آمارها چه می گویند؟

بررسی حضور ایران در بازارهای آینده جهانی با توسعه پتروپالایشگاه‌ها

■ موسسات بین‌المللی حوزه انرژی پیش‌بینی می کنند تقاضای محصولات پتروشیمیایی در سال‌های آینده افزایش چشمگیری پیدا می کند و ازین رو لازم است روند احداث پتروپالایشگاه‌ها در کشور سرعت بگیرد.

گروه اقتصادی – بررسی آمارهای بین المللی و پیش‌بینی‌های علمی آژانس مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) بیانگر رشد نرخ تقاضا برای انواع محصولات پتروشیمیایی و سوختی در دهه‌های آتی می‌باشد. با فرض مجموع ذخایر ۴ تریلیون بشکه‌ای نفت خام در دنیا (EUR)، بیشینه تولید در حدود سال ۲۰۳۰ میلادی خواهد بود.

در ادامه به دلیل افت فشار مخازن زیرزمینی شاهد کاهش میزان تولید نفت خام توسط تولیدکنندگان به موازات افزایش تقاضای جهانی برای آن خواهیم بود که منجر به افزایش چشمگیر قیمت جهانی نفت خام می‌شود.

همچنین پیش بینی می‌شود که کشورهای صادرکننده نفت خام و گاز طبیعی تنها برای مدتی محدود بتوانند به دلیل عدم صرفه اقتصادی، نیازهای انرژی داخلی خود را از نفت خام تهیه کنند. بنابراین پیشرفت و توسعه در زمینه منابع نوین و پاک انرژی مهم و ضروری می‌باشد.

نگاه داخلی به توسعه و رشد ظرفیت پتروپالایشی

بیماری مزمن وابستگی چرخ اصلی اقتصاد کشور به میزان فروش نفت خام منجر به عدم قطعیت در میزان فروش و وصول درآمدهای دولت با توجه به تحریم‌ها شده‌است. توسعه ظرفیت پتروپالایشگاهی کشور شرایط لازم برای تولید محصولات سوختی و پتروشیمیایی با ارزش افزوده بالاتر و امکان فروش آسان‌تر نسبت به نفت خام در بازارهای بین المللی را علی رغم وجود تحریم‌ها فراهم می‌کند.

طبق آمارهای داخلی با افزایش میزان مصرف انواع سوخت در کشور روند کاهشی درآمدهای ارزی ناشی از صادرات مازاد سوخت رخ داده است. بنابراین در صورت عدم ایجاد و توسعه طرح‌های پتروپالایشگاهی در آینده‌ای نزدیک در کشور شاهد صفر شدن درآمدهای صادرات فراورده‌های نفتی و چه بسا مشکلات کمبود سوخت خواهیم بود. توجه مسئولان کشور به توسعه و رشد صنعت پتروپالایشگاهی می‌تواند علاوه بر خنثی سازی تحریم‌ها و بهره‌مندی دولت از درآمدی پایدار منجر به اشتغال زایی و تثبیت جایگاه اقتصادی و سیاسی منطقه‌ای و جهانی بشود.

رشد جایگاه جهانی ایران همراه با توسعه صنعت پتروپالایشگاهی

در صورتی که ظرفیت پتروپالایشگاهی کشور بتواند به میزان خوراک خام تولید شده توسط وزارت نفت توسعه پیدا کند، تحریم نفت خام در عمل خنثی می‌شود. با توجه به بهره‌مندی کشور از منابع نفت و گاز ملی، تهیه خوراک پتروپالایشگاه ها نسبت به سایر کشورهای دنیا نظیر چین، هند، کره جنوبی و ... بسیار آسان‌تر و به نسبت ارزان‌تر خواهد بود و ایران می‌تواند نقش تنظیم گری قیمت محصولات پتروشیمیایی در دنیا را با توجه به نزدیکی به منابع انرژی و ظرفیت پتروپالایشگاهی ایجاد شده را ایفا کند.

در این شرایط جدید بخش اقتصاد نفتی ایران دیگر به فروش نفت خام وابسته نبوده و از راه ایجاد ارزش افزوده بر نفت خام می‌چرخد. در واقع ایران می‌بایستی با توسعه ظرفیت پتروپالایشگاهی خود به دنبال تأسیس و رهبری یک سازمان جهانی جدید برای محصولات پتروشیمیایی به جای عضویت در سازمان جهانی اوپک برای حفظ ظرفیت فروش نفت خام خود باشد. بنابراین ارزش پول ملی، نفوذ و قدرت سیاسی ایران در منطقه و جهان افزایش چشمگیری خواهد یافت.

در مجموع به نظر می‌رسد تمام آنچه از لحاظ قانونی و حقوقی مورد نیاز بوده است، فراهم شده و تنها عزم و اراده مسئولین وزارت نفت که یکی از برنامه‌های اصلی خودشان را به اتمام رساندن طرح‌های پتروپالایشی عنوان کرده بودند را می‌طلبد.

آینده بازار جهانی نفت خام

بر اساس آمارهای منتشر شده توسط (EIA) از حجم ذخایر، مقدار تولید و میزان تقاضای جهانی برای نفت خام توسط تولید کنندگان جهانی، پیش بینی می‌شود که طی یک دهه آتی با کاهش میزان تولید جهانی و افزایش تقاضای خرید نفت خام قیمت جهانی آن افزایش چشمگیری خواهد یافت.

بنابراین هزینه‌های حمل و انتقال نفت خام توسط کشتی‌های فعلی با مصرف سوخت فسیلی نیز از مقصد خاورمیانه به غرب و شرق بسیار افزایش خواهد یافت. از این رو هر کشوری در منطقه خاورمیانه که بتواند بیشترین ظرفیت پتروپالایشگاهی متناسب با ظرفیت تولید منطقه‌ای نفت خام را ایجاد کند، می‌تواند کمترین هزینه تولید و بیشترین منافع اقتصادی و سیاسی را در منطقه و جهان کسب کند.

پتروپالایشگاه‌سازی در ایران

در سال‌های گذشته علی‌رغم تأکیدات رهبری و برنامه‌های بالادستی اقتصادی که مبتنی بر جلوگیری از خام فروشی و توسعه ظرفیت پالایشی است، به نظر می‌رسید اراده‌ای برای ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه موجود نبود. با این وجود به منظور تشویق دولت و سرمایه‌گذاران به سخت پتروپالایشگاه، قانون توسعه پتروپالایشگاه‌ها نیز در سال ۹۸ تدوین شد. البته اصلاحات این قانون اوایل امسال در مجلس شورای اسلامی تدوین و آئین‌نامه آن در ماه گذشته ابلاغ شد.

با این اصلاحیه می‌توان گفت تأمین مالی پتروپالایشگاه‌ها آسان‌تر از گذشته شده است زیرا حداقل آورده بانی پروژه از منابع مورد نیاز، از ۳۰٪ به ۱۵٪ کاهش یافته و بانی می‌تواند این منابع را متناسب با پیشرفت فیزیکی و مراحل تأمین مالی به پروژه تزریق کند.

همچنین به شرکت مجری طرح اجازه داده شد واگذاری ۳۰٪ از سهام شرکت را تا دو سال پس از صدور مجوز، انجام دهد بنابراین یکسال به مهلت تعیین شده در آئین‌نامه قبلی اضافه شده است.

همچنین عماد رفیعی، کارشناس حوزه انرژی در این باره گفت: در قانونی پیشین گفته شده بود که شرکت‌ها حداکثر یک سال پس از دریافت مجوز خوراک باید ۳۰ درصد سهام را از طریق پذیره نویسی عمومی به مردم واگذار کنند و آنچه مشاهده شد این بود که این فرصت برای این شرکت‌ها بسیار کم بود و در مدت یک سال نهایتاً شرکت‌ها می‌توانستند به انتخاب، تسطیح و فنس‌کشی زمین و انتخاب لایسنسورها بپردازند و فرصت کافی برای عرضه ۳۰ درصد سهام در بازار سرمایه نداشته باشند و به همین دلیل به دو سال تمدید شد تا شرکت‌ها بتوانند عرضه بهتری در بورس داشته باشند و ثانیاً به مشکلات متعهد پذیره نویسی مواجه نشوند.

وی افزود: البته یک اجازه دیگری هم در قانون داده شد و آنکه با توجه به تأمین مالی سنگین شرکت‌ها، این اجازه داده شد که یک بار بدون متعهد پذیره نویسی و با تأیید سازمان بورس اقدام به تأمین مالی کنند، مشابه آنچه برای صندوق پالایشی یکم رخ داد.

در مجموع به نظر می‌رسد تمام آنچه از لحاظ قانونی و حقوقی مورد نیاز بوده است، فراهم شده و تنها عزم و اراده مسئولین وزارت نفت که یکی از برنامه‌های اصلی خودشان را به اتمام رساندن طرح‌های پتروپالایشی عنوان کرده بودند را می‌طلبد.

وزیر صمت:

قیمت تمام شده خودرو باید ۱۵ درصد در سال ۱۴۰۱ کاهش یابد

گروه اقتصادی – فاطمی امین گفت: در نقشه راه صنعت خودرو هدفگذاری شده تا قیمت تمام شده خودرو در سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۵ درصد کاهش یابد.

فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت به سوالات زیر در خصوص نقشه راه صنعت خودرو پاسخ داد:

در خصوص ترکیب سهامداری در صنعت خودرو توضیح دهید.

اشتباه بزرگی که در صنعت خودرو اتفاق افتاده سهام چرخه ای یا خودسهامداری است. اکنون شرکت هایی سهامدار سایپا هستند که خود سایپا مالک آنها است. این امر چند خطا ایجاد می کند. زمانی سایپا درآمدش خوب بوده منابعی برده و سهام خود را خریده است الان ارزش بازار سایپا حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است که ۴۰ درصد آن خودسهامداری است و حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان می شود.این امر باعث شده منابعی که باید برای تولید بیاید به سهامداری رفته و خودروساز نقدینگی ندارد پس وام می گیرد، هزینه ها بالا می رود و باعث می شود خودرو گران شود.یکی از ۹ پروژه ما در حوزه خودرو، اصلاح ساختار سهامداری و مالکیتی ایران خودرو و سایپا است.

چقدر مشکلات صنعت خودرو با چه برنامه های قرار است حل شود؟

وقتی نظام قیمت گذاری داریم که به کیفیت توجه ای نمی شود همه زیان می کنند و فقط یک رانتی ایجاد می شود. اقدامات مهمی در وزارت صمت طی ۵ماه گذشته انجام داده ایم. اگر صنعت خودرو را اصلاح کنیم همه (تولیدکننده، مصرف نننده و قطعه ساز) سود می برند.

با توجه به مسائل خودرو اهدافی را تعیین کردیم. در سال ۱۴۰۱ باید ۱۵ درصد قیمت تمام شده خودرو پایین بیاید. اکنون دو قیمت بازار و قیمت خودروساز نداریم. قیمت بازار با دلار تغییر می کند به دو دلیل، نخست اینکه تولید خودرو کمتر از تقاضا است و ۵۰۰ هزار دستگاه کسری داریم. دوم اینکه فرصت کافی برای سرمایه گذاری مردم نداریم و ساده ترین کار خرید خودرو است.

قیمت های خودرو واقعی نیستند و تا پایان سال آینده باید ۱۵ درصد قیمت تمام شده پایین بیاید. این کار از طریق روش های مختلف از جمله تامین مالی مناسب، اصلاح ساختار مدیریتی صنعت خودرو و اصلاح رابطه بین قطعه ساز و خودروساز صورت می گیرد.

تولید خودرو چقدر است و چه میزان قرار است افزایش یابد؟

سال آینده یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید می شود . امسال میزان تولید به یک میلیون و صد هزار خودرو می رسد. ظرفیت تولید یک میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه وجود دارد اما برای تولید ۳ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴ نیاز به سرمایه گذاری داریم.

در سال ۱۴۰۱ ساختار صنعت خودرو باید اصلاح شود . تولید افزایش می یابد و نگرانیم در نیمه دوم سال آینده حتی با کمبود تقاضا مواجه شویم.برنامه ریزی شده در سال ۱۴۰۲ خودروی ۲ ستاره نداشته باشیم در ۱۴۰۴ فقط خودروی ۴ و ۵ ستاره داشته باشیم.

یکی از کارهای مهم اصلاح ساختار بازارهای زنجیره تامین خودرو است.الان قیمت سازی در بازار خودرو اتفاق می افتد یکی از راه های مقابله با قیمت سازی، احراز اصالت خودرو است که ما آن را شروع کرده ایم و ارتباطی بین پلت فرم ها با بیمه مرکزی برقرار شده تا احراز هویت صورت گیرد.

درباره زنجیره تامین خودرو توضیح دهید.

به طور مثال اینکه در ایران خودرو شرکت ساپکو با ۸۰۰ شرکت قطعه ساز باید ارتباط داشته باشد منسوخ شده است و شرکت های بزرگ خودروسازی با چند مجموعه ساز کار می کنند این کار یعنی زنجیره تامین و ۳ فایده دارد. خودرو ساز را از درگیری با ۸۰۰قطعه ساز آزاد می کند. قیمت و کیفیت قابل کنترل می شود و در طراحی مشارکت و سرمایه گذاری می شود.

چرا خودروهای داخلی در حوزه مصرف سوخت و تحمیزاتی همچون کیسه هوا وضعیت مطلوبی ندارند؟

وضعیت صنعت خودرو نابهنجار است اما ما تصمیم گرفتیم در این صنعت تحولی ایجاد کنیم، می توانستیم فقط ایراد بگیریم اما این صنعت ظرفیت بالایی دارد و قابل اصلاح است.

چرا باید به صنعت خودرو توجه کنیم؟ ما در چشم انداز ۱۴۰۴ باید رتبه اول اقتصادی در منطقه باشیم، صنعت خودرو یکی از ۵ صنعتی است که اگر بتوانیم در آن سرآمد منطقه باشیم ، چشم انداز ۱۴۰۴ قابل تحقق است به همین خاطر باید آن را اصلاح کنیم.

دستیابی به ۳میلیون تیراژ خودرو امکان پذیر است؟

فاطمی امین: ما ناگزیر هستیم برای کاهش قیمت و بهبود کیفیت، تیراژ خودرو را افزایش دهیم. تقاضای خودرو در بازار موجود است چندین میلیون خودروی فرسوده در کشور داریم که باید جایگزین شوند.

به لحاظ سرمایه گذاری تا یک میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه در سال ظرفیت داریم . در سال ۱۴۰۱ ساختار صنعت خودرو اصلاح و سودآور می شود و این صنعت برای سرمایه گذاری هایی که باید اتفاق بیفتد تا به تولید ۳ میلیون دستگاه برسیم آماده خواهد شد.

قبول دارم که قیمت خودرو بالاست اما قیمت نسبی خودرو و درآمد هم متناسب نیست. طبق برنامه رشد ۸ درصدی اقتصادی، درآمد سرانه افراد ارتقا پیدا می کند و متناسب با قیمت خودرو می شود.

در تعاملات بین المللی منتظر نتیجه مذاکرات نیستیم و تحریم ها مانع ما نمی توانند بشوند و قابل خنثی سازی هستند.

در مورد کاهش ۱۵ درصدی قیمت تمام شده خودرو توضیح دهید این قیمت با احتساب تورم خواهد بود؟

یک سری از خودروها الان با قیمت تمام شده عرضه می شوند بعضی از خودروها زیر قیمت تمام شده در حال عرضه هستند.

ما برنامه ریزی که کردیم و شرایطی را فراهم می کنیم که خودروسازان در سال آینده قیمت تمام شده را ۱۵ درصد کاهش دهند البته این با احتساب قیمت ثابت است.

سال آینده هر چقدر تورم وجود داشته باشد خودرو نه تنها بیش از تورم و اندازه تورم افزایش قیمت نخواهد داشت بلکه ۱۵ درصد زیر تورم افزایش دارد و حتی در برخی از خودروها این افزایش قیمت، کمتر هم می شود.

به طور مثال خودرویی که الان ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد سال آینده با تورم ۳۰ درصدی قیمت آن ۲۶۰ میلیون می شود که ما برنامه ریزی کرده ایم قیمت تمام شده ۱۵ درصد کمتر شود یعنی قیمت خودرو با تورم ۳۰ درصدی به ۲۳۰ میلیون تومان و حتی کمتر می رسد.

وزیر اقتصاد و امور دارایی :

پیش‌نویس جدیدی را برای سرمایه‌گذاری خارجی آماده کردیم

گروه اقتصادی – وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: پیش نویس جدیدی در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی به مراجع قانونی ارسال کردیم که در آن موانع اقامتی و مشوق‌های مالکیتی، افتتاح حساب‌های بانکی فعالان اقتصادی کشورهای همسایه برای فعالیت در ایران رفع شده است.

احسان خاندوزی در حاشیه همایش ملی ایران و همسایگان در مرکز مطالعات وزارت امور خارجه، گفت: مقاوم شدن اقتصاد نیازمند دو بال است؛ نخست تمرکز بر توانمندی تولید داخل و دوم استفاده از ظرفیت‌های خارج و برون گرایی است.

وزیر اقتصاد و امور دارایی ادامه داد: به وضوح مشاهده می‌کنید دولت سیزدهم برای اینکه از ظرفیت‌های برون‌گرایی اقتصادی استفاده کند به طور ویژه‌ای بر دو کلید واژه منطقه گرایی و سیاست همسایگی تاکید دارد.

خاندوزی افزود: باور ما این است که اقتصاد ایران بسیار بیش از وضع موجود می‌تواند از فرصتهای منطقه و سیاست همسایگی خود بهره ببرد.

وی گفت: سهم ایران از تجارت ۲۳۰۰ میلیارد دلاری با ۱۵ همسایه خود در سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۱.۶ درصد بوده است یعنی کمتر از ۲ درصد تجارت همسایگان مرتبط با اقتصاد ایران بود.

وزیر اقتصاد و امور دارایی، مرحله بعد از سیاست همسایگی را ورود به سطح خارج از منطقه و بین الملل عنوان کرد و افزود: تمرکز اولیه بر استفاده از فرصت‌های منطقه گرایی و سیاست همسایگی است که شواهد آن را در همین ماههای شروع به کار دولت سیزدهم مشاهده می‌کنید.

خاندوزی یادآور شد: در زمینه استفاده کردن از این فرصت‌های اقتصادی ما باید به سمت کمتر سیاسی شدن مناسبات اقتصادی حرکت کنیم یعنی بتوانیم.

ممکن است مواضع سیاسی کشورها دچار فراز و فرود شود ولی باید پایه‌های تعامل اقتصادی با نقش‌آفرینی و بازیگری بخش خصوصی و غیردولتی و نهادهای قدرتمند اقتصادی با همسایه‌ها به گونه‌ای قوی شود که از نوسانات سیاسی کمتر متاثر شود تا بتوانیم در هر حالت پایه‌های اقتصاد ایران را برمبنای برون‌گرایی قرار دهیم.

وی گفت: به طور خاص در حوزه عملکرد وزارت اقتصاد و دارایی و همچنین در سرمایه گذاری خارجی اقدامات جدی در دستور کار داشتیم که در ماههای آینده ثمرات آن را در زمینه تسهیل ارتباط فعالان اقتصادی در کشورهای همسایه خواهید دید.

وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: در زمینه مشوق‌های سرمایه گذاری خارجی، پیش نویس جدیدی برای مراجع قانونی ارسال کردیم که در آن پیشنهاد شده مدت اقامت، مشوق‌های مالیاتی، افتتاح حساب‌های بانکی و تمام موانعی که اجازه نمی‌داد فعالان اقتصادی کشورهای همسایه به راحتی در ایران کار اقتصادی انجام دهند رفع شود.

وی گفت: امیدواریم بخش مربوط به مجلس و همچنین دبیرخانه شورای امنیت ملی به زودی تصویب شود تا به تسهیل روابط کمک کند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای «آگهی شماره ۴۹-۱۴۰۰»

برق منطقه ای هرمزگان

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی ۱ مرحله ای، نسبت به «انجام تستهای الکتریکال عیب یابی و عمر سنجی ترانسفورماتورها و راکتورهای انتقال برق منطقه ای هرمزگان »اقدام نماید.

لذا از متقاضیان شرکت در این مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۱۰۴۰۲۵۱۸۷ بنام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر درآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴-۳۳۳۳۱۷۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۰۱۹ ، و در خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس و ایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد. ضمنا خریداران اسناد میتوانند به صورت فیزیکی نیز پاکات خود را در روز برگزاری مناقصه به دبیرخانه این شرکت ارائه گردد.

توضیحات:

۱-مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۷۲۲,۸۸۵,۲۵۰ ریال، به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی.

۲-الزامات:

۲-۱ پیمانکار بایستی سوابق خود را در موضوع انجام تست های مشابه برای سایر شرکت های برق منطقه ای را به همراه پیشنهاد قیمت ارسال نماید

۲-۲ پیمانکار بایستی قیمت پیشنهادی خود را در جدول پیشنهاد قیمت به صورت تفکیک شده اعلام نماید.

۲-۳ پیمانکار بایستی تمامی مدارک خواسته شده را به همراه تمامی مشخصات فنی ضمیمه قرارداد شامل ۷ برگ را مهر امضا نموده و در پاکت فنی قرار دهد و در زمان پیشنهاد قیمت ارسال نماید

۲-۴ در صورت عدم ارایه اسناد مهر و امضا شده در پاکت فنی، کارفرما محق خواهد بود پیشنهاد مالی آن پیمانکار را مردود قرار دهد و آن شرکت را از لیست پیشنهاد قیمت حذف نماید.

۲-۵ پیمانکار بایستی اسناد فنی و شناسنامه کامل دستگاه های تست را قبل از شروع تست ارایه نماید و اگر مورد تایید کارفرما باشد مجاز به شروع عملیات می باشد.

۳- دستگاه نظارت: معاونت بهره برداری شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی خود با شماره ۴-۳۳۳۳۱۷۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۰۶۰ و شماره همراه ۰۹۱۷۳۶۹۲۸۵۲ آقای مهندس آذرمهر تماس حاصل فرمایند.

۴- حداکثر مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه اینشرکت تا ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ و زمان بازگشایی پاکات راس ساعت ۱۰ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.

۵- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهدشد.

۶- آگهی ما در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

شناسه: ۱۲۶۳۴۲۵

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع مناقصه: مناقصه عملیات اصلاح خط انتقال آبرسانی بندر معلم

مبلغ برآورد اولیه: ۵,۰۹۸,۲۲۳,۶۶۷ ریال (پنج میلیارد و نود و هشت میلیون و دویست و بیست و سه هزار و ششصد و شصت و هفت ریال)

(اعتبار پروژه فوق "از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین میگردد)

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه و پنج میلیون ریال).

رتبه و رشته مورد نظر: دارای رتبه ۵ رشته آب

مبلغ خرید اسناد: ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱

محل بازگشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است.

امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵٪) بازگشایی خواهد گردید.

پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند.

سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف و ارزیابی کیفی آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۵۸۲-۳۳۳۵۰ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی WWW.Abfa Hormozgan.com : اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران: ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸.

روابط عمومی و آموزش همگانی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

شناسه: ۱۲۶۵۰۰۸