

نشست بررسی گردشگری دریایی با رویکرد جزایر ایرانی؛

جزایر جنوبی ایران از الماس گرانترند

فعالان و کارشناسان به بیان ظرفیت ها و مشکلات گردشگری دریایی در ایران با داشتن مرزهای دریایی بسیار پرداختند آنها گفتند که در کشورمان علاقه و عزمی برای توسعه گردشگری دریایی وجود ندارد.



گردشگری مناسبی نداریم و نااهم انگي دستگهها برای سرمایه گذاران سبب شده تا جامعه محلی عایدی جز تخریب محیط زیست، بی احترامی به باورهایشان و ترفیک نداشته باشند. مزین فرارزش جزایر جنوبی کشور را فراتر از الماس عنوان کرد و گفت: به راحتی می توان با شناخت فرصت ها و ایجاد زیرساخت ها، گردشگری دریایی کشور را تقویت کرد اما باید جامعه محلی آموزش داده و کمک شود.

ایران فرصت طلایی کرونا را از دست داد. خیلی از کشورها که توسعه صنعت گردشگری دغدغه آنها بود از این فرصت برای تولید محتوا و آموزش استفاده کردند.

برقانی با بیان اینکه باید برای جامعه محلی جایگزین اقتصادی پیدا کرد تا پشرفت این صنعت توضیح داد: همه فعالیت های گردشگری که در جزایر گردشگری طبیعی باید بهینه و کنترل شده باشد و برای جامعه محلی درآمدزایی جایگزین معرفی شود. برای مثال در تایلند قوانین مدونی برای سرمایه گذاران و جامعه محلی وجود دارد که تخطی از آنها امکان پذیر نیست و دانشگاهها و نمایندگان وزارت اقتصاد روی ارزیابی و جایگزینی فعالیت های چارتر گردشگری را برعهده دارند که پروژه هایی بسیار فشرده و ممتد است. برای نمونه پروژه های برای حفظ دامان را در طي آن به گردشگران آموزش می دهند چه رفتاری داشته باشند و به این ترتیب گردشگران مسئول پذیر خواهند داشت تا رعایت کنند و حفظ محیط زیست دریایی و جنگلی را در اولویت قرار دهند.

ایران علاقه و عزمی برای توسعه گردشگری دریایی وجود ندارد. متخصصان تجربه کافی دارند و می توان برای رشد این صنعت از تجربه بومی و بین المللی استفاده کرد.

مزیان فرافزوده کرد: در آمایش سرزمین ۸۰ درصد جمعیت ایران در ۲۰ درصد سرزمین ساکن هستند این در حالی است که سواحل و دریاها را از یاد برده ایم و تعاریف اصلی را در اقتصاد آبی و اقتصاد دریا از دست داده ایم. مشاور کمیسیون گردشگری و عضو اتساق بازرگانی از دریا به عنوان فرصت و صنعت یاد کرد و گفت: نتیجه این فراموشی و بی توجهی این است که محلی به عنوان یک جاذبه منحصرفرد کار کرد که هم حفظ شود و برای جامعه محلی درآمد داشته باشد هم گردشگران با این فرهنگ آشنا شوند. در حال حاضر بیشتر از منافع گردشگری، تخریب محیط زیست توسط گردشگران ناآگاه رخ می دهد.

روستایی و شهری جواشی دریا، مطالعه سفرنامه های تاریخی که درباره دریا و بندرها نوشته شده و الهام از آنها برای زنده سازی هویت فرهنگی می تواند از برنامه های توسعه گردشگری در جزایر ایران باشد تا در بنادری همچون هندوچان و ماهشهر که بومی ها بیشتر از طریق صیادی و لنج سازی امرار معاش می کنند، درآمد گردشگری بتواند برای آنها اشتغال زایی کند.

ارائه تجربه های محلی در ادامه نشست مجازی، سیاوش یزدان پناه، فعال گردشگری و راهنما در استان هرمزگان گفت: در هر مکان جزایر قشم، هرمز، لارک، هنگام و کیش وجود دارد که متأسفانه توسعه گردشگری دریایی نفعی برای بومیان این جزایر نداشته است.

در این جزایر جامعه بومی توانمند نشده اند و اغلب سرمایه گذاران صنعت گردشگری از تهران یا شهرهای دیگر مهاجرت کرده و سرمایه آورده اند و جامعه محلی نفع چندانی نمی برد. در این جزایر جامعه بومی توانمند نشده اند و اغلب سرمایه گذاران صنعت گردشگری از تهران یا شهرهای دیگر مهاجرت کرده و سرمایه آورده اند و جامعه محلی نفع چندانی نمی برد، برعکس جامعه محلی در بندر خمیسر جامعه محلی که هم از ظرفیت های تاریخی استفاده می کند هم از ظرفیت های طبیعی مانند جنگل های حرا، اما جزیره دور افتاده ای مانند لارک را چند نفر می شناسند؟ در صورتی که باید یک برنامه ریزی صحیح می توان گردشگری این جزیره را نیز فعال کرد، حتی برای مثال می توان روی انواع ماهیگیری محلی به عنوان یک جاذبه منحصرفرد کار کرد که هم حفظ شود و برای جامعه محلی درآمد داشته باشد هم گردشگران با این فرهنگ آشنا شوند. در حال حاضر بیشتر از منافع گردشگری، تخریب محیط زیست توسط گردشگران ناآگاه رخ می دهد.

شده همچنین از کسانی که بتوانند تجربه کشورهای دیگر را در زمینه استفاده از جزایر گردشگری بیان کنند. درآمد گردشگری به بومی ها برسد. فعال گردشگری استان خوزستان با اشاره به جزایر موجود در محدوده آب های این استان گفت: جزایر خوزستان بکر و دست نخورده است به همین دلیل زیستگاه گونه های مختلف دریایی شده، همچنین ۳۰ کیلومتر مرز آبی و بنادری همچون ماهشهر، آبادان، قیر ناخدا و هندوچان و همینطور تالاب شادگان، خوریات موسی از جاذبه های مغفول استان خوزستان است، گرچه پیرامون دریا در حوزه گردشگری اقداماتی شده است همچون ساخت مضاف ها و اقامتگاهها.

به گفته او بر اساس آمار سازمان محیط زیست، ۱۹ جزیره استان خوزستان مسکونی و ۱۷ جزیره آن غیر مسکونی است. گهستونی به برنامه ریزی برای رشد گردشگری دریایی توسط استانداری خوزستان اشاره کرد که در سال ۱۳۹۴ موجب بررسی هفت پروژه گردشگری دریایی شد.

او گفت: خلیج فارس آنقدر اهمیت دارد که در طول قرن های ایرانیان زیادی برای حفظ آن شهید شده اند به ویژه در دوران جنگ تحمیلی ایران و عراق جوانان زیادی برای حفظ آن شهید شدند و وظیفه ماست که از آن حفاظت کنیم. این فعال گردشگری به نقل از یکی از مسئولان محیط زیست کشور گفت که در هر دقیقه ۱۲ آلاینده به جایی مثل خورموسی وارد می شود و این آلاینده ها دریا را برای زیست گونه های حیوانی نامناسب می کند و به این ترتیب آبزیان از ساحل دور می شوند.

او اضافه کرد: حفظ آداب و رسوم از طریق آموزش جامعه محلی، حفاظت از حیات وحش دریایی، رونق پرندگی، نگرسی، حفظ اصالت بافت های

گروه گردشگری - ایران با داشتن دریاهای خزر، عمان و خلیج فارس جزایر متعددی را دارد که یکی از آنها در دریای خزر با نام آشوراده مسکونی است و بیشتر آنها در دریای عمان و خلیج فارس قرار گرفته اند.

علاوه بر این ۱۰۲ جزیره در دریاچه ارومیه، ۲۲۷ جزیره در رود ارس، چند جزیره در تالاب انزلی، جزیره شیطان در دریای عمان و چندین جزیره درون سرزمینی دیگر نیز متعلق به ایران است. در واقع بیش از ۴۰ جزیره ایرانی خلیج فارس در حوزه سیاسی سه استان بوشهر، خوزستان و هرمزگان قرار دارند که بیش از نیمی از آن غیر مسکونی هستند. بسیاری از آنها در شرایط نظامی بانفهی و زیست محیطی قرار گرفته اند به همین دلیل امکان بازدید ایرانیان از آنها زیاد نیست بنابراین برای بسیاری از هموطنان ناشناخته مانده اند. این در حالی است که بسیاری از کشورهای حوزه خلیج فارس از مرزهای دریایی و جزایری که دارند برای توسعه گردشگری خود استفاده های بسیاری می کنند اما ایرانیان تنها جزایر قشم و کیش را برای گردشگری مهیا کرده است. جزیره قشم که به واسطه بودن در حوزه ژئوپارک مهمترین جاذبه های طبیعی را دارد و جزیره کیش که قبل از انقلاب به عنوان جزیره گردشگری شناخته و پایه ریزی شد.

غیر از اینها قرار بود جزیره هندورابی نیز به عنوان جزیره گردشگری مورد استفاده قرار گیرد اما اتفاقات زیست محیطی که سرمایه گذاران برای آن رقم زدند این اجازه را نداد. جزیره لارک نیز به تازگی حضور گردشگران را پذیرفته اما هنوز زیرساخت ها برای آن فراهم نیست.

در راستای پرداختن به موضوع گردشگری دریایی با رویکرد به استفاده از ظرفیت جزایر ایرانی خبرگزاری مهر نشست مجازی با حضور فعالان گردشگری در ایران و خارج از کشور برگزار کرد. در این نشست مجازی از فعالان استان های دارای ظرفیت دعوت



طرح تعویض پسماند با بن رایگان کتاب ۴۰۰/۰۰۰ ریالی

ساعت ۱۶ تا ۲۳

۱۳ تا ۲۲ آبان ۱۴۰۰

در قبال هر کیسه بزرگ پسماند قابل بازیافت

یک بن ۴۰۰/۰۰۰ ریالی
خرید کتاب دریافت نمایید



تحويل پسماند

و دریافت بن رایگان خرید کتاب

مرکز نمایشگاه های بین المللی کیش جنب فرودگاه

فرهنگ سازی تفکیک پسماند از مبدأ



نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته
پشتیبانی دوربینهای مدار بسته
رفع اشکال
مشاوره رایگان

۰۷۱ ۳۶۹۰۴

نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته
پشتیبانی دوربینهای مدار بسته
رفع اشکال

۰۷۶ ۴۴۴ ۲۰۰ ۶۶

تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت...
www.webotel.ir
www.tiyam.com

Tiyamnet
www.webotel.ir
www.tiyam.com