

گروه اقتصادی –

تخصصی چالش‌ش گاز در زنجیره فولاد در دو بخش تامین پایدار گاز در زنجیره فولاد (پشتیبانی، مانع‌زدایی و سرمایه‌گذاری) و رقابت‌پذیری صنعت فولاد با افزایش نرخ گاز باحضور مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت، رئیس کمیسیون صنایع مجلس و مدیران عامل شرکت‌های فولادی و معدنی برگزار شد.

در این سمنینار، عزت‌الله اکبری تالارپشتی (رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس)، بهرام سبحانی (رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران)، هوشنگ فلاحتیان(معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت)، سید مهدی نیازی (معاون هماهنگی و محیط‌کسب و کار وزارت صمت)، محمدیاسر طبیبی(مدیر عامل فولاد مبارک اصفهان)، امین ابراهیمی (مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان)، کسری غفوری (مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان) و تعدادی دیگر از مدیران شناخته‌شده حوزه انرژی، صنعت فولاد و صنایع معدنی به سخنرانی پرداختند.

در این مراسم عزت‌الله اکبری تالارپشتی-رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی-با بیان اینکه افزایش نرخ خوراک گاز و سوخت شرکت‌های فولادی و پتروشیمی بااین بهانه که گاز شرکت‌ها سوده هستند و سود بالایی دارند، اشتباه است، اظهار کرد: افزایش هزینه‌های تولید پتروشیمی و صنعت خودروسازی دچار می‌کند. این چه تدبیری است که به محض مواجهه با کمبود گاز و برق، گاز و برق صنایع را قطع و تولید صنایع را تعطیل می‌کنند؟! رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد: توسعه اقتصاد کشور و حل مشکلات اقتصادی، فقط یک نسخه دارد و آن حضور قدرتمند مردم و بخش خصوصی در حوزه اقتصاد است. راه تحقق حضور بخش خصوصی در اقتصاد، مطالبه‌گری است و بخش خصوصی بایستی مطالبه‌گر باشد. ضمن اینکه بخش خصوصی می‌تواند در زمینه تامین انرژی سرمایه‌گذاری کند.

وی افزود: چرا گفته می‌شود که چون شرکت‌های فولادی نظیر فولاد مبارکه مسوده‌های دارند و در عرصه تولید پیشتازند، بایستی نرخ خوراک یا سوخت گازشان را افزایش دهیم تا سودشان کمتر شود؟ آیا قصد دارند این شرکت‌ها با افزایش بهای مناسب هم زربازی در افزایش هزینه‌های تولید پتروشیمی و صنعت فولاد آن‌ها را به همان سرنوشت بخش خودروسازی دچار می‌کنند.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطر نشان کرد: سرمایه‌گذاری از اهمیت بسیاری برخوردار است که باید در حوزه زیرساخت‌ها از جمله ساخت نیروگاه

و مبادین گازی فولادی‌ها و معدنی‌ها حضور پیدا کنند. هر جا که بخش خصوصی تقویت شده، مشکلات هم رفع شده است. نمونه آن را می‌توان در صنعت پتروشیمی مشاهده کرد؛ لذا اعلام آمادگی می‌کنیم که برای برون‌رفت صنایع فولادی هم حمایت مشابه صنعت پتروشیمی را انجام خواهیم داد.

اکبری تالارپشتی تصریح کرد:

هرچه دخالت دولت در امور کمتر می‌توان به رفع مسائل کشور امیدوار شد که البته در بودجه ارائه شده این موضوع کمتر در نظر گرفته شده است. افزایش هزینه‌های تولید پتروشیمی و صنعت فولاد همان سرنوشت صنعت خودروسازی را رقم می‌زند. توسعه همکاری بنگاه‌های با نگاه دولتی امکان‌پذیر نیست و دولت در این زمینه بایستی تنها نقش تسهیل‌گری داشته باشد.

دسته صنعت فولاد از مصرف گاز کشور تنها ۵ درصد است

در ادامه این سمنینار بهرام سبحانی-رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران- مصرف گاز صنعت فولاد ایران را مقداری کمتر از پنج درصد کل مصرف گاز کشور اعلام کرد و گفت: سوال اینجاست که چرا دولت به محض مواجهه با کمبود گاز به سراغ قطع گاز فولادی‌ها می‌رود در صورتی که صنعت فولاد سهم بالایی از مصرف گاز کشور ندارد و قطع گاز شرکت‌های فولادی، تبعات زیادی حتی برای سایر صنایع نظیر خودروسازی، لوازم خانگی و غیره به همراه دارد. اینکه به واحدهای زنجیره فولاد گفته شود مصرف گاز خود را ۷۵ درصد یا ۸۰ درصد کاهش دهند، به معنای توقف تولید آن‌ها است؛ چراکه بااین محدودیت عملاً امکان گرم نگه داشتن کوره‌ها و تداوم تولید وجود نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه تولید فولاد به انرژی گاز نیازمند است؛ گفت: ضمن اینکه بخشی از نیاز فولادپها، مربوط به گاز در فرآیند تولید است و گاز طبیعی نقش کلیدی در تولید این اسفنجی را ایفا می‌کند. تولید فولاد با روش احیای مستقیم با گاز انجام می‌شود بنابراین هر گونه خات در تامین گاز برای صنایع، ضروری است که در عرصه زیرساخت‌های گاز ایران برنامه‌ریزی‌ها انجام داشت اما چندسالی است که این انسجام از بین رفته و صنعت فولاد از عدم انسجام در برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری رنج می‌برد.

وی در پایان صحبت‌های خود تاکید کرد: گاز در فرآیند تولید فولاد، خوراک نیست که نرخ آن معادل خوراک پتروشیمی‌ها محاسبه شود؛ در بحث نرخ گاز حتما بایستی به این موضوع توجه شود. اگر ایران ذخایر گاز عظیم خود را نداشت، اصلا این میزان فولاد در کشور تولید نمی‌شد.

وی در پایان صحبت‌های خود تاکید کرد: گاز در فرآیند تولید فولاد، خوراک نیست که نرخ آن معادل خوراک پتروشیمی‌ها محاسبه شود؛ در بحث نرخ گاز حتما بایستی به این موضوع توجه شود. اگر ایران ذخایر گاز عظیم خود را نداشت، اصلا این میزان فولاد در کشور تولید نمی‌شد.

ش‌دی ولی شورا متاسفانه به هر دلیلی هنوز شکل نگرفته و فوه‌مجریه نمایندگان خود را معرفی نکرده است. وی ادامه داد: از طرفی هم خودروسازان باید خودروهای خود را می‌فروختند. بنابراین موقتا این مسئولیت به ستاد تنظیم بازار به ریاست معاون اول گذاشته شد که این دوره هم قیمت‌گذاری کردند. انتظار داریم که شورای رقابت با معرفی نمایندگان وزارتخانه‌های مختلف شکل بگیرد تا شورا بتواند به وظیفه قانونی خود در جهت قیمت‌گذاری خودرو عمل کند.

وی افزود: اینکه قیمت‌گذاری خودرو طبق تصمیم شورای عالی هماهنگی

اقتصادی

در سمنینار چالش گاز در زنجیره فولاد مطرح شد؛

تنها نسخه حل مشکلات اقتصادی، حضور بخش خصوصی است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اشتباه خواندن افزایش نرخ خوراک گاز و سوخت شرکت‌های فولادی و پتروشیمی به بهانه سوده‌ی آن‌ها، سرنوشت پتروشیمی و صنایع فولادی را با افزایش هزینه‌های تولید، همان سرنوشت بخش خودروسازی پیش‌بینی کرده و تنها راه توسعه اقتصاد کشور و حل مشکلات اقتصادی را حضور قدرتمند مردم و بخش خصوصی در حوزه اقتصاد دانست.



هر چه دخالت دولت در امور کمتر شود و بخش خصوصی تقویت شود می‌توان به رفع مسائل کشور امیدوار شد که البته در بودجه ارائه شده این موضوع کمتر در نظر گرفته شده است. افزایش هزینه‌های تولید پتروشیمی و صنعت فولاد همان سرنوشت صنعت خودروسازی را رقم می‌زند. توسعه همکاری بنگاه‌های با نگاه دولتی امکان‌پذیر نیست و دولت در این زمینه بایستی تنها نقش تسهیل‌گری داشته باشد.

واحدهای فولادی می‌روند. به همین نحو، مصرف آب صنعت فولاد ایران نیز بسیار پایین است و ۹۲درصد مصرف برای بخش کشاورزی است.

رئیس انجمن فولاد ادامه داد: ما تا سال ۱۴۰۴ به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن خواهیم رسید اما تولید واقعی به ۵۵ میلیون تن هم نمی‌رسد؛ چراکه زیرساخت‌های گاز و برق و حمل و نقل برای این میزان تولید، کفایت نمی‌کند. ضروری است که در برنامه‌ریزی‌ها انسجام داشت اما چندسالی است که این انسجام از بین رفته و صنعت فولاد از عدم انسجام در برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری رنج می‌برد.

وی در پایان صحبت‌های خود تاکید کرد: گاز در فرآیند تولید فولاد، خوراک نیست که نرخ آن معادل خوراک پتروشیمی‌ها محاسبه شود؛ در بحث نرخ گاز حتما بایستی به این موضوع توجه شود. اگر ایران ذخایر گاز عظیم خود را نداشت، اصلا این میزان فولاد در کشور تولید نمی‌شد.

اقتصادی

البته موارد کوچکی همچون دوجداره کردن پنجره منازل، مصرف گاز را کاهش می‌دهد. بایستی در زمینه کاهش مصرف گاز در بخش خانگی، سرمایه‌گذاری‌های لازم صورت گیرد.

معاون وزیر نفت در پایان تاکید کرد: وزارت نفت برای همکاری با شرکت‌هایی که قصد دارند در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی سرمایه‌گذاری کنند، آمادگی کامل دارد. در حوزه جمع‌آوری گازهای همراه نیز فضا برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های فولادی وجود دارد و وزارت نفت آماده همکاری با سرمایه‌گذاران در این زمینه است.

مدیران شرکت‌های فولادی در سمنینار چالش گاز در زنجیره فولاد چه گفتند؟

محمدیاسر طبیب‌نیا-مدیرعامل فولاد مبارک اصفهان-در سمنینار چالش‌ش گاز در زنجیره فولاد اظهار کرد: ۷۰درصد انرژی کشور بر پایه گاز طبیعی تامین می‌شود. ایران دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد دنیا است و بزرگترین تولیدکننده آهن اسفنجی در دنیا بر پایه گاز طبیعی است. مزیت تولید فولاد در ایران بر اساس گاز ارزان و دسترسی پایدار به گاز است. صنایعی نظیر خودرو، لوازم خانگی و غیره شدیداً به صنعت فولاد وابسته هستند و چنانچه مواجه با کمبود گاز برای صنعت فولاد ایجاد شود، سریعاً به سایر صنایع منتقل می‌شود.

وی افزود: مصرف گاز صنعت فولاد ایران در حال حاضر ۱۱ میلیارد مترمکعب در سال است. برای چند سال آینده نیز در جهت تحقق اهداف سند چشم انداز، مصرف گاز صنعت فولاد باید به بالای ۲۰ میلیارد مترمکعب برسد. توسعه تولید گاز در کشور همگام با توسعه بخش صنعت نیست و رشد تولید گاز، کمتر از رشد بخش صنعت بوده است.

طیب‌نیا ضمن تاکید بر بهینه‌سازی مصرف گاز خاطر نشان کرد: ضروری است در جهت رفع چالش گاز و برق، کارگروه‌هایی تخصصی ایجاد شود و راهکارهای کارشناسی برای رفع این چالش‌ها تدارک دیده شود. در حوزه گاز تنها به افزایش ظرفیت تولید گاز نباید فکر کرد و می‌توان با افزایش بهره‌وری مصرف‌ش گاز، در مصرف گاز صرفه‌جویی کرد. بیش از ۸۰۰ میلیون مترمکعب در روز تولید گاز داریم و بیش از ۵۲۰ میلیون مترمکعب آب مصرف بخش خانگی است. لازم است پیش‌ها را هم اصلاح کرد و با فرهنگ‌سازی، در مصرف گاز و برق صرفه‌جویی کرد. بخش خانگی هم صرفه‌جویی کرد. ما حاضر هستیم گاز را از مشتریان خانگی یعنی مصرف‌کنندگان نهایی خریداری کنیم.

وی با بیان اینکه همه مشکلات در کشور، راهکار داخلی دارد؛ تصریح کرد: حتی راهکارهای داخلی در کوتاه مدت هم برای چالش‌ها وجود دارد. و بهینه‌سازی مصرف انرژی برویم.

عضو شورای رقابت خبر داد:

تکذیب حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو

شده با شورای رقابت است.

این عضو اتاق بازرگانی تصریح کرد: از آنجا که الان شورای رقابت وجود ندارد و با اتمام دوره دوم هنوز سوم تشکیل نشده، برای تعیین تکلیف قیمت خودرو، به عنوان یک مشکل اقتصادی در سران سه قوه مطرح و فعلاً به ستاد تنظیم بازار سپرده شده است.

عضو شورای رقابت تصریح کرد: برای عبور از بلاکلیفی فعلی باید تکلیف

تنها این راهکارها باید شناسایی شوند و برای اجرایی شدن آن‌ها متولی در کشور وجود داشته باشد. در زمینه کاهش مصرف انرژی جای کار فرهنگی بسیاری وجود دارد اما متولی این کار فرهنگی طبیعتاً شرکت‌های فولادی نیستند و وزارت نفت و سایر نهادهای مربوطه بایستی در این زمینه کار فرهنگی انجام دهند. وزارت نفت باید برای شرکت‌های که قصد دارند در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی سرمایه‌گذاری کنند، فرش قرمز پهن کند.

تامین گاز، مهم‌ترین چالش صنعت فولاد و ضرورت واردات گاز

سیدرسول خلیفه سلطانی- دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد- نیز در سمنینار چالش‌ش گاز در زنجیره فولاد تصریح کرد: مهم‌ترین چالش‌ش صنعت فولاد در حال حاضر مسئله تامین گاز است و حتی در تولید برق نیز به گاز نیاز است و این چالش باید با همکاری دولت و بخش خصوصی رفع شود.

گاز در صنعت فولاد جایگزینی ندارد

امین ابراهیمی-مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان- نیز با بیان اینکه ایران علیرغم اینکه سومین تولیدکننده گاز طبیعی در دنیا است اما در فصول سرد سال، کشور با کمبود گاز مواجه می‌شود و در پاسخ به این کمبود گاز، گاز صنایعی همچون فولاد و پتروشیمی قطع می‌شود که امکان استفاده از سوخت جایگزین را ندارند، اظهار کرد: برای تحقق تولید ۵۵ میلیون تن تا اقف ۱۴۰۴، صنعت فولاد به مصرف ۱۹.۲ میلیارد متر مکعب در سال نیاز دارد. پیش‌بینی‌ها بر این است که فولاد خوزستان در سه ماهه پایانی سال به دلیل چالش گاز، بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان سود را از دست خواهد داد.

آمادگی صنایع معدنی برای حل مشکلات سرمایه‌گذاری در حوزه گاز

در ادامه سمنینار مذکور، امیرحسین نادری-مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات- گفت: در حوزه بهره‌وری انرژی سرمایه‌گذاری‌های بسیار زیاد و متنوعی می‌توان انجام داد. با سرمایه‌گذاری در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی علاوه بر اینکه آلودگی هوا کاهش می‌یابد، مصرف سوخت هم کمتر خواهد شد. این سرمایه‌گذاری‌ها بایستی با جدیت دنبال شوند و چالش‌های حوزه گاز، صنعت، معدن و نفت تعریف و برای رفع آنها سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شود و مشکلات گاز نیز با برنامه‌ریزی حل شود. وی ضمن اشاره به تجربه‌های موفق سرمایه‌گذاری در بخش تامین آب مورد نیاز معادن و صنایع معدنی تاکید کرد: ضروری است تامین گاز با استفاده از تجربه پروژه انتقال آب انجام شود. همچنین بخش معدن و

قبل که از ستاد تنظیم بازار تصمیم‌گیری به شورای رقابت برگشت، دوباره مسئولیت قیمت‌گذاری را به شورای برمی‌گردانند. در خصوص قیمت‌گذاری خودرو تکلیف و سنگینی دارد که اگر این بار از خود دولت بردارد باید از آن تشکر کرد.

این اظهارات نماینده اتاق بازرگانی در شورای رقابت در حالی است که این شورا در اطلاعیه‌ای تصریح کرده بود: «براساس مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی که به تأیید مقام معظم رهبری (مداظه‌العالی) رسیده است، مسئولیت تنظیم بازار خودرو از خودروسازان و ابلاغ دستورالعمل‌های تنظیم قیمت این

وزیرصمت:

امضاهای طلایی از فرآیند تجارت حذف شد

قیمت تمام شده هر کیلوگرم شمش را ۱۵ هزار تومان تعیین کرده‌ام‌د بورس ۱۴ هزار تومان عرضه می‌شود، تصریح کرد: بورس یک بازار رقابتی بر مبنای عرضه و تقاضاست و ممکن است بعضی از واحدها قیمت تمام شده بالاتری داشته باشند، اما نباید اقتصاد را

برای کسانی که ناکارآمدی دارند تنظیم کنیم. فاطمی‌امین خاطر نشان کرد: روند بورس نشان می‌دهد که قیمت‌ها در این بخش شفاف و رقابتی است و از روند دلار جدا شده است، زیرا یکی از اهداف دولت از ابتدای فعالیت جداسازی دلار از اقتصاد کشور بود تا نوسان آن قیمت‌ها دچار تغییر نشود. وی افزود: هفته پیش قیمت ارز نوسان داشت اما در بازار فولاد ثبات داشتیم که خبر خوبی در مورد پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد است.

اقتصادی

صنایع معدنی برای حل مشکلات سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی اعلام آمادگی می‌کند.

گاز، مزیت نسبی صنعت فولاد ایران

سید ابوتراب فاضل-مدیرعامل هلدینگ توسعه صنایع و معادن غدیر- نیز در این مراسم، با بیان اینکه صنعت فولاد در ایران به شدت وابسته به گاز است و رقابت‌پذیری این صنعت بر مبنای دسترسی به منابع ارزان و فراوان گاز بوده است، گاز را مزیت نسبی صنعت فولاد ایران دانسته و گفت: بر بستر این مزیت نسبی، صنعت فولاد ایران ایجاد شده است. حدود ۲۵ میلیارد دلار در زنجیره فولاد ایران سرمایه‌گذاری شده است که این سرمایه‌گذاری بزرگ را نمی‌توان نادیده گرفت و به سادگی که گفت‌ها را کناریم که به صنایع فولاد بدهیم. اگر نرخ گاز به مترمکعبی ۲۰۰۰ تومان برسد، ۱۲ هزار میلیارد تومان به هزینه تولید آهن اسفنجی در کشور اضافه می‌شود.

وی افزود: رای واحدهای احیاء مستقیم، قطعی گاز به معنای توقف تولید است و توقف تولید آهن فولادسازی را در پی خواهد داشت. چالش‌ش گاز و برق و کاهش تولید فولاد انرژی، مشکلاتی نظیر کاهش درآمد‌های ارزی کشور، ایجاد مشکل برای صندوق‌های بازنشستگی، بی‌ثباتی بازارهای کالایی و غیره را به همراه خواهد داشت.

پیشنهاد یک مدل برای سرمایه‌گذاری فولادی‌ها در حوزه گاز

بهادر احرامیان- تائب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز در سمنینار چالش‌ش گاز در زنجیره فولاد اظهار کرد: مصرف گاز بخش خانگی به صورت بی‌رویه افزایش یافته و یک مصرف‌گاز در کشور را به بیش از ۸۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسانده است. این افزایش بی‌رویه مصرف در بخش خانگی باید مدیریت شود؛ اما متاسفانه دولت به جای مدیریت این صنعت اتلاف گونه به سراغ قطع گاز در فرآیند تولید است. احرامیان اعلام کرد: از دولت درخواست داریم به بخش خصوصی اجازه دهد تا در قالب قراردادهای امتیازی مثل قانون بخش معدن، در استخراج گاز طبیعی از میادین سرمایه‌گذاری کنند.

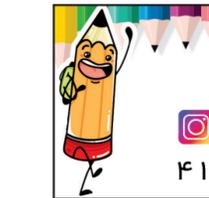
در پایان اسدالله فرشاد-عضو هیئت مدیره انجمن فولاد و مدیر عامل شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان- در جمع‌بندی نتیجه این سمنینار گفت: شرکت‌های فولادی هماظور که آرزوی دیرینه انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران را محقق ساختند، آمادگی دارند که تفاهم نامه سرمایه‌گذاری یک میلیارد یورویی را در زمینه افزایش تولید گاز و بهینه‌سازی مصرف گاز در کشور امضاء کنند.

بازار فعلا بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است. براین اساس از این پس شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری خودرو تکلیف و اختیاری ندارد و رسیدگی به شکایات شهروندان در خصوص قیمت‌گذاری نیز در این شورا قابلیت استماع ندارد، لذا شایسته است که شهروندان محترم در صورتی که در این خصوص شکایتی دارند، شکایت خود را از طریق مراجع ذیصلاحی چون وزارت صمت، داد‌گاه‌های عمومی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و... پیگیری نمایند.»

بازار فعلا بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است. براین اساس از این پس شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری خودرو تکلیف و اختیاری ندارد و رسیدگی به شکایات شهروندان در خصوص قیمت‌گذاری نیز در این شورا قابلیت استماع ندارد، لذا شایسته است که شهروندان محترم در صورتی که در این خصوص شکایتی دارند، شکایت خود را از طریق مراجع ذیصلاحی چون وزارت صمت، داد‌گاه‌های عمومی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و... پیگیری نمایند.»



وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد حراج معادن نیز تاکید کرد: یکی از اهداف وزارت صنعت و آگذاری معادن بزرگ به روشی است که مردم هم سهام‌دار شوند و در آرز در مورد معادن مس «جانچا» که سه‌هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری دارد، این اقدام انجام شد. وی بیان داشت: در ماه جاری نیز برای سه معدن این کار انجام خواهد شد. زیرا معادن ثروت‌های ملی هستند که باید فعال شوند و مردم از آن نفع ببرند.



آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

خبر مهم وزیر اقتصاد درباره نرخ سود بانکی

گروه اقتصادی – وزیر امور اقتصادی و دارایی در پایان جلسه با مدیران عامل بانک های دولتی از توقف اخذ هر نوع دریافت نرخ سود بانکی در تسهیلات، خارج از مصوبه شورای پول و اعتبار از هفتم دی ماه خبر داد.

سید احسان خاندوزی با بیان اینکه این تصمیم در جهت عدالت و کمک به فعالان اقتصادی و تولید کنندگان گرفته شده است گفت: بانک‌های دولتی موظف خواهند بود تا مبالغ خارج از مصوبه شورای پول و اعتبار را چه مربوط به اسامی یا سال های گذشته باشد، به مشتریان مسترد کنند.

وی افزود: فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان با مراجعه به بانک‌ها می‌توانند جهت اصلاح قراردادهای خود اقدام کرده و مبلغ مازاد دریافت

شده توسط بانک‌ها را مطالبه کنند. طبق اعلام وزارت اقتصاد، او در خصوص ضمانت اجرایی این مصوبه توسط بانک‌ها اظهار کرد: علاوه بر نظارت شبکه بانکی و بازرسی بانک مرکزی که به صورت سنتی برای اجرائی مصوبات شورای پول و اعتبار نظارت دارند، همکاری ما در وزارت اقتصاد نیز به شکل ویژه‌ای با فعال سازی سامانه نظارت مردمی وزارت اقتصاد آماده دریافت گزارشات مردمی از کل کشور در این خصوص هستند، لذا مردم می‌توانند با مراجعه به بخش بازرسی سیاست و وزارت اقتصاد، نسبت به اعلام گزارش اقدام کنند.

وی بیان کرد: از معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد خواست‌ام تا به شکل ویژه بر اجرای مصوبات ناظر باشد

و خود من نیز به شکل شخصی در این موضوع کمک خواهم کرد، تا احساس اینکه بانک‌ها به خصوص بانک‌های دولتی، در خط مقدم قانون‌گریایی و حفظ حقوق فعالان اقتصادی و مردم هستند، در جامعه تقویت شود.

خاندوزی با اشاره به برنامه های دولت یازدهم در حوزه اصلاحات نظام بانکی گفت: وزیر اقتصاد به عنوان رئیس مجمع اکثر بانکهای دولتی، اجرای این اصلاحات را به عنوان مطالبه جدی این زمینه هماهنگی خوبی صورت گرفته و در هفته آینده خبر آن اعلام خواهد شد.



آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱