ظرفیت‌های مهجور «غول‌های چوبی دریا»؛

صنعت لنج سازی در ساحل کم‌رونقی

صنعت لنج سازی این روزها به گل نشسته است، در حالیکه این غول های چوبی هم در اقتصاد مناطق جنوبی کشور و هم در حوزه گردشگری ظرفیت‌های زیادی دارند.

گروه اقتصادی–صدای ضربه‌های چکش بر تنه هیولای چوبی دریا این روزها به سختی شنیده می‌شود. شنیدن صدای کار کردن لنج سازها هم سخت شده است. کارگاه‌ها این روزها یکی در میان در ساحل رودخانه صف کشیده‌اند اما دیگر صدای چکش‌هایشان به گوش نمی‌رسد. کارشان دیگر رونق گذشته را ندارد به همین خاطر مثل گذشته‌ها نمی‌شود به راحتی فعالان این عرصه را پیدا کرد.

در بلوار ساحلی آبادان، لنج چوبی بزرگی با چوب‌هایی که آن را در ارتفاع نگه داشته، به گل نشسته است. چند نفر روی تکه‌های سنگ و چوب کنار لنج نشسته‌اند و به افق بهمن‌شیر خیره شده‌اند. بازوان توانمند اما بیکار گلاف‌ها و لنج‌های کنار ساحل، سرمایه‌های اقتصادی به گل نشسته این روزهای شهر آبادان است.

مرد میانسالی که استادکار و سازنده لنج چوبی یا به اصطلاح محلی «گلاف» است، گفت: در زمان قدیم «گلاف» با چکش آهنگ می‌زد اما اکنون دیگر صدای چکش گلاف‌ها به گوش نمی‌رسد چون دیگر گلافی نیست.

بهمن‌شیر که ادامه کارون است از خرمشهر شروع می‌شود و تا بندر چوئبده ادامه دارد که در این مسیر، ساحل بهمن‌شیر از کنار سده می‌گذرد؛ آنجا قبرستان لنج‌های نیمه ساخته و زخمی است.

لنج چوبی، لنج فایبرگلاس و لنج شکسته، منظره‌ای است که بلوار ساحلی سده را این روزها شکل داده‌اند. گلاف‌های شهر زمانی اینجا دور هم جمع می‌شدند و لنج‌های شکسته را تعمیر می‌کردند.

صنعت لنج‌سازی و تعمیر لنج حرفه نسل‌های گذشته مردم حاشیه بهمن‌شیر است که اگر نادیده گرفته شود، این صنعت زیر بلوار ساحلی دفن می‌شود. لنج سازی را می‌توان هنر آبا و اجدادی مردم آبادان دانست که با قدمت چند هزار ساله خود تا آن‌سوی آب‌ها و اقیانوس‌های بی‌کران را در نوردیده است. سازه‌های چوبی بزرگی که دورانی کرانه‌های بی‌کران اروندرود تا خلیج‌فارس را در می‌نوردیدند اکنون تنها به نمادی از هنر تبدیل شده‌اند و لنج‌های نیمه ساخته کوچک جا خوش کرده‌اند.

گلافان دغدغه دارند

«محمد راشدی» یکی از گلافان اظهار کرد: صنعت لنج‌سازی در آبادان قدمتی دیرینه دارد و از آبا و اجدادمان به ما رسیده و ما نمی‌توانیم به همین راحتی از آن بگذریم.

وی افزود: این چوب‌ها و الوار سرمایه است و می‌توانستم با فروش آنها تجارت کنم اما نمی‌خواهم صنعت خانوادگی‌ام از بین برود.

این گلاف آبادانی ادامه داد: همه شهرها و کشورها برای صنعت‌های بومی ارزش قائل هستند به‌ویژه آنکه اگر این صنعت جاذبه گردشگری نیز داشته باشد.

استقبال اتباع خارجی

«علی معاوی» یکی دیگر از گلافان نیز اظهار کرد: خواندن آوازهای محلی هنگام ساخت لنج فضای زیبایی را برای رهگذران ایجاد کرده است.

صنعت لنج‌سازی علاوه بر اینکه می‌تواند در موضوع اشتغال‌زایی و پویاتر شدن منطقه کمک شایانی کند در موضوع گردشگری نیز نقش بسیار کلیدی دارد.

وی عنوان کرد: چند سال پیش که بازار چینی‌های آبادان فعال بود و اتباع چینی زیادی در این شهر حضور داشتند، خانواده‌های چینی از این منطقه عبور می‌کردند. این گلاف ادامه داد: این خانواده‌ها به لنج‌ها نزدیک می‌شدند و با ذوق فعالیت‌های ما را دنبال می‌کردند و عکس می‌گرفتند.

گردشگری آبی ظرفیتی بی‌بدیل

«مجید کنعانی» یکی از فعالان گردشگری نیز اظهار کرد: از آنجا که این صنعت می‌تواند در جذب گردشگر سهیم باشد از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی با اشاره به اشتغال‌زایی لنج سازی در کنار جذابیت‌هایی که دارد، افزود: صنایع دریایی و تولید لنج می‌تواند در زمینه اشتغال نیز رقم بالایی را به خود اختصاص دهند.

این فعال گردشگری عنوان کرد: مردم این منطقه به عشق نگهداری صنعت اجداد خود مانده‌اند چون این صنعت ظرفیت اقتصادی و گردشگری دارند و از این‌رو باید راهکارهای مناسبی را برای آنها اتخاذ شود.

کنعانی تصریح کرد: مسئولان مرتبط با حوزه گردشگری باید با شناسایی این ظرفیت‌ها و پیگیری برای توسعه اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهند.

وی با اشاره اینکه مسئولان سایر نقاط کشور باید به ظرفیت صنعت لنج‌سازی توجه کنند، تأکید کرد: در آذرماه سال ۱۳۹۰ دانش سنتی لنج‌سازی و دریانوردی با لنج در خلیج‌فارس در فهرست میراث ناملموس یونسکو (سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی سازمان ملل متحد) ثبت شد.

ضرورت ایجاد سایت مجزا

احیای آداب و رسوم محلی و نمادهای فرهنگی مناطق مختلف یک ضرورت است به‌ویژه آنکه اگر این امر تأمین کننده معیشت و اقتصاد باشد.

سعادت و سلامت جامعه در گروی حفظ ارزش‌ها و احیا سنت‌های بومی و محلی است زیرا امروزه برخی از سنت‌های قدیمی و بومی به فراموشی سپرده شده است.

بسیاری از آئین‌ها این روزها کمرنگ شده که پاسداری از آنها امری مهم است، همچنین بعضی از روش‌ها برای حفظ و معرفی سنت‌های محلی و فرهنگی بسیار تأثیرگذار هستند.

کشورهای عربی و آفریقایی را می‌توان بزرگ‌ترین متقاضیان لنج‌های ایرانی دانست که بنا به استحکام و مقاومت در برابر تندبادهای دریایی و طوفان‌های اقیانوسی به این سازه چوبی گرایش پیدا کرده‌اند.

صنعت لنج‌سازی علاوه بر اینکه می‌تواند در موضوع اشتغال‌زایی و پویاتر شدن منطقه کمک شایانی کند در موضوع گردشگری نیز نقش بسیار کلیدی دارد.

در این راستا می‌توان سایت لنج‌سازی را به‌گونه‌ای جانمایی کرد که گردشگران از نزدیک با مراحل ساخت شناورهای بومی آشنا شوند.

مجردهای زیر ۴۵ سال چگونه در نهضت ملی مسکن ثبت نام کنند؟

ازدواج؛ شرط تحویل مسکن به مجردهای زیر ۴۵ سال

گروه اقتصادی –ثبت‌نام سایر مجردها در نهضت ملی مسکن مشروط است به این که موقع تحویل واحد مسکونی باید متاهل باشند.

این روزها بحث ثبت نام مجردان در طرح نهضت ملی مسکن مطرح شده و همین امر خود باعث شده بسیاری از متقاضیان به فکر ثبت نام در این طرح بیفتند، اما هر بار در این خصوص اخبار و بحث‌های مختلفی می‌شود که همین امر خود باعث ایجاد حاشیه‌های بسیار زیادی شده است.

کلیات بحث ثبت نام افراد مجرد در این طرح به تصویب رسیده، اما هنوز درباره سن آن‌ها بحث و یا صحبتی نشده است.

محمود محمود زاده معاون وزیر راه وشهرسازی درباره شرط ثبت نام مجردها در طرح نهضت ملی مسکن گفته است: با تصویب هیات وزیران امکان ثبت‌نام مردان مجرد بالای ۴۵ سال در طرح نهضت ملی مسکن فراهم شده بود، اما پیشنهاد ثبت‌نام سایر مجردها که سن کمتری دارند چندی پیش در شورای عالی مسکن نیز مورد تصویب قرار گرفت که شرط تاهل در زمان تحویل ملک به آن‌ها مهمترین تبصره این مصوبه است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: شورای عالی مسکن با کلیات ثبت‌نام همه مجردها در طرح نهضت ملی مسکن موافقت کرده است. محمود زاده تاکید کرد: این پیشنهاد هنوز وارد بررسی جزئیات نشده و در حال تهیه آن هستیم، اما ثبت‌نام سایر مجردها در نهضت ملی مسکن مشروط است به این معنی که موقع تحویل واحد مسکونی باید متاهل باشند در غیر این صورت، خانه به آنان تحویل داده نمی‌شود.

معاون مسکن وساختمان وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۵۲۰ شهر برای ثبت نام متقاضیان در شهرهای مختلف فراهم شده است، گفت: در هر شهری که زمین تامین شود چه برای اولین بار و چه برای چندین بار ما سعی خواهیم کرد ظرفیت‌های مختلفی را تامین کنیم و هر فردی که واجد شرایط باشد بتواند در این طرح ثبت نام کند.

کشورهای دیگر برای ساخت مسکن به ایران می آیند؟

او همچنین درباره حضور سازندگان کشورهای دیگر در طرح نهضت ملی مسکن هم گفت: در حال حاضر برای حضور کشورهای دیگر ما در حد مذاکره پیش رفتیم و در صورتی که مذاکرات ما هم به نتیجه برسد تنها در بحث انتقال تکنولوژی فعالیت خواهیم کرد.

محمود زاده بیان کرد: هدف از اجرای این طرح تنها کاهش قیمت تمام شده و همچنین کاهش زمان ساخت و افزایش کیفیت است و حاشیه‌هایی که در این خصوص هم ایجاد شده از سوی افرادی است که در این خصوص اطلاعی ندارند.

در این مصوبه ۵ گروه از مجردها امکان ثبت نام در طرح نهضت ملی مسکن را دارند که شامل خانم‌های مجرد با سن بالای ۳۵ سال، معلولان جسمی و حرکتی، آقایان مجرد بالای ۴۵ سال و بیماران خاص می‌شود.

گفتنی است ثبت نام طرح نهضت ملی مسکن که از ۲۸ مهر ماه ثبت نام آغاز و مقرر شده بود تا ۲۸ آبان ماه ظرف مدت یک ماه سایت برای ثبت نام کنندگان باز باشد، اما به گفته معاون وزیر راه وشهرسازی با توجه به استقبال بسیار زیاد متقاضیان مهلت ثبت نام تمدید شد و افراد می‌توانند تا ۱۵ آذر ماه در این طرح ثبت نام کنند.

درطرح نهضت ملی مسکن مقرر شده ظرفیت برای ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی ایجاد شود و این ۴ میلیون واحد ظرف مدت ۲ سال کلید زده شود. تاکنون بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در سامانه ثمن که برای طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده اند. در راستای کمک به تامین مسکن خانوارهای فاقد مسکن، وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد در اجرای برنامه نهضت ملی مسکن در سال ۱۴۰۰ و به منظور کمک به تامین مسکن فاقدان مسکن این طرح برنامه ریزی شده است.

در این مرحله برای ثبت‌نام متقاضیان بر اساس ظرفیت‌های احصاءشده در تعدادی از شهرهای واقع در استان‌های کشور برنامه‌ریزی شده است. متقاضیان این شهرها می‌توانندتا پایان ۱۵ آذر نماه در این طرح ثبت نام کنند. متقاضیان تایید نهایی پس از پالایش و احراز شرایط از طریق سامانه ساماندهی خواهند شد. متقاضیانی که می‌توانند در این طرح ثبت نام کنند باید دارای شرایطی از جمله دارای فرم ج قرمز باشند و متقاضی متأهل و یا سرپرست خانوار، و دارای ۵ سال سابق سکونت در شهر مورد تقاضا باشند همچنین متقاضیان باید دارای عدم دریافت تسهیلات ساخت یا خرید مسکن از سیستم بانکی از ابتدای سال ۱۳۸۴ تا کنون باشند.

از همه مهم‌تر افرادی که ثبت نام می‌کنند باید دارای شرایط زیر از جمله نداشتن منع قانونی برای دریافت تسهیلات بانکی (نظیر چک برگشتی، تسهیلات معوقه و ...) و توانایی تأمین هزینه‌ساخت‌مسکن‌مازادبرتسهیلات بانکی بر اساس قیمت تمام‌شده طی مراحل ساخت راداشته‌باشند. پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای تعیین سقف تسهیلات نهضت ملی ملی در شهرهای مختلف به تصویب شورای پول و اعتبار رسیده به طوری که متقاضیان مسکن در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت (کلان‌شهرها) ۴۰۰ میلیون تومان و در مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان تسهیلات ساخت دریافت خواهند کرد و رقم این تسهیلات در سایر شهرها ۳۵۰ میلیون تومان و برای مسکن روستایی ۲۵۰ میلیون تومان است. بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار، سود تسهیلات ۱۸ درصد است و با استفاده از امکاناتی که «صندوق ملی مسکن» از طریق «قانون جهش تولید» در اختیار می‌گذارد، برای دهک‌های درآمدی پایین وابسته به استطاعت و توان مالی بخشی از درصد از طریق صندوق تامین خواهد شد. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در طرح نهضت ملی مسکن مطرح شده مربوط به آورده متقاضیان است. میزان آورده متقاضیان در طرح نهضت ملی مسکن مشخص و برای متقاضیان معمولی ۴۰ میلیون تومان و برای دهک‌های دو تا سه هم ۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. متقاضیان در ۴ یا ۵ مرحله باید آورده خود را پرداخت کنند و ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن بر اساس قیمت تمام‌شده واحد مسکونی است که این میزان آورده به غیر از تسهیلاتی است که تعلق می‌گیرد و مابقی هر چه باقی بماند در قالب قراردادی است که بین سازندگان و متقاضیان منعقد می‌شود و متقاضی باید با تامین مالی پرداخت کند.

طرح نهضت ملی مسکن تاکنون در چندین شهر کشور کلید خورده و به گفته وزیر راه و شهرسازی در طی یک ماه گذشته ساخت حدود ۷۰۰ واحد مسکونی این طرح آغاز شده و امیدوار هستیم تا سال ۱۴۰۴ ما شاهد بهره برداری از این ۴ میلیون واحد مسکونی در کشور باشیم.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت هواپیما

گروه اقتصادی – وزیر راه، مسکن و شهرسازی از کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت هواپیما خبر داد. رستم قاسمی در حاشیه اجرای رزمایش زمستانی پلیس در جاده‌ها با حضور در جمع خبرنگاران از طرح وزارت راه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل در کشور خبر داد و گفت: ۳۶۰ هزار کامیون در کشور تردد می‌کنند که درصد قابل توجهی از آن‌ها وضعیت مناسبی به لحاظ فرسودگی ندارند. ناوگان ریلی ما نیز در همین وضعیت است و در همین راستا طرح جامع نوسازی ناوگان حمل و نقل در کشور به اجرا درخواهد آمد و ما اعلام کردیم که باید طی چند سال پیش رو این نوسازی‌ها انجام شود.

قاسمی در مورد اجرای طرح هوشمند محدودیت‌های کرونایی نیز گفت: ما اعلام کرده‌ایم که افرادی که بنا دارند تا از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند حتما واکسن کرونا را تزریق کرده باشند. وزیر راه در پاسخ به پرسشی درباره قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: ما تأکید کردیم که هواپیماها باید از ۶۰ درصد ظرفیت‌شان در ایام کرونا استفاده کنند. البته در مورد افزایش قیمت نیز امسال و قبل از شروع به کار دولت سیزدهم افزایش قیمت بلیت هواپیما را داشتیم که این موضوع مربوط به تورم بود.

وی اضافه کرد: اما ما تصمیم گرفتیم که قیمت بلیت هواپیما ۱۵ درصد کاهش پیدا کند که این موضوع اجرایی شد.قاسمی در مورد استفاده از گاردریل‌های استاندارد در حاشیه جاده‌ها نیز گفت: به روزرسانی و مناسب‌سازی گاردریل‌ها نیز در دستور کار است و ما پیگیر این موضوع هستیم.

چه خبر از ETF ها؟

گروه اقتصادی – ارزش صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله (ETF) دولتی یا همان دارایکم و پالایشی یکم، همسو با نوسانات بازار سرمایه صعودی یا نزولی می شود و در حال حاضر و با وجود ریزش های پی درپی بازار سرمایه، دارایکم همچنان در سود ایستاده درحالی که پالایشی یکم هنوز هم زیر قیمت روز عرضه معامله می شود.

سال گذشته و درحالی که شاخص کل بورس برای گذر از مرز دو میلیون واحد کمین کرده بود، وعده عرضه سه صندوق دولتی در قالب ETF از سوی دولتمردان داده و قرار شد صندوق نخست بانکی و بیمه ای، صندوق دوم پالایشی و صندوق سوم خودرویی و فلزی باشد.

دولت بنا داشت باقیمانده سهم خود در برخی بانک ها، بیمه ها، پالایشگاه ها، شرکت های خودرویی و فولادی را در بازار عرضه و از این طریق سهام خود را به مردم واگذار کند. این صندوق ها با ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به مردم واگذار شد و هر ایرانی دارای کد ملی می توانست خریدار آن ها باشد.

دارایکم هنوز در سود است

بر این اساس، صندوق اول با نام دارا یکم در اوایل تابستان سال گذشته عرضه و در سوم تیرماه قابل معامله شد. در واقع وزارت امور اقتصادی و دارایی از طریق این واگذاری، به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران، باقیمانده سهام خود در بانک‌های ملت، تجارت و صادرات ایران و بیمه‌های البرز و اتکایی امین را واگذار کرد.

در پذیره نویسی صندوق دارایکم بیش از چهار میلیون نفر مشارکت کردند. صندوقی که هم راستا با روزهای صعودی بازار سرمایه، بازدهی چشمگیری داشت و تا ۲۰۰ درصد سود هم پیش رفت.

سوددهی دارایکم به گونه ای بود که حتی با وجود سقوط چشمگیر شاخص کل بورس از دو میلیون واحد به کمتر از یک میلیون واحد، این صندوق همچنان در سود قرار داشت.

درحال حاضر نیز ارزش این صندوق در زمان نگارش این گزارش بیش از روز عرضه بوده و با قیمت ۱۱ هزار و ۸۰۰ تومان معامله می شود. این درحالی است که واحدهای این صندوق ماه گذشته ۱۰ هزار و ۶۰۰ تومان معامله می شدند.

پالایشی یکم زیر قیمت روز عرضه

مسیر سوددهی پالایشی یکم از همان ابتدا کاملا از دارایکم جدا شد. پالایشی یکم باقی مانده سهام دولت در چهار پالایشگاه تهران، تبریز، اصفهان و بندرعباس بود که عرضه آن با اختلاف بین وزارت نفت و وزارت اقتصاد کلید خورد و بهانه ای برای ریزش بازار شد!

این صندوق عرضه شد اما عرضه آن همزمان با ریزش بازار بود. هر واحد این صندوق نیز در روز عرضه ۱۰ هزار تومان قیمت داشت اما در روزهای ریزشی بازار به ۵۰۰۰ تومان، یعنی نصف قیمت روز عرضه نیز رسید.

درحال حاضر نیز این صندوق با قیمت ۷۳۰۰ تومان معامله می‌شود درحالی که یک ماه قبل ۶۷۰۰ تومان قیمت داشت.

وعده ها و انتظارات محقق نشده

این درحالی است که محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سابق سازمان بورس و اوراق بهادار بارها اعلام کرده بود که سهم های دولتی نیز باید دارای بازارگردان باشند و دولت نیز مانند هر ناشر دیگری باید از سهم خود حمایت کند؛ اتفاقی که هنوز محقق نشده است.

از سوی دیگر قرار شد سهم جدید پالایشی یکم یا سهم های دیگر به سهام داران ETF هبه شود. وعده ای که قرار بود به تصویب سران قوا برسد اما از حدود هفت ماه قبل تا کنون در خاموشی فرورفته و دیگر خبری از جبران خسارت خریداران ETF های دولت نشد.

«تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای»

مناقصه گزار: مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر
موضوع مناقصه: پروژه پاکسازی و نظافت و نگهداری و توسعه فضای سبز بندرشهید باهنر و بنادر تابعه(شهید حقانی،هرمز،تیاب،سیریک و جاسک) به شرح اسناد مناقصه
مهلت و نحوه دریافت اسناد:
متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به "تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) "به دبیرخانه مرکزی اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر–ساختمان اداری–طبقه ی همکف تسلیم نمایند.
تبصره ۲: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه): جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۵,۰۲۹,۹۳۴,۰۰۹ ریال با واریز وجه نقد به حساب سپرده بندر به شماره شباء IR ۰۳۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۹۰۳ نزد بانک مرکزی به نام سپرده بندر شهید باهنر یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر.
تبصره: ضمانت نامه مذکور می بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل سه ماه دارای اعتبار باشد همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
زمان و محل بازگشایی پاکات:
بازگشایی پاکات الکترونیکی در مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ روز دوشنبه ساعت ۹:۰۰ در بندرشهید باهنر–ساختمان اداری–طبقه چهارم–حوزه مدیریت انجام می گردد.
• اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
• آدرس: استان هرمزگان–بندرعباس–بلوار پاسداران–جنب میدان قائم–اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر–واحد اداری و مالی تلفن: ۰۷۶۳۲۱۲۹۲۴۵
• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
• مرکز تماس: ۴۱۹۳۴–۰۲۱
• دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر
شناسه: ۱۲۲۵۵۸۰

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
موضوع مناقصه: عملیات اجرایی شبکه توزیع شهرک جدید زاچ و داربست و حفر کانال خط انتقال شهرک، تکمیل چاه مجتمع سهران و بهسازی چشمه کلاهو
مبلغ برآورد اولیه: ۱۶,۳۹۲,۹۸۸,۴۸۵ ریال (شانزده میلیارد و سیصد و نود و دو میلیون و نهصد و هشتاد و هشت هزار و چهارصد و هشتاد و پنج ریال)
(اعتبار پروژه فوق "از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین میگردد)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد و بیست میلیون ریال).
رتبه و رشته مورد نظر: دارای رتبه ۵ رشته آب
مبلغ خرید اسناد: ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸
محل بازگشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است.
امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۷۰٪) بازگشایی خواهد گردید.
پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند.
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف و ارزیابی کیفی آدرس: بندرعباس–بلوار ناصر–جنب بیمارستان شریعتی–شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷–۸۶–۳۳۳۵۰۵۸۲ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی WWW.Abfa Hormozgan.com: اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران: ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸.

روابط عمومی و آموزش همگانی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان
شناسه: ۱۲۲۷۴۹۴

لوازم تحریر هامی
فتوکپی سیمی
منگنه پرینت تایپ
0902 299 2099 Hany_tahrir
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱