

گروه اقتصادی – برخی شنبه‌های غیر رسمی حاکی است در روزهای اخیر شرکت‌های هواپیمایی در نشست‌ی درون‌تشکلی تصمیم گرفته اند با توجه به کاهش تقاضای سفرهای هوایی (Low Season) رقم ۶۰۰ هزار تومان را به عنوان کف قیمتی فروش بلیت تعیین کنند.

نرخنامه بهمن ۹۸ اندکی قبل از شیوع کرونا

در بهمن ماه ۱۳۹۸ جدیدترین نرخ نامه بلیت هواپیمای برای پروازهای داخلی و اندکی پیش از شیوع کرونا منتشر شد؛ اما در اسفند ماه همان‌سال و با شیوع ویروس کرونا به دستور وزیر راه و شهرسازی، تمام پروازهای مسافری داخلی و خارجی در نوروز ۱۳۹۹ متوقف شد و سپس در اواخر اردیبهشت ۱۳۹۹ بار دیگر پروازها از سر گرفته شد.

خرداد ۱۳۹۹ و افزایش مجدد قیمت‌ها با نرخنامه مصوب سازمان هواپیمایی
در پی کاهش تقاضای پروازهای داخلی و خارجی، برخی ایرلاین‌ها در اواخر خرداد ماه ۱۳۹۹ اقدام به افزایش نرخ پروازها کردند. در این بازه زمانی بلیت برخی مسیرها که تا پیش از کرونا کمتر از ۲۰۰ هزار تومان بود به دامنه ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان رسید.

اבלغ نرخنامه جدید در مهر ۹۹ و افزایش قیمت‌ها به بهانه محدودیت‌های مسافرگیری کرونایی

ایمن روند ادامه داشت تا اینکه در مهر ماه ۱۳۹۹ انجمن شرکت‌های هواپیمایی به صورت خودسر نرخنامه جدیدی منتشر کرد این در حالی است که تا پیش از آن، نرخ نامه‌ها با تصویب شورای عالی هواپیمایی با نظر نهایی وزیر راه و شهرسازی تعیین و ابلاغ می‌شد. اقدامی که با واکنش منفی وزیر سازمان راه و شهرسازی و رئیس اسبق شدو محمد اسلامی وزیر وقت راه دستور توقف اجرای این نرخنامه را صادر کرد. در این نرخنامه، تغییرات قیمتی عجیبی رقم خورد و سقف قیمتی پرواز تهران–مشهد یک میلیون و ۳۶۰ هزار تومان در نظر گرفته شد؛ بود؛ گران‌ترین قیمت بلیت برای مسیر تبریز–بندرعباس با حداکثر قیمت ۲ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان بود،

گروه اقتصادی – وضعیت این روزهای بازار سرمایه به گونه ای است که بیشتر سهامداران حقیقی به دلیل شایعات این روزها بیشتر بسر روی دو صنعت خودرو و بانک توجه دارند.

با خروج آمریکا از برجام، مقرر شد تحریم‌ها علیه ایران دوباره فعال شود به طوری‌که به قول ترامپ سنگین‌ترین تحریم‌های تاریخ روی اقتصاد ایران وضع شد. از جمله این تحریم‌ها می‌توان به تحریم بانک

همچنین مسیر کرمانشاه–بندرعباس در حداکثر قیمت خود ۲ میلیون و ۶۰ هزار تومان تعیین قیمت شد. قیمت بلیت پروازهای تهران–کیش و تهران–قشم هم به ترتیب بین (۷۰۰ هزار تا ۱ میلیون و ۷۵۰ هزار) و (۷۲۲ هزار تا ۱ میلیون و ۹۹۰ هزار) تومان دامنه کناری شد. بهانه شرکت‌های هواپیمایی برای صدور این نرخنامه جدید، ابلاغ مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر الزام ایرلاین‌ها به فروش بلیت پروازهای داخلی حداکثر تا ۶۰ درصد ظرفیت هر هواپیمای ابتدای آبان ماه ۱۳۹۹ بود.

وزیر سابق راه ابطلال کرد نرخنامه مهر ۹۹
وزیر سابق راه شامگاه ۱۸ مهر ماه ۱۳۹۹ دستور توقف اجرای این نرخنامه را صادر کرد و ۱۹ مهر ماه نیز سازمان هواپیمایی با اعلام مخالفت خود با این افزایش قیمت بلیت، وعده اصلاح قیمت‌ها در آبان ۹۹ را داد. آخرین روز مهر ماه سال گذشته مدیران عامل ایرلاین‌ها و مدیران صنعت هوانوردی به دیدار اسلامی وزیر راه رفتند تا درباره وضعیت این صنعت و تعیین نرخ بلیت هواپیماسا با وی رایزنی کنند؛ در این نشست بود که وزیر راه خواستار شفاف‌سازی صورت‌های مالی ایرلاین‌ها و همچنین تعیین ریز-به ریز جدول هزینه‌های هر ساعت–صنذلی پروازی از سوی شرکت‌های هواپیمایی شد.

الزام ایرلاین‌ها به شفاف‌سازی صورت‌های مالی برای اولین بار

اتفاقی که برای نخستین بار قرار بود رقم بخشورد؛ اما نهایتاً تعدادی از ایرلاین‌ها به بهانه اینکه وابسته به نیروهای مسلح هستند، از شفاف‌سازی صورت‌های مالی خود طفره رفتند؛ برخی هم صورت‌های مالی خود را به صورت ناقص به سازمان هواپیمایی کشوری دادند!

افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت در آبان ۹۹
نهایتاً اواخر آبان ماه شورای عالی هواپیمایی با حضور نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی برگزار و مقرر شد تا قیمت بلیت هواپیما ۱۰ درصد نرخنامه خرداد ۱۳۹۹ تغییر افزایشی کند. از دیدگر اقدامات خوب وزیر سابق راه در این خصوص، حذف کف قیمتی از نرخنامه بود؛ در این جلسه مقرر شد محدودیت‌ارزان‌ترین نرخ برای



کف ۶۰۰ هزار تومانی قیمت بلیت؛

نگاهی به تحولات دوساله قیمت بلیت‌هواپیما

■ در حالی که در دو سال اخیر تغییرات قیمت بلیت هواپیما به دلیل اتفاقات متعدد، متنوع بوده، سازمان هواپیمایی کشوری در اقدامی عجیب از ارزان‌فروشی بلیت ممانعت کرد.

کف و سقف نرخ بلیت هواپیما در جلسه شورای عالی هواپیمایی در آبان ماه ۱۳۹۹ مورد بررسی قرار گرفت در این نشست تعیین کف قیمتی برای بلیت هواپیما حذف شد؛ شرکت‌های هواپیمایی هم داوطلبانه پذیرفتند کف نرخ بلیت دیگر وجود نداشته باشد.

شرکت‌های هواپیمایی از جدول فوق حذف‌شد و هیچ حداقل قیمتی وجود نداشته باشد؛ همچنین هیچ شرکت هواپیمایی مجاز به افزایش قیمت، بالاتر از سقف تعیین شده نبود. در این نرخ نامه، حداکثر قیمت پرواز تهران–مشهد ۷۷۱ هزار تومان، تهران–شسیراز ۶۷۴ هزار تومان و تهران کیش ۹۹۶ هزار تومان تعیین شده بود؛ این در حالی است که قیمت همین مسیرها در خرداد همان سال (۱۳۹۹) به ترتیب ۶۱۳،۷۰۱ و ۹۰۵ هزار تومان تعیین شده بود.

انجمن ایرلاین‌ها: افزایش قیمت‌بلیت‌قانونی است/سازمان هواپیمایی: غیرقانونی است

از یک سو انجمن شرکت‌های هواپیمایی با استناد به بند ماده ۱۶۱ قانون پنجم توسعه کشور موسوم به قانون آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، این تغییرات قیمتی را قانونی می‌دانست.

شرکت‌های اروپایی اعلام نکرده و هر از گاهی شایعاتی از توافق از طریق منابع غیر رسمی به گوش می‌رسد اما همین شایعات نیز روی بازار سرمایه تأثیر گذاشته است به طوری‌که رصد بازار سرمایه نشان می‌دهد عمده معامله گران حقیقی در بازار اخبار همین روزهای مذاکرات سیاسی را دنبال کرده و با کوچک‌ترین اخبار

و کشورهای اروپایی اعلام نکرده و هر از گاهی شایعاتی از توافق از طریق منابع غیر رسمی به گوش می‌رسد اما همین شایعات نیز روی بازار سرمایه تأثیر گذاشته است به طوری‌که رصد بازار سرمایه نشان می‌دهد عمده معامله گران حقیقی در بازار اخبار همین روزهای مذاکرات سیاسی را دنبال کرده و با کوچک‌ترین اخبار

و شنبه‌ها سیاستگذاری و تصمیم گیری می‌کنند.
چند روز پیش شایعه‌ای در خصوص رفع تحریم‌های خودرودی مطرح شد و قبل از آن نیز شایعه رفع تحریم‌های مبادلات ارزی، که بلافاصله مقامات سیاسی و اقتصادی کشور به این مسئله ورود کرده و این اخبار را تکذیب کردند.

داد: متاسفانه در بسیاری از موارد آمارهایی که اعلام می‌شود یا ناقص هستند یا واقعیت ندارند و مهم ترین آنکه، این آمار را به مسئولان اصلی و تصمیم ساز کشور ارائه می‌کنند و براساس این آمارهای نادرست برنامه ریزی می‌شود.
وی افزود: برای مثال گزارش می‌دهند ۶۳ میلیارد دلار رانت انرژی در کشور وجود دارد حتی اگر این آمار واقعیت هم داشته باشد آمار ناقصی است چراکه مشخص نکرده‌اند چه کسانی از این رانت بهره می‌برند اما وقتی این موضوع مطرح

مسافرگیری، قیمت بلیت پروازهای داخلی کاهش شود. نرخ نامه جدید هم همان روز منتشر شد.

رئیس سازمان هواپیمایی: کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت از ابتدای آذر الزامی است

محمد محمدی‌بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پایان این نشست اعلام کرد: با توجه به تصمیم اتخاذ شده در شورای عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه به استدلال‌های مطرح شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شوره‌ا توافق بر این شد که از اول آذر نرخ بلیت هواپیما به طور متوسط ۱۵ درصد کاهش یابد.

دبیر انجمن ایرلاین‌ها (۲۶ آبان): کاهش قیمت بلیت از ۲ تا ۳۳ درصد است!

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی فرای همان روز (۲۶ آبان) درباره این نشست گفت: دامنه کاهش قیمت‌ها از ۲ تا ۳۳ درصد است که بیشترین کاهش قیمت به پرواز تهران–یم با کاهش ۳۳ درصدی اختصاص دارد اما به طور متوسط کاهش قیمت‌ها ۱۲ تا ۱۳ درصد بوده است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: سقف قیمت مسیر پروازی تهران–مشهد قبلاً یک میلیون و ۷۸ هزار تومان بود که با کاهش ۹۰ درصدی در جلسه ۲۵ آبان سازمان هواپیمایی به ریاست وزیر راه، در ۹۸۲ هزار و ۴۸۲ تومان کاهش یافت. این قانون، تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی را در زمره اختیارات شورای عالی هواپیمایی کشوری عنوان می‌کرد.
از ابتدای آذر امسال؛ محدودیت مسافرگیری در پروازها لغو شد
ستادملی مقابله با کرونا نهایتاً در اواخر آبان ماه امسال مصوب کرد تا محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی ظرفیت هواپیما از ابتدای آذر ماه امسال برداشته شود. شورای عالی هواپیمایی نیز در ۲۵ آبان ماه امسال به ریاست رستم قاسمی برگزار شد و به دستور وی، قرار شد از ابتدای آذر ماه و همزمان با رفع محدودیت کرونایی

وزیر راه (۴ آذر امسال): کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت اجباری است

خودرو و بانک در کانون توجه حقیقی های بازار

این که این شایعات چگونگی و از چه طریقی مطرح می‌شود چندان حائز اهمیت نیست اما قطعاً مشخص است که هدف این شایعه پراکنان چیست، به نظر می‌رسد آنها به دنبال تأثیر گذاری در بازار هستند تا از طریق این شایعات و نوسانات بازار نوسانگیری کنند و پول‌های کلانی به جیب بزنند.

امیر مصلحی یکی از کارشناسان بازار سرمایه در همین رابطه گفت: در دو هفته گذشته شایعات متعددی از توافقات ایران و کشورهای اروپایی مطرح شده است که بعد از بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که هیچ کدام از آنها واقعی نیست. وی ادامه داد: عمده این شایعات در حوزه خودرو و بانک صورت

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی نیز در ۴ آذر ماه امسال با انتشار توییتی در فضای مجازی، ایرلاین‌ها را موظف به اعمال کاهش ۱۵ درصدی بلیت هواپیما کرد.

افزایش ۴ درصدی بلیت پروازهای داخلی از ۱۳ دی ماه/ بهانه جدید: اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده!

بلافاصله پس از کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی از ۱۳ دی مه‌امسال قانون مالیات بر ارزش افزوده برای بلیت پروازهای داخلی و خارجی اعمال شد که با توجه به لغو قانون اخذ عوارض ۵ درصدی شهرداری‌ها از فروش بلیت پروازهای داخلی، عملاً به افزایش ۴ درصدی پروازهای داخلی منجر شد.

بلیت پروازهای خارجی ۹ درصدگران شد

همچنین بلیت پروازهای خارجی نیز مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده شد که با توجه به قابل توجه بودن قیمت بلیت پروازهای خارجی، عملاً بین ۲ تا ۵ میلیون تومان به قیمت بلیت پروازهای خارجی اضافه شد.

توافق شرکت‌های هواپیمایی برای نرفختن بلیت پرواز کمتر از ۶۰۰ هزار تومان
در کنار این اتفاقات، انجمن شرکت‌های هواپیمایی اخیراً به ایرلاین‌ها ابلاغ کرده که کف قیمت بلیت پروازهای داخلی ۶۰۰ هزار تومان باشد.

رئیس سازمان هواپیمایی: باسازان فروشی ایرلاین‌ها برخوردیم!

محمد محمدی‌بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در اظهار نظری عجیب به ایرلاین‌ها گفت: اقدام به فروش بلیت در نرخ‌های پایین می‌کنند، هشتادار داده و اعلام کرده که با ایرلاین‌هایی که اقدام به «قابت مضره» کنند، برخورد می‌شود!

مدیرکل نظارت بر ایرلاین‌های سازمان هواپیمایی: کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومان برای بلیت غیر قانونی است
حسن خوشخو مدیرکل نظارت بر فرودگاهها و شرکت‌های هواپیمایی در خصوص تعیین کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومانی اظهار کرد: اعلام کف

می‌گیرد به طوری‌که اول گفته می‌شود روابط مالی ایران و کشورهای اروپایی در حال باگشت به شرایط عادی است و بعد از آن موضوع صنعت خودرو مطرح می‌شود.

شایعات به دلیل تأثیر گذاری در بازار است زیرا کمترین است که ایجاد روابط بانکی و مالی می‌تواند وضعیت اقتصاد را بهبود بخشد و به همین دلیل اول روی این مسئله ورود می‌کنند تا صنعت بانک و بیمه محل‌های تولید انتظارات تورمی هستند. وقتی اعلام می‌شود که قیمت بنزین در دو منطقه کشور با ۹۰ درصد فوب خلیج فارس قرار است محاسبه شود یا اینکه مبنای محاسبات قیمت کالاهای اساسی قرار است دلار ۲۷ هزار تومانی باشد، قطعاً انتظارات تورمی ایجاد می‌شود.

راغفر افزود: انتظارات تورمی را خود دولت ایجاد می‌کند و از سوی

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد:

اتصال هند به اروپا با راهبرد ملی احیای کریدور شمال–جنوب در ایران

وی راهبردد ملی احیاء کریدور شمال– جنوب، موضوع توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی در بندر چابهار را رویکرد اصلی این گروه دانست و گفت: ایمن اقدام بزرگ با همکاری شرکت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عملیاتی و کالا از مبدأ هند به بندر چابهار و در ادامه به روسیه و اروپا ترانزیت خواهد شد.

مدرس خیابانی این مهم را از طریق حمل و نقل ترکیبی و اتصال بندر چابهار به شبکه راه آهن اجرایی ارزچاپهار کرد و ادامه داد: کالا از هند وارد بندر چابهار شده، از طریق این بندر به بنادر شمالی کشور و سپس به بنادر روسیه در دریای خزر گسیل

اقتصاد کیش

روزنه

قیمتی ۶۰۰ هزار تومان برای ایرلاین‌ها را فاقد و جهات قانونی است. وی گفت: کف و سقف نرخ بلیت هواپیما در جلسه شورای عالی هواپیمایی در آبان ماه ۱۳۹۹ مورد بررسی قرار گرفت در این نشست تعیین کف قیمتی برای بلیت هواپیما حذف شد؛ شرکت‌های هواپیمایی هم داوطلبانه پذیرفتند کف نرخ بلیت دیگر وجود نداشته باشد. این مقام مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: در آخرین جلسه شورای عالی هواپیمایی در سال جاری که با موضوع حذف محدودیت مسافرگیری در پروازهای داخلی برگزار شد با توافق انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصمیم گرفته شد حدود ۱۵ درصد از قیمت بلیت‌ها کاهش یابد. وی تأکید کرد: در این جلسه تعیین کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومانی برای پروازهای داخلی در این جلسه مورد بررسی قرار نگرفت بنابراین سازمان هواپیمایی کشوری این اتفاق را فاقد و جهات قانونی می‌داند.

رئیس انجمن آژانس‌های هواپیمایی: وقتی می‌خواهند سقف قیمتی بدهند، می‌گویند قانون آزادسازی داریم اما برای کف قیمتی، ۶۰۰ هزار تومان تعیین می‌کنند! حرمت الله رعیه رئیس انجمن آژانس‌های هواپیمایی نیز درباره این موضوع گفت: تعیین کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومان برای پروازهای داخلی، با قانون آزادسازی قیمت بلیت این زمینه پامال می‌شود ولی ایرلاین‌ها به کسی هم پاسخگو نیستند. وی ادامه داد: ایرلاین‌ها جلسه‌ای داشته‌اند و با هم توافق کرده‌اند که هیچ ایرلاینی کمتر از ۶۰۰ هزار تومان بلیت نفروشد؛ وقتی تا این قانون به صورت دقیق اجرا شود، همواره درخواست داشته ایم تا این قانون به صورت دقیق اجرا شود؛ چرا وقتی ایرلاین‌ها می‌خواهند سقف قیمتی را بالای برند، به قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما استناد می‌کنند؛ اما وقتی می‌خواهند کف قیمت را تعیین کنند، اعتنایی به این قانون نمی‌کنند؟

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی گفت: در حال حاضر که به دلیل کاهش تقاضای پرواز، قیمت‌ها کاهش یافته، شرکت‌های هواپیمایی بین خود توافق می‌کنند که هیچ ایرلاینی حق ندارد کمتر از ۶۰۰ هزار تومان بلیت بفروشد.

بتوانند در بازار رشد کرده و عده‌ای از این طریق نوسان گیری کنند و بعد از آنکه نوسانات خوابید به سراغ خودرو خواهند رفت و احتمالاً در روزهای آتی نیز خبر از صنایع دیگر به گوش می‌رسد.
مصلحی تصریح کرد: نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که عمدتاً حقیقی‌های بازار در دام این شایعات می‌افتند و آنچه مسلم است حقوقی‌ها آرام نشده و فقط بازار را رصد می‌کنند.



استاد اقتصاد دانشگاه الزهراء؛

اعلام کاهش نرخ تورم با سفره مردم همخوانی ندارد

محل‌های تولید انتظارات تورمی هستند. وقتی اعلام می‌شود که قیمت بنزین در دو منطقه کشور با ۹۰ درصد فوب خلیج فارس قرار است محاسبه شود یا اینکه مبنای محاسبات قیمت کالاهای اساسی قرار است دلار ۲۷ هزار تومانی باشد، قطعاً انتظارات تورمی ایجاد می‌شود.

راغفر افزود: انتظارات تورمی را خود دولت ایجاد می‌کند و از سوی



چابهار و کریدور شمال– جنوب، گفت: توسعه بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور و نقطه تلاقی ترانزیت است، با نگاهی ملی در حال انجام است، بنابراین باید یاد شده را وظیفه‌ای ملی قلمداد و مضایقه نکنیم چراکه حجم قابل توجهی از کالای ترانزیتی هم اکنون از طریق کشتی‌های همسایه در این مسیر در حال عبور است که می‌تواند از داخل کشور و به وسیله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام شود.



Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

پربنت

فتوکی

منگه



لوازم تحریر