

گروه اقتصادی -بواسطه اشتراك های زیاد ، درمیان كشورهايي كه ايران با آنها روابط سياسي و ديپلماتيك دارد با منظرى شايد هيچ كشورى جابگه هند را نداشته باشد زيرا روابط ايران و هند تقريبا همواره آرام، پايدار، با ثبات و طولاني در بستر تاريخ پيش رفته است. هند و ايران با يكديگر روابط تاريخي، زباني، ديني و فرهنگي ديرينه دارند كه عوامل گوناگوني سبب شكل دادن به آن شده‌اند، هر دو بازيگران اثرگذار منطقه خود هستند كه مناسبات سياسي، فرهنگي، تجاري تاريخي را با ثبات و تداوم هميشگي كمپايش ادامه مي دهند. در طول اين مسالها علاوه بر مناسبات اقتصادي و فرهنگي ، همكاري نظامي بويژه رفت و آمدهاي دريائي از جمله سفر ناوگرو هساي هندي به هرمزگان و ناوگرو هساي نيروي دريائي نيز شهرت دارد، به عنوان يكي از آثار ملي ايران به ثبت رسيده است و امر وزديكي از مشهورترين جاهاي ديني بندر عباس محسوب مي شود. سفير جمهوري هند در تهران از ايران به عنوان شريك قابل اتكا براي هندوستان ياد كرد و گفت: دو كشور از لحاظ اقتصادي مي توانند شراكاي استراتژيك در منطقه و حوزه بين المللي باشند و ما قصد داريم روابط تجاري خود را با ايران هر چه پيشتر استمرار بخشيم. "گددام دارمندرا" در جريان بازدید از بخش های مختلف بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران، نقش بندر شهید رجایی را در تجارت دریایی منطقه نقشی بی‌بدیل و تاثیر گذار عنوان کرد و افزود: اطمینان دارم که بندر شهید رجایی با برخورداری از موقعیتی استراتژیکی می تواند ترازیت بین المللی بین کریدور شمال-جنوب را قوت بخشد. وی تصریح کرد: ایران و هند به عنوان ۲ تمدن بزرگ در آسیا از روابط دیرینه تاریخی و اقتصادی برخوردارند و مناسبات تجاری و بازرگانی این دو کشور به خصوص از طریق دریا از گذشته های دور تا امروز استمرار دارد. وی با اشاره به توسعه تجارت دریابرد بین دو کشور ایران و هندوستان اظهار داشت: در راستای توسعه همکاری های دریایی، هندوستان فعالیت خود را به ویژه در حوزه کالای عمومی و جنرال کارگو از مدتها پیش در بندر چابهار آغاز کرده و کشتی های فله بر حامل گندم و شکر بیشتر در این



آغاز دیپلماسی جدید اقتصادی ایران و هند از هر مزگان

■ **ایران و هندوستان با سابقه تاریخی، اشتراك های فرهنگي و داد و ستد و تجارت، این روزها و در شرایط سخت تحریم، دیپلماسی جدید اقتصادی خود را از هر مزگان آغاز کرده اند كه نشان از توانمندی این ۲ کشور برای توسعه هرچه بیشتر روابط دارد.**

توسعه اقتصادی ایران و هندوستان حذف واسطه ها بوده كه استانداران هر مزگان در دیدار با سفیر هندوستان در تهران مورد اشعاره قرار داد و تأکید کرد اگر این اقدام صورت گیرد ۲ کشور می توانند تجارت شان را به صورت مستقیم و بی واسطه انجام دهند. مهدی دوستی ضمن اعلام آمادگی برای ارائه تسهیلات به منظور توسعه تجارت و سرمایه گذاری با توجه به سابقه تاریخی، اشتراك های فرهنگی و همسایگی این ۲ کشور دارای روابط دوستانه و حسنه تأکید کرد كه این

می تواند مهم ترین نقطه برای توسعه روابط باشد. دارمندرا با اشاره به بازدید از منطقه سیاسی و تجاری ایران و هند و نزدیکی مسیر دریایی بین بندرعباس، چابهار و بندر بمبئی ادامه داد: با تعامل بین سایر سفردر تهران سعی می کنیم کاین سهم بازار را از کشورهای آسیایی گرفته و از بندر شهید رجایی، چابهار و بمبئی به سمت کریدور شمالی سوق دهیم.

بندر پهلو دهی می شوند. سفیر کشور هندوستان در ایران با اشاره به موقعیت سیاسی و تجاری ایران و هند و نزدیکی مسیر دریایی بین بندرعباس، چابهار و بندر بمبئی ادامه داد: با تعامل بین سایر سفردر تهران سعی می کنیم کاین سهم بازار را از کشورهای آسیایی گرفته و از بندر شهید رجایی، چابهار و بمبئی به سمت کریدور شمالی سوق دهیم.

بندر پهلو دهی می شوند. سفیر کشور هندوستان در ایران با اشاره به موقعیت سیاسی و تجاری ایران و هند و نزدیکی مسیر دریایی بین بندرعباس، چابهار و بندر بمبئی ادامه داد: با تعامل بین سایر سفردر تهران سعی می کنیم کاین سهم بازار را از کشورهای آسیایی گرفته و از بندر شهید رجایی، چابهار و بمبئی به سمت کریدور شمالی سوق دهیم.

بندر پهلو دهی می شوند. سفیر کشور هندوستان در ایران با اشاره به موقعیت سیاسی و تجاری ایران و هند و نزدیکی مسیر دریایی بین بندرعباس، چابهار و بندر بمبئی ادامه داد: با تعامل بین سایر سفردر تهران سعی می کنیم کاین سهم بازار را از کشورهای آسیایی گرفته و از بندر شهید رجایی، چابهار و بمبئی به سمت کریدور شمالی سوق دهیم.

بندر پهلو دهی می شوند. سفیر کشور هندوستان در ایران با اشاره به موقعیت سیاسی و تجاری ایران و هند و نزدیکی مسیر دریایی بین بندرعباس، چابهار و بندر بمبئی ادامه داد: با تعامل بین سایر سفردر تهران سعی می کنیم کاین سهم بازار را از کشورهای آسیایی گرفته و از بندر شهید رجایی، چابهار و بمبئی به سمت کریدور شمالی سوق دهیم.

تحریم های بین المللی و شیوع ویروس کرونا و نامان از توسعه زیر ساخت های بندری در مجتمع بندری شهید رجایی نشد و با ایجاد یک پست اسکله و افزودن ۳۱ هکتار به پسكرانه این بندر، حلقه تحریم را در صنعت دریایی و بندری بشکند.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

دوستی تاریخی زمینه مناسبی برای همکاری های آتی به شمار می رود و انتظار می رود هند نیز گام های عملی را در این خصوص بردارد. استانداران هر مزگان اظهار داشت: بندرهای ایران و به ویژه استان هرمزگان برای دسترسی کشور هند به بازار آسیای میانه آمادگی کامل دارند و آماده هستیم زمینه را برای دسترسی بهتر صادرکنندگان و واردکنندگان هندوستان از طریق زیرساخت های حمل و نقل ریلی و زمینی فراهم کنیم.

اقتصادی

نقش کلیدی را در راستای برقراری ارتباط کشورهای آسیایی جنوب شرقی و اروپا برای این بندر رقم زده است، لذا تجهیز و توسعه این بندر به همراه توسعه زیرساخت های حمل و نقل کالاهای ترانزیتی، نقش مهمی در توسعه صنعت ترانزیت کشور ایفا می کند. قرار گرفتن در دهانه ورودی خلیج فارس و تنگه هرمز، بهره مندی از تجهیزات مدرن، اتصال به شبکه بین المللی ریلی، امکان واگذاری زمین و دیگر امکانات به سرمایه گذاران بخش خصوصی و دهها مزیت دیگر موجب شده تا بندر شهید رجایی بندرعباس به یکی از موفق ترین سازمان های بندری محصولات استان در بازارهای هند ادامه دارد. وی برخورداری هر مزگان از شبکه های حمل و نقل دریایی ریلی و هوایی و جاده ای را از مزایای تسهیل کننده تجارت استان دانست و اضافه کرد: این شرایط در کنار سوابق مشترک تاریخی هند و هر مزگان پیشروانه ارتباط دوجانبه هستند. این مبادی اقتصادی بخش خصوصی از جایز ۱۴ گانه هر مزگان به عنوان یکی دیگر از موقعیت های منحصر بفرد استان نام برد که فرصت های گردشگری جدید در آنها شکل گرفته و در حال تکمیل است. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هر مزگان اضافه کرد: هر چند این استان در منطقه ای گرم و خشک قرار گرفته اما کشاورزی در آن رونق دارد و در محصولات خارج از فصل استان عملکرد خوبی دارد که این ظرفیت نیز قابل گسترش است. به گفته صفا ظرفیت فعالیت شیلاتی استان هم اکنون سالانه حدود ۳۰۰ هزار تن است و نزدیک به سه میلیون تن نیز محصول کشاورزی در استان به دست می آید که در هر ۲ بخش، زمینه های افزایش صادرات وجود دارد.

ظرفیت های موجود بیشتر بهره برد، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هر مزگان در نشست فعالان اقتصادی هر مزگان با سفیر هند در ایران در این زمینه گفت: سال گذشته بیش از ۱۴۰ میلیون دلار کالا از هر مزگان به هند صادر شده و در ۶ ماه نخست امسال نیز بیش از ۵۰ میلیون دلار کالا از استان به هند صادر شده است. محمدرضا صفا با بیان اینکه کمتر بندر و لنگرگاهی در خلیج فارس و شمال اقیانوس هند وجود دارد که نامی از تاجران هند و ایران در آنها نباشد، افزود: بیشتر صادرات استان شامل مواد معدنی، خشکبار و میوه است و تلاش هابری تقویت جابگه محصولات استان در بازارهای هند ادامه دارد. وی برخورداری هر مزگان از شبکه های حمل و نقل دریایی ریلی و هوایی و جاده ای را از مزایای تسهیل کننده تجارت استان دانست و اضافه کرد: این شرایط در کنار سوابق مشترک تاریخی هند و هر مزگان پیشروانه ارتباط دوجانبه هستند. این مبادی اقتصادی بخش خصوصی از جایز ۱۴ گانه هر مزگان به عنوان یکی دیگر از موقعیت های منحصر بفرد استان نام برد که فرصت های گردشگری جدید در آنها شکل گرفته و در حال تکمیل است. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هر مزگان اضافه کرد: هر چند این استان در منطقه ای گرم و خشک قرار گرفته اما کشاورزی در آن رونق دارد و در محصولات خارج از فصل استان عملکرد خوبی دارد که این ظرفیت نیز قابل گسترش است. به گفته صفا ظرفیت فعالیت شیلاتی استان هم اکنون سالانه حدود ۳۰۰ هزار تن است و نزدیک به سه میلیون تن نیز محصول کشاورزی در استان به دست می آید که در هر ۲ بخش، زمینه های افزایش صادرات وجود دارد.

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،

ظرفیت و توانمندی بندر شهید رجایی در اختیار هند

مجموع بندری شهید رجایی که از سال ۶۴ و در شرایط سخت جنگ تحمیلی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون عضو کنواسیون های بین المللی و با ۸۰ کشور ارتباط دریایی دارد، هند به عنوان یکی از مقصد های صادراتی کالا برای محسوب می شود که آغوش خود را برای توسعه این مناسبات باز کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال ترین و مدرن ترین بندر کشور، به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده ای و ریلی کشور،



بسه عنوان مثال مسیر تهران- مشهد برای دو آذر در بازه ۸۸۰ هزار تا حدود یک میلیون تومان قرار دارد، در حالی که ارزان ترین پرواز طی روزهای باقی مانده از آبان ماه به یکی از پروازهای ایران ایر با قیمت ۷۷۲ هزار تومان اختصاص دارد.

بسه عنوان مثال مسیر تهران- مشهد برای دو آذر در بازه ۸۸۰ هزار تا حدود یک میلیون تومان قرار دارد، در حالی که ارزان ترین پرواز طی روزهای باقی مانده از آبان ماه به یکی از پروازهای ایران ایر با قیمت ۷۷۲ هزار تومان اختصاص دارد.

قیمت بلیت همچنان میلیونی!

گروه اقتصادی - در حالی که ستاد ملی مقابله با کرونا حذف محدودیت مسافری در پروازها از اول آذرماه را به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ کرده، اما قیمت بلیت پروازهای داخلی آذرماه به بعد همچنان میلیونی است. همزمان با آغاز شیوع کرونا، ستاد ملی مقابله با این بیماری در ابتدای سال ۱۳۹۹ محدودیت پذیرش مسافر تا سقف ۶۰ درصد را از طریق سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت های هواپیمایی ابلاغ کرد. پس از آن انجمن شرکت های هواپیمایی خاور استار افزایش قیمت بلیت هواپیمایی به دلیل ممنوعیت پذیرش کامل مسافر در هر پرواز شد که نهایتا در خرداد سال گذشته با افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی تا سقف نرخ نامه مصوب این انجمن که به تأیید شورای عالی هواپیمایی رسیده بود، موافقت شد. همچنین شرکت های هواپیمایی در عرض سه هفته های خوراکی در پروازهای بهانه شیوع کرونا خودداری کردند. کمال حیدری معاون بهداشت وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی مصوبه لغو محدودیت پذیرش مسافران هوایی را به شهردار آذر هزار تومان گفت.

گروه اقتصادی - در حالی که ستاد ملی مقابله با کرونا حذف محدودیت مسافری در پروازها از اول آذرماه را به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ کرده، اما قیمت بلیت پروازهای داخلی آذرماه به بعد همچنان میلیونی است. همزمان با آغاز شیوع کرونا، ستاد ملی مقابله با این بیماری در ابتدای سال ۱۳۹۹ محدودیت پذیرش مسافر تا سقف ۶۰ درصد را از طریق سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت های هواپیمایی ابلاغ کرد. پس از آن انجمن شرکت های هواپیمایی خاور استار افزایش قیمت بلیت هواپیمایی به دلیل ممنوعیت پذیرش کامل مسافر در هر پرواز شد که نهایتا در خرداد سال گذشته با افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی تا سقف نرخ نامه مصوب این انجمن که به تأیید شورای عالی هواپیمایی رسیده بود، موافقت شد. همچنین شرکت های هواپیمایی در عرض سه هفته های خوراکی در پروازهای بهانه شیوع کرونا خودداری کردند. کمال حیدری معاون بهداشت وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی مصوبه لغو محدودیت پذیرش مسافران هوایی را به شهردار آذر هزار تومان گفت.

گروه اقتصادی - در حالی که ستاد ملی مقابله با کرونا حذف محدودیت مسافری در پروازها از اول آذرماه را به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ کرده، اما قیمت بلیت پروازهای داخلی آذرماه به بعد همچنان میلیونی است. همزمان با آغاز شیوع کرونا، ستاد ملی مقابله با این بیماری در ابتدای سال ۱۳۹۹ محدودیت پذیرش مسافر تا سقف ۶۰ درصد را از طریق سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت های هواپیمایی ابلاغ کرد. پس از آن انجمن شرکت های هواپیمایی خاور استار افزایش قیمت بلیت هواپیمایی به دلیل ممنوعیت پذیرش کامل مسافر در هر پرواز شد که نهایتا در خرداد سال گذشته با افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی تا سقف نرخ نامه مصوب این انجمن که به تأیید شورای عالی هواپیمایی رسیده بود، موافقت شد. همچنین شرکت های هواپیمایی در عرض سه هفته های خوراکی در پروازهای بهانه شیوع کرونا خودداری کردند. کمال حیدری معاون بهداشت وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی مصوبه لغو محدودیت پذیرش مسافران هوایی را به شهردار آذر هزار تومان گفت.

گروه اقتصادی - در حالی که ستاد ملی مقابله با کرونا حذف محدودیت مسافری در پروازها از اول آذرماه را به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ کرده، اما قیمت بلیت پروازهای داخلی آذرماه به بعد همچنان میلیونی است. همزمان با آغاز شیوع کرونا، ستاد ملی مقابله با این بیماری در ابتدای سال ۱۳۹۹ محدودیت پذیرش مسافر تا سقف ۶۰ درصد را از طریق سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت های هواپیمایی ابلاغ کرد. پس از آن انجمن شرکت های هواپیمایی خاور استار افزایش قیمت بلیت هواپیمایی به دلیل ممنوعیت پذیرش کامل مسافر در هر پرواز شد که نهایتا در خرداد سال گذشته با افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی تا سقف نرخ نامه مصوب این انجمن که به تأیید شورای عالی هواپیمایی رسیده بود، موافقت شد. همچنین شرکت های هواپیمایی در عرض سه هفته های خوراکی در پروازهای بهانه شیوع کرونا خودداری کردند. کمال حیدری معاون بهداشت وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی مصوبه لغو محدودیت پذیرش مسافران هوایی را به شهردار آذر هزار تومان گفت.

تغییرات مهم در پروتکل های کرونایی سفر

دیگر پروتکل ابلاغ شده رعایت فاصله گذاری بین افراد در پایانه های مسافری و دیگر حوزه های مرتبط با حمل و نقل و رعایت پروتکل های بهداشتی مانند ماسک و غیره اشاره شده است همچنین مسافران و گردشگران در ناوگان حمل و نقل برون شهری باید شرایط و پروتکل ها را رعایت کنند که در بخش های مختلف متفاوت است. به عنوان مثال مسافران در پروازهای داخلی باید نتیجه تست PCR منفی به بیش از ۸۰ درصد برسد و در آن زمان ظرفیت پذیرش در این بخش ها به ۱۰۰ درصد خواهد رسید اما در هواپیما پذیرش مسافر ۱۰۰ درصد است. البته کوبه های قطار برای خانواده ها شامل محدودیت مذکور نیست. در بخش های

دیگر پروتکل ابلاغ شده رعایت فاصله گذاری بین افراد در پایانه های مسافری و دیگر حوزه های مرتبط با حمل و نقل و رعایت پروتکل های بهداشتی مانند ماسک و غیره اشاره شده است همچنین مسافران و گردشگران در ناوگان حمل و نقل برون شهری باید شرایط و پروتکل ها را رعایت کنند که در بخش های مختلف متفاوت است. به عنوان مثال مسافران در پروازهای داخلی باید نتیجه تست PCR منفی به بیش از ۸۰ درصد برسد و در آن زمان ظرفیت پذیرش در این بخش ها به ۱۰۰ درصد خواهد رسید اما در هواپیما پذیرش مسافر ۱۰۰ درصد است. البته کوبه های قطار برای خانواده ها شامل محدودیت مذکور نیست. در بخش های

دیگر پروتکل ابلاغ شده رعایت فاصله گذاری بین افراد در پایانه های مسافری و دیگر حوزه های مرتبط با حمل و نقل و رعایت پروتکل های بهداشتی مانند ماسک و غیره اشاره شده است همچنین مسافران و گردشگران در ناوگان حمل و نقل برون شهری باید شرایط و پروتکل ها را رعایت کنند که در بخش های مختلف متفاوت است. به عنوان مثال مسافران در پروازهای داخلی باید نتیجه تست PCR منفی به بیش از ۸۰ درصد برسد و در آن زمان ظرفیت پذیرش در این بخش ها به ۱۰۰ درصد خواهد رسید اما در هواپیما پذیرش مسافر ۱۰۰ درصد است. البته کوبه های قطار برای خانواده ها شامل محدودیت مذکور نیست. در بخش های

دیگر پروتکل ابلاغ شده رعایت فاصله گذاری بین افراد در پایانه های مسافری و دیگر حوزه های مرتبط با حمل و نقل و رعایت پروتکل های بهداشتی مانند ماسک و غیره اشاره شده است همچنین مسافران و گردشگران در ناوگان حمل و نقل برون شهری باید شرایط و پروتکل ها را رعایت کنند که در بخش های مختلف متفاوت است. به عنوان مثال مسافران در پروازهای داخلی باید نتیجه تست PCR منفی به بیش از ۸۰ درصد برسد و در آن زمان ظرفیت پذیرش در این بخش ها به ۱۰۰ درصد خواهد رسید اما در هواپیما پذیرش مسافر ۱۰۰ درصد است. البته کوبه های قطار برای خانواده ها شامل محدودیت مذکور نیست. در بخش های

آگهی مسیر

خط ۶۳ کیلومتر دومداره پست توحید

برق منتهای هر مزگان

شرکت سهامی برق منطقه ای هر مزگان بمنظور اطلاع صاحبان اراضی یا املاک واقع در مسیر خط ۶۳ کیلومتر دومداره پست ۲۳۰ کیلومتر شرق بندرعباس به پست ۶۳ کیلومتر توحید و جلب توجه آنان به مواز ۱۶، ۱۸ و ۱۹ قانون سازمان برق ایران و براساس تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق ایران، مبادرت به درج آگهی بشرح زیر می نماید:

با این توضیح که بزرودی عملیات اجرایی خط ۶۳ کیلومتر دومداره پست ۲۳۰ کیلومتر شرق بندرعباس به پست ۶۳ کیلومتر توحید به شرح کر وکی ترسیمی، از ضلع شرقی پست ۲۳۰ کیلومتر شرق بندرعباس واقع در ۲ کیلومتر ۲ جاده بندرعباس - سیرجان شروع و بلافاصله به سمت جنوب تغییر جهت نموده و بعد از تقاطع با خط ۲۳۰ کیلومتر موجود و لوله گاز و آزادراه اسکله شهید رجایی از ضلع شرقی پست ۶۳ کیلومتر توحید در مجاورت پردیس علوم پزشکی هر مزگان داخل پست مذکور می گردد. لذا مطابق با ماده ۲ و ۶ تصویب نامه فوق الذکر، حریم خطوط انتقال نیروی برق در ردیف ولتاژ ۶۳ کیلومتر بصورت زمینی و برابر ۸ متر از سایه سیم فاز کناری روی زمین از طرفین مسیر خط می باشد و هر گونه عملیات ساختمانی و اقداماتی نظیر ایجاد تاسیسات صنعتی، مسکونی، مخازن سوخت، انبارداری و تاسیسات دامداری یا باغ یا درختکاری در مسیر و حریم هوایی و زمینی خطوط انتقال و توزیع نیروی برق ممنوع است.

مالکین در صورت وجود هر گونه ابهام می توانند به قسمت حقوقی شرکت سهامی برق منطقه ای هر مزگان به نشانی: بندرعباس، بلوار امام خمینی (شماره تلفن: ۳۳۳۳۱۷۰۰ - ۰۷۶) مراجعه فرمایند.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هر مزگان

شناسه: ۱۲۱۲۱۳۶

لوازم تحریر

فتوکپی سیمای پرنیت منگه تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱