

ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف می‌شود؟

فقط یک چهارم واردات کالا با ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست مردم رسید

▪ معاون وزیر اقتصاد گفت: از سال ۹۷ تاکنون افزایش قیمت کالاهای اساسی بیشتر از رشد تورم بوده که این امر نشان می‌دهد اختصاص ارز ترجیحی بی‌ثمر بوده است
واختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالا سبب شد تا از هر یکهزار واحد ۷۵۰ واحد آن به رانت خواری و تنها ۲۵۰ واحد آن به دست مصرف‌کننده واقعی برسد.

گروه اقتصادی –پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص ارز ترجیحی تصریح کرد: از سال ۹۷ که شوک ارزی به اقتصاد کشور وارد شد، مجلس نگرانی‌هایی در خصوص تأمین کالاهای اساسی مردم داشت و باید تصمیمی گرفته می‌شد که به سفره مصرفی خانوار آسیبی نرسد. او افزود: در مشاهدات میدانی متوجه شدیم قیمتی که مصرف‌کننده برای کالاهای باارز ترجیحی می‌پردازد با آنچه برای واردات این کالاها پرداخت

کارت اعتباری در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرد.

او ادامه داد: ترجیح مجلس بر تخصیص مسا به التفاوت ارز ۴۲۰۰ تومانی و آزاد به صورت کارت اعتباری به مصرف‌کننده است، در این روش، راه قاجاق معکوس اقلامی که در کشور قیمت پایین‌تری دارند، بسته می‌شود.

این نمایندهمجلسافزود: همچنین بهره‌مندی صرفا شهروندان کشورمان از آیین منابع، پیشگیری از صادرات مصنوعی که عایدی مفید برای کشور ندارد و چندین مورد دیگر امتیازات این روش است. در نتیجه ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف نمی‌شود، بلکه موضوع بحث این است که ثمره آن به واردکننده یا مصرف‌کننده تخصیص یابد.

باید مصرف‌کننده نهایی را با کارت مصرف کنترل کنیم
قوامی معاون وزیر اقتصاد در این خصوص تصریح کرد: از سال ۹۷ تا کنون ۶۰ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص داده شده است اما شاهد بودیم که گوشت گوسفند ۱۸۶ درصد،

اقتصادی

گوشت گوساله ۱۷۲ درصد و مرغ ۱۹۲ درصد افزایش قیمت داشت در حالی که در این مدت رشد تورم ۱۲۰ درصد بوده است.

او ادامه داد: این امر بیائگر این است که چیزی از ارز ترجیحی عاید سفیره مردم نشده است یعنی ارز ۴۲۰۰ تومانی بی‌ثمر بوده ، هدررفت منابع کمیاب ارزی در شرایط تحریمی صورت گرفته و تاکارآمدی نظرات بر بازار وجود داشته است.

این مقام مسئول گفت: ما باید کمک‌کنیم که این ارز، بخش تولید را کمک کند و به جای توزیع ارز رانتی در دهک‌های مختلف با کارت مصرف‌کننده تخصیص یابد.

معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: ما می‌خواهیم رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی خارج شود. باید مصرف‌کننده نهایی را در دهک‌های مختلف با کارت مصرف کنترل کنیم.

نظرات بر بازار و کارت اعتباری

مکمل یکدیگر هستند.

قوامی بیان کرد: باید در برخی از

گروه اقتصادی –با مشخص شدن اعضای هیات مدیره و رئیس دوره‌سیازمان بورس،بازارسرمایه‌وارد جدیدی از داوران سیاست‌گذاری خود خواهد شد.با شروع به کار دولت جدید و تغییرات مدیریتی مختلف در سطح سازمان‌ها، بالاخره هفته گذشته نوبت به بازار سرمایه رسید و اعضای حقیقی شورای عالی بورس در هیات دولت مشخص شدند.در ادامه نیز با مشخص شدن اعضای هیات مدیره سازمان بورس، جواد عشقی با رای این اعضای جدید به عنوان رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار تعیین شد.

نظرات مندر پس‌فعالیت شرکت‌ها و بازارسازان تقویت خواهد شد

ابن تغییرات مدیریتی در سازمان بورس در حالی رخ می‌دهد که مردم همچنان از خسرو نشوت سرمایه‌گذارهای خود در بازار آرامش به بورس هستند. در همین راستا، سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در حاشیه اولین جلسه شورای عالی بورس با اعضای جدید، با اظهار امیدواری نسبت به برنامه‌های اعضای

جدید سازمان بورس- اینطور بیان می‌کند: راهبردهای کلانی که از طرف هیات مدیره جدید ارائه شد و ما در شورای عالی بورس آن را پذیرفتیم عبارت بود از نظرات عامه مردم بر فعالیت ناشران و شرکت‌ها که باید به شدت تقویت، شفاف و مصفانه شود. وزیر اقتصاد بیان کرد: حرکت کردن تمام تنظیم‌گری‌ها و مقررات داخل بازار به ویژه بخش‌های نظارتی بازار به سمت عدالت‌شدن و پاسخ‌گو شدن کل بازار، توسعه فناوری‌های مقررات‌گذاری، ایجاد اکوسیستم تأمین‌مالی شرکت‌های کوچک و متوسط برای کمک کردن به بخش تولید و بازار اولیه بر رونق در کنار باز مهندسی نسل نوینی از زیرساخت‌های فنی که فعالان بازار اغلب از عملکرد فنی بازار دچار ناراضی هستند.

با توجه به وضعیت حساس بازار سرمایه و لزوم توجه ویژه مسئولان به سرمایه‌های مردم در این بازار و با آغاز مدیریت‌های جدید، لازم است که سیاست‌هایی درخور برای بهبود شرایط فعلی این بازار اتخاذ شود. به همین جهت با کارشناسان گفتگو کردم و به مهم‌ترین اولویت‌ها و راهکارهایی که اعضای تازه‌ادبورس

معاون سازمان بنادر و کشتیرانی :

متوسط توقف کشتیهای حامل کالای اساسی در لنگرگاه، ۲ ماه است

گروه اقتصادی –معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی میانگین توقف کشتی‌های حاوی آب در لنگرگاه‌ها برای صدور مجوز پهلوگیری ۲۸ ماه عنوان کرد. محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور او اواخر هفته گذشته سفری به بندر امام خمینی (ره) داشته و از اسکله‌های واردات کالاهای اساسی بازدید کرده است. وی با بیان اینکه بندر امام خمینی (ره) یکی از مهم‌ترین بنادر کشور است که بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی کشور از طریق آن وارد کشور می‌شود، گفت: البته مشکلاتی ما در بندر امام خمینی (ره) داریم که این امر نشان می‌دهد ما علاوه بر درگیری با تحریم‌های کشورهای خارجی با تحریم‌های داخلی نیز درگیر هستیم

محسن رضایی یکی از مشکلاتی که در بندر امام خمینی (ره) مشاهده می‌شود را می‌نامد ماندگاری بسیار طولانی

وام ساخت واحدهای جهش مسکن ۲۰ ساله است

پرداخت می‌شود. در صورت ترکیب منابع بانک عامل با منابع صندوق ملی مسکن، نرخ سود تسهیلات بر اساس نسبت مشارکت منابع صندوق ملی مسکن با بانک عامل و بر اساس پرداخت سود مصوب شورای پول و اعتبار محاسبه می‌شود.

طبق اعلام نمایندگان مجلس، سقف وام در حال حاضر ۴۵۰ میلیون تومان و اقساط ماهیانه آن ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تا ۵ میلیون تومان است.

یکی از موانعی که طی سالهای گذشته بخش مسکن با آن مواجه بوده، بی‌میلی بانکها به پرداخت وامهای بخش مسکن است و گفته می‌شود میزان پرداختی به این حوزه حدود ۵ درصد است. قانونگذار در طرح جهش تولید مسکن بانکها را مکلف به پرداخت دست کم ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی به بخش مسکن کرده است. طبق ماده ۴ قانون جهش تولید

مسکن، بانکها و موسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند؛ به صورتی که در سال اول اجرائی قانون از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان کمتر نباشد و برای سالهای آینده نیز حداقل منابع تسهیلاتی مذکور با افزایش درصد صدراذکر مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش یابد.

بانکهای تخصصی به تشخیص بانک مرکزی، به غیر از بانک مسکن از شمول احکام این ماده مستثنی هستند. در خصوص مبلغ بازپرداخت اقساط و حتی نرخ سود تسهیلات هنوز بانک مرکزی رمی اعلام نکرده و ریزی بین وزارت راه و شهرسازی با شورای پول و اعتبار در جریان است. نرخ سود تسهیلات ۱۸ درصد خواهد بود اما دولت بیشترین کمک را بسرای دهکهای

لنگرگاه شده اند، مشکل استادی دارند و روی آب می‌مانند؛ ممکن است ۲۰ فروند کشتی در لنگرگاه معطل بمانند ولی تنها ۴ فروند آنها مشکلات استادی ندارند که طبق برنامه به آنها اجازه پهلوگیری نوبتی داده می‌شود. معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: خریدار محموله نهاده‌های دامی کشتی باید مجوز نمایندگی کشتیرانی یا مالک کشتیرانی ارائه دهد؛ بنابراین اگر از لحاظ استادی هیچ مشکلی نداشته باشد، امکان پهلوگیری در اسکله‌های ما را دارد اما اگر مشکلات استادی اعم از تأمین ارز یا دیگر مشکلات داشته باشد، به سازمان بنادر ارتباطی ندارد؛ اما هر زمان به ما اعلام کردند که مثلاً این ۵ فروند کشتی که در لنگرگاه هستند، مشکل استادی ندارد و پیش‌ازینت آن از سازمان بنادر درخواست می‌کند تا مجوز پهلوگیری صادر شود. وی ادامه داد: باید از خریدار و صاحب کالا توافق کنیم که تسهیلات را از عمل می‌کنیم فهرست بهای نظام فنی و اجرائی کشور است که تعدیلها به آن تعلقی می‌گردد. مثل سایر پروژه‌های کشور که در تعیین شدت ارز ریزی و بعدی به آن تعلقی می‌گردد و ملاک قیمت تمام شده است.

بنابراین گزارش، روز ۱۵ مهرماه ۱۴۰۰ اعلام شد که ثبت نام برای واحدهای طرح جهش تولید مسکن از حدود ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود که هنوز شروع نشده است. تسهیلات در نظر گرفته شده برای این طرح ۴۵۰ میلیون تومان است که به سازندگان پرداخت می‌شود.

گروه اقتصادی –مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با اجرای طرح مشوق بیمه کارفرمای می‌توانیم بخشی از فارغ التحصیلان را وارد بازار کار و کسب تجربه کنیم. هادی ابراهیمی اظهار کرد: یکی از طرح‌های خوبی که در جهت حمایت از افسران جوانی‌کار به خصوص فارغ التحصیلان جوانی‌که به دلیل عدم داشتن تجربه کارفرمایان رغبتی به جذب آن‌ها نشان نمی‌دهند اجرائی شود، طرح مشوق بیمه کارفرمایان است. وی افزود: اهداف اصلی این طرح، حرکت بخشی به بازار کار، حمایت از کارفرمایان و صاحبان کسب و کارهای آسیب دیده از شیوع ویروس کرونا و ایجاد اشتغال با ترغیب و تشویق کارفرمایان کارگاه‌های تولیدی و خدماتی با استفاده از نیروی کار جدید

از سرمایه‌گذاران خرد است که اشخاص اصلی این بازار هستند و زیان‌های فراوانی را متحمل شده‌اند. مورد بعد که بلند مدت است موضوع فرهنگ سازی در زمینه سرمایه‌گذاری است. حسین مرید سادات کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به این پرسش که مسئولان قبلی سازمان بورس می‌توانستند از چه راهکارهایی برای بهبود شرایط وقت بهره بگیرند، اظهار کرد: یکی از اقداماتی که رئیس سازمان بورس باید انجام می‌داد، جلسه با فعالان بازار سرمایه است. ما به کرات دیدیم که تصمیماتی در رابطه با بازار سرمایه گرفته شد که فعالان بازار سرمایه با آن مخالف بودند. او بیان کرد: همچنین یکی دیگر از مسائلی که ریاست سازمان بورس باید آن را پیگیری می‌کرد، حذف قیمت‌گذاری دستوری از حوزه‌هایی همچون فولاد و خودرو است. ریاست جدید سازمان بورس باید بر روی راهکارها و ایجاد قوانینی که اعتماد عمومی را نسبت به بازار سرمایه بازی کند، تأکید کند. او بیان کرد: بسیاری از فعالان بازار

سرمایه از حمایت‌هایی که در دوره قبل از بازار سرمایه صورت نگرفته، ناراحت و گلابه‌مند هستند. یکی از مولفه‌هایی که باید در سازمان بورس محقق شود این است که افراد باید آموزش‌هایی در زمینه بورس ببینند و سپس به صورت مستقیم وارد این بازار شوند. او افزود: در حال حاضر عمق بازار سرمایه بسیار کاهش یافته و بر همین مبنای بسیاری از اهالی بازار سرمایه خواستار حذف دامنه نوسان به صورت تدریجی هستند و یا اینکه با افزایش دامنه نوسان، عمق بازار سرمایه افزایش پیدا کند.

صدای سهامدار خرد باید به گوش مدیران بورس برسد
گفت: همچنین فعالان بازار سرمایه خواستار ایجاد اتحادیه هستند تا صدای سهامدار خرد به گوش مدیران سازمان بورس برسد. زیرا عدم وجود این اتحادیه سبب بهم ریختگی در بازار می‌شود و شاید اگر این اتحادیه باشد، ما نیز بتوانیم در تصمیم‌گیری‌های سازمان بورس شرکت کنیم.

مرید سادات ادامه داد: تا زمانی که همین بازیگران بازار سرمایه هماهنگی‌هایی صورت نگیرد، تاکنون ما این‌ها در راستای منافع ملی کشور

اقتصاد کیش



بهره‌مندی صرف‌فاشهروندانکشورمان از این منابع، پیشگیری از صادرات مصنوعی که عایدی مفید برای کشور ندارد و چندین مورد دیگر امتیازات این روش است. در نتیجه ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف نمی‌شود، بلکه موضوع بحث این است که ثمره آن به واردکننده یا مصرف‌کننده تخصیص یابد.

کالاها که به واردات وابستگی شدیدی دارند، ثمره ارز ترجیحی با نظارت دقیق

به تولیدکننده برسد و در کالاهایی وابستگی چندانی به واردات ندارد با

اعطای کارت اعتباری به مصرف‌کننده، موضوع را مدیریت کرد.

نباشد، وضعیت بازار سرمایه درست نخواهد شد. باید بحث عدالت در کشور پیگیری شود، ولی ممکن است منافع افراد تصمیم‌گیر به ستمی باشد که یک دفعه در بازار سرمایه به چشمی بزنند و سپس در نقطه او سهام خود را بفروشند و مردم دچار زیان شوند. او تأکید کرد: باید این مسائل بازار شوند. اگر وزیر اقتصاد در این مهار شود و بازار سرمایه بسیار کاهش یافته و بر همین مبنای بسیاری از اهالی بازار سرمایه خواستار حذف دامنه نوسان به صورت تدریجی هستند و یا اینکه با افزایش دامنه نوسان، عمق بازار سرمایه افزایش پیدا کند.

ابلاغیه‌های متعدد و متناقض رهنیز کنند و نظرها در بازار سرمایه ایجاد کند. همچنین سیاست‌گذار و ناظر نظام سازمان بورس را به این جمع بندی برساند که وزیر اقتصاد در این ابلاغیه‌های متعدد و متناقض رهنیز کند و نظرها در بازار سرمایه ایجاد رونق بازار سرمایه در گروهی سهامداران این بازار است. متأسفانه این بازار در سال گذشته نسبت به یکی از مهم‌ترین سال‌های خود یعنی سهامداران خرد کم‌لطفی کرد و مردمی که با امید اقدام به سرمایه‌گذاری در بورس کردند را از خود ناامید کرد. در حال حاضر نیز بازگشت اعتماد سهامداران به این بازار باید از اولویت‌های مدیران جدید باشد، تا شاهد ثبات و رونق بازار سرمایه کشور باشیم.

از حجم کالاهای تخلیه و بارگیری شده است. **سال ۶۹ هم‌وزن کشتی‌ها ۷۰ میلیون دلار شد**
فعال بخش خصوصی صنعت حمل و نقل دریایی یادآور شد: در آن زمان گاهی تا ۶ ماه دریایی‌ها در بندر مشهد و امام خمینی (ره) متوقف می‌ماندند و آن‌سلا ما ۷۰ میلیون دلار هم‌وزن به کشتی‌ها پرداخت شد که رقم بسیار بالایی بود. وی تأکید کرد: ظرفیت کل بنادر ۲۶۰ میلیون تن است در حالی که کالاهای تخلیه و بارگیری شده در سال گذشته ۱۳۰ میلیون تن بود که بخش مهمی از آن هم به صادرات برمی‌گردد بنابراین واردات ۲۳ میلیون تن کالاهای اساسی، در برابر ظرفیت ۲۶۰ میلیون تنی بنادر کشور، رقم ناچیزی است و سبب نمی‌شود تا این تأخیر در تخلیه کشتی‌ها که شاهدیم، رخ دهد. صادقی فر ادامه داد: بنابراین اصلی‌ترین مشکل تأخیر در تخلیه بار از کشتی، به سختی‌های تأمین ارز از سوی خریدار به فروشنده است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد:

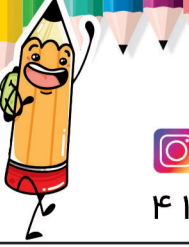
طرحی جهت حمایت از فارغ التحصیلان جویای کار

است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان بیان کرد: مشوق بیمه ای‌جی و معادل حق بیمه سهم کارفرما به علاوه ۵۳ درصد بیمه بیکاری مجموعه ۲۳ درصد است که توسط دولت و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان به حساب کارفرمایان از این طرح استفاده می‌کنند و ارز می‌شود.

وی ادامه داد: کلیه کارفرمایان کارگاهها و موسسات در صورت داشتن مجوز فعالیت رسمی، کد بیمه کارگاهی و ثبت نام در سامانه ای به آدرس moshavegh.mclد.gov. می‌توانند از امتیازات این طرح بهره‌مند شده و نیروی جدید به کار گیرند. ابراهیمی تأکید کرد: شرایط نیروی کار مشمول این طرح نیز دارا بودن مدرک لیسانس یا بالاتر، داشتن حداقلگر ۳۸ سال سن، ثبت نام در

گروه اقتصادی –مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با اجرای طرح مشوق بیمه کارفرمای می‌توانیم بخشی از فارغ التحصیلان را وارد بازار کار و کسب تجربه کنیم. هادی ابراهیمی اظهار کرد: یکی از طرح‌های خوبی که در جهت حمایت از افسران جوانی‌کار به خصوص فارغ التحصیلان جوانی‌که به دلیل عدم داشتن تجربه کارفرمایان رغبتی به جذب آن‌ها نشان نمی‌دهند اجرائی شود، طرح مشوق بیمه کارفرمایان است.

وی افزود: اهداف اصلی این طرح، حرکت بخشی به بازار کار، حمایت از کارفرمایان و صاحبان کسب و کارهای آسیب دیده از شیوع ویروس کرونا و ایجاد اشتغال با ترغیب و تشویق کارفرمایان کارگاه‌های تولیدی و خدماتی با استفاده از نیروی کار جدید



0902 299 2099 Hany_tahrir Instagram

آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپا

سنگه

سیمیا

پرینت

تایپ

لوازم تحریر