

گروه اقتصادی –حجت‌الله فیروزی در مورد آخرین وضعیت طرح ساماندهی بازار خودرو و واردات خودرو اظهار کرد: بعد از آنکه ماهه ۴ طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو در مجلس به تصویب رسید، شورای نگهبان سه ابهام به آن مطرح کرد. این طرح به کمیسیون صنایع ارجاع داده و اصلاحات انجام شده در صحن مجلس دوباره به شورای نگهبان ارجاع داده شد. وی افزود: تاکنون بازخورد منفی از شورای نگهبان اعلام نشده و امیدواریم که به تایید برسد. احتمالاً در چند روز آینده ما بتوانیم نظر شورای نگهبان را دریافت کنیم چراکه مهلت قانونی دارد.

وی در ادامه افزود: اگر شورای نگهبان این طرح را تایید کند، طرح به مجلس بازمی‌گردد و رئیس مجلس آن رابه رئیس جمهور اعلام می‌کند. دولت نیز این قانون را در روزنامه رسمی اعلام می‌کند تا درج شود. ۲۰ روز پس از زمان درج در داخل کشور و در خارج از کشور بعد از دو ماه لازم‌الاجرا می‌شود. مراحل اداری قبیل از درج در روزنامه هم زمان زیادی را نمی‌خواهد. اگر تایید شورای نگهبان امروز انجام شود شاید بیش از یک ماه تا لازم‌الاجرائی شدن طول نکشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پاسخ به سؤالی در مورد خبیر عرضه خودروهای لوکس در بازار بورس عنوان کرد: هنوز قانونی برای الزام عرضه خودروهای لوکس در بورس وجود ندارد. طرح عرضه خودرو در بورس که کمیسیون صنایع دارد، هنوز در مراحل کارشناسی است. وی تصریح کرد: در رسانه‌ها منتشر شده که قرار است قیمت خودروهای لوکس بر اساس تصمیم مدیره شرکت‌ها قیمت گذاری شوند. محلی

گروه اقتصادی – رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران ضمن بررسی چرایی برگشت خوردن فلفل‌های ایرانی از روسیه، هشدار داد که این اتفاق برای سایر محصولات ایران نیز رخ خواهد داد. چند روز قبل اعلام شد که محموله‌ای از فلفل‌های صادراتی ایران که به روسیه ارسال شده، برگشت خورده و روس‌ها اعلام کرده‌اند که این محصول ایرانی گواهینامه باقیمانده کشورزی نندارد و از این رو امکان ورود آن به خاک روسیه فراهم نیست.

در ماه‌های گذشته خبر برگشت

خوردن سیب‌زمینی ایران از ازبکستان و هندوانه ایران از برخی کشورهای حاشیه‌خلیج فارس نیز منتشر شده بود که به علل می‌لام ریشه در عدم مدیریت صحیح فرایند سم پاشی به محصولات دارد.

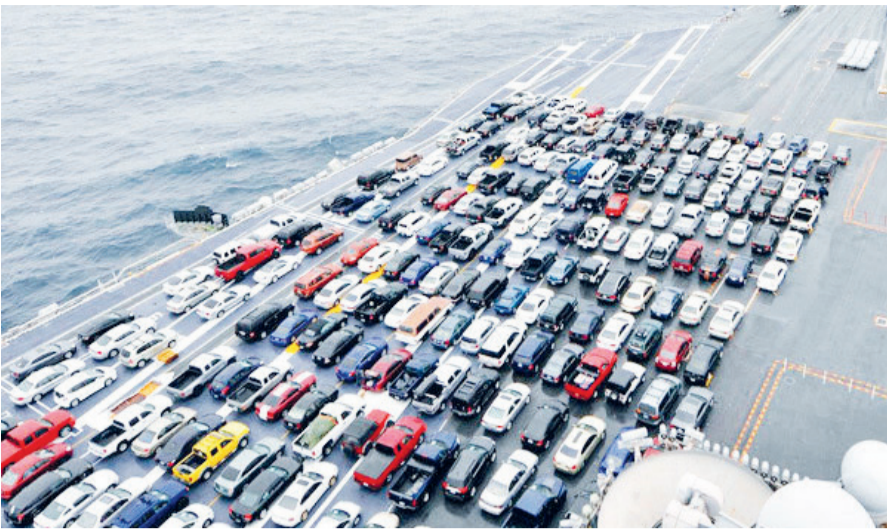
رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق تهران با بیان اینکه «روسیه قوانین سخت‌گیرانه‌ای در مورد محصولات غذایی که وارد این کشور می‌شود، اعمال می‌کند و حد مجاز آلایدها در مبادی ورودی به

حرکت به سمت ثبات نسبی قیمت مصالح پایه ساختمانی

گروه اقتصادی –اتاق تعاون ایران اعلام کرد: بررسی‌های آماری آبان‌ماه در حوزه صنعت ساختمان نشان می‌دهد شاخص میزان قیمت مواد اولیه با ثبیت عدد ۶۸.۴۹ نسبت به ماه قبل کاهش داشت که نشان‌دهنده تداوم کاهش‌ی شدن قیمت‌ها در چند ماه گذشته و حرکت به سمت ثبات نسبی قیمت مصالح پایه است. بررسی‌های آماری آبان‌ماه در حوزه صنعت ساختمان حاکی از قرار گرفتن عدد «شاخص» این ماه در نقطه ۴۲.۸ است. این مساله نشان‌دهنده توقف سیر صعودی فعالیت‌ها بوده که از مرداد ماه شروع شده بود و در آبان‌ماه کاهش یافته است. عدد شاخص در آبان‌ماه ۴۲.۸ بود و مولفه‌های میزان سفارشات جدید، سرعت انجام و تحویل سفارش، مواد اولیه خریداری شده، میزان استخدام نیز نسبت به ماه قبل کاهش داشت. نتایج نشان‌دهنده توقف سیر صعودی فعالیت‌ها است که از مرداده ماه شروع شده بود و در آبان‌ماه به میزان قابل توجهی کاهش یافت. قیمت محصولات تولید شده (با خدمات ارائه شده) به مقدار جزئی نسبت به ماه قبل افزایش یافت که توقف روند نزولی قیمت ساخت از نشان می‌دهد. همچنان تورم قیمت‌ها در بخش صنعت ساختمان وجود دارد. شاخص میزان فروش در آبان‌ماه با ثبیت عدد ۴۱.۰۹ نسبت به ماه قبل کاهش چشمگیری داشته است. همچنین عدد شاخص انتظار بهبود فعالیت‌های کسب‌و کار در بین فعالان بخش ساختمان با کاهش نسبت به ماه قبل به مقدار ۳۹.۳۸ رسیده است. بنابراین با در نظر گرفتن نتایج به‌دست آمده از مولفه‌های ذکر شده در آبان‌ماه همچنین طبق پیش‌بینی در شاخص مهرماه، شلد فعالیت‌ها در آبان‌ماه کاهش قابل توجهی داشت. با توجه به شاخص انتظارات در ارتباط با فعالیت‌های شرکت در ماه آینده و نشانه‌های ثبات قیمت بازار در مهرماه، همچنین کاهش شاخص میزان فروش در صورتی که برنامه‌ریزی و تصمیمات جدید دولت در قالب تحریک بازار مسکن انجام شود، مجدداً شاهد رکود بیشتر در این صنعت خواهیم بود. اتاق تعاون ایران برای نخستین بار در کشور و در آبان‌ماه ۱۳۹۸ نسبت به اجرائی طرح شاخص ساختمان اقدام کرده که نتیجه آن www.tccoop.ir به نسخه الکترونیکی این گزارش دست یابند. از بین شاخص‌های گوناگون اقتصادی که توسط کشورها و سازمان‌های بین‌المللی انتشار می‌یابند، شاخص (PMI Purchasing Manager’s Index) در فارسی به اختصار شاخص نام‌گذاری شده است، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های اقتصادی است که مورد پذیرش اکثر کشورهای توسعه‌یافته قرار دارد. اکنون شاخص شاخص برای حدود ۲۹ هزار بنگاه بخش خصوصی در بیش از ۲۰ کشور جهان محاسبه و منتشر می‌شود. در ایران نیز اجرائی این طرح توسط اتاق بازرگانی ایران در بخش صنعت از مهرماه سال ۹۷ آغاز شد. نتایج این شاخص که براساس پایش پرسشنامه‌ای به‌دست می‌آید،

پیش‌آنی و تصویر سریعی از شرایط اقتصاد کلان به ویژه وضعیت رونق و رکود در بخش‌های ساختمان، صنعت و خدمات ارائه می‌دهد. شاخص شاخص (PMI) که وضعیت شرایط کسب‌وکارها را در ماه نسبت به ماه قبل نشان می‌دهد و می‌تواند رونق یا رکود تولید در هر ماه و دورنمای وضعیت آن در ماه‌های آتی را نشان دهد، در دستور کار مرکز آمار و بررسی‌های اقتصادی اتاق ایران قرار گرفته است. شاخص مدیران خرید (PMI) که آن‌ها به‌عنوان یکی از دقیق‌ترین شاخص‌های نشان‌دهنده وضعیت اقتصادی یک کشور نام می‌برند، یکی از مهمترین شاخص‌های بیان‌کننده ویژگی‌های اقتصاد در بسیاری از کشورهای جهان است.

اقتصادی



قانونی برای الزام عرضه خودروهای لوکس در بورس وجود ندارد؛

احتمال اجرایی شدن واردات خودرو از آینده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: تاکنون بازخورد منفی از شورای نگهبان در مورد طرح واردات خودرو اعلام نشده و امیدواریم که به تایید برسد. احتمالاً در چند روز آینده ما بتوانیم نظر شورای نگهبان را دریافت کنیم چراکه مهلت قانونی دارد.

در مورد برخی از خودروی بین ۲ تا ۱ میلیون تومان افزایش را شاهد بودیم برای مثال سمند LX. تغییری نداشته و ۲۲۸ هزار تومان قیمت دارد. پژو پارس که چند روز پیش ۲۷۸ میلیون تومان بود حدود ۲۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۶۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ حدود ۱۵۴ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ حدود۱۶۸ میلیون تومان، کوییک که ۱۸۹ میلیون تومان بود، ۱۹۰ تا ۱۹۱ میلیون تومان قیمت گذاری شده‌اند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی تهران در پاسخ به سؤالی مبنی بر پیش‌بینی بازار خودرو در آینده بیان کرد: در مورد هر کالایی اگر عرضه کم باشد و کمبود در بازار وجود داشته باشد، قیمت افزایش می‌یابد. اگر عرضه به‌حد کافی وجود داشته‌باشد و ثبات نرخ ارز را هم شاهد باشیم، روی آرامش بازار خودرو تاثیر گذار خواهد بود.

وی افزود: در بازار تقاضای کاذب وجود ندارد و تقاضاها همه مصرفی

هستند، اگر عرضه به اندازه کافی وجود داشته باشد، قیمت‌ها کاهش می‌یابد.

بازار الان بلا تکلیف است، یک روز قیمت‌ها افزایش می‌یابد و یک روز کاهش پیدا می‌کند.

مسئله مواجه هستند؛ به این دلیل که این محصولات به شدت کنترل شده و قوانین سخت‌گیرانه‌ای بر آن اعمال می‌شود.

کاره زرگران با تاکید بر اینکه، محصولات کشاورزی ایران معمولاً از نظر میزان آلایندگی مورد آزمایش قرار نمی‌گیرد، افزود: با آن، فرایند تولید به نحوی باشد که میزان دفععات استفاده از آفت‌کش‌ها، آلایندگی محصول را افزایش دهد، طبیعی است که این محصول شانس

مساله مواجه هستند؛ به این دلیل که این محصولات به شدت کنترل شده و قوانین سخت‌گیرانه‌ای بر آن اعمال می‌شود. کاره زرگران با تاکید بر اینکه، محصولات کشاورزی ایران معمولاً از نظر میزان آلایندگی مورد آزمایش قرار نمی‌گیرد، افزود: با آن، فرایند تولید به نحوی باشد که میزان دفععات استفاده از آفت‌کش‌ها، آلایندگی محصول را افزایش دهد، طبیعی است که این محصول شانس

او افزود: ۲۵ درصد پیش پرداخت کفایت نمی‌کند زیرا، حدود ۶۵ تا ۶۵ درصد از هزینه ساخت یک تجهیز، مربوط به مواد اولیه است و باید حداقل ۷۰ تا ۷۵ درصد سرمایه در گردش تامین کنیم که بتوانیم محصول را به کارفرما تحویل دهیم.

مجمول‌پروقت: مجبوریم این میزان باقی‌مانده به جز پیش پرداخت را به صورت وام از بانک‌ها دریافت کنیم، اما متأسفانه نرخ بهره‌های که به این نوع از وام تعلق می‌گیرد، بسیار زیاد است به طوری که حتی این نرخ برای شرکت‌های دانش‌بنان، حدود ۱۲ درصد می‌شود. در برخی موارد حتی مجبور به پرداخت ۱۸ تا ۲۴ درصد سود هستیم.

دریافت مالیات از هیچ!

سازمان توسعه تجارت –امامی گوید که شرایط برای تامین مالی صادرکنندگان از طریق شبکه بانکی کشور فراهم شده و این سازمان بااروش‌هایی هوشمند، افزایش صادرات غیرنفتی را در دستور کار خود قرار داده است. پیمان‌پاک با اشاره به تامین مالی صادرات با همکاری شبکه بانکی کشور اظهار کرد: تلاش می‌شود با همکاری بانک‌های عامل، بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی امکان حضور فعال و موثر جامعه صادرکنندگان در بازارهای هدف صادراتی با اولویت ۱۵ کشور همسایه و اتحادیه اوراسیا در راستای افزایش رقابت‌پذیری و در نهایت نیل به اهداف پیش‌بینی شده

دریافتی جریمه پرداخت کنند. در این اطلاعیه آمده که با توجه به الزام قانونی و ابلاغیه سازمان امور مالیاتی مبنی بر اجرائی قانون مالیات

بسر ارزش افزوده از تاریخ ۱۳ دی ماه ۱۴۰۰، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالاهای معاف از مالیات ارزش افزوده مکلفند بر حسب معافیت از مالیات بر

اقتصادی

اجرائی قانون در حوزه دولت است، فرمولی است که کمیسیون صنایع و معادن بر روی آن اصرار دارد این است که هر تولیدی باید فناوری پایه و صادرات محور باشد، اگر صادرات محور باشد قابلیت استعمران و دوام دارد و اگر نباشد اقول پیدا می‌کند. در بحث خودرو ایراد در اینجا نیست بلکه ایراد در بحث خودرو به ساختار دو خور و سازان بر می‌گردد.

خودرو با اشاره به ممنوعیت واردات خودرو گفت: واردات خودرو طبق قانون می‌توانست تعرفه بالا داشته باشد تا دولت از منابع ارزی صیانت کند. قیمت زمانی بالا می‌رود که در یک شرایط متعادل عرضه یک کالا کم می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تنظیم بازار بیش از ۴۰ سال است که تنها به صورت دستوری بوده است و هیچ وقت توانستیم دلار را قیمت مرغ‌انگه داریم افزود: قیمت هیچ کالایی را نمی‌توان به صورت دستوری نگه داشت، لذا راه کنترل افزایش عرضه است. واردات یکی از راه‌های افزایش عرضه است، افزایش عرضه به تولید داخلی وصل شده است.

زاوه با اشاره به اینکه مشکل بزرگ در این است که صادرات به صورت جعلی ایجاد می‌شود گفت: واردات و صادرات به این معنا است که مردم باید یک هزینه اضافی بدهند تا صادر کننده‌ها جان بگیرند.

زاوه با اشاره به اینکه امکان صادرات خودرو وجود دارد و به راحتی برخی از قطعات را می‌توان به خارج از کشور صادر کرد اظهار کرد: اگر بناسات دولت دخالت نکند لازمه آن این است که مجلس قانونی بگذارد و به دلیل دخالت‌های غیرقانونی دولت رابه قوه قضائیه معرفی کند.

رشد حدود ۵۰ درصدی تولید خودرو در کشور

مهملی صادقی بیان‌کی معاون امور صنایع و وزارت صمت با اشاره به

اینکه سال ۹۰ یک میلیون و ۴۲۰ هزار خودروی سواری تولید کردیم افزود: بیشترین واردات خودرو مربوط به سال ۹۳ می‌شود، ۱۰۳ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۳ وارد کشور شده است و در سال ۹۶ حدوداً ۷۰ هزار دستگاه وارد شده است.

وی با اشاره به اینکه در سال ۱۳۹۶ یک میلیون و ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید و به بازار عرضه شد گفت: در آن سال هزار دستگاه وارد شده بود و حداکثر تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه اعلام شد.

معاون امور صنایع و وزارت صمت با اشاره به اینکه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تقاضای موثر در کشور وجود دارد تصریح کرد: تولید یک میلیون دستگاه خودرو برای اسسال پیش‌بینی شده است که برای سال آینده رشد حدود ۵۰ درصدی را پیش‌بینی می‌کنیم لذا خودرو سازان بخش خصوصی در حال تلاش برای افزایش عرضه هستند.

صادقی نیارکی با اشاره به اینکه مسیر دیگری وجود ندارد مبنی بر اینکه بتوانیم خودرو را وارد کنیم داد: اگر قیمت خودرو قیمت واقعی باشد، خیلی از تقاضاها ممکن است وجود نداشته باشد ولی اگر تقاضا را یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در نظر بگیریم باید ببینیم که چه میزان می‌توانیم صادر و چه میزان تولید کنیم.

وی با اشاره به اینکه سال آینده برنامه‌رشد ۵۰ درصدی را در تولید خواهیم داشت افزود: خودروسازان می‌توانند با بیان اینکه، محصولات کشاورزی از جمله صادراتی به همین دلیل مشخص، عودت داده شد. وی با تاکید بر اینکه سم، یک تکنولوژی است و نه محصول، گفت: آنچه که در داخل کشور به‌عنوان سموم تولید می‌شود، از کیفیت مورد قبول و انتظار برای مصرف در محصولات صادراتی در بخش کشاورزی برخوردار نیست و این در حالی است که سازمان حفظ

کنترلی به مصرف می‌رسد. سید مهدی حسینی – رئیس انجمن واردکنندگان سم و کود – نیز در واکنش به بازگشت محصولات صادراتی فلفل ایران به روسیه

گفت: صادرات فلفل ایران به روسیه یک طسی روزهای اخیر، خیرساز شده‌است، با‌آ‌دور شد که چندی پیش نیز، سیب‌زمینی صادراتی ایران به ازبکستان نیز به دلیل آنچه که باقی‌مانده سموم از سوی این کشور اعلام شد، برگشت خورد در حالی که سال گذشته نیز، برخی دیگر از

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛



رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛



رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد؛

هالک
لوازم تحریر

فتوکی
سیمای

منگه
پرینت
تایپ

0902 299 2099
Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱