

**مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری خبر داد:**

# مذاکره ایران و گرجستان برای ایجاد راهگذر خلیج فارس – دریای سیاه

■ **مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری از مذاکره با گرجستان برای حل مشکلات تردد ناوگان دو کشور و تسریع در انعقاد موافقتنامه راهگذر (کریدور) خلیج فارس – دریای سیاه خبر داد.**

**گروه اقتصادی** –توسعه همکاری های ترانزیتی منطقه ای و تعریف کریدورهای جدید در دستور کار دولت قرار دارد. ایجاد کریدورهای جدید علاوه بر تسهیل مرادوات تجاری منجر به درآمدزایی برای کشور شده و هزینه های حمل و نقل را کاهش می دهد.

تعریف کریدورهای شمال به جنوب از برنامه هایی است که دنبال می شود، ایجاد کریدوری از خلیج فارس به گرجستان و دریای سیاه از جمله این طرح ها محسوب می شود. به گزارش سازمان راهداری و

حمل و نقل جاده‌ای، «جواد هدایتی» با ارزیابی نشست‌های دور روزه با گرجستان که اواخر آبان برگزار شد، گفت: برگزاری نشست های مشترک حمل‌ونقلی و تجاری به منظور رفع مشکلات، ابهامات عملیاتی طرفین و رفع موانع حائز اهمیت است.

وی خاطر نشان کرد: تسهیل تردد جاده‌ای محموله‌ها و حمایت از فضای رقابت با شیوه‌های متنوع حمل‌ونقلی، لزوم استفاده از فرصت‌های مطلوب همکاری را دوچندان ساخته است.

هدایتی با اشاره به سه دهه سابقه انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی

نیست و در بسیاری از کشورها وجود

دارد. تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد که به‌طور کلی نمایندگان مجلس و قوه مقننه گرایش به افزایش مجاز،بالا بردن معافیت‌های مالیاتی و کاهش درآمدهای مالیاتی دولت دارند و کمتر تن به بودجه انقباضی می‌دهند. نتیجه چنین گرایشی بدون شک کسری بودجه و منفی شدن تراز عملیاتی است.

اهمیت این موضوع تا آنجایی است که برخی از صاحب‌نظران معتقدند که با توجه به نظام حقوقی کشور، در وهله نخست باید حدود اختیارات مجلس در تغییر لوائح دولت در آیین‌نامه داخلی مجلس تهیه و تدوین بودجه باید فقط منافع ملی و نه منافع بخشی فلان شهر یا شهرستان در نظر گرفته شود. هر چند

بنابراین هماهنگی و هم‌افزایی نهادی بین مجلس و دولت از ضرورت‌های دور کردن نظام بودجه محربه است. نمایندگان مجلس باید درآمدهای اعلام شده از سوی دولت را مد نظر قرار داده و هزینه‌ها را بر اساس آن تعیین کنند. تراز عملیاتی بودجه، امر مهمی است و نباید اجازه کسری بودجه داده شود.
با این حال تجربه نشان داده است که هر چند قانون می گوید اختیار مجلس، تغییر بودجه در جلسه حفظ تراز بودجه است، اما در عمل، هزینه‌ها در فرآیند تصویب در مجلس با رشد مواجه می‌شوند و نمایندگان برای حفظ تراز بودجه، درآمدها را بیش از آنچه در عمل هست برآورد می‌کنند.

برخی نمایندگان مجلس تمایل دارند در تقسیم بودجه حوزه انتخابیه و منافع شهر و روستاهای آن را به مصالح و منافع ملی ترجیح دهند. بدین ترتیب نوعی بخشی‌نگری از این نظر به وجود می‌آید.

این موضوع مختص به ایران

**گروه اقتصادی** – فرماندار سیریک گفت: مجتمع بندری این شهرستان دارای ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی بوده و امید می رود در دهه فجر سال جاری بهره‌برداری شود.
احمد جمال‌دینی در بازدید از بخش های مختلف مجتمع بندری سیریک از جمله محل احداث عملیات شمع و عرشه اسکله، محوطه پس کرانه، ایستگاه‌های ایمنی اطفا حریق و برق آن مجتمع، افزود: عملیات احداث اسکله شمع و عرشه بندر چند منظوره بندر سیریک با اعتبار ۷۵۰میلیارد ریالی درحال انجام است.

وی ادامه داد: عملیات احداث اسکله شمع و عرشه این بندر چند منظوره با هدف توسعه سواحل مکران و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه

**گروه اقتصادی** – مدیرعامل

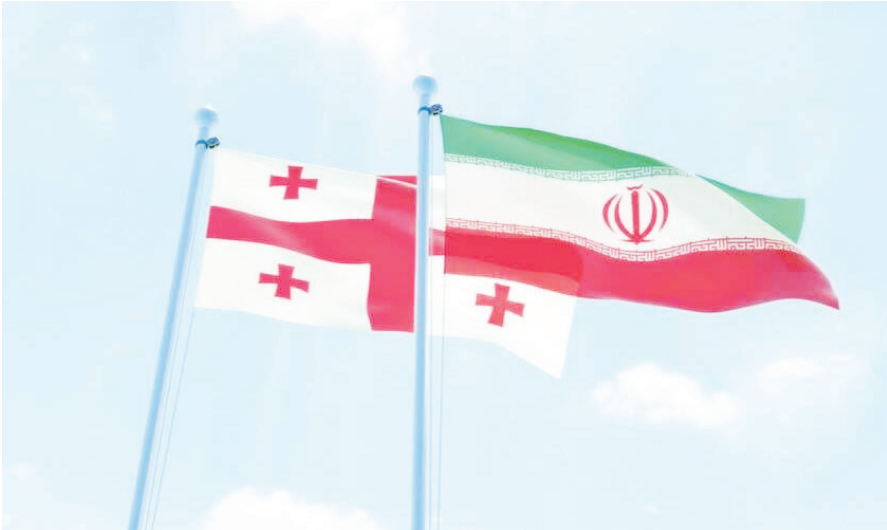
شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: تعرفه‌های موجود برق تغییری نکرده و هیچ افزایش قیمتی به عنوان جریمه اعمال نشده است.

**مصطفی رجبی مشهدی**، اشاره به آخرین وضعیت جریمه مشترکان پرمصرف برق، اظهار کرد: پیرو بند ی تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای اصلاح تعرفه‌های مشترکان خانگی، مراحل کارشناسی طرح به پایان رسیده و در صورت

**گروه اقتصادی** – با توجه به اینکه پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی (اگو) و ششمین نشست سران کشورهای ساحلی دریای خزر هفتم آذرماه برگزار می‌شود، یک کارشناس اقتصادی به بررسی ابعاد اقتصادی این نشست برای ایران در حوزه روابط بین‌الملل و تحریم‌ها پرداخت.

سازمان همکاری اقتصادی (اگو) در ابتدا با مشارکت سه کشور ایران، ترکیه و پاکستان بر اساس معاهده زمیر و با هدف اعتلای سطح زندگی اقتصادی مردم منطقه در ۱۹۸۴ تاسیس شد و افغانستان، تاجیکستان، آذربایجان، ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان، قرقیزستان در ۱۹۹۲ به این سازمان ملحق شدند.
از جمله اهداف دیگر سازمان گسترش تجارت درون منطقه‌ای و فرا منطقه‌ای و همچنین تلاش در جهت ادغام تجارت کشورهای منطقه با تجارت جهانی است که پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی (اگو) و ششمین نشست سران کشورهای ساحلی دریای خزر

## اقتصادی



**هیئت ایرانی که از مرز پل قرمز، گذرگاه زمینی جمهوری آذربایجان وارد گرجستان شده بود، در پایان نشست ضمن بازدید از بنادر پوتی و باتومی و نیز از مرز زمینی سارپی، گذرگاه مرزی با ترکیه و گرجستان از جزئیات وضعیت تخلیه و بارگیری، فرایندهای گمرکی و برنامه‌های آتی توسعه بنادر گرجستان مطلع و بر ضرورت توسعه مناسبات تجاری و حمل‌ونقلی منطقه‌ای و برگزاری کارگاه‌های مدیریت مرزی بین دو کشور برای تبادل تجربیات بین مدیران میانی تاکید کردند.**

## پرهیز از بخشی‌نگری با اولویت دادن به منافع ملی در تنظیم بودجه

کشور از انواع آسیب‌های ممکن است. در واقع، مطابق با دیدگاه کارشناسان به‌میزانی که تعامل سازنده در بخش کشاورزی، صنعت، معدن، خدمات و غیره است که باید در تهیه و اجرای طرح‌های مختلف مورد توجه جدی قرار گیرد.

**پرهیز از بخشی‌نگری با اولویت دادن به منافع ملی در تنظیم بودجه**

بغزیان با اشاره به اهمیت آمایش سرزمین اظهار داشت: این سند باید مبنای کار قرار گیرد. آمایش سرزمین یک لایه از برنامه‌ریزی است و بدون آن لایه‌های دیگر به درستی پیش نخواهد رفت، ما باید در مرحله نخست بر اساس یک نظام اقتصادسنجی کلان عمل و با شیبه‌سازی شرایط اقتصادی کشور سهم هر بخش (صنعت، کشاورزی، خدمات و غیره) را تعیین کنیم، سپس در لایه‌ای از این

روند تردد ناوگان طرفین، مشکلات جاری مرزی، تردد رانندگان طرفین در قلمرو یکدیگر، تاکید بر ضرورت تسریع در موافقتنامه راهگذر خلیج فارس \_ دریای سیاه، بررسی شیوه‌های بهره‌برداری طرفین از بنادر یکدیگر، تحلیل زمان و هزینه‌های عبور ناوگان و تسهیل فرایندهای مرزی و حمل‌ونقلی و تجاری تردد ناوگان مورد تبادل نظر طرفین قرار گرفت.

هدایتی با اشاره به تلاش‌های به‌عمل آمده جهت برنامه‌ریزی نشست حاضر پس از برگزاری نشست مناظر با جمهوری آذربایجان، خاطر نشان کرد: طرف ایرانی بر اهمیت تقویت ترانزیت منطقه‌ای بر پایه مزیت‌های ترانزیتی چندجانبه تاکید کرد و اهمیت احیای تردد ناوگان عبوری طرفین به قلمرو یکدیگر، کتاه کردن مسیر و کاهش هزینه‌ها را خاطر نشان کرد.

وی گفت: مقرر شد جهت ارزیابی مشکلات و ارائه گزارش‌های تحلیلی، جزئیات و ملاحظات تردد ناوگان طرفین به قلمرو یکدیگر مورد

برنامه‌ریزی، طبق سند ملی آمایش سرزمین استعدادهای هر استان را تعیین و بر اساس آن عمل کنیم.

وی افزود: البته این موضوع جدید نیست و همیشه در محافل سیاسی و علمی بر اهمیت آمایش سرزمین و توسعه عادلانه منطقه‌ای تاکید شده است. با این حال ضروری است که کمیسیون‌های مختلف در مجلس شورای اسلامی هنگام تدوین بودجه منافع ملی را در نظر بگیرند. همه نمایندگان باید منافع ملی را بر منافع بخش خود ترجیح بدهند.

در سال‌های گذشته، نتیجه چانه‌زنی و کشاکش‌های بین بخشی و بین منطقه‌ای در فرآیند تهیه و تدوین بودجه، تعریف و اجرای پروژه‌هایی بوده است که هیچ تناسی با ظرفیت‌ها و نیازهای منطقه‌ای ندارد. بدین ترتیب بخشی‌نگری به تدریج ای ناموزون از توسعه منجر شده است که پیامدهایی همچون تشدید فقر و مهاجرت و به دنبال آن گسترش انواع مسائل و آسیب‌های اجتماعی، زیست محیطی و غیره در

**فرماندار سیریک:**

## مجتمع بندری سیریک دهه فجر آماده بهره‌برداری می شود



مختلف در دیپلماسی اقتصادی هم نقش ایفا کند.

استاندار پیشین هرمرگان در تاریخ ۱۲ دی ماه سال گذشته گفت: بندرگاه ۰۴متری سیریک تا اوایل سال ۱۴۰۰ و در موعد مقرر به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایوان:

## تعرفه‌های برق هنوز تغییر نکرده است

درصد یعنی حدود ۲۵ میلیون دره کم مصرف و خوش مصرف قسرام می‌گیرند که قبض برق آنها کمتر از ۳۰ هزار تومان است، گفت: مشترکان پر مصرف حشران ۵ میلیون مشترک هستند که از این بین حدود ۸۵۰ هزار مشترک بسیار پرمصرف هستند که بیش از دو برابر الگوی تعیین شده برای هر منطقه جغرافیایی برق مصرف می‌کنند.

اجداد منفعت مثبت را در برمی‌گیرد وهم مانع شکل گیری زیان‌های احتمالی چون مشکلات زیست محیطی؛ مسائل مرزی، ریزگردها و … می‌شود. وی افزود: ایران در سازمان همکاری های مشترک هستند که از این فرصت‌ها و تهدیدهای اقتصادی استفاده می‌کنند. پاکستان و … که در این سازمان عضو هستند، منافع و تهدیدهای مشترکی دارند که در این کشورها ایجاد کند به این علت که کشورهای عضو فرصت‌ها و تهدیدهای منطقه با مشترکی دارند و اگر با یکدیگر همکاری‌های اقتصادی داشته باشند، می‌توانند از این همکاری‌ها منافع محلی بالایی ببرند که این منافع هم

## اجلاس اکو چه منافع اقتصادی برای ایران دارد؟

به گفته این کارشناس، روابط بین‌الملل و تحریم‌های شدید، حوزوزهای است که ایران در حال حاضر با آن چالش دارد که امضای توافق‌نامه‌های بین‌کشوری و منطقه‌ای از طریق سازمان اکو و برقراری مبادلات تجاری به وسیله پول ملی این کشورها می‌تواند منافع اقتصادی بالایی را برای ایران و آن کشورها ایجاد کند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: البته این امر به رفع سوءفهم‌های بین کشورهای عضو اکو نیز دارد زیرا، این سوءفهم‌ها روابط اقتصادی

## اقتصاد کیش

بررسی جامع گرفته و تزیینات اجرایی در اسرع وقت مورد هماهنگی قرار گیرد.

هدایتی درخصوص همکاری چندجانبه گفت: پشتیبانی متقابل از عضویت یکدیگر در کنوانسیون ها و اتحادیه‌های حمل‌ونقلی و موضوعات نشست آتی اجلاس شش جانبه حمل و نقلی ایران، گرجستان، بلغارستان، یونان، ارمنستان، جمهوری آذربایجان نیز مورد بررسی قرار گرفت.

هیئت ایرانی که از مرز پل قرمز، گذرگاه زمینی جمهوری آذربایجان وارد گرجستان شده بود، در پایان نشست ضمن بازدید از بنادر پوتی و باتومی و نیز از مرز زمینی سارپی، گذرگاه مرزی با ترکیه و گرجستان از جزئیات وضعیت تخلیه و بارگیری، فرایندهای گمرکی و برنامه‌های آتی توسعه بنادر گرجستان مطلع و بر ضرورت توسعه مناسبات تجاری و حمل‌ونقلی منطقه‌ای و برگزاری کارگاه های مدیریت مرزی بین دو کشور برای تبادل تجربیات بین مدیران میانی تاکید کردند.

برخی از نقاط کشور را در بر داشته است.

از این رو از مدیران گرفته تا کارشناسان مختلف اقتصادی، محیط زیستی، اجتماعی و غیره بر این باورند که سند ملی آمایش سرزمین مهمترین راه جلوگیری از بخشی‌نگری است. هم اکنون این سند آماده است.

مطالعات تدوین سند ملی آمایش سرزمین توسط مرکز توسعه و آینده‌نگری سازمان برنامه و بودجه کشور در حدود سه سال انجام شد و در استفاده‌ماه سال ۹۹ به تصویب شورای عالی آمایش سرزمین رسید. این سند مورد تاکید دولت سیزدهم است و انتظار می‌رود که بودجه سال آینده بر اساس آن تنظیم شود. شرایط کنونی اقتصادی کشور به گونه‌ای است که چاره‌ای جز رفتن به سوی اجرای سند ملی آمایش سرزمین نیست. کمبود آب، مشکلات محیط زیستی، یکپاری مهاجرت و مواردی از این دست فراتر از یک استان و یا منطقه خاص بوده و به مسائلی ملی تبدیل شده‌اند.

با احداث بندرگاه سیریک امکان پهلوگیری شناورهای ۱۰هزار تنی است و زمینه برای اشتغال و شکوفایی رونق اقتصادی در بخش های صادرات و واردات، مسافری و گردشگری فراهم می‌کند.

استان هرمرگان دارای ۳۲ بندر فعال است که به اسکله‌های تجاری ۹۸گفته بود؛ این پروژه، شامل احداث سکوی پهلوگیری و یک فرود اسکله تجاری از نوع شمع و عرشه به طول ۱۰۴ متر است که مساحتی بالغ بر یکهزار و ۷۵۰متر مربع را شامل می‌شود. محمدحسینی مدت زمان پیش بینی شده برای اجرای طرح ساخت اسکله‌های جدید بندر سیریک را ۲۴ ماه اعلام کرد و افزود: اعتبار اولیه این پروژه افزون بر ۲۴۵میلیاردریال است که از محل منابع داخلی سازمان بندر تامین مالی می‌شود.



نیروگاهی، از مشترکان خواست نسبت به کاهش مصرف برق و گاز اقدام کند.

این کشورها را کاهش داده است که باید تعریف‌های جدیدی از تفاهم‌ها، مذاکره‌ها، مقررات و چارچوب‌ها و عناصر ارتباطی بین کشورها صورت بگیرد. مخصوصا با اتفاقاتی جدیدی که در منطقه چون حضور طالبان در افغانستان و اتفاقات بین آذربایجان و ارمنستان و ترکیه و آذربایجان رخ داده، نیاز است تا بازنگری‌های اقتصادی صورت بگیرد که تعریف مجددی از منافع اقتصادی مطرح شود و منفعت همه کشورهای عسوا را در پی داشته باشد.


**هانی**  
**لوازم تحریر**  
 0902 299 2099 Hany\_tahrir  
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ