

نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی:

دریامی خواهید، به هر مزگان ملحق شوید



اقتصاد کیش - در پی سفر اخیر رئیس جمهور به استان فارس و صحبت های مطرح شده در خصوص الحاق استان فارس به دریا و انتشار این خبر در استان هرمزگان واکنش های رادری داشته است.

رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان به اظهارات رئیس جمهور در خصوص اتصال استان فارس به دریا واکنش نشان دادند.

در اولین اقدام احمد مرادی در اعتراض به این خبر در خصوص واگذاری برخی روستاهای شهرستان پارسیان به استان فارس گفت: اتصال استان فارس به دریا هیچ گونه مبنای علمی و منطقی ندارد. ریاست محترم جمهور، مردم هرمزگان ثابت کرده اند یکپارچه در برابر این تصمیمات غیر کارشناسی و احساسی می ایستند.

جباری نماینده غرب هرمزگان هم گفت طرح دوباره ماجرای انتراع، وحدت شکن است و بسبب دلخواه و نگرانی مردم می شود و دامن زدن به چنین مسائلی منطقی، عقلانی و قابل پذیرش نیست.

وی افزود برخی شهرهای جنوبی استان فارس نیز متقاضی پیوستن به هرمزگان هستند چرا که نزدیکی فرهنگی و اجتماعی فراوانی با هرمزگان دارند و اگر برخی اشتیاق پیوستن به دریا دارند، به هرمزگان الحاق شود.

جباری گفت: نگاه تحقیرآمیز و معیوب به هرمزگان دیگر مطرح نشود و در این دولت که عدالت و خدمت مبنای آن قرار دارد، انتظار می رود تا با نگاهی کارشناسانه، عدالت گرایانه و منطقی به هرمزگان نگر بسته شود تا چنین مباحث «تاریخ مصرف گذشته ای» فرصت بروز نیابند.

آشوری دیگر نماینده هرمزگان هم گفت: هیچ منطقی پشت انتراع نیست و عواملان به طرح چنین ادعاهایی، متوجه منافع ملی و مبنای توسعه پایدار نیستند و ریاست محترم جمهور نیز به خوبی از ماهیت چنین خواسته هایی مطلع بوده و نگاه جامعی به مسائل این چنینی دارند. آشوری گفت برخی، طرحی را که سالهاست به حاشیه رفته و دولت ها آن را بواسطه فقدان توجه منطقی، علمی و منطقه ای متوقف کرده اند، با پافشاری و بازی سیاسی به صحنه نگرانی مردم بدل ساخته اند و مادر این زمینه تذکرات لازم را در مجلس خواهیم داد. دست درازی به تاریخ و هویت هرمزگان و ایجاد نگرانی در وجود مردم را هیچ استلالی نمی توان توجیه کرد چرا که هرمزگان با بسیاری از شهرهای جنوبی استان فارس دارای فرهنگ مشترک است.

او گفت: هیچ عقل سلیم و اندیشه خردمندانه ای نمی پذیرد که در شرایط فعلی کشور، موضوعی را مطرح کنند که جز نگرانی و تشویش مردم شمری برای کشور ندارد. منصور آرامی دیگر نماینده هرمزگان هم گفت: راه توسعه جنوب کشور کوچک کردن استان های ساحلی نیست بلکه تلاش در جهت اجرای عدالت و پیشرفت است.

در این میان جمعی از سیاسیون و مردم شهرستان پارسیان اعتراض خود را به این تصمیم اعلام کردند و از مسئولان کشور خواستند به دور از هر گونه تعصب قومی و اتخاذ تصمیمات احساسی و غیر کارشناسی که باعث بروز بحران امنیتی، سیاسی و قومی در جامعه می شود پرهیز کنند.

طرح جداسازی بخش هایی از شهرستان پارسیان در استان هرمزگان و الحاق آن به شهرستان فارس در استان فارس در اواخر دولت دوم محمود احمدی نژاد به تصویب رسید و در دولت حسن روحانی به علت مخالفت مردم تعلیق شد.

بر مبنای این طرح پنج روستای صوریاش، فارسی، اکبری، تمبو جنوبی و تمبو شمالی از بخش کوشکنار تابع شهرستان پارسیان در استان هرمزگان جدا شده و به دهستان حومه (ترمان) از محلات مرکزی شهرستان لامرد استان فارس ملحق می شود.

این منطقه دارای چند اسکله و چند ناحیه ساحلی است که بدین ترتیب این طرح باعث همجواری استان فارس با ۶۰ کیلومتر از ساحل خلیج فارس و عدم همجواری استان هرمزگان با استان بوشهر و منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی می شود.

ظواهر ابراهیم عزیزی، نماینده کنونی استان فارس در مجلس است که از مهر سال ۹۰ تا آبان ۹۲ استاندار هرمزگان بوده، یکی از شخصیت های تاثیرگذار در موضوع الحاق بخش هایی از پارسیان به فارس است. عزیزی از همان زمانی این موضوع را پیگیری کرده و در حال حاضر نیز به جد به دنبال اجرای آن است.

«عزیزی»، اخیرا در گفت و گویی رسانه ای درباره مصوبه اتصال استان فارس به دریا گفته است: برخی مصوبات دولت یازدهم و دوازدهم را در حوزه تقسیمات کشوری داشتیم که از دولت مستقر که اجرای تعهدات بر زمین مانده را نیز پذیرفته است، انتظار داریم این مصوبات مغفول مانده را مجدداً اجرایی کند. او که در حال حاضر نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس است، همواره از موافقان مصوبه انتراع بخش هایی از پارسیان بوده است.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش:

۷۰ درصد از ظرفیت ناوگان شرکت هواپیمایی کیش در حال خدمت رسانی است

اقتصاد کیش - مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش گفت: ۷۰ درصد ناوگان شرکت هواپیمایی کیش عملیاتی است و به مسافران خدمات رسانی می کند.

به گزارش اقتصاد کیش، ابراهیم سیه جانی در نشست تقدیر از مدیران معاونت مهندسی و تعمیرات شرکت هواپیمایی کیش، گفت: قویترین بخش این شرکت معاونت مهندسی و تعمیرات است و دستاوردهای ارزشمندی داشته و وضعیت فعلی

ناوگان عملیاتی نشان دهنده این موضوع است.

وی افزود: سرمایه انسانی ارزشمندی به لحاظ تجربه و تخصص در شرکت وجود دارد و با انسجام و وحدت رویه، پویایی و بالندگی بسیار بیشتری را برای مجموعه به دنبال خواهد داشت.

ابراهیم سیه جانی گفت: براساس گزارش عملکرد ۶ ماهه امسال، با استقرار تیم مدیریتی جدید و پیاده سازی برنامه های هدفمند ۳ هواپیمای زمینگیر با بهره مندی از توان و تخصص نیروهای داخلی به ناوگان عملیاتی شرکت بازگشت و در حاضر ۷۰ درصد ظرفیت ناوگان عملیاتی و در حال خدمت رسانی به مسافران است.

وی گفت: در یافت مجوز فعالیت ایستگاه واحد مهندسی و تعمیرات خط پرواز شرکت هواپیمایی کیش در فرودگاه بین المللی حضرت امام خمینی (ره) از دیگر دستاوردهای این معاونت است.

حجت اله تجاری عضو هیات مدیره و معاون اداری مالی، عادل نورعلی معاون بازرگانی و خدمات فرودگاهی و محمد محمدی مشاور عالی مدیر کل حراست سازمان منطقه آزاد کیش و مدیر حراست شرکت نیز از زحمات همکاران این معاونت قدردانی کردند.



مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری در نشست با فعالان اقتصادی منطقه آزاد انزلی:

قوانین خلق الساعه اقدامی غیر قانونی و خلاف شرع است

اقتصاد کیش - مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در نشست با سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی این منطقه در خصوص مهمترین مسائل و مشکلات مناطق آزاد و منطقه آزاد انزلی به بحث و تبادل نظر پرداخت.



سعيد محمد، با قدر دانی از تمام دبیران و مدیران سابق مناطق آزاد و اظهار نظر های صورت گرفته از سوی بخش خصوصی در این نشست تصریح کرد که اتاق معافیت های اقتصادی همیشه گشوده است، اظهار داشت: باید تأکید کرد که علی رغم اینکه در رسیدن به برخی شاخص ها و اهداف به موفقیت نائل نشده ایم، اگر حس می شود در برخی موارد به مناطق آزاد ظلم شده است به دلیل عدم تحقق سند عملیاتی و اجرایی اقتصاد مقاومتی است که توسط رهبر معظم انقلاب به دستنی تبیین و ابلاغ شده است.

مناطق آزاد پیشران تحولات جدی اقتصادی کشور

وی با اشاره به اینکه پیشران تحولات جدی اقتصادی کشور در سطح ملی و بین المللی معطوف به مناطق آزاد است، موضوعی که در سطح جهانی نیز میان مناطق آزاد موفق قابل ارزیابی است، به تجزیه و تحلیل مسائل و مشکلات موجود پرداخت و گفت: عدم وجود راهبردی عملیاتی در مناطق آزاد که باعث شده مزیت های نسبی و رقابتی جهت انتخاب طرح های سرمایه گذاری که بیشتری سود صادرات و اشتغالزایی بر خوردار می باشد لحاظ نگردد، نبود سند و نقش راه جهت اعمال در هر منطقه آزاد به بی برنامه و عمل بر اساس عامل خارجی نه راهبردی منجر شده است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، مناطق آزاد را مدل طرح های توسعه ای و هوشمند سازی کشور قلمداد کرد و با اشاره به ظرفیت های منطقه آزاد انزلی و سایر مناطق در حوزه های کشاورزی و شیلاتی راهکار پیش روی را مدل خوشه ای و شهر غذای (food city) اعلام و با تبیین

آزاد و عدم ایفای نقش محوری و هماهنگ کننده از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از دیگر مشکلات در مسیر اجرای قانون در هر منطقه ارزیابی می شود.

جایگاه دبیرخانه در هیأت دولت است

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از تشکیل کارگروه مسائل قانونی مناطق آزاد برای برنامه هفتم با حضور نمایندگان از مرکز پژوهش های مجلس، معاونت اقتصادی رییس جمهور و وزارت اقتصاد در دبیرخانه شورای عالی خبر داد و گفت: باید جایگاه دبیرخانه بالاتر از وضعیت کنونی خود باشد تا از طریق حضور در جلسات هیأت دولت با خرد جمعی و در عالی ترین سطح مدیریتی کشور مسائل مناطق مورد پیگیری قرار گیرد.

سعید محمد، به لزوم کار رسانه ای جهت تبیین فرصت ها، مزیت ها، چالش ها و عملکرد مناطق آزاد ویژه اقتصادی در عرصه ملی و بین المللی برای کشورمان تأکید کرد و خواستار توجه ویژه به مناطق پیمایش فرهنگی و اجتماعی در ارتباط با یومیان مناطق آزاد شد.

لجستیک، ترانزیت و کریدور شمال - جنوب

مهمترین ظرفیت های منطقه آزاد انزلی

وی، با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی دارای ظرفیت های ویژه ای است که مهمترین آنها در مباحث لجستیک و ترانزیت است به بررسی مزیت ها و فرصت های کریدور شمال - جنوب پرداخت و اظهار داشت: هم اکنون از مسیر ۶۵۰ کیلومتری راه آهن جاپهار به زاهدان ۳۵۰ کیلومتری ریل گذاری شده و باقی نیز در حدود ۶۰

کیلومتری اتصال ریل به منطقه آزاد انزلی با پیشرفت در صد پیشرفت فیزیکی دارد و همین مسئله در ارتباط با توسعه بندر جاپهار در حال انجام است اما متأسفانه مسیر ۳۴ کیلومتری اتصال ریل به منطقه آزاد انزلی با پیشرفت ناچیزی در حال ساخت بوده و این در حالی است که نیمه دوم سال در انزلی با شرایط آب و هوایی خاص آن رانیز در پیش روی داریم.

مشاور رییس جمهور، به انتقاد از طراحی و اجرای موج شکن های مجتمع بندری کاسپین پرداخت و با تأکید بر اینکه با نگاه ویژه به احقاق حقوق بیت المال از مقصر یا مقصران این خسران در هر سطحی خواهیم پرداخت و علاوه بر برخورد راهکار برون رفت نیز اخصاء خواهد شد. افزود: باید با عزم جدی نسبت به بهره برداری حداکثری از ظرفیت های ترانزیتی، درآمدهای و اشتغالزایی فعال سازی کریدور شمال - جنوب اقدام کنیم، و ایسن تصمیم جدی میان دو کشور ایران و روسیه وجود دارد به ویژه که در سند راهبردی ۲۰۳۰ روسیه حجم ترانزیت ۲۵ میلیون تن را هدفگذاری کرده است.

برگزاری نخستین کنگره بین المللی فرهنگ و هنر در تمدن اسلامی در کیش



اقتصاد کیش - کنگره بین المللی فرهنگ و هنر در تمدن اسلامی با محوریت هفته وحدت و سیره پیامبر اکرم (ص) برای نخستین بار در جزیره کیش برگزار شد. به گزارش اقتصاد کیش، این کنگره با هدف تقرب مذاهب، با حضور مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و ادارات و نهاد های جزیره، اندیشمندان و عالمان آگاه به تمدن اسلامی از نقاط مختلف جهان همچنین مسئولان دانشگاه هنر تهران و اصحاب رسانه در سالن خوارزمی مرکز همایش های بین المللی کیش برگزار شد.

سعید پورعلی معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در این نشست با اشاره به آیات سوره های آل عمران و توبه بیان داشت: خداوند در آیات قرآنی پیامبر را منت و رحمتی بر بندگان خود بر شمرده و گشودن مسیر تعالی، آگاهی، رشد و آرزو تقاضای مهمترین هنر های نبی اکرم (ص) عنوان کرده است و این آیات نمایانگر چشمه جوشان و زاینده هنر و تمدن در ذیل سایه حضرت رسول (ص) می باشد.

وی افزود: با ظهور رسول خدا اتفاقی در جامعه رخ داد که منبع جوشان هنر و فرهنگ شد، چرا که خداوند برای مخاطبان نبی اکرم پیامبری از نوع خودشان در بین آنها فرستاد که به آنها کتاب و حکمت می آموزد در حالی که پیش از این در گمراهی آشکار بوده اند. بنابراین یکی از دلایل موفقیت پیامبر اسلام (ص) در رسالت رسانیدن انسان ها به تعالی بوده است.

نیز در این نشست راهبردهای فرهنگی و هنری را از ابزار های ایجاد وحدت اسلامی عنوان کرد و گفت: یکی از مصادیق بارز وحدت اسلامی برگزاری کنگره ها و همایش های بین المللی است که زمینه ساز اتحاد ما در جهان خواهد بود و باید در جهت اعتلای وحدت اسلامی بکوشیم.

امام جمعه کیش تغییر جهان بینی انسان ها را از هنر های پیامبر اسلام (ص) بر شمرده و افزود: نخستین هنر رسول



توسط مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش صورت گرفت:

بازدید از طرح های بخش خصوصی با هدف ایجاد زیر ساخت های شهری



اقتصاد کیش - مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش با هدف تکمیل و ایجاد زیر ساخت های شهری از طرح های در حال ساخت بخش خصوصی بازدید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، عبدالنبی شرفی در بازدید از هتل در حال ساخت گراند ملیا در سواحل غربی کیش، امکانات مختلف شهری از جمله معابر دسترسی به این هتل را بررسی کرد.

پیش بینی شبکه فاضلاب برای تصفیه فاضلاب این هتل پس از بهره برداری و آبیاری فضای سبز مجموعه با استفاده از آب حاصل از تصفیه فاضلاب، فضای سبز، پیاده روی و محوطه سازی اطراف هتل و ایجاد معابر دسترسی از خیابان اصلی به این مجموعه گردشگری از جمله موارد مطرح شده در این بازدید بود.

لازم به ذکر است هتل گراند ملیا نخستین شعبه از هتل های زنجیره ای برند گراند ملیا اسپانیا در ایران است. برند ملیا در سراسر دنیا با ۴۵۰ هتل از برند اسپانیایی با ۵ شاخه تشکیل شده که بالاترین سطح آن گراند ملیا است.

سرپرست حمل و نقل عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش:

فعالیت شرکت های اجاره خودرو در جزیره کیش ساماندهی می شود



اقتصاد کیش - سرپرست حمل و نقل عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش گفت: فعالیت شرکت های اجاره خودرو در راستای حفظ و ارتقا امنیت پایدار در حوزه حمل و نقل و کاهش تصادفات در جزیره ساماندهی می شود.

محمد رضا قهرایی پنجمین جلسه گذشته در اولین کمیته ساماندهی فعالیت اجاره دهندگان خودرو (رنت کاران) اظهار داشت: با تصویب و اجرایی شدن شیوه نامه بر اساس قوانین و بررسی های کارشناسانه و ساماندهی فعالیت این صنف، نظارت گسترده ای بر روند صدور مجوزها، رعایت قوانین و چگونگی اجاره خودرو توسط رنت کاران اعمال می شود تا خدمات مطلوب و ایمن به مردم و مسافران ارائه شود.

وی افزود: در این راستا به منظور سهولت نظارت واحد حمل و نقل، پلیس راهور و سایر دستگاه های نظارتی GPS و AVL و سیستم های نظارتی کاران بر روی تمام خودروهای اجاره ای (رنت) نصب و این خودروها به سامانه هوشمند حمل و نقل عمومی متصل می شود.

در این نشست بر ضرورت اطلاع رسانی گسترده به گردشگران با نصب بنر هایی در مناطق مختلف گردشگری و مبادی ورودی بندر گاه و فرودگاه با مضامین قوانین اجاره خودرو و قوانین راهنمایی و رانندگی ویژه رانندگان و مسافران تأکید شد.

سساماندهی فعالیت ۶۳ شرکت رنت کار، بررسی مفاد قرارداد های اجاره خودرو توسط مدیریت حمل و نقل عمومی با هماهنگی اداره حقوقی شرکت عمران، آب و خدمات رسیدگی به شکایت مردمی با همکاری بازرسی سازمان و مدیریت حمل و نقل عمومی و مجموعه رنت کاران و ابطل مجوز فعالیت با عدم تمدید مجوز فعالیت اقتصادی شرکت های متخلف از دیگر مصوبات این نشست بود.

با حکم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

«سعید محمد» به عنوان عضو هیات امنای جدید بنیاد سینمایی فارابی معرفی شد

اقتصاد کیش - «محمد مهدی اسماعیلی» وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حکمی «سعید محمد» مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی را به عنوان عضو هیات امنای بنیاد سینمایی فارابی منصوب کرد.

به گزارش اقتصاد کیش «سعید میر کاظمی» معاون رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه، «جواد اوچی» وزیر نفت، «سعید محمد» مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، «علی علیسگری» معاون نظارت اجرایی فرمان امام (ره)، «علیه رضا مختار پور قهرودی» دبیر کل نهاد کتابخانه های عمومی کشور، «میراث نیلم» مشاور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، «حسن خجسته» معاون پیشین صدا و سیما، «سید محسن مهاجرانی» معاون پیشین صدا و سیما و مشاور رییس رسانه ملی به همراه «محمد خزاعی» به عنوان هیات امانه بنیاد سینمایی فارابی معرفی شدند.

گفتنی است؛ اعضای هیات امانه بنیاد سینمایی فارابی به پیشنهاد «محمد خزاعی» رئیس سازمان امور سینمایی و با حکم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به مدت ۲ سال منصوب شدند.

نقد روز ...

خدمات خط ۰۹۳۴ کیش

صدر، تأیید چک و برخی از امور بانکی امروزه با سستی از طریق اپلیکیشن بانک های مختلف انجام شود و کدهای تأیید بر روی گوشی درازنده چک ارسال می گردد، این اقدام قطعاً محسناً بسیاری دارد و جلوی برخی سوء استفاده ها را می گیرد. اما متأسفانه در جزیره کیش نارضایتی عمده ای را برای کیشوندان ایجاد کرده است. آن، پشتیبانی نکردن خطوط تلفن همراه اپراتور تله کیش است! بدین معنی که کدهای ارسالی بر روی خطوط دراندگان اپراتور تله کیش قابل ارسال نیست در صورتیکه اکثر بومیان، کسبه و تجار از این خطوط تلفن استفاده می کنند. اینکه مشکل از سیستم های بانکی است یا اپراتور تله کیش، نیازمند بررسی و رفع مشکل است تا دارندگان این خطوط به راحتی بتوانند خدمات بانکی را انجام دهند و نیاز به استفاده از خطوط تلفن دیگر صرفاً برای این کار نداشته باشند.

