

فروش بلیت هواپیما با کف قیمتی را گزارش کنید؛

سازمان هواپیمایی: بر خورد می کنیم

■ موضوع تعیین کف قیمتی برای بلیت هواپیما چندروزیست که نقل محافل شده است.

گروه اقتصادی -دستان از این قرار بود که برخی از شرکت های هواپیمایی اقدام به فروش بلیت در برخی از مسیرهای پرتردد به مبلغ ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان کردند که همین موضوع با واکنش سایر شرکت های هواپیمایی و در نتیجه واکنش رئیس سازمان هواپیمایی کشور روبرو شد.به طوری که محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد با ارزان از فروش بلیت که موجب ضرر و زیان شرکت های هواپیمایی و همچنین موجب کاهش کیفیت خدمات و ایمنی مسافران شود برخورد خواهد شد.

همین صحبت رئیس سازمان هواپیمایی کشوری واکنش های

زیادی را در پی داشت به طوری مسافران اعتراض کردند که به جای برخورد با گران فروشی شرکت های هواپیمایی، هم اکنون با ارزان فروشی آن ها برخورد می شود و این حمایت به جای در نظر گرفتن منافع مسافران باعث شد که رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی هم در تذکری به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کند: انتظار دارم اولویت سازمان هواپیمایی توجه به حقوق و منافع عموم مردم باشد تا منافع و درآمد شرکت های هواپیمایی!

مخالف ارزان فروشی

نمیستیم

میر اکبر رضوی سخنگوی سازمان هواپیمایی اعلام کرد:

سازمان هواپیمایی کشوری با ارزان

فروشی بلیت هیچ مخالفتی ندارد و شرکت های هواپیمایی ممنوعیتی برای ارزان فروشی بلیت ندارند و کف قیمت ۶۰۰ هزار تومانی برای فروش بلیت نیز وجود ندارد.

فروشی ار دمی کم

او گفت: هیچ زمانی در نرخ بلیت هواپیما کف قیمتی وجود نداشته است. شایعات مطرح شده مبنی بر تعیین کف قیمتی از ارد می کنم، در صورتی که امنیت و خدمات مسافران تامین شود، ارزان فروشی بلیت مانعی ندارد.بر اساس گفته رضوی تاکنون هیچ تخلف و یا گزارش می مبنی بر تعیین کف قیمت بلیت در شرکت های هواپیمایی به سازمان هواپیمایی اعلام



شرکت های هواپیمایی مشکل نقدینگی دارند و سرمایه در گردش نمی دارند ناگزیر می شوند قرار دادهای خود را به صورت چارتری در اختیار چارتر کنندگان قرار دهند و آن ها هم در بازه زمانی پیک سفر در پایان هفته نرخ های خود را اسقف قیمتی عرضه می کنند.
فروش بلیت ها با مبالغ اسقف تعیین شده و حتی فراتر از آن با واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و کمیسیون عمران مجلس نیز روبه رو شده است.

نشده است و در صورت مشاهده با آن برخورد خواهد شد. اما گوش شرکت های هواپیمایی به صحبت های



شرکت های هواپیمایی مشکل نقدینگی دارند و سرمایه در گردش نمی دارند ناگزیر می شوند قرار دادهای خود را به صورت چارتری در اختیار چارتر کنندگان قرار دهند و آن ها هم در بازه زمانی پیک سفر در پایان هفته نرخ های خود را اسقف قیمتی عرضه می کنند.
فروش بلیت ها با مبالغ اسقف تعیین شده و حتی فراتر از آن با واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و کمیسیون عمران مجلس نیز روبه رو شده است.

بودند. از ۲۶ آسان همزمان با کاهش ۲ تا ۳۲ درصدی قیمت بلیت هواپیما کف قیمتی برداشته شده و تنها اسقف

رئیس کل گمرک راهکارهای توسعه و تسهیل تجارت در گمرک تشریح کرد؛

گمرک سومین منبع تامین بودجه کشور

گمرک ابلاغ می شود و ما باید آن را انجام دهیم.

رئیس کل گمرک ایران خاطر نشان کرد: در قواعد بین المللی کشور ما عضو یکسری کنوانسیون های بین المللی و سازمان های بین المللی است که تمامی آنها قانونی است

وی یادآور شد: در تجارت خارجی با چند دسته بندی در دستگاهها مواجه هستیم، یکسری دستگاهها و وزارتخانه ها در این زمینه سیاستگذار هستند. یکسری از آنها مجوزدهنده و دسته بعدی خدمات دهنده هستند. یکسری هم نظارت کننده هستند؛ حال گمرک ایران باید با توجه به وضعیت همه این دستگاهها و وزارتخانه ها کار کند. تمام تصمیمات گرفته و به

گمرک باید خود را با آنها وفق دهد و طبق قانون، آنها را اخذ کند.

رئیس کل گمرک ایران اظهار کرد: این درآمد باید از درون انواع ردیف های تعرفه از سوی کارشناسان گمرک استخراج شود. به طور مثال یک خودرو ۱۵ هزار قطعه دارد، هر قطعه از آن یک ردیف تعرفه دارد. هر قطعه چند ارزش دارد که بر اساس سازنده و کشور و کیفیت متغیر است. تمام اینها باید به صورت جداگانه بررسی شود.

مقدسی بیان داشت: حدود ۶ هزار ردیف تعرفه وجود دارد که از آن میزان، ۴هزار ردیف تعرفه مجوز می خواهد. ۵۰ درصد از این ۴هزار ردیف تعرفه نیز بیش از یک مجوز

گروه اقتصادی -علیرضا مقدسی با بیان این که گمرک، سومین منبع درآمد بودجه کشور است، اظهار نمود: حدود ۶ هزار ردیف تعرفه وجود دارد که از آن میزان، ۴هزار ردیف تعرفه مجوز می خواهد.

علیرضا مقدسی رئیس کل گمرک ایران در نشست با فعالان اقتصادی به بررسی و تحلیل موانع توسعه و تسهیل تجارت با محوریت امور گمرکی پرداخت و وضعیت موجود و راهکارهای برون رفت از این شرایط را بیان کرد.

وی افزود: سومین منبع درآمد برای تأمین بودجه کشور، گمرک است. این در حالی است که کشورهای دیگر با این تمرکز را روی درآمد گمرکی ندارند یا تمرکز آنها کم است، اما در ایران انواع عوارض و مالیات و بخشنامه دائما به صورت هفتگی یا ماهانه صادر می شود و

معاون وزیر راه؛

پروژه های سازمان بنادر باید در عرض هم قرار گیرند نه در طول هم

گبرد تا بتوانیم منابع سازمان را در مسیر درست هدایت کنیم. وی گفت: برخی پروژه های حاکمیتی مثل جست وجو و نتاج دریایی و مقابله با آلودگی در دریاها و حفاظت از محیط زیست دریایی،

به شکل غیر مستقیم بر فعالیت های اقتصادی و بازرگانی در دریا مؤثر هستند و لازم است در تعریف این پروژه ها هماهنگی های درون دستگاهی به درستی صورت گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از عدم تجهیز پروژه های بهره برداری رسیسده و غیر مؤثر شدن این دست از پروژه ها تاکید کرد: باید به گونه ای عمل کنیم که اجرای پروژه ها و تأمین تجهیزات آنها در عرض هم قرار گیرد و در طول هم نباشد. صفایی با اشاره به لزوم استاندارد

بندری، ابتدا تأمین و تهیه این تجهیزات توسط بخش خصوصی توانمند است و در ادامه از منابع سازمان (دولت) در این خصوص استفاده خواهد شد تا بتوانیم نرم تخلیه و بارگیری را ارتقا دهیم.

وی با اشاره به سنن بالای تجهیزات دریایی و ضرورت بازنگری و تحول در آن خاطر نشان کرد: در خصوص نظارت بر پروژه ها با توجه به مکانیزم هایی که در اختیار داریم، اجازه ندیم که اجرا و عملیاتی سازی پروژه ها طولانی مدت شود. مدیرعامل سازمان بنادر با تاکید بر اهمیت برخی پروژه های بزرگ با ابعاد اقتصادی و فنی در این سازمان، اظهار داشت: پروژه های بزرگ بایستی بر اساس مطالعات فنی و اقتصادی در فرآیند اجرا و انجام قرار

اقتصادی

اقتصاد کیش

روزبه

نرخ های خود را سقف قیمتی عرضه می کنند. فروش بلیت ها با مبالغ سقف تعیین شده و حتی فراتر از آن با واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و کمیسیون عمران مجلس نیز روبه رو شده است.

فروش بلیت هواپیما با نرخ بالاتر اجحاف در حق مسافر است

یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس در این رابطه گفته است فروش بلیت بالاتر از نرخ مصوب و یا تعیین کف نرخ بلیت اجحاف در حق مسافر است بنابراین باید وزیر راه و شهرسازی تمهیدات لازم برای جلوگیری از چنین تخلفاتی در دستور کار خود قرار دهد.سازمان هواپیمایی کشوری همواره اعلام کرده با هرگونه تخلف در رابطه با گران فروشی وهمچنین تعیین کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومان برخورد می کند و چند روز پیش هم اولتیماتوم نهایی را به شرکت های هواپیمایی داد و مصوبه داخلی شرکت ها در رابطه با تعیین کف قیمتی را لغو کرده و از این پس هیچ ایراد فنی حق ندارد با کف قیمتی بلیت خود را به صورت چارتری در اختیار صورت مشاهده تخلف به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کند.

قیمت بلیت اعلام شد.در آن بازه زمانی ارزان ترین سقف قیمتی مسیر پروازی مربوط به تهران - اراک بود که به ۵۶۶ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده بود، اما بعد از گذشت یک ماه در ابراهیه جدید، به دلیل قانون مالیات بر ارزش افزوده نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی ۴ درصد و در مسیرهای خارجی ۹ درصد افزایش یافت. با وجود آنکه کف قیمتی برداشته شده بود، اما تعیین کف قیمتی توسط برخی از شرکت های هواپیمایی خود تخلف بارزی بود که صورت کف نرخ بلیت اجحاف در قیمت هم به طور معمول شرکت های هواپیمایی تخلفاتی را از طریق فروش به صورت چارتری انجام می دهند و بلیت را در ایام پیک و پایان هفته ها تا سقف قیمتی و برخی از زمان ها پیش از سقف قیمتی به فروش می رسانند.

فروش بلیت به چارتر کنندگان با اسقف قیمتی بلیت
مقصود اسعدی سامانی رئیس انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: شرکت های هواپیمایی مشکل نقدینگی دارند و سرمایه در گردش ندارند ناگزیر می شوند قراردادهای خود را به صورت چارتری در اختیار چارتر کنندگان قرار دهند و آن ها هم در بازه زمانی پیک سفر در پایان هفته

حسابرسی پس از ترخیص، ابزاری برای تسهیلات است. باید به جایی برسیم که با کمک اتاق بازرگانی همه چیز شفاف باشد تا بتوانیم مسیر آبی را برای فعالان اقتصادی فعال کنیم. وی در پایان تصریح کرد: بر اساس یکی از مصوبات هیأت مقررات زدایی، پاسخ هفت روزه استعلامات باید به گمرک اعلام شود. این در حالی است که بعضی از دستگاه های که مجوز می دهند مانند استاندارد کالا، به زمان بیشتری برای صدور مجوز نیاز دارند.

ما ملزم شده ایم که اگر این استعلامات نیاید، به مراجع اعلام کنیم، چراکه یکی از دلایل دپوی کالا همین موضوع است. مصوبه دیگر نیز «نمونه برداری واحد» است که آخرین خبر حاکی از آن است که دامپزشکی و استاندارد در حال انجام این کار هستند.

گمرک به دلیل اینکه می خواسته فناوری محور باشد، مانند سایر دستگاه های دیگر سامانه هایی طراحی کرده است، سامانه هم بسیار مشکل دارد. از یک طرف ناچاریم سامانه داشته باشیم و از طرف دیگر نواقصی هم وجود دارد. در حجم اطلاعات گسترده ای که در این سامانه ها وجود دارد این اشکالات طبیعی هم هست. البته گفته شده است که برای رویه های متعدد تجاری (۱۲ تا ۱۳ رویه) هم باید سامانه ایجاد شود. اینها کار گمرک را سخت تر می کند. رئیس کل گمرک ایران در بخشی دیگری از سخنان خود اذعان داشت: ما در حمایت از تولید و تأمین کالای اساسی تسهیلاتی را برای فعالان مجاز اقتصادی در نظر گرفته ایم. بحث

وی افزود: نبض اقتصاد کشور باعث می شود که گمرک بر اساس آن قواعد و مقررات، یکسری سیاست های تقابضی و انبساطی داشته باشد. یک زمانی بحث دپوی کالا مطرح می شود و سازمان های ذی مدخل، در روند کار خود سرعت عمل به خرج می دهند و ما هم رویه هایی مثل ترخیص درصدی و اسناد حداقلی را در پیش می گیریم. این سواردی که عنوان شد یک پارادوکس بزرگ ایجاد کرده است، یعنی ما هم می خواهیم کنترل شدیدی داشته باشیم، هم درآمد را بگیریم و هم قواعد بین المللی را رعایت کنیم می شود. هر کجا می رود با نظارت و دشار است. این مقام مسئول گفت:

در تجارت و اقتصاد مشخص می کند. مقدسی اظهار نمود: تجارت خارجی در یک کشور باید به گونه ای باشد که سرمایه دار به راحتی بتواند در اینجا سرمایه گذاری کند. اما از زمانی که سرمایه گذار وارد فرودگاه می شود، برخوردشها و رفتارهای ناخوشایندی بیند. بعد از آن هم زمانی که می خواهد کارش را انستارت بزند یا یکسری فرآیندها و بوروکراسی های رویه رو می شود و در کنار آن سرعت گمرکات را در انجام کارها می بیند و متوجه می شود که لایحه های نظارتی تا چه اندازه مختلف و پیچیده است، بنابراین از سرمایه گذاری پشیمان می شود. هر کجا می رود با نظارت و کنترل روبه رو می شود.

با اصرار بر مصوبه قبلی؛

واردات خودرو مشروط به نظر مجمع تشخیص مصلحت شد



خودرو اقدام میکنند، تدوین و اعمال نمایند.

تبصره ۴- دستور العمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی به لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین می گردد.

به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارایه نمایند.

تبصره ۳- وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است سیاست های تشویقی در چارچوب قوانین برای اولویت دهمی و حمایت از واردات کنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه گذاری در تولید

حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو خودرو جهت بررسی بیشتر به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع دادند.

نمایندگان مجلس به بررسی ایرادات شورای نگهبان در طرح سامانه صنعت خودرو پرداختند. حسینعلی حاجی دلیگانی عضو هیات ریسه مجلس گفت که کمیسیون صنایع بر نظر قبلی خود در ماده ۴ طرح سامانه های صنعت خودرو اصرار کرد. نمایندگان مجلس

نیز با تأیید مصوبه کمیسیون صنایع و معادن تصویب کردند که ماده ۴ این طرح به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع شود. متن ماده ۴ در شرح زیر است:
ماده ۴- هر شخص حقیقی و

گروه اقتصادی - نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اصرار بر مصوبه قبلی خود درباره واردات خودرو، طرح سامانه های صنعت خودرو را جهت بررسی بیشتر به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع دادند.



بودن پروژه های سرمایه گذاری گفت: درباره پروژه های سرمایه گذاری، فرآیند جذب سرمایه گذار توسط معاونت بندری و اقتصادی در دست انجام است. از آنجا که عمده این پروژه ها به صورت قراردادی با تسی امضا و در پایان بهره برداری به سازمان بنادر تحویل می شود، بنابراین ضرورت دارد استانداردهای ساخت به گونه ای باشد تا با سایر استانداردهای سازمان و مبتنی بر نظام مهندسی عمران مطابقت داشته باشد.

مواییل اسمال چقدر گران شد؟

گروه اقتصادی -عضو انجمن مواییل از افزایش هفت درصدی نرخ ارز نیما و متناسب با آن قیمت انواع مواییل از ابتدای سال تاکنون خبر داد و گفت: با توجه به افزایش تقاضا در پایان سال احتمالاً تا پایان سال به چهار تا پنج میلیون مواییل دیگر در کشور نیاز است.

حیب الله اسدی، اظهار کرد: روند تأمین ارز هم در سال جاری با ثبات بوده که به ثبات بازار هم کمک کرده است. در اصل علت تغییرات قیمت در بازار خرده فروشی، وضعیت تقاضاست و نرخ ارز آزاد ملاک محاسبه نیست.

وی با اشاره به افزایش تقاضا در پایان سال و احتمال افزایش قیمت در ماه بهمن و اسفندماه تصریح کرد: علاوه بر این اعمال قرنطینه و تعطیلی در برخی کشورها در پی شیوع گونه امیکرون هم ممکن است در ماه های پیش رو باعث مشکلاتی در تأمین کالا شود و روی قیمت تأثیر بگذارد. بنابراین به نظر می رسد این روزها بهترین زمان برای خرید تلفن همراه است. این در حالی است که مردم به دلیل شرایط سیاسی برای خرید دست نگه داشته اند.

عضو انجمن مواییل در ادامه با بیان این که در ۹ ماهه امسال ۱۳ میلیون و ۳۸۰ هزار دستگاه تلفن همراه وارد و ۱۳ میلیون و ۸۳۰ هزار دستگاه مصرف شده، اظهار کرد: احتمالاً بخشی از مصرف مربوط به واردات سال گذشته بوده است. طی ماه گذشته نیز یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه مواییل به کشور وارد و یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه فعال شده است.

اسدی با بیان اینکه از آذرماه سال گذشته تا ماه مشابه امسال ۱۹ میلیون و ۵۸۰ هزار دستگاه مواییل وارد کشور شده تاکید کرد: از این تعداد ۱۸ میلیون و ۴۵۰ هزار دستگاه فعال شده است البته سال گذشته و امسال به دلیل کار و آموزش مجازی مصرف کشور افزایش پیدا کرده است.

علاوه بر موارد یاد شده، به گفته این عضو انجمن مواییل با توجه به افزایش تقاضا در پایان سال احتمالاً تا پایان سال به چهار تا پنج میلیون مواییل دیگر در کشور نیاز است. وی افزود: به طور کلی در سال های اخیر به جز در مقطعی خاص کمبودی در بازار مواییل وجود نداشته و در حال حاضر نیز شاهد کمبود نیستیم.

پرداخت وام های بدون ضامن آغاز شد

گروه اقتصادی -وزیر امور اقتصادی و دارائی از آغاز پرداخت بدون ضامن تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان از سوی بانک های زیرمجموعه این وزارتخانه به افراد حقوق بگیر و مستمری بگیر دارای رتبه اعتباری مناسب خبر داد.

سید احسان خاندوزی، گفت: الوعده و فا؛ با بخشنامه وزارت اقتصاد و پیرو جلسه هفت قبل آقای رئیس جمهور، بانک های زیرمجموعه این وزارت مکلف شدند تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان افراد حقوق بگیر و مستمری بگیر دارای رتبه اعتباری مناسب (از بانک محل دریافت حقوق خود) را "بدون ضامن" انجام دهند.

آب الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور هفته گذشته در نشست با تیم اقتصادی دولت و مدیران ارشد بانک های دولتی و خصوصی به بانک ها دستور داد که نوع وثیقه گذاری وام های زیر ۱۰۰ میلیون تومان را به گونه ای تغییر دهند تا مردم بتوانند بر مبنای اعتبارسنجی تسهیلات خرد را آسان تر دریافت کنند.

لوازم تحریر
فتوکپی **سیمپی**
منگنه **پرینت** **تایپ**
هانی
 0902 299 2099 Hany_tahrir
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱