

گروه اقتصادی – «سیداحسان خاندوزی» با حضور در جلسه‌ علنی مجلس در مورد شرایط بازار بورس و برنامه‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره بازار سرمایه به نمایندگان گفت: اقتصاد ایران در یکی از مهم‌ترین نقطه‌های تحولی قرار دارد. وی افزود: بیش از یک دهه رشد اقتصادی نزدیک به صفر و تورم بی‌سابقه مزمن، بخش عمده نگاهاهای رابا چالش تأمین مالی مواجه کرده است.وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: بازار سرمایه با توجه به موقعیت خود باید نقش بی‌بدیلی در غلبه بر چالشش تأمین مالی تولید ایفا کند. خاندوزی ادامه‌داد: سوء مدیریت گذشته در بازار سرمایه که منجر به رشد بی‌منطق و حبابی شاخص بورس در نیمه نخست سال ۹۹ و در پی آن کاهش ۴۵ درصدی شاخص در نیمه دوم همان سال شد، زیان، ناراحتی و ششم بخش مهمی از سهامداران خرد و تازه‌وارد به بازار را به دنبال داشت.وی با اشاره به انتخاب ریاست جمهوری گفت: با انتخاب دولت سیزدهم و بازگشت خوش‌بینی به بازارها شاخص بورس از ۲۸ خرداد ۱۴۰۰ تاکنون حدود ۳۰۰ هزار واحد رشد کرده است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: در بورس کالا که رکن مهمی در معاملات و شفافیت اقتصادی است اقدامات در سال جاری ۳۸ میلیون تن انواع محصولات مختلف معامله شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۴ میلیون تن بوده شاهد وضعیت بهتری بودیم.

عضو کابینه دولت سیزدهم،با اشاره به اینکه حرکت قیمت‌ها در بازارهای سرمایه در جهان همواره نوسان دارد، افزود: بررسی‌ها می‌نشان می‌دهد که بازدهی بازار سرمایه در اقتصاد ایران در بازه بلندمدت ۱۰ ساله بیش از همه بازارهای رقیب همچون طلا، مسکن

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: در مورد مسیر تجاری ترکیه با کشورهای جنوبی ایران باید در حوزه تجارت و تولید هوشمندانه‌تر عمل کنیم تا بتوانیم سهم خود را در این مسیر داشته باشیم و توسعه دهیم.

هفته گذشته اخبار جدیدی از همکاری کشورهای همسایه برای حمل کالا و ترانزیت منتشر شد که این قراردادها می‌تواند ایران را هم تحت تأثیر قرار دهد. طبق اخبار منتشر شده قرار بر این است که مسیر تجاری ترکیه با امارات از مسیر ایران باز شود. خبرها حاکی از این است که ترکیه دو قرارداد جداگانه با امارات متحده عربی و پاکستان امضا کرده تا کنواسیون تیر را مجدداً فعال کند که به کالاهای مجاز می‌دهد بدون مالیات از مرزهای بین المللی عبور کنند و به مقصد نهایی خود در کشور دیگری برسند. امین ترفیع، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها

در وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایسنا در این باره معتقد است، این همکاری‌ها در قالب کارنه تیر انجام می‌شود که ایران هم از منافع آن منتفع خواهد شد و در حالی حاضر برای طرف‌های قرارداد ایران چه از لحاظ هزینه و چه از لحاظ زمان بهترین مسیر محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه پیش از این هم تجربه چنین همکاری‌هایی را داشتیم، اظهار داشت: در دوره‌ای که قطر در حصر اقتصادی قرار داشت تمام مرزهای این کشور حتی مرز هوایی بسته بود، کریدور ایران– ترکیه –قطر به سرعت فعال شد و شروع به کار کرد تا در مدت زمان کوتاه قطر دسترسی به کالاهای مورد نیاز خود را داشته باشد. ترفیع ادامه داد: در آن مقطع زمانی با همراهی ایران و ترکیه یک کریدور جدیدی در قالب تفاهمنامه‌ای بین سه کشور، ایجاد شد تا ترکیه از مسیر ایران و ایران هم به طور مستقیم بتوانند کالاها و سفارشات قطر را از مسیر زمینی به



وزیر اقتصاد:

برنامه دولت لغو انحصار در بازار سرمایه است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه برنامه دولت حمایت از بازار سرمایه به‌ویژه سهامداران خُرد است، گفت: افزایش نقش بازار سرمایه در تأمین مالی تولید، متنوع کردن ابزارها، حذف قیمت‌گذاری‌های غیرضروری، لغو انحصارها و تسهیل ورود شرکت‌ها به بازار سهام از برنامه‌های در دست اجراست.

متعدد اقتصادی و مجلس همکاری لازم فراهم شود می‌توانیم نوید شرایط اقتصادی قابل‌پیش‌بینی را به فعالان اقتصادی و بازار سرمایه بدهیم.وی با بیان اینکه فعالان بازار از ضعف‌های نظارتی ناراضی هستند، گفت: ساز و کار نظارت بر بورس، مدرن، شفاف، منصفانه و عادلانه نیست، بنابراین برنامه دولت، ساماندهی و نظارت است.خاندوزی خاطر نشان کرد: از سازمان بورس و اوراق بهادار می‌خواهم که تا پایان امسال پروژه

عدالت و نوسازی نظارت بر بورس را به پایان برساند و گزارش آن راهم به مردم بدهد.وزیر اقتصاد تصریح کرد: برخی بدخواهان که پس از تغییر دولت، متضرر شدند، مشغول پروژه بدنام کردن مسولان اقتصاد هستند که با هوشیاری نخبگان این حرکت‌ها به سرانجام نمی‌رسد.

وی در خصوص نحوه ارتباط تأمین مالی کسری بودجه و بازار سرمایه گفت: ریل غلط بودجه ۱۴۰۰ که آن را بارها به دولت گذشته تذکر

اقتصادی



در قالب بازپرداخت به دارندگان اوراق و بازار برگردانده شده است.

وی اظهارداشت: در ماه‌های آتی نیز تلاش می‌کنیم مخارج دولت از طریق درآمدهای پایدار و فروش اموال و دارایی‌های راكد تأمین شُود. خاندوزی تأکید کرد: وظیفه ذاتی وزارت اقتصاد به‌عنوان ریاست شورای عالی بورس، نظارت بر ایجاد بازار شفاف، کارآمد، نقدشونده، رقابتی و کمک به تأمین مالی تولید و تسهیل کسب و کار است. وزیر اقتصاد درباره دیگر برنامه‌های حمایتی دولت گفت: بهره‌گیری از اوراق تبعی و تسویق سهامداری غیرمستقیم، از ابزارهای مدیریتی هستند که به سود سهامداران

خرد خواهند بود.

بازار سرمایه، بازار شفاف است

خاندوزی گفت: تجربه ۱۰ سال گذشته نشان می‌دهد که بازار سرمایه در مقایسه با سایر گزینه‌ها،بازار جذاب، شفاف و با بازده فراوان است. عضو کابینه دولت سیزدهم تأکید کرد: سیاست دولت حمایت از بازار سرمایه است، زیرا سایر بازارهای غیرمولد همچون سکه، طلا، مسکن و ارز نه تنها در خدمت تولید نیستند، بلکه موجب خروج نقدینگی می‌شوند و تغییر قیمت آنها بی‌فایده‌ای نامناسبی بر سفره و زندگی مردم دارد.

لایحه مالیات بسر عایدی سرمایه به سرعت تدوین می‌شود

وی ادامه داد: با هماهنگی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای

اسلامی در نظر داریم به سرعت لایحه مالیاتی‌سر عایدی سرمایه و مالیات بر سوداگری را تهیه کنیم. مالیات بر عایدی سرمایه و سوداگری راهکار اساسی است که سرمایه‌ها را به سمت فعالیت‌های تولیدی مولد یا به سمت بازارهای شفاف و متشکلی همچون بازار سرمایه که مورد حمایت ویژه دولت است هدایت کند.

وزیر اقتصاد در پاسخ به جابه‌جایی نقدینگی بانک‌ها که موجب تلاطم می‌شود، گفت: کوتاهی نظارتی در بخش بانکی در گذشته وجود داشته است و دولت سیزدهم نیز به تازگی فعالیت خود را شروع کرده است اما از مدیران عامل بانک‌های دولتی تعهد گرفتیم که بانک‌های دولتی تحت نظر

اینکه این جلسات، مجوزهای جزئی برای پرداخت تسهیلات صادر کند باید وظیفه اصلی‌که هماهنگی سیاست های پولی، ارزی و بانکی کشور است را انجام دهد.

نتیجه هماهنگی اقتصادی دولت در بودجه ۱۴۰۱ نمایان می‌شود

وی در خصوص انتشار اوراق خزانه خاطر نشان کرد: نگفتم که اساسا اوراقی منتشر نشده است، ما هم تزریق به بازار اوراق داریم هم برداشت از بازار، اما مجموع این دو (تراز تزریق و برداشت) در دولت جدید صفر بوده است. خاندوزی ادامه داد: هر چند در سایر کشورها این دو بازار، رقیب هم نیستند اما به دلیل اینکه در کشور ما،

هماهنگی بین بانک مرکزی و وزارت اقتصاد وجود دارد، جلسات با موضوع سیاست پولی و مالی کشور به صورت مشترک برگزار می‌شود و کارگروه مشترکی بین بانک مرکزی و وزارت اقتصاد، سیاست‌های پولی و مالی ماه‌های باقی‌مانده ۱۴۰۰ و سال ۱۴۰۱ را به صورت مشترک تدوین خواهد رساند.

سهامداری‌های بزرگ و میلیونی شکل گرفته است، هنوز گروهی احساس می‌کنند بین آنها رقابت وجود دارد. وی درباره هماهنگی اقتصادی دولت گفت: هماهنگی بین بانک

دولت به هیچ وجه نباید به فعالیت‌های سفته‌بازی و سوداگری در بازار دارایی‌ها ورود کند.د خاندوزی در خصوص نظارت نیز گفت: ضعف نظارتی گذشته، دغدغه مشترک دولت و مجلس است و از رییس سازمان بورس می‌خواهم در ماه‌های باقی‌مانده امسال پروژه نظارتی را به پایان برساند و گزارش را به صورت رسمی منتشر کند.وی با بیان اینکه یکی از زیرساخت‌های مهم، نظارت است، گفت: سوءاستفاده‌هایی که انجام می‌شود و سهمی را از پول مردم یا بسالاً می‌برند زبینه بازار سرمایه کشور نیست و در ماه‌های آینده به این موضوع خاتمه می‌دهیم. عضو کابینه دولت سیزدهم در خصوص برنامه‌های شورای عالی بورس و شورای پول و اعتبار گفت: دستور جلسات شورای پول و اعتبار باید تغییر کند و به جای

جلسات با موضوع سیاست پولی و مالی کشور به صورت مشترک برگزار می‌شود و کارگروه مشترکی بین بانک مرکزی و وزارت اقتصاد، سیاست‌های پولی و مالی ماه‌های باقی‌مانده ۱۴۰۰ را به صورت مشترک تدوین خواهد کرد و به تصویب شورای پول و اعتبار خواهد رساند.

سهامداری‌های بزرگ و میلیونی شکل گرفته است، هنوز گروهی احساس می‌کنند بین آنها رقابت وجود دارد. وی درباره هماهنگی اقتصادی دولت گفت: هماهنگی بین بانک مرکزی و وزارت اقتصاد، سیاست‌های پولی و مالی ماه‌های باقی‌مانده ۱۴۰۰ را به صورت مشترک تدوین خواهد کرد و به تصویب شورای پول و اعتبار خواهد رساند. وزیر اقتصاد گفت: هماهنگی لازم بین روسای سه رکن اصلی اقتصادی (سازمان بورس و بودجه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی) وجود دارد که نتیجه آن در لایحه بودجه ۱۴۰۱ مشاهده خواهد شد.

توسط مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی صورت گرفت؛

تشریح جزئیات تجارت ترکیه و امارات از طریق ایران



توافقات این کنواسیون، کالا بدون توقف وارد مرزهای ایران می‌شود و از مسیر ایران به ترکیه منتقل می‌شود یا برعکس. مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تردد کالاهای کشورهای طرف این قرارداد از مسیر ایران گفت: این اتفاق بسیار خوبی است که البته پیش از این به

بندر کشور و از آنجا به قطر ارسال

کنند.

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی افزود: در زمان اوج بحران قطر این کریدور بسیار مورد استفاده قرار گرفت و در حال حاضر هم در مورد برخی از کالاهای خاص، این کریدور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی با اشاره قرارداد ترکیه و امارات و پاکستان برای ترانزیت از مسیر ایران گفت: این قرارداد نه ایجاد یک مسیر و کریدور جدید است و نه اینکه اتفاق جدیدی بین کشورهای همسایه ایران رخ داده است. کریدور شمال به جنوب که ایران را به کشورهای منطقه و کشورهای همسایه جنوبی ایران را به کشورهای شمالی همسایه متصل می‌کند، یکی از نزدیک‌ترین و

امن‌ترین مسیرها محسوب می‌شود و طبیعی است که کشورها تمایل داشته باشند در قالب کارنه تیر (کنواسیون تیر) از این مسیر عبور کنند که براساس این کنواسیون نیازی به باز شدن کالاهایی که از این مسیر تردد می‌کنند، نیست.

تیراف ادامه داد: براساس تضمین سپاری که شرکت‌های حمل و نقل و صاحبان کالا انجام می‌دهند و

صورت موردی هم انجام می‌شد، همانطور که با قطر هم در حال انجام است. طبیعتا وقتی از مسیر ایران استفاده می‌شود، بهر همندی از موقعیت جغرافیایی کشورمان بیشتر می‌شود و ایران هم سهمی در این منافع خواهد داشت.

وی تأکید کرد: ایسن نکته در ترانزیت و کریدورهای ترانزیت بسیار اهمیت دارد و باید به آن توجه داشت، ترانزیت ماهیت چند جانبه دارد و به صورت تک بعدی نمی‌توان در بحث ترانزیت موفق شد. از این رو لازم است که اتحادهای چندجانبه برای موضوع ترانزیت تعریف شود کما اینکه در منطقه هم این اتحادها تعریف شده است.

ترفیع با بیان اینکه اگر می‌خواهیم در حوزه ترانزیت موفق کنیم، مهم‌ترین نکته ایجاد اتحادهای چندجانبه است، ادامه

داد: پس از ایجاد اتحادها باید توان تقویت این اتحادیه را داشته باشیم و در این صورت است که می‌توان از منافع ترانزیت بهره برد. وی گفت: در مورد مسیر تجاری ترکیه به کشورهای جنوبی ایران باید در حوزه تجارت و تولید هوشمندانه‌تر عمل کنند که بتوانیم تا سهم خود را در این مسیر داشته باشیم و توسعه دهیم. نکته مهم این است که مسیر این دو کشور و روند تجاری آنها به واسطه مسیر حمل و نقل ایران شکل می‌گیرد بنابراین باید بتوانیم سهم تجاری خودمان را داشته باشیم.

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: البته باید توجه کنیم که مسیرهای جایگزین برای طرف‌های قرارداد وجود دارد اما بهترین مسیر ایران است که مسیر تردد را بسیار کاهش می‌دهد به طوری که کالا پس از ورود به ایران در عرض چند روز وارد ترکیه می‌شود اما تردد این کالا از مسیر



وزیر راه و شهرسازی؛

آقایان مجرد در سامانه ملی مسکن ثبت نام کنند

شهرسازی را برای ساخت مسکن انتخاب کردیم. پیمانکاران هم بعضا تعیین شدند. مثلا در اراک ۱۵ هزار واحد آماده عملیات اجرایی است. در روستاهای با کد ملی افراد واجد شرایط که عمدتا تحت پوشش نهادهای حمایتی هستند، انتخاب و به بانک مسکن ابلاغ کرده‌ایم که شروع به ساخت مسکن وی درباره ثبت نام مجردها، خاطر نشان کرد: براساس قانون فعلی، خاتم‌های مجرد بالای ۳۵سال و زنان سرپرست خانواده، امکان ثبت نام دارند اما با تأکید رئیس جمهور دو شنبه هفته آینده مصوب خواهیم کرد مجردها می‌توانند ثبت نام کنند اما از الان مجردها وارد سامانه شوند و ثبت نام کنند اما زمان تحویل باید از دواج کرده باشند. در کشور ما آقایان مسئول تأمین خانه هستند. نهضت ملی مسکن بیان کرد: برای هر واحد در تهران ۴۵۰ میلیون تومان وام می‌دهیم. بازپرداخت آن ۲۰ساله است و تیمی از وزارت راه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در حال برنامه ریزی هستند که اسقاط بازپرداخت

هر شهری همه افراد متقاضی باشند برای آنها زمین تأمین خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در حال حاضر ساخت بیش از ۱۶۰ واحد مسکن ملی شروع شده و در خصوص نهضت ملی مسکن نیز با توجه به اینکه ساخت مسکن در ایران یک سال و نیم طول می‌کشد، برای رسیدن به تعهد چهار میلیون مسکن ساخت دو میلیون واحد را شروع کردیم. وی ادامه داد: در حال حاضر به استان‌ها اعلام کردیم تا زمین دو میلیون واحد اولیگر ا پیش‌بینی کنند. در بسیاری از شهرها این اراضی تعیین تکلیف شده است. قاسمی تأکید کرد: تسهیلات ۳۶۰هزار میلیارد تومانی هفته گذشته در شورای پول و اعتبار تصویب و به همه بانک‌ها ابلاغ شد. این تسهیلات برای امسال است. هر سال هم طبق تورم افزایش می‌یابد. بانک‌ها اگر این تسهیلات را پرداخت نکنند، ۲۰درصد جریمه مالیاتی می‌شوند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: زمین‌های وزارت راه و

وزیر جهاد کشاورزی در این جلسه نسبت به ساماندهی و صدور مجوز برای صیادان شناسنامه‌دار فاقد مجوز دستورات لازم را صادر کرد.

تفاهم نامه منابع طبیعی و بنیاد مسکن برای حل چالش تداخل اراضی منعقد می‌شود

وی با اشاره به چالش‌های تداخل اراضی، اظهار کرد: بسیاری از اراضی مسکونی مردم که مسالیان زیادی از سکونت افراد و ساخت و ساز در آنها می‌گذرد هنوز جزو اراضی ملی محسوب می‌شود مردم کالما با تکلیف هستند. عضو مجمع نمایندگان هرمزگان ادامه داد: قدمت احداث برخی از این خانه‌ها به چندسال قبل از پیروزی انقلاب اسلامی یا اوایل انقلاب بر می‌گردد اما هنوز مردم در خصوص اخذ سند و یا تسهیلات و خدمات برق و آب و پیمه ... و با مشکل مواجه هستند. جباری تشریح کرد: در این نشست مقرر شد که استانداردها در مرزگان با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای میان منابع طبیعی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نسبت به حل مشکل مردم چه سریع‌تر در دستور کار دولت قرار گیرد و تدبیری برای آن اندیشیده شود؛ چراکه در صورت انجام یک کار علمی و صحیح می‌توان از آزروری مناسبی را در این حوزه‌ها داشت. جباری ادامه داد:



گروه اقتصادی –عضو مجمع نمایندگان استان هرمزگان گفت: وزیر جهاد کشاورزی دستورال لازم را نسبت به ساماندهی و صدور مجوز برای صیادان شناسنامه‌دار فاقد مجوز صادر کرد.

احمد جباری در خصوص نشست مجمع نمایندگان و استاندار هرمزگان با وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: دکتر ساداتی نژاد از جنس مجلس بود و یاددغه‌های نمایندگان را نسبت به ساماندهی و صدور مجوز برای صیادان شناسنامه‌دار فاقد مجوز صادر کرد.

لوازم تحریر



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ