

گروه اقتصادی – این حد بر اساس افزایش ماهانه حداکثر ۱٫۵ درصد برای قیمت هر کالا در نظر گرفته شده که برای یک دوره یک ساله ۱۸ درصد خواهد بود. عبور قیمت‌ها از این حد بیانگر ضرورت برنامه‌ریزی خاص برای کنترل قیمت‌ها است.

در حالی که رییس جمهوری در سومین گفتگوی تلویزیونی با مردم اعلام کرد که تورم کنترل‌شده و روبه کاهش رفته؛ گزارش رسمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بررسی روند متوسط قیمت اقلام خوراکی منتخب در مناطق شهری در آبان ماه امسال نشان می‌دهد؛ متوسط قیمت حدود ۸۳٫۳ درصد اقلام منتخب در این گزارش فراتر از حد بحران است.

اقلامی شامل برنج ایرانی درجه یک، برنج خارجی درجه یک، مرغ ماشینی، شیر پاستوریزه، ماست پاستوریزه، پنیر ایرانی پاستوریزه، تخم مرغ ماشینی، کره پاستوریزه، روغن مایع، موز، سیب، پرتقال، گوجه فرنگی، سیب‌زمینی، لوبیاچیپی، عدس، قند، شکر و چای خارجی بسته‌ای فراتر از حد بحرانی قیمت‌ها را دارند و به ویژه برنج درجه یک ایرانی، مرغ و تخم مرغ ماشینی، شیر و انواع محصولات لبنی و روغن مایع، گوجه فرنگی، سیب‌زمینی و انواع حبوبات امتداد روند صعودی داده قبل مشاهده می‌شود و در صورت عدم اصلاح سیاست‌ها، افزایش مجدد قیمت این کالاها دور از انتظار نیست.

همچنین در این گزارش آمده است که متوسط قیمت اقلام خوراکی مانند گوشت گاو یاگوساله و رب گوجه فرنگی در محدوده هشدار قرار دارد و با توجه به شیب تند قیمت رب گوجه فرنگی و افزایش قیمت گوجه فرنگی

و صادرات محصول احتمال ورود به ناحیه بحرانی وجود دارد. همچنین متوسط قیمت اقلامی مانند گوشت گوسفند و پیاز در محدوده مطلوب است.

طبق این گزارش، حد بحرانی قیمت‌ها نشان می‌دهد که قیمت برخی اقلام از کنترل خارج شده که این امر منجر به ایجاد تورم جهشی خواهد شد. این حد بر اساس افزایش ماهانه حداکثر ۲ درصد برای قیمت هر کالا در نظر گرفته شده که برای یک دوره یک ساله ۲۴ درصد خواهد بود و در این شرایط اتخاذ تصمیمات سریع و اقدام عاجل و حتی مداخله مستقیم در بازار برای کاهش قیمت‌ها ضروری است.

همچنین حد هشدار حدی از قیمت‌ت کالا‌های منتخب است که نوسانات قیمت از حد مطلوب خارج شده و در صورت ادامه منجر به افزایش تورم خواهد شد. این حد بر اساس افزایش ماهانه حداکثر ۱٫۵ درصد برای قیمت هر کالا در نظر گرفته شده که برای یک دوره یک ساله ۱۸ درصد خواهد بود. عبور قیمت‌ها از این حد بیانگر ضرورت برنامه‌ریزی خاص برای کنترل قیمت‌ها است.

حد مطلوب هم در این گزارش حدی از قیمت کالای منتخب است که با توجه به شرایط کشور، نوسانات قیمت در اطراف آن برای مصرف‌کننده قابل قبول به نظر می‌رسد. این حد بر اساس افزایش ماهانه حداکثر ۱ درصد برای قیمت هر کالا در نظر گرفته شده که برای دوره یک ساله ۱۲ درصد خواهد بود.

براساس گزارش وزارت تعاون در مقایسه متوسط قیمت اقلام خوراکی در آبان ماه با مهر ماه در ۳ قلم از کالا‌های

اقتصادی

در صورت عدم اصلاح سیاست‌ها، افزایش قیمت‌ها دور از انتظار نیست:

گزارش رسمی وزارت تعاون؛ نرخ ۸۳ درصد اقلام خوراکی فراتر از حد بحران

■ **حد هشدار، حدی از قیمت کالا‌های منتخب است که نوسانات قیمت از حد مطلوب خارج شده و در صورت ادامه منجر به افزایش تورم خواهد شد.**



منتخب قیمت‌رات بیش از ۱۰ درصد بوده ۱۲ درصدی است. همچنین مقایسه متوسط قیمت اقلام خوراکی در آبان ماه با مدت مشابه در سال گذشته نشان می‌دهد بیشترین افزایش قیمت در اقلام پنسر ایرانی با افزایش ۷۹ درصدی، رب گوجه فرنگی با افزایش ۷۵ درصدی و ماست با افزایش ۷۳ درصدی است.

مدیر کل دفتر تجاری سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی :

اهمیت کریدور KTI برای اتصال مستقیم ایران به چین و روسیه

ترفع با بیان اینکه ایران به هر حال برای رسیدن به روسیه و آسیای مرکزی و تردد از شسرق دریای خزر باید از ترکمنستان و قزاقستان عبور کند، افزود: شرکات و همکاری در این کریدورها با دو کشور ترکمنستان و قزاقستان موضوع عجبیی نیست و برای موفقیت جریان ترانزیت باید کریدور قدیمی KTI احیا شود.

وی با بیان اینکه حجم ترانزیت از مسیر ریلی در کشورمان عدد بالایی نیست، اظهار داشت: در دوران کرونا هر چند محدودیتی در مسیر ریلی با ترکمنستان نداشتم اما در مسیر ترانزیت جاده‌ای با ترکمنستان محدودیت‌های اعمال شده است.

هم در همین کریدور چند بار کشتی رو از بندر آکتائو وارد بندر کاسپین شد و از این مسیر به طور مستقیم به چین متصل می‌شوم.
وی ادامه داد: مسیر ریلی دیگر و سرخس به ترکمنستان و از این کشور به ازبکستان می‌رسد و بعد از ازبکستان، ایران را به قزاقستان وصل می‌کند و به چین می‌رسد بنابراین از سرخس می‌توانیم به جنوب قزاقستان و دست یابیم و به سمت ازبکستان و چین برسیم.
مدیر کل دفتر تجاری سازی و امور تشکل‌ها با تاکید بر اینکه مسیرهای ریلی ایران عبوری از ترکمنستان برای دسترسی به چین و کشورهای آسیای مرکزی اهمیت

است که یکسری از این کشورها عضو این توافق شده‌اند. اما ملت اینکه از نظر ترانزیتی و حمل و نقل بین کشورهای عضو اکو همکاری ایجاد نشده، ریشه آن به میزان چسبندگی تجاری اقتصادی بین کشورهای عضو بر می‌گردد که چسبندگی محکمی بین کشورهای عضو به ویژه کشورهای آسیای مرکزی ایجاد نشده و تجارت بزرگی بین آنها وجود ندارد بنابراین طبیعی است که حمل و نقل و ترانزیت بین آنها شکل نگیرد.

وی ادامه داد: از سوزی دیگر باید در نظر بگیریم که ترانزیت از مسائل کلان بین المللی بسیار تاثیر می‌پذیرد و این تاثیر پذیری از فاکتورهای کلان اقتصادی و سیاسی باعث می‌شود هر موضوعی در بحث حمل و نقل و ترانزیت نوسان ایجاد کند. باید توجه داشته باشیم که هر

گروه اقتصادی–مدیر کل دفتر تجاری سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: علت اینکه از نظر ترانزیتی و حمل و نقل بین کشورهای عضو اکو همکاری ایجاد نشده، ریشه آن به میزان چسبندگی تجاری و اقتصادی بین کشورهای عضو بر می‌گردد که چسبندگی محکمی بین کشورهای عضو به ویژه کشورهای آسیای مرکزی ایجاد نشده و تجارت بزرگی بین آنها وجود ندارد بنابراین طبیعی است که حمل و نقل و ترانزیت بین آنها شکل نگیرد.

امین ترفع در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلمنا توافقات تفاهنامه سه‌جانبه ریلی بین ایران، ترکمنستان و قزاقستان اظهار داشت: کریدور ریلی بین این سه کشور موضوع جدیدی نیست و از مجموع

اقتصادی

همچنین حد هشدار حدی از قیمت کالا‌های منتخب است که نوسانات قیمت از حد مطلوب خارج شده و در صورت ادامه منجر به افزایش تورم خواهد شد. این حد بر اساس افزایش ماهانه حداکثر ۱٫۵ درصد برای قیمت هر کالا در نظر گرفته شده که برای یک دور هیک ساله ۱۸ درصد خواهد بود. عبور قیمت‌ها از این حد بیانگر ضرورت برنامه‌ریزی خاص برای کنترل قیمت‌ها است.

اقلا‌های مورد نیاز بخش تولید و مصرف وابسته هستیم. در سه سال گذشته ذخایر کشور هم به امید اینکه با به روی کار آمدن دموکرات‌ها در آمریکا تحریم‌ها برداشته می‌شود مصرف شد، از سوی دیگر جناحی که امروز در کشورمان امور اداره کشور را در دست گرفته، برای اینکه نشان دهد که رای مردم به دولت روحانی اشتباه بود و انمود می‌کند که مشکلات از تباطی به تحریم ندارد و مشکل از مدیران و انتخاب مردم در ۸ ساله گذشته بوده است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اقدامات دولت مردمی برای بهبود رفاه مردم، گفت: حالا در این شرایط رییس جمهور و کابینه دولت سیزدهم اصرار بر سفرهای استانی و بازدیدهای سرزده دارند. سفرهای استانی در شرایطی در دوره دولت نهم و دهم انجام می‌شد که دولت هنوز پول نفت برای این هزینه‌ها در اختیار داشت و می‌توانست در سفرهای استانی به بخشی از انتظارات مردم پاسخ دهد و مردم را راضی نگه دارد اما امروز دیگر پولی در سباط نیست که دولت بخواهد با خرج آن سفرهای استانی داشته‌باشد.

وی تاکید کرد: اتفاقا در میان مدت همین عدم برورده شدن وعده‌ها و انتظارات مردمی در سفرهای استانی باعث تشدید سرخوردگی‌ها می‌شود و حمایت مردمی را زودتر از آنچه که فکر می‌کنند از دست می‌دهند.

یک کشورهای موجود در یک مسیر و کریدور ترانزیتی قوانین متفاوتی دارند و اهداف تجاری و اقتصادی آنها می‌تواند با سایر کشورهای واقع در آن مسیر همسو نباشد به همین دلیل است که اگر همکاری بین کشورهای ایجاد نشود، نوساناتی در بحث ترانزیت خواهیم داشت.

ترفع با اشاره به یکی از موضوعات توافقات اخیر در تفاهنامه سه جانبه ریلی بین ایران، ترکمنستان و قزاقستان مبنی بر توسعه صادرات و ترانزیت، افزایش دور برابری مبادله و پذیرش واگن از مرز ریلی سرخس گفت: طبق آمارهای رسمی تناژ ترانزیت ایران به ترکمنستان در سال ۹۸ حدود ۷۸۷۲۸۶ بوده که در سال گذشته به ۴۴۷۲۹۹ رسید و همچنین در شش ماه ابتدای امسال تناژ ترانزیت به ترکمنستان ۵۵۳۱۳۲ بوده است.

خاندوزی مطرح کرد؛

نظارت مالی اولویت وزارت اقتصاد است

وزارت اقتصاد مسر است بهتر از گذشته نظارت مالی را پیگیری کند. خاندوزی بیان‌داشت: تاکنون اقدام‌های خوبی در موضوع نظارت مالی انجام شده است و گزارش صورت حساب سابقه بوجه ماه‌ها زودتر از زمان مقرر توسط خزانه‌داری آماده شد و از اوایل آذرماه صورت‌های مالی ۹۹ دولت را به ریاست جمهوری ارسال کردیم.

وی اظهار داشت: مقابله بنده تسریع و اعمال استانداردهای تبعیض به نحوی است که بتوان

برنامه نفت و صمت برای کاهش مصرف سوخت

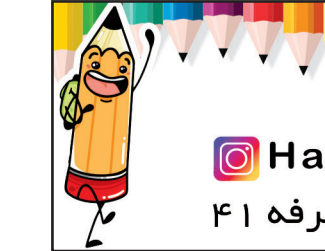
گرفت و ۱۵۰ هزار خودرو تبدیل شد. همچنین ۶۵۰ هزار دستگاه نیز در دست اجرا قرار گرفته است که از این مسیر ۱۸۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده است. سالاری تاکید کرد: با CNG سوز شدن خودروها، به لحاظ ارزی نیز ۸۰ تا ۷۰ میلیون دلار صرفه‌جویی خودروی ملی پایه دیزلی سبک ۱۶ تا ۱۸ میلیارد تومان حمایت کردیم تا در مسیر عرضه قرار گیرد که این هدف اجرائی نشد. وی با اشاره به متنوع سازی در سبد سوخت خاطر نشان کرد: جایگزینی CNG با بنزین و ظرفیت‌سازی در این حوزه در دستور کار قرار گرفت که اکنون ظرفیت ایجاد شده در بخش CNG بیش از ناونگان است. البته اقداماتی هم انجام شد که تعداد خودروهای حمل و نقل سبک اضافه شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به متنوع سازی در سبد سوخت خاطر نشان کرد: جایگزینی CNG با بنزین و ظرفیت‌سازی در این حوزه در دستور کار قرار گرفت که اکنون ظرفیت ایجاد شده در بخش CNG بیش از ناونگان است. البته اقداماتی هم انجام شد که تعداد خودروهای حمل و نقل سبک اضافه شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه نگاه‌ما در مدیریت مصرف، سوده‌محور است، بیان داشت: مسائل زیست محیطی هم در برنامه‌های ما گنجانده شده و در پیشش

گروه اقتصادی – وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: نظارت مالی یکی از ارکان اداره درست اقتصاد است و وزارت اقتصاد در دوره جدید مسر است بهتر از گذشته نظارت مالی را پیگیری کند. «سید احسان خاندوزی» اظهار داشت: نظارت مالی یکی از ارکان اداره صحیح اقتصاد است و بخش زیادی از کیفیت نظارت مالی توسط حسابداران حرفه‌ای راهبری می‌شود. وی افزود: از منظر سیاست‌های انقباض و کارآیی و سیاست‌های عدالت و مبارزه با فساد، مساله

گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با CNG سوز شدن خودروها، به لحاظ ارزی ۷۰ تا ۸۰ میلیون دلار صرفه‌جویی داشته‌ایم. جلیل سالاری در مراسم انعقاد قرارداد توسعه و نوسازی خودروهای دوگانه‌سوز که بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و ایران خودرو بر گزار شد، با بیان اینکه از سنوات گذشته، وزارت نفت تکالیف خود را در حوزه تأمین سوخت ناوگان حمل و نقل به نحو احسن انجام داده است، اظهار داشت: برای ارتقاء کیفیت سوخت ۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفت که نتیجه‌بخش بوده و اکنون بخش عمده سوخت کالشرها دارای استانداردهای یورو است.

وی افزود: همچنین در حوزه حمل و نقل سنگین مقرر شده که ۳۰ میلیون لیتر به نفت و گاز با کیفیت اضافه شود. مدیرعامل شرکت ملی



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir



آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir