

با توافق سه جانبه ترانزیتی؛

خلیج فارس به دریای سیاه می‌رسد

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راه‌اندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

گروه اقتصادی – جواد هدایتی اظهار کرد: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری رای به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریسدر جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

وی افزود:البته ایسن طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری

نرسیدند.

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چراکه ایران از طریق خلیج

فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چراکه ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل

گروه اقتصادی – بر اساس گزارشها در ۱۲۰ روز عملکرد دولت سیزدهم، بیش از ۸۲۰۰ بنگاه اقتصادی از تسهیلات حمایتی کرونا بهره‌مند شده و از محل پرداخت این تسهیلات ۱۹ هزار و ۸۷۸ فرصت شغلی تثبیت شده است.

به دنبال شیوع ویروس کرونا در اسفند ماه سال ۱۳۹۸ و تداوم آن، صاحبان بسیاری از مشاغل و کسب و کارها و صنوف عمدتاً خدماتی به شدت آسیب دیده و با توقف فعالیت روبه رو شدند. در این بین، کسبه و واحدهای صنفی خدماتی از جمله رستورانها، اغذیه فروشی ها، هتل ها، آرایشگاهها و مراکز گردشگری،

مراکز آموزشی و باشگاههای ورزشی بیشتری تاثیر از کرونا را متحمل شده و در مسیر روکود و تعطیلی قرار گرفتند.

دولت با وجود محدودیتهای

مالی و کمبود منابع عمومی، برخی سیاست های مالی و پولی را برای حمایت از بنگاههای آسیب دیده از کرونا در پیش گرفت.

دولت رئیس‌ی در چهار ماه گذشته مصوبه ستاد ملی کرونا در دولت گذشته مبنی بر پرداخت تسهیلات به کسب‌وکارهای آسیب دیده و پرداخت وام ودیعه مسکن را ادامه داده است. یکی از مهمترین اقدامات حمایتی دولت برای حمایت از بنگاههای آسیب دیده از کرونا، اعطای

قانون پتروپالایشگاه‌ها در ایستگاه تدوین آیین نامه جدید

گروه اقتصادی – با وجود اینکه چندین ماه از پایان مهلت تدوین آیین‌نامه قانون اصلاحی پتروپالایشگاه‌ها می‌گذرد، هنوز این بحث در جلسه هیأت دولت مطرح نشده و نیازمند تعجیل دولت است. بر اساس ماده ۴۴ بر نامه ششم توسعه دولت مکلف شده است که تا پایان سال ۱۴۰۰، تسهیلات لازم برای ایجاد ظرفیت بلائش مقدار دو میلیون و هفتصد هزار بشکه در روز نفت خام و میعانات گازی با ضریب پیچیدگی بالا توسط بخش غیردولتی را به نحوی برنامه‌ریزی و اجرا کند تا ترکیب تولید فرآورده آنها اساساً به محصولات سبک‌تر و میان‌ظغیر اختصاص یابد و سهم نفت کوره در الگوی پالایش از دهدر صد (۱۰٪) بیشتر نشود. چالش اصلی برای تحقق این هدف موضوع تأمین مالی طرح‌ها در شرایط کسری بودجه و تحریم‌های بین‌المللی مالی و بانکی است. به همین منظور ایده استفاده از تنفس خوراک به عنوان تسهیلات غیر نقدی طرح‌ها و تسهیل شرایط تأمین مالی با طرح «حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه گذاری مردمی» در مرداد ۱۳۹۸ به تصویب مجلس رسید. کارشناسان معتقدند اجرای این قانون می‌تواند زمینه قطع وابستگی بودجه به صادرات نفت خام و خنثی سازی اثرم تحریم، امکان ایجاد درآمد ارزی پایدار در بلند مدت، ارزش افزوده بیشتر و اشتغال‌زایی را فراهم کند. فرایند تهیه و تصویب آئین نامه اجرایی این قانون توسط دولت دوازدهم صورت گرفت و در تاریخ ۲۹ دی ۱۳۹۸ توسط رئیس‌جمهور وقت ابلاغ گردید. در ادامه وزارت نفت با بررسی طرح‌های احداث یا ارتقا پالایشی و ارزیابی صلاحیت شرکت‌های سرمایه‌گذار و مجری، در نهایت ۸ طرح پتروپالایشگاهی جدید با مجموع ظرفیت یک میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه در روز و ۱۲ طرح ارتقا پالایشگاه‌های موجود به ظرفیت ۳۳۳ هزار و ۳۳۶ بشکه در روز را برگزید. یکی از ویژگی‌های مثبت این قانون سازوکار تأمین مالی طرح‌هاست. بدین صورت که الزام شرکت‌ها به واگذاری حداقل ۳۰ درصد از سهام آنها در بازار بورس و از طرفی ریالی بودن ۸۰ درصد هزینه‌های طرح، امکان مشارکت مؤثر مردم در بازار سرمایه برای به ثمر رسیدن این پروژه‌ها را فراهم می‌آورد. در واقع حضور این چنین طرح‌هایی می‌تواند به عمیق‌تر شدن بازار سرمایه کمک کند و بازار را به سمت واقعی شدن پیش ببرد. در در پیبهشت ماه سال جاری مجلس شورای اسلامی اصلاحاتی را در قانون پتروپالایشگاه‌ها اعمال کرد که هم موجب رفع ابهاماتی می‌شد و هم قابلیت‌های جدیدی را به قانون اضافه می‌کرد. در این اصلاحیه هم‌ایایی چون اضافه شدن طرح‌های تأسیس پتروشیمی یا خوراک پریوپان یا بوتان، اضافه شدن قابلیت دریافت تنفس خوراک متناسب با فازهای اجرایی طراحی شده پس از تأیید وزارت نفت، تحویل نفت خام به طرح‌ها به اندازه ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس، الزام طرح‌ها به تولید سه نوع محصول مورد نیاز صنایع فولاد، آلومینیوم و پلیمرسازی به انتخاب شرکت مجری و دقیق‌تر شدن کیفیت نظارت قانونی وزارت نفت و شرایط جریمه و لغو قرار داد طرح با شرکت مجری در آن گنجانده شد. با ابلاغ این قانون در تاریخ ۷ تیر ۱۴۰۰، دولت مکلف شد تا با پیشنهاد وزارت نفت ظرف دو ماه آینده آئین نامه اجرایی قانون را تهیه و به تصویب هیأت وزیران برساند. با توجه به اینکه زمان مذکور، با ماههای پایانی دولت دوازدهم تاقی یافت، دولت گذشته نتوانست آئین‌نامه اجرایی اصلاحیه قانون را تدوین و ابلاغ کند و این تکلیف به دوش دولت سیزدهم گذاشته شد. البته انتظار که پیداست آئین‌نامه اجرایی جدید این قانون در تاریخ ۱۷ آبان‌ماه در کمیسیون اقتصادی هیأت دولت مصوب شده است ولی برای تصویب نهایی و ابلاغ در صف مصوبات جلسه هیأت وزیران معطل مانده است. با توجه به اینکه یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های جواد اوجی در وزارت نفت احداث و حمایت از طرح‌های پتروپالایشی بوده است و اینکه نزدیک به سه ماه از پایان مهلت قانونی دولت برای تصویب آئین نامه اجرایی می‌گذرد، انتظار می‌رود که این اقدام در اسرع وقت صورت بگیرد. علاوه بر این موضوع تصویب و ابلاغ مجوزهای تنفس خوراک توسط صندوق توسعه ملی یکی دیگر از چالش‌های اجرایی این قانون است که با سرمد گمی شرکت‌های مجری موجب توقف و یا کندی پیشرفت این طرح‌ها شده است. در کنار این بحث نباید از نقش نظارتی مجلس شورای اسلامی در تکمیل و حمایت از طرح‌های پتروپالایشی غافل شد تا این قانون نیز به سر نشود بسیاری از قوانین تعلیق شده دچار نشود.

اقتصادی



اروپا یکی از مقاصد کالاهای صادراتی ایران به ویژه کالاهای فرآوری شده در حوزه پتروشیمی است. همچنین کالاهای دارای فناوری بالاتر از اروپا تامین شده و این مسیر می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد اما باید فاکتورهای مهم زمان و هزینه را مدیریت کرده و کاهش دهیم.

را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان شنده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از آستارا ازهر کشور از مبداء ایران بارگیری

با پرداخت تسهیلات حمایتی کرونا صورت گرفت؛

تثبیت بیش از ۱۹ هزار فرصت شغلی در چهار ماه گذشته

دیده از شیوع ویروس کرونا و تصویب آن در ستاد کرونا و ابلاغ به استانها و دستگاههای اجرایی، طراحی و ثبت اطلاعات دقیقاًضمان دریافت تسهیلات در سامانه مرتبط با موضوع تسهیلات کرونا و موارد دیگر در معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام گرفته است.

دیده از شیوع ویروس کرونا و تصویب آن در ستاد کرونا و ابلاغ به استانها و دستگاههای اجرایی، طراحی و ثبت اطلاعات دقیقاًضمان دریافت تسهیلات در سامانه مرتبط با موضوع تسهیلات کرونا و موارد دیگر در معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام گرفته است. بر اساس آمار ارئه شده در این گزارش ۸۲۶۹ بنگاه اقتصادی از این تسهیلات استفاده کرده و مبلغ تسهیلات ارائه شده در چهار ماه

گروه اقتصادی –عضو کمیسیون

جهش تولید مجلس گفت:بهترین راه، حذف یارانه افراد ثروتمند سه دهک اول و اختصاص این رقم به یارانه اقشار کم درآمد است تا در اثر این تورم، کمترین آسیب ممکن متوجه آن‌ها شود.

جعفر قنادری، نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در شرایط موجود، امکان تأمین ۱۸ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی تا پایان سال وجود ندارد، گفت: اگر بخواهیم روال گذشته را ادامه دهیم، احتمالاً با مشکلاتی مواجه خواهیم شد. زیرا اگر دولت با تأمین ارز از بازار آزاد، بخواهد کالاهای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی را وارد و توزیع کند، به منابع بسیار زیادی و استقراض از بانک مرکزی نیاز دارد که ممکن است در توان دولت نباشد و مشکلاتی را نیز برای اقتصاد ایجاد کند. بنابراین باید در بخشی از کالاها که مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی شده‌اند، بازنگری و آنها را به چند قلم محدود شده، تأمین شود.

قادری در خصوص واردات گندم

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از افزایش قیمت خودرو در کشور و عملکرد وزیر صمت انتقاد کرد.

محسن معدنی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در نشست علنی امروز از

پیش از این بسیاری از فعالان و کارشناسان حوزه کار تداوم پرداخت تسهیلات و وام ودیعه مسکن به خانوارهای کارگری را به جهت افزایش هزینه های مسکن و اجاره بها خواستار شده بودند.

بر همین اساس در دولت سیزدهم یک میلیون و ۶۸۵ هزار نفر برای وام ودیعه ثبت نام کردند که از این تعداد ۶۴۰ هزار نفر به بانکها معرفی شده و ۱۴۲ هزار نفر هم تسهیلات دریافت کردند. دولت

بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تساقیل پایان سال مرحله آزمایشی این طرح انجام شود و بر اساس نتایجی که از آن بدست می‌آید، آسیب شناسی لازم صورت گرفته و نهایتاً در نشست سه جانبه نهایی بین سه کشور، ساز و کاری را ایجاد کنیم تا هزینه‌ها و زمان حمل کاهش ییابد و بتواند به عنوان مسیر تجاری قابل اتکاء در اختیار ایران و دیگر کشورهای منطقه قرار گیرد. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه این مسیر ترانزیتی می‌تواند برای کشورهای حاشیه شرق و جنوب آسیا منافع زیادی در بر داشته باشد و آن‌ها را به اروپای شرقی متصل خواهد کرد. از سوی دیگر اروپا یکی از مقاصد کالاهای صادراتی ایران به ویژه کالاهای فرآوری شده در حوزه پتروشیمی است. همچنین کالاهای دارای فناوری بالاتر از اروپا تأمین شده و این مسیر می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد اما باید فاکتورهای مهم زمان و

اقتصاد کیش

هزینه را مدیریت کرده و کاهش دهیم. هدایتی تأکید کرد: این مسیر ترانزیتی با توجه به رویکرد جدی کشورهای طرف این توافق در توسعه ترانزیت امیدواریم آلت‌رنا توی مناسبی برای مسیرهای تجاری فعال کنونی مانند مسیر ترانزیتی ترکیه و روسیه باشد.

تحریم‌هامشکلی در ترانزیت و صادرات کالا

وی در پاسخ به سوالی درباره اینکه آیا تحریم‌های ظالمانه آمریکا تأثیری روی ترانزیت کالاهای ایران با کالاهای دیگر کشورها از ایران به مقاصد مختلف داشته است یا خیر و اینکه آیا در اجرای این طرح مشکلاتی در این زمینه به وجود خواهد آمد؟ اعلام کرد: مسلماً تحریم‌ها در سال‌های اخیر روی صادرات و ترانزیت کالاهایی تاثیر نوده است اما عبور آزمایشی کالا که در این طرح به عنوان مقدمه مورد توجه طرفین قرار گرفته برای آسیب‌شناسی بوده است و اگر مشکلی از این حیث نیز به وجود بیاید با توجه به عدم دو کشور مذکور می‌توانیم با همکاری و مشارکت سه جانبه آن را بر طرف کنیم.

برای پرداخت به مستاجران مشمول این وام مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان کنار گذاشته است.

وام سرپرستان خانوار

با تصمیم تیم اقتصادی دولت، مقرر شد به سرپرستان خانواری که در این مدت به واسطه کرونا در بیمارستان بستری شدند، در صورت بیکار بودن سرپرست خانوار، مبلغ ۱۰ میلیون تومان وام قرض الحسنه پرداخت شود. مدت بازپرداخت وام سه ساله است و مشمولان آن توسط وزارت رفاه‌شناسایی می‌شوند.

با وجود تاثیرگذاری ویروس کرونا بر اقتصاد ایران دولت از ابتدای این بحران اهتمام خود را در حمایت

از صاحبان مشاغل، کسب و کارها و معیشت خانوارها به کار گرفت. استمهال حق بیمه کارفرمایی، اعمال معافیت‌ها و بخشودگی‌های مالیات و ارائه تسهیلات به کسب وکارهای آسیب دیده از کرونا، پرداخت وام یارانه و وام ودیعه اجاره مسکن، تمدید مجوز مشاغل پرداخت مشوق های بیمه کارفرمایی و برقراری بیمه بیکاری کرونا از جمله اقداماتی بود که صورت پذیرفت تا کسب و کارها به ویژه مشاغل شدیداً آسیب دیده از حاینتهای اقتصادی بیشتر برخوردار شوند و هم‌زمان با تشدید محدودیت‌های کرونایی، حمایتیهای بانکی جدیدی دریافت کنند.

عضو کمیسیون جهش تولید مجلس:

امکان تامین ۱۸ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی تا آخر سال وجود ندارد

کنیم. این در حالی است که حتی با وجود این تغییر نیز، تنها هشت میلیارد دلار از ۱۲ میلیارد تخصیص داده شده، باقی مانده و برای تأمین مابز آن باید از یمایی خریداری شود.

قادری در پایان در پاسخ به سوالی درباره حجم واردات شش میلیارد دلاری کالاهای اساسی، در شش ماهه نخست ۱۴۰۰، درباره اینکه در صورت حذف این ارز یارانه پرداختی به مردم چقدر می‌شود، گفت: در جهت رفاه حال اقشار کم درآمد و مستضعف، راه چاره، حذف یارانه افراد ثروتمند سه دهک اول و اختصاص این رقم به یارانه اقشار کم درآمد است تا در اثر این تورم، کمترین آسیب ممکن متوجه آن‌ها شود.

در سال‌های اخیر، سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی چالش‌های زیادی را ایجاد کرده است. این سیاست که در

در حوزه مصرف گوشت قرمز، مرغ، ماهی، میگو و همبفطور افزایش تنوع در تأمین اقلامی مثل دانه‌های روغنی خواهد شد. بنابراین جهش قیمت ناشی از حذف این ارز می‌تواند سبب تولید بیشتر و کاهش وابستگی به واردات شود. ضمن اینکه این محصول را برای دائمی نخواهد بود و به تدریج به حالت باثباتی منجر خواهد شد.

عضو کمیسیون جهش تولید در ادامه، بر حذف تدریجی ارز ۴۲۰۰ تومانی تأکید کرد و گفت: آغاز حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی باید از دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی باشد، چرا که در صورت اینکه به طور کلی آن را کنار بگذاریم، در زمینه گندم و دالرو دچار مشکل خواهیم شد. بنابراین در واردات این دو محصول، همچنان باید از روش فعلی استفاده و در کنار آن به نظارت برای جلوگیری از فساد، توجه

پراید ۱۸۰ میلیون تومان شده اما خبری از وزیر صمت نیست!

امسال قرعه‌کشی خودرو متوقف شود اما تاکنون این اتفاق نیفتاده است. این نماینده با انتقاد از گرانی خودروهای بی کیفیت در سال‌های گذشته تأکید کرده وزیر صمت باید در اجرای برنامه‌های شتاب کند یا سیاست‌های کلیش اصلاح شود.

وزیراقتصاد:

تجربه مسکن مهر را تکرار نمی‌کنیم

تاثیر می‌گذارد، اظهار کرد: برای رفع وابستگی به واردات باید در تولیدات کالاهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی به آن‌ها تعلق می‌گیرد، تنوع‌سازی صورت بگیرد. مشکل اصلی ایجاد تورم، غیر از ضعف نظارت بر خلق پول، کسری بودجه دولت‌هاست که در این زمینه باید هزینه‌های جاری دولت کم و کنترل شود زیرا، افزایش هزینه‌های جاری دولت موجب رشد تورم و کسری بودجه می‌شود. وزیر اقتصاد افزود: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی با بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود.

در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم‌شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک

تثبات بسیاری از متغیرهای اقتصادی توجه ویژه شده است تا یک فرمول قطعی برای آن‌ها وجود داشته باشد. وی افزود: طبق قانون بودجه سال‌جاری، بنا است که دولت معادل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان از سهام و اوراق خود را در اختیار سازمان تأمین اجتماعی و صندوق‌های مربوطه قرار دهد و دولت قصد ندارد سهام و اوراقی در بازار سرمایه عرضه کنند. خانندوزی درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: دولت برای حذف ارز تر جیحی عزم دارد اما قصد دارد که این حذف را به صورت تدریجی انجام دهد تا شوکی ایجاد نکند. البته در این زمینه سعی می‌شود تا با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به بیماران ضربه وارد نشود و ارز تر جیحی دارو‌ها حذف نخواهد شد. وی با بیان اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی همسرا بر افزایش قیمت‌ها



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تایپ

فتوکیا

منگه

هنگی

لوازم تحریر