

گروه اقتصادی – بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس ۱۰ اسالیبش گفته می‌شود با هدف کوتاه‌تر کردن مسیر بندرعباس به جزیره هرمز در ساحل شرقی بندرعباس و ایجاد نخستین بندر تفریحی مسافری به طول چهار کیلومتر به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم و منحصر به فرد در کشور به شکل نخل ساخته می‌شود.

البته در همان زمان حرف و حدیث‌های دیگری نیز درباره هدف ساخت آن بر سر زبانها بود و برخی آن را یک هدیه رانت‌گرفته به صاحبان مجوز گردشگری و تفریحی کنار آن می‌دانستند.

تاکنون اظهارنظر‌های متفاوتی از این پروژه مهم از سوی مسوولان به‌ویژه مدیران بنادر و دریانوردی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و اعضای شورای شهر بندرعباس شده است که وضعیت آن چگونه اداره شود؟ آیا به بخش خصوصی واگذار شود یا دولت آن را ادامه دهد.

از آنجایی‌که پروژه‌های بزرگ و هزینه‌بر همچون بزرگراه‌ها، بندار و اسکله‌ها که اعتبار زیادی می‌برد لذا بخش خصوصی کمتر از آن استقبال می‌کند؛ از همین رو دولت در آن سال ها به امید اینکه بخش خصوصی آن را اداره می‌کند وارد عرصه هزینه‌کلان شد ولی نتوانست ادامه دهد.

همچنین بحث‌هایی از جمله داشتن مشکل زیست محیطی، سپردن به شهرداری بندرعباس با هدف توسعه و عمران شهری و واگذاری به بخش خصوصی نیز مطرح بود که امروز پس از یک دهه وقفه در انتظار تعیین تکلیف از سوی دولت سیزدهم است.

واگذاری به شهرداری یا تخریب این پروژه برای نجات ساحل بندر عباس از فاجعه زیست محیطی و قبول کردن این واقعیت که اجرای پروژه از ابتدا اشتباه بود، از سوی دست‌اناران محیط زیست به عنوان یک راهکار اساسی مطرح شد.

این درحالی است که عباس کمالی معاون مهندسی و عمران وقت اداره کل بنادر و دریانوردی استان (تاکنون) نزدیک به ۲۰۰ میلیارد ریال برای بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس هزینه شده است، بیان داشت: یکی دیگر از دلایل متوقف شدن این طرح بندری، کمبود منابع اعتباری بود که قرار شد این طرح به نتیجه برسد. وی اظهارداشت: مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور نیز که خود در بازدید اعضای کمیسیون عمران مجلس از این طرح به نهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰ با عقد قرارداد بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و شرکت «کران دریا» که مراحل مطالعه خود را توسط شرکت «مهندسیین مشاور پویا

فرایند آن تا پایان امسال انجام‌شود و متولسی تکمیل و راه‌اندازی آن خود سازمان بنادر باشد.

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان ادامه داد: قرار بود بندرگاه



اسکله نخل ناخدای بندرعباس و انتظار ۱۰ساله برای پهلوگیری کشتی‌ها

■ **اسکله نخل خدای بندرعباس که کار ساخت آن از یک دهه شروع شده بود، همچنان زخمی مانده و برای تکمیل و پهلوگیری کشتی‌ها و شناورها چشم به دریا دوخته است.**

نخل ناخدای بندرعباس در ۲ مرحله انجام‌شود که مرحله نخست که شامل احداث زیر ساخت‌های اولیه بندری و دریایی همچون جاده دسترسی، موج‌شکن‌ها و حوضچه پهلوگیری شناورهاست، تا قبل از پایان سال عملیات اجرایی آن شروع و شود و مرحله دوم نیز استحصال اراضی بوده که بعد ساختار تجاری و اقامتی و گردشگری پیدا می‌کند.

وی یادآورشد: در کنار این موضوع، بلوار ساحلی بندرعباس به سمت میناب نیز که یک بخش ۱۰ کیلومتری آن اجرا شده است، هم قرارشد که اداره کل راه و شهرسازی با همکاری شهرداری طرح توجیهی را آماده‌کند و کمیسیون عمران مجلس نیز مساعادت لازم در خصوص دریافت ماده ۲۳ این طرح گیرد و در حقیقت به‌عنوان یکی از طرح‌هایی که برای آن ایجاد ردیف در بودجه سال‌انه انجام دهند، اتفاق‌های مثبتی شود.

سازمان بنادر اسکله نخل

ناخدا بندرعباس را تکمیل می‌کند
نماینده مردم بندرعباس، حاجی آباد، قشم، بندرخمیر و بوموسی نیز در جریان بازدید اخیر اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از



اسکله نخل ناخدای بندرعباس گفت: برای حل مشکل این اسلکه، قرار شد تا سازمان بنادر نسبت به تکمیل و ایجاد زیربناهای در این اسکله اقدام و آن را به بستری برای رفت و آمد به جزیره هرمز تبدیل کند.

منصور آرامی در این زمینه افزود:

با پیگیری از سازمان بنادر و دریانوردی مقرر شد تا اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اقدام به ایجاد و توسعه زیربناهای مورد نیاز فعالیت اسکله نخل ناخدا اقدام کرده و آب و برق و آسفالت و دسترسی به این بندر را کامل کند.وی ادامه داد: همچنین بناشد تا امکان پهلوگیری شناورهای مسافری در این اسکله و رمپ‌های لازم برای بهره‌برداری از این مکان جهت سفر آسان‌تر مسافران و دیگر امکانات مرتبط با توسعه تفریحی و گردشگری آن از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهارداشت: اگر اسکله نخل ناخدا عملیاتی و برای سفر

اقتصادی

به جزیره هرمز از شرق بندرعباس مهیا شود، می‌توان در مدت زمان کمتری به این جزیره رفت و آمد کرد و در عین حال مسافران از طریق مسیر جدیدی بتوانند پس ازبحران کرونا به این جزیره

جولوگیری کند لذا برای تکمیل این پروژه ملی، یک الزام زیست محیطی لازم‌بشود که قبل از بهره‌برداری اقدام شود.

وی یادآورشد: البته اسکله نخل ناخدا شاید برای گردشگری قابلیت داشته باشد ولی برای استفاده در امور تجاری و اقتصادی بواسطه همان مسائلی که یاد شده باید داشته باشد تا مجوز بهره‌برداری بگیرد.

مدیرکل سابق حفاظت محیط

خود در نظر بگیرند و به دنبال راه چاره باشند.

بندرگاه چند منظوره نخل ناخدا از طرح‌های منحصر بفرد بندری کشور است که با هدف کاهش ترافیک دریایی، دسترسی آسان به جزیره هرمز، ایمن‌سازی سفرهای دریایی و رونق گردشگری ساحلی و دریایی در منطقه شرق هرمزگان در حال ساخت است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در جریان این بازدید گفت: مرحله نخست اجرایی این طرح بندری، شامل احداث زیرساخت‌های اولیه بندری و دریایی همچون جاده دسترسی، موج‌شکن‌ها و حوضچه پهلوگیری شناورهاست و که ساخت

اقتصاد کیش

قرارداد باید در مردامه سال ۱۳۹۲ به بهره‌برداری برسد.

علی اکبر صفایی افزود است: طول کلی موج‌شکن این بندر چهار هزار و ۱۳۰ متر است که تاکنون هزار و ۸۸۰ متر آن ساخته شده است و مساحت حوضچه بندرگاه نخل ناخدا ۲۵ هکتار می‌باشد که علاوه بر اسکله و ترمینال‌های مسافری، مراکزهای اقامتی و تفریح‌های ورزشی نیز درنظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: احداث این بندرگاه چند منظوره تأثیر بسزایی در توسعه و عمران جزیره هرمز و بخش قابل توجهی از نیازهای حوزه حمل و نقل دریای استان هرمزگان را برآورده می‌سازد و برای این بندرگاه پسرکانه‌ای

طبق اعلام اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان، با گذشت یک دهه از ساخت بندر نخل ناخدای بندرعباس مسوولان و متولیان ساخت این پروژه از سازمان محیط زیست مجوز ساخت و فعالیت دریافت نکرده‌اند و تاز زمانی که استانداردهای زیست محیطی رعایت نکنند، اجازه فعالیت تجاری ندارند.

به مساحت ۲۵ هکتار درنظر گرفته شده که در محدوده ساحل شرقی بندرعباس و در فاصله یک کیلومتری از بلوار خلیج فارس واقع شده است. بندرگاه چند منظوره نخل ناخدا که نام خود را از محله به همین نام در شهر بندرعباس گرفته است، از طرح‌های منحصر بفرد بندری کشور بوده که با هدف کاهش ترافیک دریایی، دسترسی آسان به جزیره هرمز، ایمن‌سازی سفرهای دریایی و رونق گردشگری ساحلی و دریایی در منطقه شرق هرمزگان در حال ساخت است.

مرحله نخست ساخت بندرگاه نخل ناخدا توسط سازمان بنادر و دریانوردی از سال ۹۱ آغاز شد و تا سال ۹۶ به پایان رسیده است.

این‌هم باید گفت که با بهره‌برداری از طرح نخل ناخدا، فاصله ۱۹ کیلومتری بندرعباس به جزیره هرمز به ۱۳ کیلومتر کاهش یافته و با رونق تجارت و گردشگری، توسعه چشمگیر جزیره زیبا و تاریخی

بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا موجب رونق جزیره هرمز که به عنوان جزیره رنگ‌هاست خصوص خاک سرخ آن) شهرت دارد و همچنین توسعه فعالیت‌های توریستی با محوریت گردشگران داخلی در فصل‌های سرد سال که بیشتر مناطق کشور را برف و باران دربرگرفته خواهد شد.

استان هرمزگان دارای ۷۱ بندر تجاری، صیادی و چند منظوره از شرق تا غرب و جزیره‌های ۱۴ گانه است که نقش اساسی در مبادلات اقتصادی در جنوب برای کشور دارند.

آن از سا ۱۳۹۱ توسط سازمان بنادر و دریانوردی آغاز شد و تا سال ۱۳۹۶ به پایان رسیده است.

علیرضا محمدی کرجی ران افزود: در این مرحله، اعتباری افزون بر ۳۵۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی سازمان بنادر هزینه شده است و با بهره‌برداری از طرح نخل ناخدا، فاصله ۱۹ کیلومتری بندرعباس به جزیره هرمز به ۱۳ کیلومتر کاهش یافته و با رونق تجارت و گردشگری، توسعه چشمگیر جزیره زیبا و تاریخی هرمز را در پی خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: مرحله نخست این طرح شامل احداث یک جاده دسترسی و موج‌شکن به طول چهار هزار و ۴۰۰ متر در داخل دریا و حوضچه‌ای جهت نصب اسکله‌های شناوربرای شناورهای مسافری و قایق‌های تفریحی است.

این مسوول یادآورشد: با پایان مرحله نخست این طرح و احداث زیرساخت‌های اولیه بندری و دریایی، مرحله دوم که شامل احداث پایانه مسافری، هتل، رستوران و کافی‌شاپ، مرکز تفریح دریایی و ورزش‌های آبی خواهد بود با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا می‌شود.

مدیرکل سابق بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز که اکنون مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی است نیز در سال ۱۳۹۱ با اشاره به ساخت مرحله اول بندر نخل ناخدا گفته بود: عملیات ساخت مرحله اول بندر نخل ناخدا با اعتباری افزون بر ۱۷۲ میلیارد و ۸۱ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۸۰۴ ریال از بهمن ماه سال ۱۳۹۰ آغاز شده و طبق

خودرو و صنایع نیرو محرکه‌ای که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری کمک می‌کنند، تنظیم و اعمال کند. یعنی وزارت صمت وظیفه دارد

سیاست‌های ترفیخی قرار دهد تا از واردکنندگان‌ای که به انتقال فناوری اقدام می‌کنند یا جذب سرمایه برای تولید در داخل دارند حمایت شود. نماینده آج و بوئین زهرا در مجلس گفت: نماینده شورای نگهبان نظرانی در این رابطه دادند و سپس کمیسیون صنایع این اصلاحیه را بررسی کردند که در نهایت در کمیسیون رای آورد. بعد از این اصلاحیه‌ها به صحن می‌رود و به

توسط سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس؛

جزئیات جدید شرایط واردات خودرو اعلام شد

وزیر صمت و با تأیید هیئت وزیران مشخص می‌شود.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: کسانی می‌توانند واردات خودرو انجام دهند که نمایندگان فروش خودروهای خارجی را در این زمینه باشند. واردات خودرو منوط به داشتن نمایندگی فروش از خودروسازی خارجی نیست، کسانی هم که نمایندگی فروش این خودروسازی‌ها

برای کشور تعهد ارزی ایجاد کنند. همچنین واردات خودرو در قبال کالاها یا خدمات انواع صنایع نیرو محرکه جدید است.

وی همچنین ادامه داد: در اصلاحیه بعدی آمده است که ششایع کفیت و مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز تعداد مجاز واردات آنها متناسب با مابه‌التفاوت تولیدات داخلی و تقاضای موثر آنها طی یک سال گذشته با پیشنهاد

در ازای صادرات خودرو، خدمات یا قطعات خودرو یا سایر کالاهای مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق ارز اشخاص یا منشا خارجی مورد تأیید بانک مرکزی برای واردات خودرو در جهت تنظیم بازار اقدام کند.

عباسپور تصریح کرد: قبل از این اصلاحیه به لزوم منشا خارجی ارز اشخاص اشاره نشده بود بلکه آمده بود پدید از ارزی استفاده شود که هر فرد حقیقی و حقوقی می‌تواند

گروه اقتصادی – سخنگوی

کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: هر فرد حقیقی و حقوقی می‌تواند در ازای صادرات خودرو، خدمات یا قطعات خودرو یا سایر کالاهای مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق ارز اشخاص یا منشا خارجی مورد تأیید بانک مرکزی برای واردات خودرو در جهت تنظیم بازار اقدام کند.

روح‌الله عباسپور در مورد جزئیات اصلاحیه مجلس به ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو منبی بر واردات خودرو اظهار کرد: طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس

بابر خودباگرافروشان؛

قیمت بلیت هواپیما کاهش می یابد

داشتن مصوبه و اختیار قانونی اقدام به افزایش نرخ پروازهای داخلی کرده‌اند؟ اظهار کرد: قیمت بلیت هواپیما به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی به ویژه محدودیت پذیرش ۶۰درصدی مسافر در پروازهای داخلی افزایش یافته‌بود که امیدواریم با بهبود شرایط کشور از نظر شیوع ویروس کرونا و برداشته شدن این محدودیت بتوانیم قیمت بلیت هواپیما را تعدیل کنیم.

وی افزود: محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ناوگان حمل و نقل عمومی بر اساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اتفاق افتاده است که هم اکنون در جلسات ستاد ملی مقابله با کرونا در حال بحث و بررسی برای اعمال تغییرات در این پروتکل‌ها هستیم

البته بر اساس پیگیری‌ها و اطلاعاتی بااستد آمده‌از وزارت راهوشنادهای مقابله با کرونا تصویب و ابلاغ شد و بر اساس آن مقرر شد محدودیت پذیرش ۶۰درصدی مسافر در پروازهای داخلی از ابتدای آذر ماه برداشته شود و از حالا بسیاری از



کروناپی مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر و البته بر اساس وعده رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی، به نظر می‌رسد بر نامه‌ریزی‌هایی در این زمینه صورت گرفته است.

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی- ماه گذشته و در در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت راه آهین جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا تاکنون تکلیف قیمت بلیت هواپیما مشخص نشده است و ایرلاین‌ها بدون

هنگامی
فتوکپی
سیمیا
پرینت
تایپ
مکنه

لوازم تحریر

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099
Hany_tahrir