



نسخه جدید برای بازار خودرو؛

واردات در قبال صادرات خودرو و انجام می شود!

■ نمایندگان در نشست علنی در مورد اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو جهت تامین نظر شورای نگهبان در مجلس موافقت کردند.

گروه اقتصادی –واردات خودرو با رفع ابهتانی که شورای نگهبان به آن گرفت در مجلس شورای اسلامی رای آورد؛ نمایندگان در نشست علنی با

گروه اقتصادی –بالاخره پس از حدود پنج ماه از افزایش غیر قانونی قیمت بلیت هواپیما توسط ایران‌لین‌ها، کاهش آن در دستور کار قرار گرفته و مقرر شده تا نرخ‌های جدید از امروز شنبه (۲۹ آبان) اعلام شود.

پنج ماه از افزایش غیر قانونی نرخ بلیت هواپیما از سوی ایران‌لین‌ها می‌گذرد و وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سابق سازمان هواپیمایی نتوانستند این نرخ را کاهش دهند و هشدارها و جلسات متعدد آن‌ها با ایران‌لین‌ها برای کاهش قیمت بی‌نتیجه ماند و شرکت‌های هواپیمایی همچنان در این ایام هر طور که خواستند عمل کردند.

گروه اقتصادی – دبیر کمیسیون برنامه‌مجلس می‌گوید این نگرانی وجود دارد که بعد از افزایش حقوق معلمان در قالب رتبه‌بندی، باقی دستگاه‌های دولت نیز تقاضای افزایش حقوق داشته باشند و این دو میون ادامه پیدا کند.

روزها بر سر زبان‌ها افتاده است قدمتی چندین ساله داشته به طوری که معلمان با سابقه از سال‌ها قبل با آن آشنا هستند. موضوعی که از ابتدا با هدف ارتقا انگیزه معلمان مطرح شد تا تمایز میان معلم خوب و معلم بد باشد. طبیعی است که در جریان تدوین لایحه رتبه‌بندی معلمان، لازم بود به اصلاح نظام پرداخت معلمان به‌عنوان یکی از عمل‌انگیزی نیز پرداخته

گروه اقتصادی – دبیر کمیسیون برنامه‌مجلس می‌گوید این نگرانی وجود دارد که بعد از افزایش حقوق معلمان در قالب رتبه‌بندی، باقی دستگاه‌های دولت نیز تقاضای افزایش حقوق داشته باشند و این دو میون ادامه پیدا کند.

گروه اقتصادی – در حالی که بانک مرکزی اعطای تسهیلات ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی نهضت ملی مسکن را به بانک‌ها ابلاغ کرده، اما همچنان مزمه‌ه‌های تهاتر نفت با ساخت و ساز برای تأمین مالی این طرح شنبه می شود. اگرچه مدیرعامل بانک تخصصی بخش مسکن از ابلاغ سهمیه بانک‌های عامل نهضت ملی مسکن از سوی شورای پول و اعتبار بانک مرکزی خبر داده است، اما به نظر می‌رسد همچنان برخی انبوه سازان نسبت به اجرایی شدن فرآیند اعطای تسهیلات ساخت ذیل قانون جهش تولید مسکن در بازه زمانی کوتاه‌مدت، چندان خوشبین نباشند.

این در حالی است که پس از اعلام احتمال ورود شرکت‌های ساخت و ساز خارجی به ایران در راستای اجرای نهضت ملی مسکن، یک کارشناس اقتصاد مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، ورود انبوه سازان خارجی به ایران را با دو هدف تأمین مالی بخشی از پروژه‌ها با استفاده از منابع ارزی و سرمایه‌گذاری این شرکت‌ها» و همچنین «استفاده از فناوری و تکنولوژی‌های نوین ساختمانی انبوه سازان خارجی» که عمدتاً چینی و یک شرکت ترکیه‌ای هستند، عنوان کرده بود.

ایین منبع آگاه در وزارت راه و شهرسازی گفته بود: بازگشت سرمایه این شرکت‌های خارجی

حقیقتی و حقوقی می‌توانسد به ازای صادرات خودرو با قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند. به گفته کارشناسان صنعت خودرو آزدسازی واردات خودرو می تواند اثرات مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد؛ به طوری که می‌تواند قیمت‌خودروهای داخلی و وارداتی را تا حد زیادی کاهش دهد. مسیح فرانسه کارشناس صنعت خودرو معتقد است که آزدسازی واردات خودرو قیمت خودروهای داخلی و واردتی را تا حجم زیادی کاهش می دهد. ابوالفضل خلخالی دیگر کارشناس صنعت خودرو نیز می گوید واردات خودرو می تواند باعث افزایش عرضه در بازار و تعدیل قیمت ها شود همچنین فضای انحصاری را از خودروسازان حذف کند و یک فضای رقابتی ایجاد کند و باعث افزایش کیفیت خودروها شود. او بیان کرد: مهم ترین نکته این است که واردات نباید به تولیدات داخل لطمه بزند.

بر این اساس باید برای واردات سقفی در نظر گرفته شود. از طرفی طی چندروز گذشته شاهد نوسانات قیمتی قیمت محصولات دو خودرو سازی و لغو آن به فاصله چند روز بازار را هم با واکنش های مختلفی همراه کرد. در این افزایش قیمت‌ها، محصولات ۲ خودرو س‌ساز از ۱۴ تا ۴۴ درصد گران شد. تا جایی که پژو و ۲۰۶ تیب ۲ با افزایش

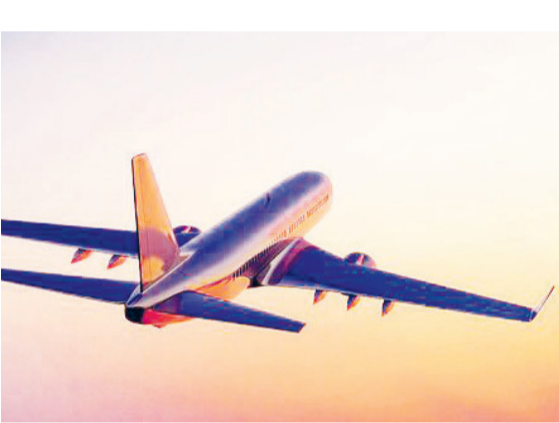
اقتصادی

۶۰ میلیون تومانی از ۱۲۷ میلیون به ۱۸۴ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ دوگانه سوز از ۱۲۴ میلیون به ۱۴۵ میلیون تومان، پژو پارس بنزینسی از ۱۴۰ میلیون به ۱۶۰ میلیون تومان، رانا پلاس از ۱۸۰ میلیون به ۲۰۸ میلیون تومان رسیده است. همچنین تیبیا ۲ از ۱۰۶ میلیون به ۱۲۳ میلیون تومان، کوئیک ۵ از ۱۵۶ میلیون تومان به ۱۷۸ میلیون تومان، ششاهین از ۳۰۰ میلیون به ۳۴۰ میلیون تومان رسیده است. موضوعی که مسئولان ششورای رقابت آن را پس از اعلام رسمی ۲ خودرو سازی، تکذیب

کردند و گفتند که خودروسازان باید محصولات خود را با قیمت گذشته بفروشند. این افزایش قیمت در ابتدا در جلسه ۲۸ مهرماه سران قوا مطرح شده بود، جلسه ای که با حضور رئیس جمهور برگزار شده بود. پس از آن در اقدامی ناگهانی شورای رقابت از روند قیمت گذاری کنار گذاشته و وزارت صمت، متولی قیمت گذاری و تنظیم بازار خودرو شده است.

پس از آن خودروسازان ادعا کردند که افزایش قیمت خودرو با مصوبه و مجوز وزارت صمت انجام شده و حتی قیمت‌ها را این وزارتخانه تعیین و به خودروسازان اعلام کرده است. اما

اعلام نرخ‌های جدید بلیت هواپیما از امروز



دلیل رعایت پروتکل های بهداشتی به ویژه محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی افزایش یافته بود که امینواریم با بهبود شرایط کشور از نظر شیوع ویروس کرونا و برداشته شدن این محدودیت بتوانیم قیمت بلیت هواپیما را تعدیل کنیم. وی افزود: محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ناوگان حمل و نقل عمومی بر اساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اتفاق افتاده است که هم اکنون در جلسات ستاد ملی مقابله با کرونا در حال بحث و

این پایان ماجرا نبود و به دنبال مخالفت شورای رقابت با افزایش قیمت، حجت الاسلام ابراهیم رئیسی رئیس جمهور کشورمان، اعلام کرد که افزایش قیمت خودرو منتفی شود و اینگونه مخالفت رسمی خود را اعلام کرد.

خودرو وسازان چرا افزایش قیمت دادند؟

کریمی‌سنجری کارشناس صنعت خودرو، گفت: به نظر می‌رسد که قیمت خودرو در بازار، بر اساس نرخ تورم در کشور تعیین می‌شود یعنی در یک مقایسه‌ای که بین نرخ تورم عمومی

سنجری تشریح کرد: در کنار این موضوع، انجام قرعه کشی برای اینکه خودرو رو باه افراد خاصی یا نرخ یارانه ای تحویل دهند، نتیجه قیمت گذاری دستوری بود. در کشور بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز است چطور ممکن است در یک فرآیند قرعه کشی پنج میلیون نفر ثبت نامی کنند. او تشریح کرد: ثبت نام کنندگان دنبال این هستند که از یارانه خودرو استفاده کنند. این رفت و برگشتی که اتفاق افتاد باعث شد قیمت ها در بازار مجدد متزلزل شود؛

اگر چه فعلا افزایش قیمت خودرو و منتفی شده، اما به نظر می‌رسد که دولت تصمیم به افزایش قیمت خودرو گرفته و بعد از تصمیم خود منصرف شده است. یا اینکه واکنش‌های مردم به افزایش قیمت دولت را از تصمیم خود عقب نشاندنه است.

کشور با نرخ افزایش خودرو در طول ۳ سال گذشته انجام شده، متوجه خواهیم شد که تناسب زیادی بین این ۲ نمودار وجود دارد. این کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: به عبارت دیگر قیمت گذاری دستوری کمترین تأثیر را در کاهش قیمت خودرو در بازار داشته است.

از یک سو همین قیمت گذاری دستوری باعث شد که شرکت های خودروساز بخشی از توران تولید را برای عرضه خودرو از دست دهند. طبیعتاً تورم در کنار کاهش و افت تولید ۲ عامل اصلی بودند که تأثیر زیادی در افزایش قیمت خودرو در بازار داشتند.

بررسی برای اعمال تغییرات در این پروتکل هاستیم.

آقای وزیر البته طسی روزهای گذشته نیز در دیگر مراسم‌های تودیع و معارفه در سازمان هواپیمایی اینگونه در این باره به ایسنا توضیح داد که فردا جلسه‌ای با حضور نمایندگان شرکت های هواپیمایی داریم که در آن جلسه تکلیف قیمت بلیت هواپیما را روشن خواهیم کرد. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا قیمت بلیت هواپیما کاهش پیدا می کند یا خیر؟ گفت: در این جلسه به دنبال تمقعد

کردن ایران‌لین‌ها برای کاهش قیمت بلیت هواپیما هستیم. و حالا به نظر این جلسه که بر گزار شد، به نتیجه رسیده است و بر اساس اطلاعات به دست آمده خبرنگار ایسنا از جزئیات این جلسه مقرر شده تا در روز شنبه ۲۹ آبان ماه نرخ‌های جدید اعلام و اعمال شود. چرا که محمد محمدی‌بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان هواپیمایی کشوری در حاشیه این جلسه با اشاره به مصوبه جلسه اظهار کرد: بسا توجه به تصمیم اتخاذ شده در ششورای عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه

اقتصاد کیش

خودروسازان و قطعه سازان شد و اکنون با طرح اخیر، مشکلات این صنعت حل خواهد شد. او بیان کرد: اکنون ذی نفعان صنعت خودرو شامل سهام داران بورسی و غیر بورسی، خودروسازی قطعه سازان و زنجیره تأمین آنها، از این طرح بهره می‌برند و اثرات مثبتی بر بازار خودرو خواهد گذاشت.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور ادامه داد: از طرف دیگر مشتریان نهایی که به نوعی ذی نفع اصلی را صنعت خودرو به عنوان مشتری نهایی این صنعت هستند، خودرو و ارز آن تر و بسا قیمت کارخانه و بدون واسطه خرید خواهند کرد. به گفته محی نژاد اکنون شکاف قیمت خودرو بین بازار و درب کارخانه در محصولات ایران خودرو حدود ۱۰۰ درصد یعنی ۲ برابر بازار و در محصولات سایپا ۳۰ درصد اختلاف است که این واسطه گری ها، دست دلالان را کوتاه نمی کند.

اگرچه فعلا افزایش قیمت خودرو منتفی شده، اما به نظر می‌رسد که دولت تصمیم به افزایش قیمت خودرو گرفته و بعدد از تصمیم خود منصرف شده است. یا اینکه واکنش‌های مردم به افزایش قیمت دولت را از تصمیم خود عقب نشاندنه است.

آخرین تصمیمات در خصوص بازار خودرو طبق گفته رئیس جمهور و وزیر صمت به ستاد تنظیم بازار و همچنین مصوبه جدید مجلس بستگی خواهد داشت.

به استدلال‌های مطرح شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای ششورا، توافق بر این شد که از اول آذر نرخ بلیت هواپیما به میزانی که متعاقبا اعلام خواهد شد، کاهش یابد.

اما در شرایطی که قیمت بلیت هواپیما در تیر ماه امسال در مسیرهای مختلف داخلی بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است، این انتظاری می رود که کاهش قیمت نیز متناسب با آن باشد و از سسوی دیگر اگر ایران‌لین‌ها در دوران شیوع ویروس کرونا زبان دیده‌اند آن را نباید از جیب مردم هزینه کرد و بهتر است که دولت برای آن تدبیری بیاندیشد.

مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و میثم لطفی، رئیس سازمان امور اداری و استخدامی بر گزار شد که طبق اعلام علیرضا منادی سفیدان، رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، دولت بسا اختصاص ۲۵ هزار میلیارد تومان به لایحه رتبه‌بندی معلمان موافقت کرده است که این مقدار بار مالی با احتساب بازبشنگسان آموزش و پرورش تا ۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا خواهد کرد که تأمین این رقم نیز به دلایلی که ذکر شد برای دولت امکانپذیر نخواهد بود.

از طرف دیگر برخی معتقدند تخصیص همین ۲۵ هزار میلیارد تومان نیز مشکلات فراوانی برای دولت به بار خواهد کرد.

جزئیات نقشه خاندوزی برای رونق تولید

۲) کنترل سریع روش ترانزنامه بانک‌ها در حد دو درصد، مدیریت نرخ در بازار بین بانکی ،افزایش نرخ شکست برای تبدیل شبه پول به پول و سایر ابزارهای پولی و اعتباری.
۳) کنترل رشد مخارج دولت در حدود یک سوم تورم انتظاری، شناسایی هوشمندانه فرآی مالیاتی، افزایش درآمد واگذاری اموال دولتی و سایر ابزارهای تضابط بودجه‌ای.
سیاست‌های سه گانه فوق نباید موجب تضعیف رشد در بخش واقعی اقتصاد و تولید شود.

این زمینه نیز به شرح زیر است:
۱) کاهش هزینه تولید با پیش بینی پذیر ساختن سیاست‌های دولت در خصوص متغیرهای کلیدی، ثبت کردن ۳۰ درصد مجوزهای کسبوکار، اعتبار انحصاری اسناد رسمی و تقویت حقوق مالکانه، بالا بردن هزینه‌ن تغییر مکرر مقررات و هزینه لغو تعهد دستگاه‌های حاکمیتی، مالیات سناری از فعالیت‌های سوداگران و سودهای نامولد، الزام به تأمین مالی زنجیره‌ای و تسایر تدابیر تسهیل تولید.

۲) تمرکز بر پروژه‌های پیشران تولید و بیشترین پیوند و خلق مزیت با تقویت نقش صندوق توسعه ملی برای طرح‌های پیشران، تعیین تعداد محدودی ابرپروژه پیشران توسط وزارتخانه‌های اقتصادی با مشارکت شریک خارجی در هر پروژه، تأمین مالی این پروژه‌ها با

مقنول و غیر مقنول دولت است. با فرض اینکه تمام ۲۰ هزار میلیارد تومان به فروش برسد باز هم جوابگوی این بار مالی نیست.

سوم اینکه ۲۰ هزار میلیارد تومان مذکور نیز تسهیل مربوط به رتبه‌بندی معلم‌ها نمی‌باشد بلکه به طرح‌های دیگری که هر کدام پارچند هزار میلیارد تومانی بر دولت تحمیل می‌کند نیز اختصاص دارد.

مخالفات سازمان برنامه و بودجه با تغییرات کمیسیون

در همین راستا، ۹ آبان ۱۴۰۰ جلسه غیر علنی مجلس با حضور سید

رتبه‌بندی معلمان دومینوی مطالبه برای افزایش حقوق را کلید می‌زند؟

مبلغ را تأمین کرد:

اول اینکه منابع پیش‌بینی شده برای اجرای رتبه‌بندی در سقف دوم بودجه ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده است در حالی که به استناد گزارش ۳ ماهه خزانه‌داری کل کشور، سقف اول بودجه امسال به محقق نشده است و طبق بند ب ماده واحده قانون بودجه، تا زمانی که سقف اول بودجه محقق نشده باشد، سقف دوم بودجه هم نمی‌تواند تخصیص یابد.

دوم اینکه منبع این لایحه رتبه‌بندی در جزر ۳۰ بند‌هاو بصره ۲ قانون بودجه دیده شده است که از طریق فروش ۲۰ هزار میلیارد تومان از دارایی‌ها و اموال

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، به ۳ دلیل نمی‌توان این

کشور منابع جدیدی برای تأمین مالیی خلق نخواهد کرد. بیضایی یادآور شد: پروژه چهارم به این صورت است که پیمانکار همانگونه که نفت دریافت کرده است، با تأمین کنندگان سییمان و فولاد(ملا در ترکیه یا چین) تسویه خواهد کرد. به نظر می‌رسد این روش، گونه دیگری از خروج ارز از کشور خواهد بود و برعکس روش‌های صادراتی که افسراد ضمانت‌هایی مبنی بر تعهد ورود ارز به کشور دارند در این روش چنین تعهدی نخواهند داشت.

نیاز را وارد کشور کرده و در کشور تبدیل به ریال کند. اما سوالی که پیش می‌آید این است که اگر این امکان وجود دارد، چرا صادرات نفت از این طریق صورت نگیرد تا نه تنها در یک قرارداد اجباری که با اختیار کامل اقدام به توسعه کرد؟ کارشناس اقتصادی درباره

دومین مسیر متصور پیش روی تهاتر نفت با ساخت مسکن تصریح کرد: ۱. پیمانکار، ما به ازای نفت وارداتی خود مصالح ساختمانی وارد کشور کند که ضمن تعطیلی کارخانجات داخلی هزینه ساخت را به علت افزایش هزینه حمل و نقل بیشتر خواهد کرد و عقالتی نخواهد بود.

وی افزود: ۳. پیمانکار، کالاهای وارداتی دیگر وارد کشور کند و با تبدیل آن به ریال در کشور امکان تأمین مصالح و ساخت فراهم شود. این روش علاوه بر افزایش واردات مسکن توجه به نقدینگی ثابت در با توجه به اقتصاد کشور گرفته شود.

۴ سناریوی تهاتر نفت برای ساخت مسکن

چینی‌ها کمتر از سازندگان بومی است. اگر چه معتمد تهاتر نفت در برابر هر کالایی به ضرر اقتصاد ملی است و بهتر آن است که تهاتر نفت منجر به توسعه زیرساخت‌ها و پارشد فن‌آوری در کشور نفت با مسکن در تهاتر نفت در برابر مسکن مهمتر از آنکه طرف مقابل هزینه ساخت را با ما چگونه محاسبه می‌کند، نحوه محاسبه قیمت نفت از سوی ماست. اگر ما فرضاً قیمت نفت را ۲۰ درصد پایین‌تر بدیم و آنها هزینه ساخت مسکن را ۱۰ درصد کمتر محاسبه کنند معلوم است که طرف مقابل سود کرده است ما نه.

وی با بیان اینکه هزینه ساخت مسکن در کشور بالاست گفت: دقیقاً همین موضع، محل ورود دولت به وزارت راه و شهرسازی است که بخش خصوصی ساماندهی کند. من ایده‌های مسورد نظر در برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی نمی‌بینم؛ مسأله‌ای که به مراتب اهمیت بیشتری نسبت به تحقق وعده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی دارد.

بیضایی ادامه داد: همچنین ضروری است بررسی شود فرآیند فنی و اجرایی تهاتر نفت در مقابل مسکن چگونه خواهد بود، نحوه انتقال منابع ارزی به داخل کشور چگونه شکل خواهد گرفت و آیا این امر در عالم واقع ممکن خواهد بود


 Hany_tahrir
 0902 299 2099
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمی

تایپ

فتوکپی

پرینت

منگنه

هنگامی

لوازم تحریر