

در نشستنی با حضور مدیر عامل شرکت عمران ، آب و خدمات

کیش، امام جمعه اهل سنت و معتمدین محلی صورت گرفت ؛

## بررسی راهکارهای تنظیم بازار ماهی در جزیره کیش



**اقتصاد کیش** - تشکیل کمیته نظارت بر قیمت و کیفیت ماهی با همکاری تعاونی صیادان راهکار تنظیم بازار ماهی در کیش است

به گزارش اقتصاد کیش، در نشستنی با حضور شیخ یعقوب شمس امام جمعه اهل تسنن، مهندس شرفی مدیر عامل و برخی اعضای هیات مدیره و معاونان شرکت عمران، آب و خدمات کیش ، چند تن از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، رییس تعاونی صیادان و تعدادی از نمایندگان بومیان جزیره، مشکلات غرغه داران بازار ماهی بررسی و راهکارهایی نیز برای کاهش قیمت عرضه ماهی با هدف فراهم کردن امکان خرید برای عموم مردم ارائه شد.

شیخ یعقوب شمس در این نشست با اشاره به اینکه در صدد زبایدی از بومیان جزیره به شغل صیادی مشغولند گفت: بازار ماهی با هدف ساماندهی فعالیت صیادان و اشتغالزایی برای بومیان و همچنین عرضه ماهی با کیفیت به ساکنان و گردشگران تأسیس شد.

وی افزود: باید علاوه بر کاهش اجاره بهای غرغه ها و فراهم کردن شرایط فعالیت

بهبینه برای غرغه داران، بر روند عرضه ماهی با کیفیت و قیمت مناسب نیز نظارت دقیق داشت.

مهندس شرفی نیز با تاکید بر اینکه شرکت عمران، آب و خدمات با هدف افزایش رضایتمندی مردم آماده است تا با صیادان و غرغه داران همکاری کند گفت: اسنال غرغه های بازار ماهی را بدون برگزاری مناقصه و بانرخ سسال قبل به غرغه داران اگذاذ کردیم و با اعلام سازمان منطقه آزاد کیش نیز به دلیل شرایط ناشی از شیوع کرونا یک ماه پیشودگی اجاره بها شامل حال غرغه داران شد.

وی افزود: برای سال آینده نیز چنانچه راهکار قانونی و کارشناسی شده دیگری

جهت تعیین اجاره بها یا روش و اگذاذری غرغه ها پیشنهاد شود ما آماده همکاری هستیم

رییس هیات مدیره شرکت عمران آب و خدمات کیش همچنین از نظارت گسترده بر قیمت و کیفیت عرضه ماهی با معرفی چند نماینده از تعاونی صیادان خبر داد و تصریح کرد: برای تنظیم بازار و ایجاد فضای رقابتی و افزایش توان خرید برای ساکنان، تمهیداتی اندیشیده شده که بزودی اجرای می شود تا ماهی بدون واسطه و قیمت مناسب تر به خریداران عرضه شود.

غفار آقاזה معاون امور شهری و محیط زیست شرکت عمران، آب و خدمات نیز با اشاره به اینکه شرکت بدنبال سودآوری و صرفه اقتصادی از بازار نیست افزود: اجاره بهای در یافتی غرف بازار ماهی تنها صرف نگهداری تأسیسات و ابنیه این بازار و بهداشت نظافت محیط می شود و تمام تلاش ما ارائه خدمات مطلوب به مراجعان و بهبود شرایط کسب و کار غرغه داران است.

وی ایجاد یک کمیته قیمت گذاری با حضور نمایندگان از تعاونی صیادان، اداره بازرگانی سازمان ، غرغه داران بازار ماهی و شیلات را موثر ترین راه برای تعیین متصفانه قیمت ماهی و نظارت بر عرضه با کیفیت دانست.



## پارکینگ اطراف بازار عربها توسعه می یابد



**اقتصاد کیش** - ششمین جمعه خدمت در شرکت عمران ، آب و خدمات به پیگیری طرح توسعه پارکینگ و پیاده رویهای اطراف بازار عربها اختصاص یافت، به گزارش اقتصاد کیش در ششمین جمعه خدمت، عبدالنبی شرفی مدیر عامل و برخی معاونان شرکت عمران آ ، و خدمات کیش از محوطه اطراف بازار عربها بازدید کرده و در خصوص توسعه پارکینگ اطراف این مرکز خرید و فضای سبز مجموعه با غرغه داران و هیات مدیره بازار گفتگو کردند.

بهسازی پیاده روی اطراف بازار پیگیری ساخت پارکینگ با مشارکت سازمان منطقه آزاد کیش ، ساخت ورودی و سر در بازار با استفاده از طرح های معماری سنتی، زیباسازی چداره بیرونی بازار و طراحی منطبق با فرهنگ بومی منطقه با مشارکت بازاریان از جمله موارد مطرح شده در این برنامه بود.

کاهش تردد و ترافیک در معابر محلی جهت دسترسی به مسیرهای ساحلی با تسریع ساخت معابر جدید و همچنین ساخت پارک محلی ویژه کودکان از دیگر درخواست های مردمی مطرح شده در این برنامه بود که به گفته مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات در دستور کار این شرکت قرار دارد.

مجید سعیدی مدیر بازار عربها در این بازدید از اهتمام و تلاش مدیر عامل شرکت عمران ، آب و خدمات کیش نسبت به رسیدگی به مشکلات منطقه بومی نشین سفین کیش تقدیر کرد.

**اقتصاد کیش**  
**سازمان آگهی ها**  
**۴۴۴۲۴۹۹۹**



**حاج یعقوب شمس امام جمعه اهل سنت کیش:**

# مدیران مناطق آزاد را بدون گرایش سیاسی و جناحی و با نگاه ملی انتخاب کنید



**نامه گلابه آمیز دفتر امام جمعه**

### اهل سنت کیش

**اقتصاد کیش** - دفتر امام جمعه اهل سنت کیش در نامه‌ای گلابه آمیز به دفتر روزنامه از انتشار گزینشی فقط بخشی از بیانات شیخ یعقوب شمس امام جمعه محترم اهل سنت کیش در نود و یکمین جلسه شورای اداری کیش انتقاد کرد.

به همین دلیل مشروح سخنان ایشان در این نشست که با حضور دکتر محمد دبیر شورایی عالی اقتصاد - مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش و چند تن از دیگر مدیران عامل مناطق آزاد کشور و معاونین دبیرخانه شورایی عالی مناطق آزاد برگزار شد عینا درج می گردد.

**بسم الله الرحمن الرحيم**

**سخننامه ر** با کلام مولای متقیان حضرت علی (ع)

در نهج البلاغه در مورد ویژگی های یک حاکم آغاز می کنم. حضرت می فرماید: بر امام لازم است به گونه ای در میان مردم حکومت کند که خداوند متعال دستور داده است. بر امام واجب است امامتی که به او سپرده شده است را بپذیو ادا کند. هر گاه چنین کرد بر مردم هم واجب می شود از فرمانش اطاعت کنند و دعوتش را اجابت کنند. چون خداوند مسول یک جامعه را بر عهده این نگاهبان جامعه قرار داده است که امامتی که به او سپرده شده را بخوبی ادا کند. همانگونه که آن حضرت به یکی از استانداران خود اینگونه سفارش می کند: مبادا فکر کنی این پستی که به تو رسیده فقط استیارت است که به تو داده ای! بلکه امامتی است که بر گردنت گذاشته شده و در روز قیامت باید جوابگوی عملکردت باشی. در جایی دیگر نیز به یکی از استانداران خود می فرماید: پتس از نفرین مظلوم که بین خداوند و بین نفرین مظلوم هیچ گونه حجابی نیست.

**و اما سروران گرامی ، حضار محترم**

امروز یاز دیگر در آستانه آغاز دوره جدید مدیریتی مناطق آزاد قرار داریم، دوره ای که یکی از جوانان شایسته موفق و کارآزموه و وطن سکناندار آن شده است و امید می رود این بار با واقع بینی و تلاشی مضاعف راه و مسیر درستی در پیش روی مناطق آزاد کشور قرار داده شود.

با آگاهی از سوابق و عملکرد مدیریتی دبیر جدید شورایی عالی مناطق آزاد، که چهراهی آزاد و وطن دوست می باشند، این بار توقع هم این است که مسیر حرکت مناطق آزاد، مسیری دیگر و تحول آفرین باشد؛ مسیری که بتواند همانند سال های آغازین شکل گیری ، به اقتصاد و وطن سکناندار آن شده سرمایه گذاری کشور روح و جان تازه ای بدهد و آن را از وضعیت نامطلوب فعلی خارج سازد.

**جناب دکتر محمدا!**

جزیره کیش و همه مناطق آزاد کشور فرصت ها و گوهراهی گرانبهایی هستند که در اختیار اقتصاد و حوزه سرمایه گذاری کشور قرار گرفته است تا با برخورداری بسودن و بهره گرفتن از قوانین مترقی و متمایز درجهت رشد و شکوفایی کشور و تأمین رفاه و آسایش و زندگی بهتر مردم این سرزمین ایفاه نقش کنند. طی سالهای گذشته با تقدیر و تجلیل از همه زحماتی که برای این مناطق توسط مدیران مختلف کشیده شده است، به گوه فعالان اقتصادی، این مناطق تنها نتوانسته اند کمترین سازند و تنها نتوانسته اند درصد کوچکی از پتانسیل ها و ظرفیت های خود را در جهت خدمت به کشور بکار گیرند.

**جناب آقای دکتر محمدا! دبیر محترم شورایی**

**مناطق آزاد**

توقع و خواسته مردم ،فعالین اقتصادی و سسر مایه گذاران این مناطق این است که مناطق آزاد و بویژه جزیره کیش را به راه و مسیر درست آن برگردانید. خودست فعالین و شاغلین در این مناطق این است که مناطق آزاد طبق قانون خودش اداره و مدیریت شود.طبق قانونی که برای آن مصوب شده و بنا و اساس شکل گیری آن بوده است.چرا که امروزه وضعیت بهبودی با عدم بهبود زندگی اقشار مختلف مردم این مناطق مستقیما به این موضوع ارتباط دارد. اگر قانون گذار مزایا و تمهیداتی در آغاز ، برای فعالیت در این مناطق قائل شده است، به قوت خود باقی بمانند نه اینکه در میانه راه و بتدریج نقض و حذف شود! تا فشار و سختی آن هم بر سرمایه گذار و هم بر مردم عادی وارد شود.

باور داشته باشید پتانسیل و ظرفیت جزیره کیش بعنوان اولین و مهم ترین منطقه آزاد کشور بعد از چند دهه فعالیت، در حوزه های مختلف و وضعیتی نیست که اکنون در آن قرار گرفته است. چرا علیرغم



**حاج یعقوب شمس امام جمعه اهل سنت کیش:**

# مدیران مناطق آزاد را بدون گرایش سیاسی و جناحی و با نگاه ملی انتخاب کنید

با سرزمین اصلی و خدمت به کیش برخورد دارند و با اندک بر نامه ریزی می توان همه این ظرفیت ها را در خدمت توسعه کیش قرار داد .

**حضار محترم**

کیش و مناطق آزاد فرصت گرانبهایی برای کمک به اقتصاد و سربلندی ایران عزیز است؛ اگر از این ظرفیت خوب و درست استفاده شود، بسیاری از وابستگی ها و نیازهای کشور کم می شود. کیش و مناطق آزاد می توانند دروازه تعامل کشور با اقتصاد جهان باشند. جزیره کیش همواره یکی از قدیمی ترین مرکز تجارت منطقه بوده است و در مرادوات منطقه‌ای سرآمد بوده است اما آیا امروز می توان از پیشستازی کیش در این عرصه صحبت کرد؟

**جناب آقای دکتر محمد**

در خصوص مباحث فرهنگی و اجتماعی که میدانم دغدغه مهم حضرت تعالی است -علیرغم همه مباحثی که بعضا در حوزه فرهنگی و اجتماعی در مورد کیش در خارج از جزیره مطرح می شود، باید عرض کنم خوشبختانه جزیره کیش از نظر فرهنگی و بویژه امور دینی می توان به جرأت عنوان کرد در کشور سرآمد است. در اینجا مسلمانان طبیعه و سنی با وحدت کامل و برادری در کنار هم زندگی می کنند و برنامه های دینی و مذهبی با بهترین و گسترده ترین وضعیت ممکن در این جزیره بر گزار می گردد که رضایت مدلی بسیاری از علما و بزرگوارانی که از این منطقه بازدید داشته اند بخوبی گواه این موضوع می باشد.

**جناب آقای دکتر محمد**

از شما که امروز سکناندر و فرمانده مناطق آزاد کشور هستید، انتظار داریم قبل از هر تصمیم و عزل و نصب و انتصابی این امور را بررسی و موشکافی کنید. مدیرانی را در مجموعه خود برگزینید که حقیقتا دل در گرو پیشرفت و سربلندی کشور داشته باشند. از افکار و دیدگاههای بلند برای پیشسرت کشور و مناطق برخورداری باشند و جسارت تصمیم گیری خوب برای آبادانی و ارتقاء مناطق را داشته باشند و برای تحقق آن هر هزینه ای را به جان بخرند. از شما که نشان داده اید مرد میدان و عرصه عمل هستید، انتظار داریم این بار، کیش و مناطق آزاد را عرصه عمل واقعی قرار دهید و آن را برای رقابت با مناطق آزاد جهان آماده کنید. مطمئن باشید در این راه با تکیه بر سرمایه ها و توانمندیهایی که در اختیار دارید هم چنانکه تاکنون در عرصه های مختلف موفق بوده اید این بار نیز قله های بزرگی را در راه خدمت به کشور فتح خواهید کرد.

متأسفانه در همه سالهایی که بر مناطق آزاد و کیش گذشته است وعدهها و نقشه ها و طرح های فراوانی در جهت همسو شدن با برنامه های اقتصاد جهانی و بین المللی مطرح گردیده که کمتر عملی شده است. در حوزه مسائل اقتصادی، سرمایه گذاری، اجتماعی، فرهنگی، گردشگری و... هنوز کیش قابلیت ها و ظرفیت های مغفول مانده و دست نخورده ای دارد که نیاز است با نگاه و توجهی خاص به جریان بیفتد، فعال شود و در خدمت پیشسرت و توسعه کشور قرار گیرد.

**حضار محترم**

ظرفیت های جامعه محلی کیش، ظرفیت و پتانسیل کوچک و کم اهمیتی نیست. در هر دوره از عزل و نصب ها و انتصاب ها متأسفانه شاهد گنیش شدن نیروهای فراوانی به جزیره کیش هستیم که بعضا با اصول اولیه فعالیت در مناطق آزاد هم آشنا نیستند. مدت ها زمان سپری و در واقع هدر داده می شود تا با کار در مناطق آزاد آشنا شوند، در صورتی که

جزیره کیش خود دارای نیروها و جوانان تحصیل کرده و موفقی هست که می توانند بخوبی در عرصه مدیریت منطقه بدرخشند و خدمت کنند. و تاکنون تجربه نشان داده است توجه به این موضوع عواید زیادی برای منطقه و رضایت بندی مردم آنها بهر داشته است. توصیه بنده این است از این نیروها غافل

نمانید ، آنها واقعا وطن و سرزمین خود را دوست دارند و اگر فرصت و مجال یابند جانیانه برای آن جانفشانی می کنند اما اینکه تجربه نشان داده است اندک مدیران بومی و محلی و درد آشنا که چنین فرصتی یافته اند بسیار قوی و موفق عمل کرده اند. خواهشمندم بجای شکل گرفتن جایجایی های مکرر و پر حجم در جهت توانمند ساختن نیروهای منطقه و استفاده از آنها اهتمام ورزید.

**جناب آقای دکتر!**

لفظا ترتیبی اتخاذ فرمائید نیروهای محلی و بومی منطقه نه تنها در کیش بلکه در همه مناطق آزاد کشور بیشتر مورد توجه قرار گیرند و از ظرفیت آنها بهتر و بیشتر استفاده شود. نیزوهایی درد آشنا، دلسوز و کارآمد که می توانند مسیر رشد و تحول و توسعه مناطق را شتابانی دوچندان بخشند. تجربه نشان داده است در عرصه مدیریت ها گرایش به استفاده از توانمندیهای نیز وهای بومی و محلی مناطق و بکار گیری جوانان کارآمد و تحصیل کرده آن چنان که در نقاط مختلف دنیا در توجه به جوامع محلی تجربه شده است، بعلت وابستگی های خاص منطقه ای، شتاب توسعه و پیشسرت را دوچندان می سازد و موانع و مشکلات را به حداقل می رساند. در اینجا باید عنوان کنم توجه به مناطق همجواری کیش نیز از نکاتی است که همواره مورد غفلت قرار گرفته است. توجه نه از نظر صرفا کمک به این مناطق بلکه از این نظر که این مناطق از چه ظرفیت هایی برای ارتباط و تصمیم و تغییری در مرکز مرتفع خواهد شد.

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰، ۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۳، ۳۱ اکتبر ۲۰۲۱، شماره ۳۸۴۰، صفحه ۳

**نامه رسیده ...**

## بهرتر است به هر مزگان ملحق شویم

در چند دهه اخیر مردم لارستان بزرگ بارها شاهد بی مهری و نادیده گرفته شدن مطالبات بحق خود از سوی مسئولان در استان فارس و مرکز کشور، از اصول گرا گرفته تا اصلاح طلب، بوده اند. هنوز ماجرای کارشکنی ها در تأسیس اداره کل راهداری لارستان خیر داغ لارستان است که خبری از مجلس به گوش می رسد مبنی بر تلاش نماینده جهرم برای مرکزیت دادن به این بخش پیشین لارستان در جنوب فارس. حال آنکه لارستان در ۲۸۶ کیلومتری جنوب شیراز و در منقاهی فارس و بوشهر و هرمزگان بدون اینکه وارد ماجله با هیچکدام از بخش های گذشته خود شود طبیعتا مرکزیت جنوب فارس را دارد؛ اما ظاهرا حرف حساب لارستانی ها در زد و بندهای مسئولان جایی ندارد. در این احوال هر ناظر آگاهی به لارستانی ها و بخصوص لاری ها حق می دهد که سر خود گیرند و دل از استان فارس بگریزند.اگر مرکزیت لارستان را در جنوب فارس انکار می کنید تقاضای ما الحاق به هرمزگان است؛ چرا که بر پایه دلایل تاریخی، جغرافیایی، فرهنگی، زبانی و نیز با توجه به رویکرد عادلانه مسئولان استان فارس این الحاق منافع لارستان را بیشتر تأمین خواهد کرد.

لارستانی ها و بخصوص لاری ها معتقدند که در مدیریت استان فارس اراده ای برای عقب نگه داشتن لارستان و ضربه زدن به این منطقه تاریخی که از دیرباز ایالتی مستقل محسوب می شده وجود دارد. این درحالی است که بزرگ ترین سرمایه های بانکی استان فارس در بانک های لارستان وجود دارد و این منطقه تاریخی قطب تجارت جنوب فارس است.

از سوی دیگر لارستانی ها روابط حسنه خود را با شهرستان های تاریخی خود که

امروزه جزو استان هرمزگان محسوب می شوند حفظ کرده اند و با این مناطق به دلیل هم زبانی و هم فرهنگی و نیز تنوع مشترک قریابت بیشتری احساس می کنند. این احساس دو جانبه است و روابط تجاری و فرهنگی بستگی ها و پارسیانی ها و لنگه ای ها با لارستان بیش از مناطق هرمزگان است. در این شرایط که لارستان با زیر ساخت های تجاری قوی و نیز توسعه اداری قابل توجه در لارستان دو اداره کل راه و شهرسازی و فرودگاه بین المللی و مرکزیت پلیس راه جنوب فارس وجود دارد) مورد بی مهری مرکز استان فارس است و با هر مزگانی ها روابط بهتری دارد آیا منطقی نیست که لارستان به استان هرمزگان ملحق شود؟ این موضوع می تواند برای استان هرمزگان و لارستان سود دو جانبه داشته باشد.

با توجه به مطالب فوق و اینکه مجموعه هرمزگان و لارستان بزرگ دارای قرابت قومی و جغرافیایی و زبان و سنتهای دیرین مشترک هستند، این عوامل موجب ارتباط همیشگی مردم هرمزگان با لارستان بوده و رغم تقسیمات سیاسی کشوری دهه چهل، کماکان این ارتباط مستمر داشته است. از طرف دیگر در طول تاریخ در محدوده هرمزگان و لارستان بزرگ قومیت واحدی زندگی کرده اند که همواره مردان سرزمین عزیز ایران و پاسداران بحق فرهنگ و تمدن این سرزمین و حافظان خلیج همیشه فارس بوده اند.

مجموع مطالب بالا خواننده صاحب نظر را به این نتیجه خواهد رساند که الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان و نتیجه حاصل از آن می تواند به عنوان راهکاری در خور بررسی و تعمق برای محرومیت زدایی از این منطقه جنوب کشور در راستای آرمان های انقلاب اسلامی که گسترش عدالت در کل سرزمین ایران است مورد توجه قرار گیرد.الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان، راهکارها و نتیجه هاقدمتایابد گفت این پیشنهاد در صورتی می تواند عملیاتی به خود دیگری که متعلق به منطقه لارستان بزرگ و هرمزگان در آن تأمین شود و هر دو منطقه از این رویداد بهره مندو منتفع شوند.

اهم منافع مرتب بر الحاق لارستان به هرمزگان به شرح زیر است:

۱-الحاق لارستان بزرگ (لارستان خنج و گراش و اوژ) به هرمزگان حدود ۳۰ هزار کیلومتر مربع به وسعت استان هرمزگان خواهد افزود و رتبه هرمزگان به لحاظ وسعت در میان ۳۱ استان کشور دو پله صعود می کند.

۲-با الحاق لارستان بزرگ به استان هرمزگان حدود ۳۰۰ هزار نفر به جمعیت هرمزگان اضافه می شود و جمعیت این استان به ۲ میلیون نفر می رسد که این امر خود رتبه هرمزگان را در میان استان های کشور ۴ پله صعود می کند.

۳-با الحاق لارستان به هرمزگان این استان دارای ۱۶ فرمانداری و یک فرمانداری ویژه می شود (لارستان هم اکنون دارای فرمانداری ویژه است)

۴-با توجه به اینکه یک چهارم کل سبزه های استان فارس در بانک ها و مراکز مالی لارستان بزرگ قرار دارد با الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان رتبه اعتبار مالی و اقتصادی هرمزگان تا ۲۰ درصد افزایش می یابد.

۵-با الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان قریب ۱۲۰ هزار تن گندم تولیدی لارستان، سه هزار تن خرما، ۳۰۰ هزار تن حبوبات جالبزی و میوه ای به محصولات تولیدی هرمزگان اضافه می شود و هرمزگان در خصوص تولید کشاورزی دارای نقش جدی می شود.

۶-با الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان دو اداره کل مستقل با بودجه مستقل به هرمزگان اضافه می شود( اداره کل راه و شهرسازی و نیز اداره کل فرودگاه لارستان) ۷-پنج مرکز بهداشتی با بیمارستان های مجهز به کلیه امکانات به استان هرمزگان اضافه می گردد.

۸-با الحاق لارستان به هرمزگان ۴ واحد دانشگاه آزاد اسلامی، دو دانشکده علوم پزشکی، دو دانشکده پرستاری، یک دانشکده فنی، دو دانشگاه پیام نور و دو دانشگاه علمی-کاربردی به مجموعه دانشگاهی هرمزگان اضافه می شود.

۹-با توجه به توان مالی سرمایه داران لارستانی در داخل و خارج از کشور که هم اکنون در شریان مبادرت به راه اندازی ۸۰صد مرکز اقامتی، بیمارستان ها و...نموده اند. قطعان این نگاه جدید به بندرعباس به عنوان مرکز استان و کل مجموعه هرمزگان می تواند در توسعه اینگونه زیر ساخت های شهری موثر باشد. لازم به ذکر است که هم اکنون هتل پارس، هتل اطلس، هتل ارم، هتل بزرگ شیراز هتل پاسارگاد، هتل، هتل تالار و سایر مراکز اقامتی شیراز توسط لارستانی ها ساخته شده است. همچنین لارستانی ها در ساخت و توسعه اکثر بیمارستان های شیراز و ساخت مراکز مهم تجاری این شهر مشارکت نموده اند.

۱۰-هم اکنون تراکم روزهای روزانه فرودگاه بین المللی لارستان و تنوع شرکت ها در این فرودگاه کم آسمان، هما، ماهان و العربیه و نیز وجود مرز هوایی لارستان و نیز وجود قریب به ۱۸۰ هزار نفر لارستانی مقیم کشورها همجواری می تواند در کنار سایر فرودگاه های هرمزگان نقش موثری در تجارت و توسعه اقتصادی استان هرمزگان ایفا نماید.

**\* مزایای الحاق لارستان بزرگ به هرمزگان برای توسعه یافتن لارستان**

- آزروی ساکنان لارستان برای دسترسی به ساحل و آزادی عمل در تجارت از طریق بنادر سنتی و قدیم محدوده لارستان بزرگ عملی می گردد.
- با توجه به وجود فرمانداری ویژه در لارستان که به توسعه این منطقه کمک می کند، ادارات کلی که در دولت نهم و دهم برای لارستان مصوب شد اما مدیریت استان فارس آن را اجرایی نکرد سرعیا به دو اداره کل (لارستان اضافه می شود.
- با الحاق لارستان به هرمزگان بحث چندین ساله ی تأسیس بارانداز تجاری و بندر خشک در لارستان-با توجه به اقیلم و موقعیت لارستان) عملی می شود و برای اجرای این امر گمرک لارستان نیز اداره کل خواهد شد تا کالاهای حساس برای ترخیص به لارستان منتقل شود.
- تأسیس منطقه آزاد تجاری و منطقه ویژه اقتصادی که از چند سال پیش پیگیری شده تسریع می شود و با تأسیس این منطقه تجاری نقش هزار ساله ی لارستان در تجارت و اقتصاد احیا می شود.
- برای حمایت و پشتیبانی از بخش شمالی هرمزگان ریل گذاری خط آهن بندرعباس- لار- شیراز تسریع می شود و نیز خط آهن بندرعباس- لار- عسلویه در دستور کار جدی قرار می گیرد و حمل و نقل کالاهای گمرکی به بارانداز تجاری لار عملی می گردد.
- در بناده شدن جاده لار- بندرعباس و لار- شیراز تسریع می شود
- با اهتمام جدی مسئولان هرمزگان بهره برداری و پالایش منابع عظیم نفت و گاز لارستان بزرگ تسریع می شود و احداث پالایشگاه و پتروشیمی لارستان عملیاتی می شود.

**شهروند لارستان**

# بیست و سومین سال انتشار اقتصاد کیش

