

در نقد مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما عنوان شد؛

منتظر پرواز ارز از ایران باشید

اعضای انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران و شرکت‌های هواپیمایی خارجی با بیان این که اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما، هزینه بیشتری را فقط به خانواده ایرانی تحمیل می‌کند، نسبت به خروج ارز از کشور با اجرای این قانون هشدار دادند.



انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی در دستورالعملی صراحتاً اشاره کرده که ایرلاین‌های خارجی مشمول نرخ صفر مالیات هستند، چون حمل و نقل بین‌المللی هوایی در مقایسه با سایر خدمات در درون مرزهای جغرافیایی کشور است. مختلف با قوانین مختلف توافق می‌افتد. بنابراین بخشی از خدمات خارج از قلمرو جغرافیایی هر کشور است. مثلاً برای مسافر هوایی نهران اساتر الیا مسافر اگر با خطوط هوایی ترکیه سفر کند تنها دو هزار کیلومتر از سفرش را در جغرافیای ایران است و حدود ۱۸ هزار کیلومتر دیگر یا ۹۰ درصد مسیر را خارج از قلمرو مالیاتی ایران است و حتماً این قانون در پروازهای خارجی با مشکل مواجه خواهد شد.

گروه گردشگری – با اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما که از روز ۱۳ دی ماه روی نرخ پلیت پروازهای داخلی اعمال شده است، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت جهانگردی و هوایی ایران با دعوت از مدیران شرکت‌های هواپیمایی خارجی فعال در ایران که در اجراء این قانون با مشکلاتی مواجه شده‌اند و مخالفت آن نیز هستند، در حضور نمایندگان کمیسیون عمران و فراکسیون اقتصاد سفر مجلس، به بررسی پیامدهای اجرای این قانون پرداخت. سخنگوی کمیسیون عمران نیز قول داد هزینه آینده با برگزاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارت راه و سازمان هواپیمایی اهبامات این قانون را پیگیری کند تا در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ اصلاح شود.

مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما تورمزا و خارج‌کننده ارز از کشور است
حرم‌الله رفیعی-رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران- در این نشست که در محل فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران نیز نظیر این تشکل صنفی برگزار شد، با اشاره به قانون مصوب مجلس درباره اعمال مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما، اظهار کرد: به نظر می‌رسد عنوان "حمل و نقل هوایی" سهواً از این قانون حذف شده، چون مغایر با قوانین بین‌المللی حمل و نقل است. در دنیا مالیات بر ارزش افزوده در صنعت حمل و نقل هوایی اعمال نمی‌شود و به همین دلیل، شرکت‌های هواپیمایی خارجی نمی‌توانند آن

صنعت گردشگری در پیشانی اداره کشور جای می‌گیرد



گروه گردشگری – معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گفت: با برگزاری سالانه نمایشگاه صنعت گردشگری در شهرهای مختلف کشور، صنعت گردشگری در پیشانی اداره کشور جای می‌گیرد. علی‌اصغر شالیبافیان در وینسار با مدیران کل و معاونان گردشگری استان‌ها که با هدف برنامه‌ریزی و هماهنگی نهایی پیرامون موضوع برگزاری نمایشگاه گردشگری و صنایع وابسته از تاریخ ۱۲ تا ۱۹ بهمن ماه سال جاری در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد؛ گفت: درصدد هستیم با تداوم و تکرار

رئیس جامعه هتل‌داران کشور: هتل‌ها در نوروز افزایش قیمت ندارند

رئیس جامعه هتل‌داران کشور، در دیدار با خبرنگار اقتصادی این رسانه گفت: افزایش قیمت هتل‌ها در نوروز سال آینده خبر داد. جمشید حمزه زاده؛ با توجه به افزایش میانگین ۳۰ درصدی که امسال برای قیمت اقامت در هتل‌ها اعمال شد، دیگر افزایش قیمت برای نوروز نخواهیم داشت. وی افزود: تغییر نرخ اقامت در هتل‌ها مهر ماه اعلام و دامنه آن از ۱۰ تا ۳۰ درصد متناسب با وضعیت هتل از حیث استانداردهای و اخذ گواهی استاندارد کیفیت خدمات تعیین شده بود و البته بخشی از هتل‌ها همین افزایش قیمت را هم اعمال نکردند.

حمزه زاده به نقش اجرایی شدن قانون معافیت از مالیات بر ارزش افزوده در پروازهای خارجی اشاره کرد و گفت: برای مسافران ایرانی که قصد سفر به کشورهای خارجی را دارند، این قانون می‌تواند یک فرصت مناسب باشد. وی افزود: برای مسافران خارجی که قصد سفر به ایران را دارند، این قانون می‌تواند یک مانع باشد. وی گفت: این قانون می‌تواند باعث شود که مسافران خارجی به ایران سفر نکنند و این می‌تواند به اقتصاد ایران آسیب بزند.

گردشگری

عبدالجلال ایری – سخنگوی کمیسیون عمران مجلس- هم در تأیید اظهارات دیگر نمایندگان مجلس حاضر در این نشست، اظهار کرد: موضوع افزایش قیمت پلیت هواپیما را از وزیر راه پیگیری کرده‌ایم، اما به نتیجه نرسیده‌ایم. قبلاً مصوبه‌ای داشتیم که قیمت‌ها باید به نرخ قبل برمی‌گشت، اما متأسفانه این اتفاق نیفتاد. مردم هم زیاد درباره آن سوال می‌کنند.

ایرلاین‌های خارجی بدون مجوز نمی‌توانند مالیات بگیرند
در این نشست مدیران شرکت‌های هواپیمایی قطر (قطر ایرویز)، امارات (امارات ایرلاینز)، آلمان (لوفت‌هانزا) و ترکیه (ترکیش ایرلاینز) حضور داشتند که به‌زودی، از طرف شرکت هواپیمایی ترکیه در ایران، درباره ابهامات دستورالعمل اعمال مالیات بر ارزش افزوده در پلیت هواپیما، توضیحاتی داد و گفت: قانون مالیات بر ارزش افزوده که در سال ۱۳۸۷ به صورت آزمایشی اجرا شد و اکنون قطعی به اجرا گذاشته، در مبنای مقصد طراحی شده است، اما صادراتی که از ایران انجام می‌شود معاف از مالیات است. از سوی دیگر، مقصد خدمات مسافران خارجی ایران نیست و دریافت مالیات بر ارزش افزوده در این شرایط مغایر با اصل قانون آن است. انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی در دستورالعملی صراحتاً اشاره کرده که ایرلاین‌های خارجی مشمول نرخ صفر مالیات هستند، چون حمل و نقل بین‌المللی هوایی در مقایسه با سایر خدمات در درون مرزهای جغرافیایی کشورهای مختلف با قوانین مختلف توافق می‌افتد، بنابراین بخشی از خدمات خارج از قلمرو جغرافیایی هر کشور است، مثلاً برای مسافر هوایی تهران-استرالیا مسافر اگر با خطوط هوایی ترکیه سفر کند تنها دو هزار کیلومتر از سفرش را در جغرافیای ایران است و حدود ۱۸ هزار کیلومتر دیگر یا ۹۰ درصد مسیر را خارج از قلمرو مالیاتی ایران است و حتماً این قانون در پروازهای خارجی با مشکل مواجه خواهد شد. جغرافیا محدود کاملاً مشخص است، ولی در پرواز خارجی یک طرف مقصد خارجی است. این شرایط کاملاً در مغایرت با قانون مالیات بر ارزش افزوده است و حتماً شرکت‌های هواپیمایی خارجی را در اجرا با مشکل مواجه خواهد کرد. نماینده شرکت هواپیمایی ترکیه در این نشست، یادآور شد: ایران در سال ۱۳۲۷ رسماً به پیمان شیکاگو و ایکائو (سازمان بین‌المللی هوانوردی) پیوسته و متعهد به قوانین بین‌المللی است. او همچنین گفت: تا دو روز پیش سازمان هواپیمایی کشوری تغییر قیمت‌های پلیت‌های هواپیما را با تاخیر اعلام نکرده است، بنابراین شرکت‌های هواپیمایی خارجی نمی‌توانند این قانون را اجرا کنند. ایرلاین‌های خارجی زمانی می‌توانند مالیات بر ارزش افزوده را اضافه کنند که باتا تأیید کند و مجوز صادر شود.

منصفانه و عادلانه نیست مردم در ایران پلیت هواپیما را از خارج ایران گران‌تر بخرند
ایران نیز در تأیید اظهارات هواپیمایی ترکیه، اظهار کرد: قطعاً این افزایش قیمت در کل صنعت هواپیمایی ایران تأثیر گذار خواهد بود و در نهایت مصرف‌کننده را مجبور می‌کند قیمت بیشتری بپردازد. این نکته باید

در نظر گرفته شود که اجرای مالیات بر ارزش افزوده فقط پلیت را برای ایرانی‌هایی که در داخل این کشور زندگی می‌کنند گران‌تر خواهد کرد و ایرانی‌هایی که در خارج از ایران هستند این پلیت را با قیمت پایین‌تری می‌توانند تهیه کنند. و این منصفانه نیست و باید عادلانه‌با این موضوع برخورد شود. تصمیم شرکت هواپیمایی ماهمکاری با جمهوری اسلامی است، ولی ما از فرصت این نشست برای بیان نظرات و پیشنهادهایمان استفاده می‌کنیم.

او همچنین یادآور شد: محصول هواپیمایی برخلاف بسیاری از کالاها به هماهنگی با دیگر سازمان‌ها نیاز دارد و قطعاً اجرای این دستورالعمل هماهنگی‌های بسیاری را نیاز دارد. اجرایی کردن این قانون در حال حاضر برای ایرلاین‌های خارجی امکان‌پذیر نیست، چون هنوز کدهای مربوط به آن در سیستم تعریف نشده است و این احتمال می‌رود هزینه اجرایی شدن آن به‌عهده ایرلاین‌ها باشد. امیدواریم برای اجرای شدن این قانون زمان بیشتری را به شرکت‌های هواپیمایی خارجی بدهند. آنتونیو کوئوکو، مدیرکل شرکت هواپیمایی آلمانی در ایران نیز در تأیید سخنان و دریافت توضیحاتی در این خصوص گفت: ما برای مسافر ایرانی که تجربه فعالیت در آن‌جا را داشته است، گفت: نگرانی ما این است این افزایش قیمت فقط به خانواده ایرانی تحمیل شود که معنی آن درآمد کمتر برای آژانس‌های ایرانی نیز خواهد بود.

راشد، مدیرکل شرکت هواپیمایی امارات در ایران نیز در ادامه این اظهارات گفت: مالیات بر ارزش افزوده در قیمت پلیت صندلی‌های بیزینس و فرست کلاس به نسبت اکتونومی بیشتر خود را نشان خواهد داد. امیدوارم اتفاقی افتد که صنعت هوانوردی در ایران از قانون مالیات بر ارزش افزوده استثناء شود. فرامرز سعیدی-عضو هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران- نیز نسبت به بی‌اطلاعی تشکل‌های خصوصی گردشگری از تدوین و تصویب چنین قوانینی که اثر مستقیمی در گردشگری و سفر دارد، معترض شد و تأکید کرد: قوانین باید برای رفاه جامعه باشد. اگر قانونی برای حل مشکل مردم نباشد حتماً در اجرا و در ادامه با مشکلات بیشتری مواجه خواهد شد. شهسوی، عضو دیگر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی متذکر شد که اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در پلیت‌های هواپیما خروج بیشتر ارز از کشور همراه خواهد شد و در ادامه به برخی تبعات اجرای این قانون اشاره کرد و افزود: افزایش قیمت پلیت هواپیما به تعطیلی بیشتر دفاتر خدمات مسافرتی و خروج بیشتر متخصصان منجر خواهد شد و از آنجا که در ساختارهای بین‌المللی به دلیل برخی سیاست‌ها، خرید پلیت از خارج کشور ارزان‌تر تمام خواهد شد حتماً مردم برای خرید پلیت از خارج کشور اقدام خواهند کرد، بنابراین هیچ وجهی از فروش آن پلیت از جمله مالیات به دولت نخواهد رسید و خروج ارز اتفاق خواهد افتاد و سهم هزینه‌گرد شرکت‌های هواپیمایی‌های خارجی در ایران حذف خواهد شد. ضمن این که در صورت وقوع تخلف از سوی فروشنده پلیت‌هایی که از خارج کشور خریداری شده و به مردم فروخته شده، امکان پیگرد قانونی وجود ندارد.

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران: ایرانیان خارج از کشور بهترین مبلغ برای معرفی گردشگری ایران هستند

گروه گردشگری - رئیس کمیسیون گردشگری و کسب و کارهای وابسته اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: ایرانیان خارج از کشور بهترین مبلغ و تریبون برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران در نامه‌ای به وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پیشنهادهایی را برای هم‌افزایی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تجمیع توانمندی‌ها مطرح کرد که راه‌اندازی رصدخانه ایرانیان خارج از کشور در اکتوبر ۲۰۲۰ دی‌ماه در این کشور خواهد بود. علی‌اکبر عبدالملکی بیان کرد: ایرانیان خارج از کشور بهترین مبلغ و تریبون برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران و جلوگیری از ایران‌هراسی هستند که باید از فرصت اکتوبر برای شناسایی آن‌ها استفاده شود. وی با تأکید بر اهمیت شناسایی بازدیدکنندگان ایرانی مقیم خارج از کشور از پایوبن ایران، افزود: برای شناساندن هرچه بهتر ایران هر یک از این افراد به‌عنوان یک پایگاه اطلاعاتی محسوب می‌شوند، که باید اسامی تمامی آن‌ها لیست و با آن‌ها ارتباط برقرار شود. عبدالملکی همچنین به موافقت معاون گردشگری کشور برای همکاری در اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: برای شناسایی، همچنین آموزش ایرانیان مقیم خارج از کشور به‌عنوان مبلغان گردشگری باید برنامه‌ای هادمند تدوین و اجرایی شود. رئیس کمیسیون گردشگری و کسب و کارهای وابسته اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی به مکاتبه با اتاق‌های بازرگانی مشترک ایران با سایر کشورها از جمله هند، چین، قطر، امارات، کویت، روسیه، آلمان، انگلیس، فرانسه، مالزی، ژاپن در راستای اجرای طرح رصدخانه ایرانیان خارج از کشور اشاره کرد. ایجاد کارگروه ملی پيشران اقتصادی گردشگری و صنایع دستی، ایجاد کمیته‌های تخصصی مشترک رفع مشکلات مدیریتی کوه دماوند، راه‌اندازی سوپر مناطق آزاد، کمیته راهبردی گردشگری، ایجاد کارگروه مشترک با صدا و سیما برای ارائه طرح‌های خلاقانه برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری و صنایع دستی کشور، ایجاد کارگروهی مشترک برای رفع مشکلات مدیریتی کوه دماوند، راه‌اندازی تلویزیون همکار برای راه‌اندازی پلتفرم فیروزه صنایع دستی برای رشد اقتصادی در این حوزه از دیگر پیشنهادات مطرح شده در نامه غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی به عزت‌الله ضرغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است.



گروه هتل‌های تاپ تورز



هتل ویدا



هتل زرن کوروش

021-8586

www.ttgroup.ir

@Toptours_Group

ttgroup.ir

نصب و راه‌اندازی شبکه پشتیبانی شبکه مشاوره رایگان

۰۷۱ ۳۶۹۰۴

نصب و راه‌اندازی دوربین‌های مداربسته پشتیبانی دوربین‌های مداربسته رفع اشکال

۰۷۶ ۴۴۴ ۲۰۰ ۶۶



تیام رایان کیش

اینترنت پرسرعت ...

www.webotel.ir

www.tiyam.com