



ارز ترجیحی با بازار اقلام اساسی چه کرد...

کارشناسان اقتصادی دلیل افزایش قیمت اقلام اساسی با وجود ارز دولتی را اشکال در فرآیند تخصیص ارز و انتخاب محل اشتباه برای پرداخت یارانه عمومی می دانند.

۸۰۰ میلیون دلار ۱۳ میلیون تن کالا وارد کرده بودیم و امسال با ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار همین میزان کالا را وارد کشور کردیم. این به معنای آن است که با وجود محدودیت‌های تامین ارز، واردات کالا برای ما گران‌تر تمام خواهد شد.

معروفان گفت: تاثیرات کنار هم ما را کسی نگران می‌کند هر چند برنامه ریزی‌های خوبی انجام شده و مشکلات پیش رو را هم تحلیل کرده است. واقعیت این است که کالاهای جهانی گران شده در حالی که منابع ارزی ما هم محدودتر شده است. اگر چه افزایش قیمت اعلامی توسط فائو غیر قابل انکار است و تورم ۳۱ درصدی دامن تمام دنیا را گرفته و موضوعی جهانی است، اما این افزایش قیمت برای ما بیش از نرخ اعلام شده است.

این افزایش قیمت نرخ در حالی اتفاق افتاده است که ارز مورد استفاده برای واردات این اقلام همواره نرخ ثابت ۴ هزار و ۲۰۰ تومان را داشته است. بسیاری از کارشناسان دلیل این اتفاق را اشکال در فرآیند تخصیص ارز،

روسیه و ایالات متحده از جمله دلایل افزایش قیمت محسوب می‌شود. علاوه بر این افزایش قیمت‌های جهانی، مشکلات حمل و نقل در شرایط کرونا، تحریم و مشکلات انتقال ارز و واردات و چندین مشکل دیگر هزینه تمام شده واردات را برای ما بیش از سایر نقاط جهان افزایش می‌دهد. علی‌رغم اقداماتی که برای تامین داخلی نیاز کشور انجام شده هنوز حدود ۸۶ درصد از نیاز اقلام اساسی در کشور از طریق واردات تامین می‌شود.

با وجود محدودیت‌های تامین ارز، واردات کالا برای ما گران‌تر تمام خواهد شد
عباسی معروفان سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: بالا رفتن هزینه‌های تولید، افزایش تقاضا در شرایط کرونا و خشکسالی در کنار هم بر افزایش قیمت اقلام اساسی در دنیا تاثیر گذار بوده است. تولید داخل کشورمان هم در غله و نهاده‌های دامی متناسب با میزان خشکسالی کمتر شده به طوری که تولید گندم ما حدوداً نصف شده است.

سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد گفت: ابتدای آبان سال قبل را اگر با امروز کشور مقایسه کنیم ۷۰ قلم کالای اساسی که ما وارد کشور می‌کنیم حدوداً ۵۲ درصد گران‌تر شده است. پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال حدود ۲۰ درصد به این رقم اضافه شود. او افزود: ما سال قبل با ۳ میلیارد

گروه اقتصادی - اقلام اساسی همواره کانون توجه مردم بوده است و در نتیجه مسئولان تنظیم و مدیریت بازار همواره درصدد ایجاد آرامش در بازار این اقلام بوده و هستند؛ از وزارت صمت و وزارت جهاد گرفته تا بانک مرکزی به عنوان تأمین‌کننده ارز و مدیران بالا دست وظیفه خود می‌دانند که پاسخگوی مشکلات بازار باشند.

مشکلات بازار اقلام اساسی این بار بیش از گذشته گریبانگیر کشور شده است چرا که علاوه بر مشکلات تورمی و عوامل داخلی، عوامل مختلفی از جمله کرونا و کاهش بارندگی باعث شده تا قیمت این اقلام در بازارهای جهانی هم افزایش داشته و مشکلات داخلی را چندبرابر کرده است. افزایش قیمتی که عده‌ای آن را مسیر اختلال در تامین غذای جهان می‌دانند.

سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در گزارشی اعلام کرد، شاخص قیمت مواد غذایی در ماه اکتبر یعنی حدود یک ماه گذشته، برای سومین ماه متوالی رو به رشد بوده و ۳ درصد افزایش داشته است. این سازمان در بیانیه‌ای افزایش سالیانه قیمت مواد غذایی را ۳۱٫۳ درصد اعلام کرده است. این شاخص که تغییرات ماهانه قیمت‌های جهانی محصولات غذایی اساسی را اندازه‌گیری می‌کند، در حال شکستن رکورد ثبت شده در ۲۰۱۱ است.

در گزارش فائو آمده است: قیمت گندم در ماه اکتبر برای پنجمین ماه متوالی ۵ درصد و نسبت به سال گذشته ۳۸٫۳ درصد افزایش یافته است. کاهش برداشت در کشورهای اصلی صادرکننده، به‌خصوص کانادا،

گروه اقتصادی - مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان گفت: تامین آب شرب از منابع سطحی فقط تا اسفندماه امکان پذیر است.

جمشید عیدانی در پنجمین جلسه شورای حفاظت از منابع آب استان هرمزگان که با ریاست استاندار هرمزگان در سالن جلسات استانداری برگزار شد، با ذکر این نکته که سال آبی از مهر ماه آغاز می‌شود، اظهار کرد: طی یک و نیم ماه گذشته از سال آبی جدید در حوزه کل مهران ۶۴ میلی‌متر و در حوزه بندرعباس سدیح ۴۴ میلی‌متر بارندگی ثبت شده است.

گروه اقتصادی - مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان:

تامین آب شرب از منابع سطحی فقط تا اسفندماه امکان پذیر است

وی با ذکر این نکته که منابع آب شیرین استان هرمزگان اغلب در حوزه آبریز بندرعباس سدیح هستند، عنوان کرد: در حوزه کل مهران ۶۳ درصد و در حوزه بندرعباس سدیح ۷۲ درصد کاهش بارندگی داشتیم. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان با ذکر این نکته که سال آبی ۹۸-۹۹ برای استان هرمزگان بود ابراز داشت: در این سال ۳۵۴ میلی‌متر بارندگی در حوزه کل مهران

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان:

تامین آب شرب از منابع سطحی فقط تا اسفندماه امکان پذیر است

۳۵۱ میلی‌متر در حوزه بندرعباس سدیح ثبت شد که در مقایسه با دوره بلند مدت اندازه‌گیری ۱۰۳ درصد افزایش داشته است.

عیدانی بیان داشت: در استان هرمزگان چهار سد مخزنی بزرگ وجود دارد که در حال حاضر در وضعیت خوبی قرار ندارند. وی با ذکر این نکته که آب از سد سرنی به وسیله خط انتقال به تصفیه‌خانه میناب منتقل می‌شود، خاطر نشان کرد: آب سد استقلال

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

نیز از طریق خط انتقال به شبکه‌های توزیع دشت میناب می‌رسد و آب اراضی کشاورزی و باغات را تامین می‌کند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان با ذکر این نکته که ورودی به سد استقلال میناب در سال آبی جاری صفر بوده است، تصریح کرد: سد استقلال میناب ۲۶ درصد آب دارد که حدود ۱۰ درصد آن نیز حجم مرده است.

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

عیدانی با اشاره به حجم تلفات

تصریح کرد: اگر بخواهیم سیاست ارز دولتی را ادامه دهیم حدود ۱۹ میلیارد دلار در سال نیاز ارزی داریم در حالی که ارز ترجیحی بسیاری از اقلام حذف شده است. ۸ قلم کالا از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند. او افزود: اگر افزایش قیمت‌های جهانی را کنار بگذاریم، افزایش واردات گندم و نیاز به پر کردن ذخایر استراتژیک نیاز ما را افزایش داده است. با فرض فروش ۸۰۰ هزار بشکه نفت، درآمد نفتی دولت حدود ۱۲ میلیارد دلار می‌شود یعنی حدود ۶ میلیارد کمبود داریم. دارایی گفت: مهم‌ترین جایی

تصریح کرد: اگر بخواهیم سیاست ارز دولتی را ادامه دهیم حدود ۱۹ میلیارد دلار در سال نیاز ارزی داریم در حالی که ارز ترجیحی بسیاری از اقلام حذف شده است. ۸ قلم کالا از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند. او افزود: اگر افزایش قیمت‌های جهانی را کنار بگذاریم، افزایش واردات گندم و نیاز به پر کردن ذخایر استراتژیک نیاز ما را افزایش داده است. با فرض فروش ۸۰۰ هزار بشکه نفت، درآمد نفتی دولت حدود ۱۲ میلیارد دلار می‌شود یعنی حدود ۶ میلیارد کمبود داریم. دارایی گفت: مهم‌ترین جایی

جگین در وضعیت مطلوبی قرار دارد، اظهار کرد: این سد حدود ۷۵ درصد ظرفیت دارد که حدود ۳۰ درصد آن حجم مرده است و امکان بهره‌برداری از آن وجود ندارد.

عیدانی با اشاره به گزارش‌های سازمان هواشناسی، تصریح کرد: چند مدل برنامه‌ریزی برای مدیریت منابع و مصارف منابع آبی با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی ارائه می‌شود تا بتوان در شرایط‌های مختلف تصمیم‌های لازم را اتخاذ کرد.

وی با اشاره حق‌آبه زیست محیطی پایین دست سدها، عنوان

جزئیات جلسه شورای عالی کار:

پیشنهاد بن غیر نقدی کارگران رد شد

قرار بود که کارفرمایان وجه چهارصد هزار تومانی بن خواربار را به صندوق کارآفرینی امید واریز کنند و صندوق بر اساس ارزش افزوده آن، به کارگران کارت اعتباری و تسهیلات با کارمزد شد، پیشنهاد غیرنقدی شدن بن خواربار کارگران مورد موافقت قرار نگرفت و نمایندگان کارگری بر لزوم ترمیم دستمزد و توزیع کالای تنظیم‌بازاری به کارگران تاکید کردند. قرار بود در جلسه شورای عالی کار، راهکارهای تقویت قدرت معیشت کارگران مورد بررسی قرار گیرد و پیشنهاد تبدیل بن خواربار کارگران از نقدی به غیرنقدی به بحث گذاشته شود.

هادی ابوی، نماینده کارگران در نشست پرداخت و گفت: در خصوص پیشنهاد غیر نقدی شدن بن خواربار کارگران قطعاً باید به پیشنهاد کارگران توجه کرد. در حالی که الان خودروسازان انگیزه‌ای برای این کار ندارند، شاهد هستیم که بسیاری از خودروها به بهانه نبود قطعه رادر پارکینگ نگه داشته‌اند. اینکه برای سال آینده چه انگیزه‌ای ایجاد می‌شود، هنوز مشخص نیست. نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس خبر داد: در جلسه‌ها سه‌شنبه کمیسیون صنایع مقرر شد که تا جلسه یکشنبه یعنی امروز، رفع ابهامات شورای نگهبان که توسط کمیته صنایع مقرر شد سه‌شنبه کمیسیون صنایع مقرر شد که تا جلسه یکشنبه یعنی امروز، رفع ابهامات شورای نگهبان که توسط کمیته صنایع تهیه شده به کمیسیون ارسال شود. ممکن است امروز در کمیسیون اصلاحات نهایی انجام و در غیر این صورت به جلسه سه‌شنبه منتقل می‌شود. علی‌حدی در مورد آخرین وضعیت تصمیم‌گیری‌ها در حوزه خودرو اظهار کرد: وزیر صمت نظراتی در حوزه خودرو داشتند و گفتند نیاز به فرصتی دارند تا از سال آینده خودشان واردات را آزاد کنند. البته کمیسیون صنایع از این اظهارات اقبال نشده، برخی از مواردی هم که ایشان مطرح می‌کردند قابل انجام نیست. از همین روی قرار شد هفته بعد جلسه‌ای با محوریت خودرو با وزارت صمت داشته باشیم. برنامه وزیر صمت بر این است که میزان تولید خودرو را

نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس:

بدون واردات بازار خودرو همچنان ملتهب می‌ماند

در سال آینده به ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه برسد. طبق بررسی اعضای کمیسیون صنایع مجلس محقق شدن این برنامه کمی سخت است. در جلسه‌ای که هفته آینده با وزیر صمت خواهیم داشت همین مسئله مورد بررسی قرار خواهد گرفت. باید دید انگیزه‌ای که در این برنامه برای افزایش تولید خودروسازان در نظر گرفته شده چه چیزی است. چون به هر حال الان خودروسازان انگیزه‌ای برای این کار ندارند، شاهد هستیم که بسیاری از خودروها به بهانه نبود قطعه رادر پارکینگ نگه داشته‌اند. اینکه برای سال آینده چه انگیزه‌ای ایجاد می‌شود، هنوز مشخص نیست. نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس خبر داد: در جلسه‌ها سه‌شنبه کمیسیون صنایع مقرر شد که تا جلسه یکشنبه یعنی امروز، رفع ابهامات شورای نگهبان که توسط کمیته صنایع تهیه شده به کمیسیون ارسال شود. ممکن است امروز

در زمانی که عرضه و تقاضا متناسب نشود، مشکل قیمت خودرو حل نخواهد شد و بدتر هم خواهد شد. بنابراین باید دید که منطقی داشته و عرضه خودرو را ساماندهی کنیم؛ از آنجا که عرضه داخلی پاسخگوی بازار نیست باید از جای دیگر و از طریق واردات آن را تامین کنیم. در غیر این صورت بازار خودرو همچنان دچار التهاب خواهد بود.

مشکلات بازار اقلام اساسی این بار بیش از گذشته گریبانگیر کشور شده است چرا که علاوه بر مشکلات تورمی و عوامل داخلی، عوامل مختلفی از جمله کرونا و کاهش بارندگی باعث شده تا قیمت این اقلام در بازارهای جهانی هم افزایش داشته و مشکلات داخلی را چند برابر کرده است. افزایش قیمتی که عده‌ای آن را مسیر اختلال در تامین غذای جهان می‌دانند.

قیمت‌ها ۶ برابر شود. او ادامه داد: ممکن است قیمت مرغ طبق قیمت اعلامی به ۶۰ هزار تومان برسد. این میزان در گوشت قرمز و لبنیات بسیار کمتر خواهد بود چرا که وابستگی کمی به واردات داریم. روغن، ما افزایش قیمت زیادی را تجربه خواهد کرد. دارایی گفت: با حذف ارز به طور متوسط هزینه خانوار در اقلام اساسی ۵۰ درصد رشد خواهد داشت یعنی کمتر از ۲۵۰ هزار تومان به ازای هر نفر که دولت به روش‌های مختلف می‌تواند آن را جبران کند.



مصرف شد یعنی حدود ۲۵ میلیون متر مکعب رها شد که ۱۶ میلیون متر مکعب برای کشاورزی محیطی رها سازی شد.

جزئیات جلسه شورای عالی کار:

پیشنهاد بن غیر نقدی کارگران رد شد



روایتی کار از برگزاری جلسه شورای عالی کار را در جهت شفاف سازی کارگشایی دانست و گفت: اگر چه جلسه، مصوبه‌ای در پی نداشت ولی کلیات آن مثبت بود و دستاوردی که از جلسه حاصل شد این بود که از این پس جلسات شورای عالی کار به طور منظم و ماهیانه برگزار شود تا قدرت چانه زنی هر دو گروه کارفرمایی و کارگری افزایش یابد.

نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس:

بدون واردات بازار خودرو همچنان ملتهب می‌ماند



در زمانی که عرضه و تقاضا متناسب نشود، مشکل قیمت خودرو حل نخواهد شد و بدتر هم خواهد شد. بنابراین باید دید که منطقی داشته و عرضه خودرو را ساماندهی کنیم؛ از آنجا که عرضه داخلی پاسخگوی بازار نیست باید از جای دیگر و از طریق واردات آن را تامین کنیم. در غیر این صورت بازار خودرو همچنان دچار التهاب خواهد بود.

لوازم تحریر هادی فتوکپی سیمی منگه پرینت تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱