

گروه اقتصادی – مسکان‌دار

جدید وزارت صمت از روزهای آغاز کار خود تغییراتی در سساز و کار عملکرد و چارچوب سازمانی این وزارتخانه ایجاد کرده است.
تغییراتی که با سبصحت‌های اخیر فاطمی امین ادامه دار شده و به چارته که تصویر آن روزهای گذشته منتشر شده است ختم شده است. او نیز حکم تعدادی از معاوناناش را نیز بر اساس همین چارت سازمانی صادر کرده است.

سید رضا فاطمی امین وزیر صمت در نشست هم اندیشی مدیران رسانه که به میزبانی وزارت صمت برگزار شد گفت: گزارش عملکرد وزارتخانه را به صورت مداوم و منظم هر سه ماه یکبار ارائه خواهیم داد که در همین راستا گزارش عملکرد فصل پاییز (سه ماهه) به زودی منتشر و در دسترس عموم قرار می گیرد.

به دنبال نوسوع جدیدی از حکمرانی در وزارت صمت هستیم

صنعت خودرو در ۹ محور به زودی
وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: برنامه‌ای در قالب ۹ محور برای تحول در صنعت خودرو داریم که تمامی چالش ها و راهکارهای آن را در بر می گیرد و این برنامه به زودی منتشر می شود. فاطمی امین همچنین کالاهای پایه در بورس کالا مشتمل بر ۲۶ ابزار در نظر گرفته ایم که تمامی حالات (کمبود یا مازاد) این کالاها را در نظر می گیرد و با استفاده از یک ماتریس، وضعیت کالاها مشخص می شود. وی همچنین بیان کرد: با ارائه این سساز و کار رانته‌ها و امضاءهای طلایی برداشته می شود و امورات در قالب یک سساز و کار عملیاتی بدون دخالت دست نظام مند می گردد.

وزیر صمت همچنین به موضوع فولاد به عنوان نمونه اشاره کرد و گفت: نوسان دلار این هفته در نوسان فولاد تاثیری نداشت.

موج تغییرات چارت سازمانی بین معاونت‌های وزارت صمت در جریان است و از ابتدای استقرار دولت جدید ادامه داشته است. با توجه به تاکید فاطمی امین بر تغییرات بیشتر در ساختار سازمانی وزارت صمت این روند در سایر معاونت‌ها هم ادامه دار خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه می خواهیم وزارتخانه ای شفاف و پاسخگو داشته باشیم، تاکید کرد: می خواهیم نوسوع جدیدی از حکمرانی را تعریف و پیاده سازی نمایم که در این نوع جدید از نظرات رسانه، نخبگان و صاحب نظران استفاده خواهیم کرد. رونمایی از برنامه تحولی

بسیاری از خخل می گردد، تاکید کرد: باید سساز و کارهای خودسامنده که نیاز به مداخله‌های مکرر و شائبه دار نذارند، تدوین پیاده سازی و اجرا گردد.

این تغییرات ساختاری از همان ابتدا کلید خورده و برخی از آن‌ها را شاهد بوده ایم. از جمله اولین تغییراتی که در ساختار سازمانی این وزارتخانه اعمال شد اصلاح ساختاری در سازمان توسعه تجارت بود.

اصلاح ساختار سازمان توسعه تجارت در دو حوزه
علیرضا پیمان پاک رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: اصلاح ساختار سسازمان توسعه تجارت در دو حوزه پیگیری می شود. یکی از بحث‌های آن موضوعی بود که آقای وزیر در اجرائی آن کمک و همساره بودند و مجموعه‌هایی که به حوزه تجارت بین‌الملل ارتباط داشت از جمله صندوق ضمانت صادرات، شرکت نمایشگاه‌ها و دفتر مقررات صادرات

چرخش مدیریتی فاطمی امین محقق می شود!

از تغییر ساختار با محوریت رصد زنجیره بازار تا تحول صنعت خودرو با ۹ محور

روند تغییرات در ساختار سازمانی وزارت صمت بر چند معاونت اعمال شده و با توجه اظهارات جدید وزیر صمت این روند ادامه دار خواهد شد بود.



نوبت به معاونت صنایع و بخشی از سسازو کار کنترل بازار رسید. بنا شد تا بخشی از مسئولیت‌های کنترل بازار به دفاتر تخصصی زیر مجموعه معاونت صنایع منتقل شود؛ به عبارتی بنا شد تا بخشی از کنترل بازار از طریق کنترل

تولید مدیریت شود و دفاتر تخصصی مسئول کنترل بازار محصولات تولیدی خود باشند.

تغییرات در معاونت صنایع

وزارت صمت

محسن صفدری سرپرست دفتر

۱۱ ساله سرگردان! ۱۱ ساله سرگردان!

پرداخت کرده است، این مبلغ تا سال‌ها به دلیل عدم توازن منابع هدفمندی با هزینه آن حتی با کسری مواجه بود و از بانک مرکزی هم برای آن استعراض شد پس هیچ منبعی باقی نماند تا سهم سایر بخش‌ها را پاسخگو باشد و هر آنچه بدست آمد خرج یارانه ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومانی شد.

یارانه ۷۸ میلیون نفری را تغییر نداد، بلکه وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یارانه ۲۲ هزار میلیارد در سسال به بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان رساند.

دولت گذشته تکلیف چند سساله حذف سه دهک بالای در آمدسی را به بهانه نبود اطلاعات کافی، احتمال اشتباه در حذف و

طرح تحول اقتصادی!
قانون هدفمندی یارانه‌ها جزئی از برنامه تحول اقتصادی ایران بود که به اینجا رسیده است، قرار بود حذف تدریجی سوسبسید از حامل‌های انرژی و مطابقت با قیمت‌های منطقه صورت گیرد، در کنار آن جهت پوشش آسیب‌های احتمالی اجرائی قانون، از درآمد ناشی از آن ۵۰درصده صورت نقدی و غیرنقدسی بین خانوارها، ۳۰درصد در بخش‌های تولیدی، فرهنگی، اجتماعی و سلامت جامعه و ۲۰درصد مانده هم برای تامین بخشی از هزینه‌های دولت اختصاص پیدا کند.

اما سال‌ها دولت برای ۹۵درصد ایرانی یعنی حدود ۷۸ میلیون نفر از نیازمند تا غیر نیازمند بدون این روال را تغییر داد.

سالانه ۴۲ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی

نفت در برابر مسکن!

گروه اقتصادی – مجلس و وزارت نفت در حال تهیه چارچوبی به منظور تهاات نفت با پیمانکاران پروژه‌های عمرانی وزارت راه و شهرسازی از جمله طرح نهضت ملی مسکن هستند. این خبر را محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده و گفته است اگر این مساله محقق شود گشایش خ ویی در زمینه تامین مالی پروژه‌ها ایجاد خواهد کرد.زمینه‌های استفاده از شرکتهای خارجی در پروژه‌های تولید و تامین مسکن (نهضت ملی مسکن) از ماه‌های قبل شنیده شد. اما مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام کردند که قرار نیست خارجی‌ها نیروی انسانی وارد کنند بلکه از توان فنی آنها در جهت ارتقای تکنولوژی ساخت استفاده خواهد شد.

روز گذشته نیز احمد دنیامالی –عضو شورای عالی مسکن –از مذاکره با شرکتهای چینی، ترک و اروپایی به منظور ورود به بخش کوچک حدود ۱۰ درصد طرح نهضت ملی مسکن در زمینه ورود فنواروهای نوین خبر داد.

اما با توجه به کمبود منابع و تحریمهای بانکی کشورمان یکی از سوالات اساسی، چگونگی تامین مالی و انجام مبادلات بانکی با شرکتهای خارجی است که از همان ابتدایبحث تهاات نفت مطرح شد. آخرین خبری که محمود محمودزاده –معاون وزیر راه و شهرسازی –در این خصوص به خانه ملت اعلام کرده آن است که وزارت راه و شهرسازی منتظر ایجاد سساز و کاری توسط وزارت نفت و مجلس شورای اسلامی برای انجام تهاات نفت با ساخت پروژه‌های عمرانی و یا بابت پرداخت بدهی پیمانکاران است. به گفته محمودزاده: پیمانکارانی که در پروژه‌های عمرانی کار می کنند، عموما مصارف خُرد دارند لذا باید به صورت دقیق مکانیزم تهاات نفت و نحوه پرداخت آن مشخص شود. اگر چارچوبی که مجلس و وزارت نفت برای تهاات نفت با پیمانکاران پروژه‌های عمرانی در دستور کار دارد اجرائی شود، گشایش خوبی در زمینه تامین منابع مالی پروژه‌های ایجاد خواهد شد.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: ورود شرکتهای خارجی برای ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن به بهانه تهاات نفت نیست، بلکه هدف اصلی این اقدام ورود تکنولوژی ساخت صنعتی سساختمان است اما اگر امکان تهاات نفت با انبوه‌سازان به عنوان یکی از راه‌های تامین منابع مالی ساخت مسکن فراهم شوند، اتفاق خوبی خواهد بود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شرح کرد؛

یارانه بنزین حذف می شود؟

گروه اقتصادی –رمضانعلی سنگدوینی درباره احتمال حذف یارانه بنزین اظهار داشت: برای حذف یارانه سوخت، ابتدا باید بودجه ۱۴۰۱ در کمیسیون تلفیق و انرژی بررسی شود بعد روی این قضیه کار شود. وی افزود: در حال حاضر برخی از خانوارها خودرو ندارند اما برخی طبق آماری که اعلام شده تا ۱۰ خودرو هم دارند، بنابراین برای ساماندهی توزیع سوخت به دارندگان خودرو طرح ورا ن ارائه دادیم که بر اساس آن باید یارانه پنهان حذف شود هر کس به اندازه سهم خود مصرف کند؛ زیرا بنزینی که مصرف می شود حق عموم مردم است. اکنون کسی که خودرو ندارد و از حمل و نقل عمومی استفاده می کند هزینه آن را می پردازد اما دارندگان خودرو از بنزین یارانه‌ای استفاده می کنند و این عادلانه نیست. وی با بیان اینکه یارانه پنهان در کشور ما بسیار بالا است، گفت: دهک‌های بالا به راحتی از یارانه استفاده می کنند و هزینه‌ای هم پرداخت نمی‌کنند، اما دهک‌های پایین به کلی از این یارانه محرومند. سنگدوینی با تاکید بر لزوم ساماندهی وضعیت یارانه‌ها خاطر نشان کرد: در حال حاضر باید سسازو کار حذف یارانه بررسی شود و به گونه‌ای باشد که بر مردم بخصوص دهک‌های پایین فشار وارد نشود، زیرا حذف یارانه سوخت منجر به افزایش هزینه حمل و نقل می شود.

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: باید بتوانیم کالای روسیه – هند را به سمت مسیر ایران جذب کنیم، روسیه سالانه ۳۰۰ هزار تن زغال سنگ به هند صادر می کند که اگر از مسیر ایران عبور داشته باشد زمان آن به یک سوم می رسد.

رستم قاسمی در پنجمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با اشاره به عدم حضور خارجی‌ها در این دور از نمایشگاه اظهار داشت: هر چند اشاره به عدم حضور خارجی‌ها در این دور از نمایشگاه ضروری نیست اما این دور از نمایشگاه حضور نداشتند اما این دور از نمایشگاه با حضور ۹۰درصدی از شرکتهای خصوصی از ۲۸ آذر تا ۳۰ آذر ماه برگزار می شود.

وی درباره بسته بودن سامانه املاک و اسکان گفت: به دنبال مجوزها

گروه اقتصادی – وزیر اقتصاد گفت: هزار نفر از کسانی که فعالیت خرید و فروش ارز بالایی داشتند، شناسایی شدند و ۶۰۰نفر از این تعداد مودی مالیاتی نبوده اند.

احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در کل این دوره و تا به امروز، دولت به میزان ۵۹ هزار میلیارد تومان اوراق نقدی منتشر کرده است. همچنین، ۷۰ هزار میلیارد تومان بابت اوراق قبلی به بازار و مردم بازگردانده شده است.

دولت تاکنون برداشته از بورس نداشتنه است

او ادامه داد: یعنی دولت‌ن

گروه اقتصادی – رئیس کل سسازمان امور مالیاتی درباره آخرین وضعیت اخذ مالیات از خانه‌های خالی و خودروهای لوکس توضیحاتی ارائه کرد.

داوود منظور، اظهار کرد: افزایش درآمد‌های مالیاتی در لایحه بودجه سسال آینده با شناسایی واسطه‌گری و دلالی در بخش‌های مختلف از طریق اطلاعاتی که از مراکز مختلف چون سسامانه‌های گمرکی، بانکی، ثبت اسناد، سامانه‌های حمل و نقل و … اخذ می‌کنیم، صورت می‌گیرد تا بدین

هستیم تا سامانه دویار به‌باز شود.از مردم می‌خواهیم در این سامانه خوداظهاری اطلاعات خود را ثبت کنند چرا که این سامانه زیرساختی برای اطلاعات

در حوزه املاک و مسکن محسوب می‌شود و برای برنامه‌ریزی‌های حوزه مسکن اهمیت بالایی دارد. پیش‌بینی شده که با اجرائی آنها بتوانیم پروژه‌های عمرانی را در موعد مقرر به اتمام برسانیم. وی از توافق با سایر نهادهای برای نوسازی ۱۶۰ هزار دستگاه نسازگان باری و مسافری خبر داد و گفت: در حال حاضر ۴۰۰ هزار دستگاه کامیون در سطح جاده‌های کشور در تردد هستند که قرار بر این است با همکاری مجلس بتوانیم ۱۶۰ هزار دستگاه انواع اتوبان باری و مسافری را نوسازی کنیم. وزیر راه و شهرسازی

تنها معادل اوراقی که منتشر شده، برگردانده است، بلکه وضعیت دولت به میزان ۱۱ هزار میلیارد تومان نیز منفی است. به عبارت دیگر، در این دوسه ماه گذشته، دولت نه تنها از بازار سرمایه برداشتی نداشته است، بلکه منابعی را نیز به بازار برگردانده است.

چشم انداز ورودی ارز به کشور، مثبت است

وزیر اقتصاد گفت: چشم انداز بسیار خوبی نسبت به بازار ارز به لحاظ بازگشت ارز و منابع ورودی ارز وجود دارد. اما لازم است که کنترل بیشتری نسبت به تقاضای ارز صورت گیرد. منابع ارزی که از ابتدای دولت تا ترتیب فرارهای مالیاتی نیز شناسایی و از آن‌ها مالیات اخذ شود.

رئیس کل سسازمان امور مالیات گفت: مالیات خانه‌های خالی طبق قانون باید براساس اطلاعات دریافتی از سامانه املاک و اسکان باشد و براساس آیین‌نامه دولت تا پایان آذر ماه امسال وزارت راه و شهرسازی مهلت دارد تا اطلاعات مربوط به خانه‌های خالی را تکمیل کند که به محض تکمیل شدن این اطلاعات، وزارت راه و شهرسازی نسبت به ارسال اطلاعات واحدهای خالی از سکنه اقدام می‌کند.

با تاکید بر اینکه برای اجرای پروژه‌های عمرانی چاره‌ای جز جذاب کردن این پروژه‌ها برای سرمایه‌گذاران نداریم، میسران کرد: برای مثال باید مدت‌زمان BPT یک آزادراه را از ۱۰ سال به ۱۵ سال برسانیم و این پروژه‌ها به بخش خصوصی واگذار شوند و برای ورود به خصوصی جذاب باشند. رستم قاسمی با بیان اینکه حمل و نقل می‌تواند در اقتصاد ایران تعیین کننده باشد، اذعان کرد: اگر بخش حمل و نقل رشد کند می‌تواند حتی ۲۰درصد GDP اقتصاد کشور را به خود اختصاص دهد.

وی با اشاره به مزیت ترانزیتی

با تاکید بر اینکه برای اجرای پروژه‌های عمرانی چاره‌ای جز جذاب کردن این پروژه‌ها برای سرمایه‌گذاران نداریم، میسران کرد: برای مثال باید مدت‌زمان BPT یک آزادراه را از ۱۰ سال به ۱۵ سال برسانیم و این پروژه‌ها به بخش خصوصی واگذار شوند و برای ورود به خصوصی جذاب باشند. رستم قاسمی با بیان اینکه حمل و نقل می‌تواند در اقتصاد ایران تعیین کننده باشد، اذعان کرد: اگر بخش حمل و نقل رشد کند می‌تواند حتی ۲۰درصد GDP اقتصاد کشور را به خود اختصاص دهد.

وی با اشاره به مزیت ترانزیتی

شناسایی هزار اخلا لگروزی

وزیر اقتصاد گفت: اختلاف میان سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد نسبت به بسته‌های مالیاتی از بازار سرمایه، خبر دقیقی نبوده است. برخی جریان‌ها می‌خواهند از اختلافات کارشناسی سوء استفاده کنند.

سهولت مجوزهای کسب و کار تا یک ماه آینده

رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: وی افزود: در خصوص اجرای کامل قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان خواهد شد. همچنین تا این سامانه تا جاهایی پیش رفته، اولی قسمت‌هایی از آن هنوز تکمیل نیست. اولویت سسازمان این است که سامانه را هر چه زودتر زیر بار ببرد. عوامل اجرایی و ناظر پروژه تقویت شده و

مالیات خانه و خودروهای لوکس نیز گفت: مالیات خودروها به تصویب آیین‌نامه توسط دولت نیاز دارد که پیش‌نویس این آیین‌نامه را سازمان امور مالیاتی به دولت قبل داده بودند و در دولت فعلی این پیش‌نویس در کمیسیون‌های دولت در حال بررسی است که به محض ابلاغ آیین‌نامه مربوطه نسبت به اخذ مالیات اقدام می‌شود.

وی افزود: در خصوص اجرای کامل قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان خواهد شد. همچنین تا این سامانه تا جاهایی پیش رفته، اولی قسمت‌هایی از آن هنوز تکمیل نیست. اولویت سسازمان این است که سامانه را هر چه زودتر زیر بار ببرد. عوامل اجرایی و ناظر پروژه تقویت شده و

اقتصاد

محسوب می‌شود؛ همین چارچوب در سطح استان هم اجرا شده است.

آرمان خالقی قائم مقام خانه صنعت ایران اظهار کرد: به مدیران عامل شهرک صنعتی استان طی نامه‌ای اعلام شده که معاون رئیس سازمان

صمت استان محسوب می‌شوند. اما این اقدام تا پیاده‌سازی زمان خواهد برد. این تغییر باید اثر بخش باشد در غیر این صورت تنها سربرگ تغییر می‌کند. اگر به همین روال پیش روی کنیم این تغییر بی‌فایده خواهد بود.

او با تاکید بر این که شرکتهای شهرک‌های صنعتی مستقلا به ثبت رسیده‌اند و شرکت مجزا محسوب می‌شوند گفت: در اغلب شهرک‌های صنعتی استان‌ها واحدهای صنعتی کوچک و متوسط هستند و واحدهای بزرگ با وزار تخانه اصلی مشکلاتشان را حل می‌کنند. اگر قرار باشد تمام مسئولیت این حوزه به سه معاونتی به نام شهرک‌های صنعتی منتقل شود بار اداری سنگینی از سازمان صمت استان به یک شرکت شهرک‌ها منتقل می‌شود. در حالی که به‌طور معمول بیشتر کاری که سازمان‌های صمت انجام می‌شود به واحدهای کوچک و متوسط مربوط است. این تغییرات هنوز به صورت مسدون دیده و ارائه نشده است.

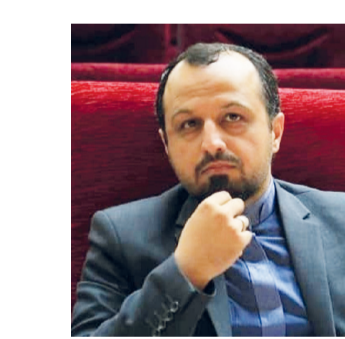
موج تغییرات چارت سازمانی بین معاونت‌های وزارت صمت در جریان است و از ابتدای استقرار دولت جدید ادامه داشته است. با توجه به تاکید فاطمی امین بر تغییرات بیشتر در ساختار سازمانی وزارت صمت این روند در سایر معاونت‌ها هم ادامه دار خواهد شد.

یارانه سوم وجود دارد و اینکه به چه ترتیبی باشد هنوز مشخص نیست.

دو در صورت ۱۱ سال از اجرائی قانون طرح‌بسته هدفمندی یارانه‌ها گذشته و هنوزنه مجلس توانسته نظارت مناسبی برای اجرائی دقیق قانون و تکالیف بودجه‌ای آن داشته باشد و نه دولت ه اعزم جدی برای اصلاح این رویه داشته‌اند و به نظر هم نمی‌رسد که با این روال، فعلا زمانی برسد که پرداخت‌های نقدی سامان یافته و منابع هدفمندی در جای خود خرج شوند. در حالی است افزایش قیمت بنزین و سایر درآمد‌های بینی ششده در قانون در سال‌ها اخیر موجب شده تا دولت پرداختی هم به سایر بخش‌ها داشته‌باشد و گرنه با روال گذشته، هیچ‌کاه پرداخت نقدی اجازه رسیدن سهم سایر بخش‌ها را نمی‌داد.



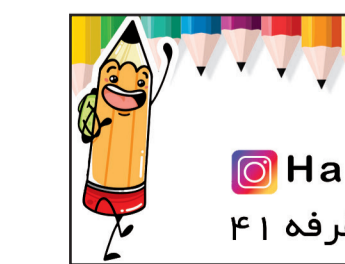
رستم قاسمی اظهار کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم، تکمیل کردبور شمال به جنوب است که باید تمام حلقه‌های ایسن کردبور را به یکدیگر متصل کنیم از ایسن رو اتصال راه‌آهن رشت – آستارا برای ترانزیت کالای روسیه به هند در اولویت است و بسیار اهمیت دارد.



او در خصوص شائبه‌های انتصاب‌های اخیر وزارت اقتصاد گفت: انتصاب‌های صورت گرفته، تمام تاییده‌های سازمان‌های نظارتی را دارا هستند.



کار تیمی فشرده‌ای برای تکمیل سامانه در حال انجام است. تلاش می‌کنیم تا پایان سال این سامانه راه اندازی شود.



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپی سیمی
پرینت تایپ

منگه