

گروه گردشگری - بر اساس قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوبه ۲ خرداد سال جاری مجلس و ابلاغ آن در ۱۲ تیر ماه به دولت که اجرای آن ۶ ماه پس از ابلاغ قانون است، بخش حمل و نقل هوایی از یامداد دوشنبه ۱۳ دی ماه مشمول مالیات بر ارزش افزوده شد.

معاون سازمان مالیاتی: همه گونه‌های حمل و نقل از مالیات ارزش افزوده معاف‌اند به جز هوایی

محمد مسیحی معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی نیز اعلام کرد: بر اساس جزو ۱۳ بند ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر درون و بیرون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است. به گفته این مقام مسئول خدمات حمل و نقل هوایی اعم از بار و مسافر به نرخ ۹ درصد مشمول مالیات بر ارزش افزوده است.

از آنجایی که بر اساس قانون جدید، ۵ درصد عوارض شهرداریها از بلیت پروازهای داخلی حذف شده و به جای آن ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به بلیت هواپیما افزوده می‌شود، در عمل ۴ درصد به نرخ بلیت پروازهای داخلی از یامداد دیروز دوشنبه ۱۳ دی تعلق می‌گیرد.

تعلق ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به پروازهای خارجی به اضافه اخذ عوارض خروج از کشور

با توجه به اینکه پروازهای خارجی تا پیش از این از مالیات معاف بود، از ۱۳ دی ماه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به هزینه بلیت پروازهای خارجی اعم از ایرلاین‌های ایرانی یا

از یامداد ۱۳ دی؛

بلیت هواپیما ۴ درصد گران شد!

از یامداد دیروز دوشنبه ۱۳ دی ماه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به هر بلیت پروازهای داخلی و خارجی اختصاص یافت.



در پروازهای داخلی مجموعاً ۴ درصد به سقف نرخ بلیت افزوده می‌شود؛ اما در پروازهای خارجی ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده تعلق می‌گیرد که با توجه به رقمی که نرخ فروش بلیت پروازهای خارجی دارد، این پایه مالیاتی سبب می‌شود تا دسترسی مردم به سفرهای خارجی کاهش یافته به حتی از دسترسی خارج شود؛ از یک سو عوارض خروج از کشور داریم ۹ درصد هم مالیات بر ارزش افزوده اختصاص می‌یابد.

کارت پرواز از مسافران پروازهای خارجی دریافت می‌شود که بر اساس قانون بودجه امسال (۱۴۰۰) از

غیر ایرانی اضافه خواهد شد.

این در حالی است که عوارض خروج از کشور نیز هنگام دریافت

ارتقا وضعیت پایون ایران در اکسپو ۲۰۲۰ و برگزاری آئین نوروز

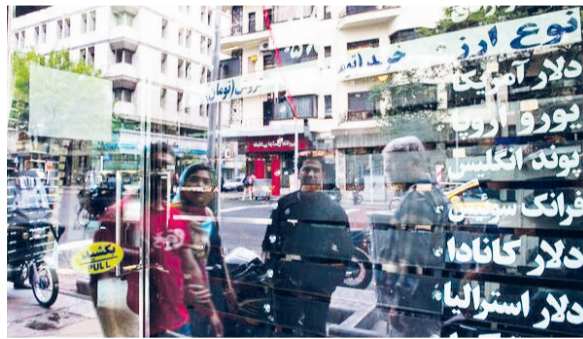
دستی و گردشگری برگزار شد و با امضای یک توافقنامه ارتقا وضعیت پایون کشورمان در این رویداد جهانی کلید خورد. در این جلسه که به میزبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، توافقنامه‌ای میان سه وزیر و معاون علم و فناوری رئیس جمهور در خصوص ارتقا وضعیت پایون جمهوری اسلامی ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دبی به امضای رسید. تأمین مالی برای اجرای ایده‌های

گروه گردشگری - جلسه بررسی ارتقا وضعیت پایون ایران در نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ دبی با حضور سه وزیر دولت برگزار و برای برپایی برنامه روز ملی ایران و آئین نوروز تصمیم گیری شد.

جلسه بررسی ارتقا وضعیت پایون جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ دبی با حضور معاون علمی و فناوری رئیس جمهور و وزرای صنعت، فرهنگ و ارشاد اسلامی و میراث فرهنگی، صنایع

رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران:

متولی راستی‌آزمایی «مسافران صوری» در صف ارزش نیستیم



کنند انگشت اتهام خود را به سمت آژانس‌های مسافرتی گرفته‌اند. رفیعی یادآور می‌شود: وظیفه دفاتر خدمات مسافرتی صدور بلیت است، اگر مسافر منصرف شد و بلیت را کنسل کرد، آژانس اجازه ندارد مداخله کند. کنترل و تشخیص مسافر صوری هم با آژانس مسافرتی نیست. اگر مشکل آن‌ها حل نشده بانک مرکزی باید برای آن‌ها راه‌حل پیدا کند و جوابگو باشد، نه یک آژانس مسافرتی که نزدیک دو سال بیکار و کم‌کار شده است. بانک مرکزی عین ۲۰ ماه فقط با کارت ملی به مردم ارز فروخت، آن موقع مرز بسته بود، ویزای توریستی هم داده نمی‌شد و سفر خارجی هم متوقف بود، حالا که سفر و گردشگری کمی راه افتاده است، بلیت و ویزا را به مدارک ارز مسافرتی اضافه کرده‌اند و دنبال مقصر جدید می‌گردند.

رییس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی ایران - که افزایش حجم صدور بلیت‌های پروازی در مسیرهای خارجی را تایید می‌کند، در گفت‌وگو با ایسنا، در ارتباط با مسافران صوری که به انگیزه خرید ارز مسافرتی، بلیت پروازی تهیه و بعد از آن کنسل می‌کنند، مسئولیتی را متوجه آژانس‌های خدمات مسافرتی نمی‌داند. او اظهار می‌کند: بانک مرکزی حدود ۲۰ ماه بدون بلیت و فقط با کارت ملی، ارز مسافرتی به مردم می‌داد و هر روز صنف مقابل صرافی‌ها طوفانی ارز می‌شد و بازار دلال‌ها هم داغ شده بود، اما آن زمان کسی را مسئول تشکیل این صنف نمی‌دانستند، حالا که فقط تعداد مدارک را بدون راه‌حل اصولی، زیادت کرده‌اند و نتوانسته‌اند آن صنف را کوتاه

احمد لوساتنی، رییس شورای عالی کانون صرافان، اما مسئولیت تشخیص مسافر صوری در صف ارز را از روی دوش صرافی‌ها برداشته و گفته است: صرافی‌ها برای راستی‌آزمایی ثبت بلیت به اسامی متقاضیان ارز، به هیچ سامانه‌ای دسترسی ندارند و شرکت‌های صرافی تنها متولی خرید و فروش اسکناس هستند و وظیفه احراز هویت متقاضیان ارز را ندارند و این کار خارج از توانایی ذاتی آن‌ها است. برخی کارشناسان اقتصادی نیز بر این نظرند: سیاست بانک مرکزی باید تأمین ارز صرفاً برای متقاضیان واقعی به صورت اسکناس یا حواله ارزی باشد تا در کنار کاهش تلاطمات بازار ارز، هیجانات کاذب را در این بازار تنش‌زاه حداقل برساند. با این همه، حرمت‌الله رفیعی -

انتقال سند مالکیت ۱۲۰ هزار مترمربع زمین به نام شرکت مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی

مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی داشت. «نیکزادفر با تأکید بر احقاق حقوق وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: «با پیگیری‌های انجام‌شده طرف یک سال گذشته موفق شدیم سند ۱۲۰ هزار مترمربع زمین را به نام شرکت انتقال دهیم. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی با اشاره به جزئیات اسناد انتقال یافته، افزود: «انتقال سند دو زمین بایر یکی به مساحت ۸۷ هزار و ۵۰۰ مترمربع در مرودشت استان فارس و در جوار

ایران گردی و جهان گردی) گفت: «بر اساس تبصره ۲ ماده ۱ قانون تشکیل سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مصوب سال ۸۲ مجلس شورای اسلامی شرکت مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی و ارت تمامی اموال و دارایی‌های سازمان ایران گردی و جهان گردی سابق است.» او افزود: «در سال‌های گذشته برخی از این اموال در اختیار سایر دستگاه‌ها قرار گرفته بود و واحد املاک و مستغلات شرکت با تلاش فراوان سعی در برگرداندن این اسناد به نام شرکت

گروه گردشگری - مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی، گفت: «طی یک سال گذشته با پیگیری‌های انجام شده از سوی مدیریت املاک و مستغلات شرکت، مالکیت ۱۲۰ هزار متر مربع زمین به نام شرکت مادر تخصصی توسعه ایران گردی و جهان گردی به عنوان عامل تصدی‌گری و بازوی اجرایی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سند خورد.» خنساپار نیکزادفر (مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه

کشور دریافت می‌شود.

هزینه‌های نجومی برای سفرهای خارجی

با این حساب اگر مسافری قصد سفر به کانادا داشته باشد، با توجه به اینکه قیمت بلیت تهران-تورنتو ۲۰ تا ۳۵ میلیون تومان بر اساس ایرلاین‌های مختلف در نوسان است، مسافر باید علاوه بر بین ۴۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان عوارض خروج، ۱۸ تا ۲۳ میلیون تومان هم مالیات بر ارزش افزوده و در مجموع بین ۲۲ تا ۴ میلیون تومان مالیات بر ارزش و عوارض خروج با هم پرداخت کند.

همچنین برای مسافرانی که قصد خرید بلیت رفت و برگشت به استانبول را داشته باشند، هزینه ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های ایرانی و ۳۵ تا ۷۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های غیر ایرانی از مسافران اخذ می‌شود. با احتساب کسر ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، مسافران باید ارقامی بین ۱۸ تا ۳۳ میلیون تومانی به عنوان مالیات بر ارزش افزوده و همچنین عوارض خروج از کشور پرداخت کنند.

همچنین برای مسافرانی که قصد خرید بلیت رفت و برگشت به استانبول را داشته باشند، هزینه ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های ایرانی و ۳۵ تا ۷۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های غیر ایرانی از مسافران اخذ می‌شود. با احتساب کسر ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، مسافران باید ارقامی بین ۱۸ تا ۳۳ میلیون تومانی به عنوان مالیات بر ارزش افزوده و همچنین عوارض خروج از کشور پرداخت کنند.

مبالغ جدید بلیت سفرهای هوایی داخلی

مسافران پروازهای داخلی نیز با توجه به افزایش ۴ درصدی بلیت پروازهای خارجی به درصد مالیات هنگام خرید بلیت هواپیما پرداخت کنند. در حال حاضر بلیت پرواز تهران-مشهد بین ۶۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان است که افزایش ۴ درصدی به معنی افزایش ۲۴ تا ۳۶ هزار تومانی به ارقام فعلی خواهد بود. قیمت بلیت پرواز تهران-کیش نیز از ۷۰۰ هزار تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که با اعمال مالیات بر ارزش افزوده از دیروز دوشنبه ۱۳ دی ماه، رقم ۲۸ تا

از دیگر موضوعات مهم مطرح شده در این جلسه بود. رویکرد فرهنگی پایون، معماری منحصر به فرد فضاهای عمومی و رزرو برنامه‌های مختلف برای اجرا در سایت اکسپو از مهمترین نکات مثبت پایون امسال ایران است. حضور بر ارائه هر چه بیشتر و بهتر توانمندی‌های کشورمان و استفاده بهینه از فرصت باقیمانده اکسپو برای معرفی ظرفیت‌های مختلف کشورمان در حوزه‌های مختلف تأکید کردند.

در این جلسه همچنین در خصوص تمهیدات لازم برای هر چه بهتر برگزار کردن اکسپوی دوره بعد

(ژاپن) بحث و تبادل نظر شد.

نمایشگاه اکسپو که پس از المپیک و جام جهانی فوتبال، از بزرگ‌ترین رویدادهای جهان شناخته می‌شود، قرار بود سال ۲۰۲۰ در دبی برگزار شود، اما کرونا آن را یک سال به تعویق انداخت. گرچه ایران نیز در پايون به وسعت ۲۰۱۴ متر حضور داشته و طرح پایون تلفیقی از معماری سنتی و معاصر و الهام گرفته از قصه‌های هزار و یک شب است که به اقتصاد، توسعه اجتماعی و فرهنگی، تمدن و سنت‌های باستانی و آداب و رسوم اقوام ایرانی اشاره داشت، لیکن بواسطه عدم

از دیگر موضوعات مهم مطرح شده در این جلسه بود. رویکرد فرهنگی پایون، معماری منحصر به فرد فضاهای عمومی و رزرو برنامه‌های مختلف برای اجرا در سایت اکسپو از مهمترین نکات مثبت پایون امسال ایران است. حضور بر ارائه هر چه بیشتر و بهتر توانمندی‌های کشورمان و استفاده بهینه از فرصت باقیمانده اکسپو برای معرفی ظرفیت‌های مختلف کشورمان در حوزه‌های مختلف تأکید کردند.

در این جلسه همچنین در خصوص تمهیدات لازم برای هر چه بهتر برگزار کردن اکسپوی دوره بعد

طرف به قیمت بلیت اعتراض دارند از طرف دیگر ۹ درصد مالیات به آن می‌بندند

اسعدی سامانی گفت: از یک طرف نمایندگان مجلس مرتباً اعتراض می‌کنند که چرا قیمت بلیت سفرهای هوایی بالاست از سوی دیگر در قانون مالیات بر ارزش افزوده، حمل و نقل هوایی را هم می‌کنجاند؛ این دو با هم در تعارض است؛ در زمانی که قانون تصویب می‌کنند، باید این موضوع را در نظر می‌گرفتند که تخصیص مالیات بر ارزش افزوده بر بلیت هواپیما چه تأثیر نامطلوبی بر اقتصاد خانوارها و حتی اقتصاد کشور دارد؛ این اتفاق سبب کاهش سفرهای خارجی می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: این ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بلیت هواپیما، از مصرف‌کننده نهایی کسر شده و مستقیماً به سازمان امور مالیاتی داده می‌شود؛ طبق قانون سازمان امور مالیاتی موظف است یک درصد این مالیات را به توسعه بهداشت عمومی و سلامت، ۴ درصد را به شهرداری‌ها و ۴ درصد را هم به خزانه دولت واریز کند.

این فعال صنفی صنعت هوانوردی درباره اینکه آیا تغییرات قیمتی بلیت هواپیما، تأثیری در کاهش یا افزایش نرخ این پایه مالیاتی ندارد؟ تصریح کرد: هر فردی به هر قیمتی بلیت هواپیما خریداری کند، ۹ درصد را هم مضاف بر آن باید به عنوان مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کند؛ این رقم به حساب ایرلاین‌ها نمی‌رود، بلکه شرکت‌های هواپیمایی باید این رقم را از مسافر وصول کرده و به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند.

این فعال صنفی صنعت هوانوردی درباره اینکه آیا تغییرات قیمتی بلیت هواپیما، تأثیری در کاهش یا افزایش نرخ این پایه مالیاتی ندارد؟ تصریح کرد: هر فردی به هر قیمتی بلیت هواپیما خریداری کند، ۹ درصد را هم مضاف بر آن باید به عنوان مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کند؛ این رقم به حساب ایرلاین‌ها نمی‌رود، بلکه شرکت‌های هواپیمایی باید این رقم را از مسافر وصول کرده و به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند.

بلائی که شهرداری‌ها سس ایرلاین‌های می‌آورند

این فعال صنفی صنعت هوانوردی درباره اینکه آیا تغییرات قیمتی بلیت هواپیما، تأثیری در کاهش یا افزایش نرخ این پایه مالیاتی ندارد؟ تصریح کرد: هر فردی به هر قیمتی بلیت هواپیما خریداری کند، ۹ درصد را هم مضاف بر آن باید به عنوان مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کنند؛ این رقم به حساب ایرلاین‌ها نمی‌رود، بلکه شرکت‌های هواپیمایی باید این رقم را از مسافر وصول کرده و به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند.



کنندگان ارائه نمی‌شد که این مهم باعث آزدگی خاطر هموطنان داخل و خارج از کشور شده بود.

طراحی مناسب محتوا در مدیریت قبلی اکسپو، تصویر مناسبی از توانمندی‌ها و شایستگی‌های ایران اسلامی به بازدید

قیس

شاورما لبنانی (عربی)

شاورما

انواع نوشیدنیهای گرم و سرد

تشرینی و غذاهای عربی

کافه میکس

قهوه ترک

اسپرسو دارک

شیک شکلاتی

دمنوش گیاهی

چای کرک

قهوه فرانسه

شیر زنجبیل

چای کیک

گل گاوزبان

فلافل عربی

شاورما عربی

پیراشکی

مینی پیتزا

سمبوسه

لقیمات

فطایر

چم چمو

دونات

جزیره کیش / صفین قدیم / روبه روی خانه بومیان

☎ ۰۹۱۷۹۶۴۲۶۱۱

نصب و راه اندازی شبکه پشتیبانی شبکه مشاوره رایگان

۰۷۱ ۳۶۹۰۴

نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته پشتیبانی دوربینهای مدار بسته رفع اشکال

۰۷۶ ۴۴۴ ۲۰۰ ۶۶

تیام رایان کیش

اینترنت پرسرعت ...

Tiyamnet

www.webotel.ir

www.tiyam.com