

گروه گردشگری - مصوبه
برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن با لنج تجاری از منظر گردشگری و میراث فرهنگی مورد بررسی کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس قرار گرفت آنها در این گزارش چند راهکار و پیشنهاد نیز ارائه کردند.

در گزارش مرکز پژوهش‌ها آمده است: مهارت‌های سنتی ساخت و دریانوردی با لنج سنتی در خلیج فارس به عنوان هشتمین اثر ناملموس ایران در سال ۱۳۹۰ ثبت جهانی شد. این اثر از آن جهت که سابقه چندین هزارساله ساخت استفاده از لنج در سواحل جنوبی ایران را جهانی کرده است و علیرغم مخالفت‌های برخی کشورهای همسایه با ذکر عبارت خلیج فارس و ثبت در فهرست «منابع نیازمند پاسداری فوری یونسکو» قرار گرفته، دارای ارزش راهبردی و سیاسی است.

هرچند قرار گرفتن این اثر در فهرست جهانی یونسکو دارای ارزش است و حمایت از این اثر را الزام آور می‌کند، اما جنبه‌های چندبعدی بومی مربوط به آن دارای ارزشهای نرفته بسیاری است، زیرا حفاظت و نگهداشت مهارت‌های سنتی ساخت تا نگهداشت این لنج‌ها مقوله‌ای فرهنگی اقتصادی است که هم به بقای فرهنگ بومی ایران با قدمت دوره افشاریان منجر می‌شود و هم اقتصاد مشاغل پایه و پیرو وابسته به این لنج‌ها در حفاظت می‌کند.

متأسفانه در انتهای سال ۱۳۹۹ دولت اقدام به تصویب برنامه‌ای کرده که زمینه جایگزینی بخش زیادی از این لنج‌های زنده میراثی را فراهم آورده است. این اقدام به گفته مسئولان با پس زمینه ذهنی دولت برای مقابله با قاچاق و مسائل مرتبط با ساخت و نگهداری لنج‌ها صورت گرفته است. درحالی که با اسقاط لنج‌های مذکور و ناتوانی بخشی از جامعه محلی در تهیه لنج‌های جدید، هم مشکلات اقتصادی آن بخش از جامعه تشدید می‌شود و هم مسیر قاچاق هموار خواهد شد.



گروه گردشگری - سرپرست
معاونت فناوری مراکز رشد واحدهای فناوری جهاددانشگاهی از برگزار این نخستین دوره آموزشی «مدیریت تاسیسات گردشگری» توسط موسسه گردشگری جهاددانشگاهی هم‌زمان با همکاری معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان در جهاددانشگاهی خبر داد. صدیقه مظفر، اظهار کرد: دستورالعمل اجرایی راه‌اندازی دوره کوتاه‌مدت «مدیریت تاسیسات گردشگری» از سوی ریاست سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به ادارات کل ۳۱ استان کشور ابلاغ شد. براساس دستور العمل سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گذراندن دوره «مدیریت تاسیسات گردشگری» برای متقاضیان در یافت کارت

اسقاط این لنج‌ها از هر زاویه که مورد بررسی قرار گرفته باشد، بدون شک از منظر میراثی و سیاسی دارای اشکال است.

علاوه بر این، طبق آمارهای موجود که در ادامه به آن اشاره می‌شود، بخش عمده‌ای از لنج‌ها از کارایی لازم برخوردارند. برای آنکه ملاحظات دولت در حوزه ممانعت از قاچاق نیز برآورده شود، می‌توان با تمهیداتی لنج‌ها را به وسایلی مجهز نمود که امکان انجام کارهای غیرقانونی را به حداقل رساند.

وضعیت موجود
قدیمی ترین کارگاه‌های

پیرامون مصوبه جایگزینی لنج‌های سنتی با شناورهای تجاری؛

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس درباره امحای لنج‌های سنتی؛ اصلاح مصوبه

کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس در بررسی مصوبه جایگزینی شناورهای سنتی پیشنهاد کردند در فوری‌ترین اقدام، مصوبه مذکور بر اساس ضوابط فنی و فرهنگی اصلاح شود.

خوزستان و شیلات آبادان، در نتیجه اقدامات انجام شده، بیش از ۷۰ درصد این لنج‌ها قابل استفاده هستند و تنها کمتر از ۱۰ درصد آنها غیرقابل استفاده است. بنابراین بلااستفاده نبودن این لنج‌ها از دید آمار، تصمیم گیری در مورد به کارگیری آنها به مردم محلی واگذار می‌شود نه دولت. هیئت وزیران در جلسه اسفند ماه سال ۹۹ اقدام به مصوب کردن برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن با لنج تجاری کرد که در آن ساماندهی شناورهای سنتی و ترغیب دارندگان شناورهای جایگزین با کاربری

غفلت قرار گرفته است. یونسکو کنوانسیون پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس را در سال ۲۰۰۳ تصویب کرد و جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۴ قانون الحاق به آن را مصوب مجلس شورای اسلامی کرد. هدف این کنوانسیون، تضمین احترام، ارتقای آگاهی و تدارک همکاری و کمک بین‌المللی حول میراث فرهنگی ناملموس است.

جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۱۱ با ثبت جهانی لنج‌سازی خلیج فارس در فهرست عناصر نیازمند پاسداری فوری یونسکو، در خطر

از آن جهت که مسئله قاچاق به سوءاستفاده از معافیت‌های ملوانی و ته‌لنجی هم مرتبط است، باید زمینه‌های سوءاستفاده از معافیت‌ها و یا حذف تدریجی آنها در دستور کار قرار گیرد و مشوق‌های جایگزین در این مورد تدوین شود. استاندار دسان، تعریف مؤلفه‌های لازم برای ایمن‌سازی و نظارت بر حسن انجام این موارد باید توسط سازمان بنادر و دریانوردی صورت گیرد. بنابراین مسئله ایمنی و خطر آن را به طبعه آن از این طریق قابل کنترل و بر طرف‌سازی است.

تجاری، مد نظر است. درحالی که در ابتدای مصوبه، وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان یکی از پیشنهاددهندگان عنوان شد، اما پس از تصویب آن، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و رئیس ایوکم ایران در نامه‌هایی درخواست تغییر و اصلاح نام‌های درخواست تغییر و اصلاح این مصوبه را داشتند و نشست‌هایی نیز با سازمان بنادر برگزار شد، ولیکن در ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ این مصوبه با تغییراتی در مفاد مربوط به سود بازرگانی از کالاهای ملوانی ناشی از اجرای تصویب نامه، به قوت خود باقی ماند.

این موضوع نشان دهنده این است که در تصویب این مصوبه اولویت به جنبه‌های اقتصادی داده شده و مباحث میراثی و فرهنگی- سیاسی مربوط به خلیج فارس مورد

سازگی جنوب کشور در بنادر کنگ و لافت بوده است، هرچند مراکز دیگری مثل جزیره قشم، کولگان، بندر گهگان، رمچاه، سسوز، دولاب، گوران و پسی پشت نیز دارای کارگاه‌های مشابه هستند. دانش سنتی مرتبط با لنج، علاوه بر اینکه مهارت‌ها و اصطلاحات دریانوردی و ناوبری و پیش‌بینی وضعیت آب و هوا که به دریانوردی بسیار نزدیک است و خود مهارت‌های ساخت کشتی چوبی، ادبیات شفاهی، هنرهای نمایشی و فستیوال‌ها را نیز شامل می‌شود.

دانش سنتی دریانوردی لنج به صورت سنتی از پدر به پسر منتقل می‌شود، بنابراین ماهیتی ضمنی دارد. در بخش دیگری از این گزارش آمده، پیرو آمارهای ارائه شده از طرف دفاتر ثبت کشتی‌های استان

تأمل برانگیزتر، آن است که همان کشورها در مورد خرید و احیای لنج‌های سنتی ایران علاقه مندی بیشتری از خود نشان می‌دهند. این موضوع می‌تواند دارای دو بعد باشد، یکی استفاده از این لنج‌ها برای گردشگری دریایی کشورهای حاشیه خلیج فارس و دیگری جمع آوری و نابودسازی لنج‌های موجود ثبت جهانی شده خلیج فارس ایران.

پیشنهادها
تصمیم دولت در مورد لنج‌های مورد بحث به نظر غیرکارشناسی و مخاطره برانگیز است و انتظار می‌رود با لغو مصوبه فوق، اقدامات حمایتی و حفاظتی لازم را با تکیه بر خودکفایی کسب و کارهای مربوطه فراهم سازد.

زیرا در کنار بسی توجهی به اهمیت میراث ناملموسی که ثبت جهانی شده است، موضوع فرهنگ و معیشت خانوارهای بسیاری را تحت تأثیر قرار داده است. اگر

هدف از این مصوبه، بهینه‌سازی کسب و کارهای مربوطه، مقابله با قاچاق کالا و کمک رسانی به جامعه محلی است، بهترین کار استفاده از

تجهیزاتی است که در این لنج‌ها وجود دارد، تا امکان سوءاستفاده به حداقل کاهش یابد؛ بنابراین پیشنهادی زیر قابل طرح است: در ابتدای ترسین و فوری‌ترین اقدام، لازم است که مصوبه مذکور بر اساس ضوابط فنی و فرهنگی اصلاح شود تا دانش ساخت و چرخه فعالیت‌های مرتبط با آن، که در یونسکو ثبت جهانی شده است، به مخاطره نیفتند. در متن مصوبه، جهت جایگزینی شناورهای سنتی و حل مشکل اشتغال ملوانان به واسطه این جایگزینی، بودجه مشخصی پیش بینی نشده است. لذا برنامه

این موضوع می‌تواند دارای دو بعد باشد، یکی استفاده از این لنج‌ها برای گردشگری دریایی کشورهای حاشیه خلیج فارس و دیگری جمع آوری و نابودسازی لنج‌های موجود ثبت جهانی شده خلیج فارس ایران.

تصویب این مصوبه است، قابل رفع خواهد بود. جدیدترین مالکین این لنج‌ها در فعالیت‌های قبلی یا فعالیتی گردشگری با اختیار خود باقی خواهند ماند. از آن جهت که مسئله قاچاق به سوءاستفاده از معافیت‌های ملوانی و ته‌لنجی هم مرتبط است، باید زمینه‌های سوءاستفاده از معافیت‌ها و یا حذف تدریجی آنها در دستور کار قرار گیرد

و مشوق‌های جایگزین

ثبت نام لنج‌های قابل استفاده و سالم در این تورها با اختیار مالکین آنها و تنها در صورت دریافت گواهی ثبت ملی صورت خواهد گرفت.



آگهی دعوت از بستانکاران شرکت وکا ایران کیش (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه شماره ثبت: ۶۳۹۰

شماره نامه: ۶۰-۷-۱۲
در اجرای ماده ۲۱۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت وکا ایران کیش (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه ثبت شده به شماره ۶۳۹۰ که آگهی انحلال آن در تاریخ ۲۷ خرداد ۱۴۰۰ در روزنامه رسمی شماره ۲۲۲۰۸ صفحه ۱۶۷ ثبت گردیده است دعوت بعمل می آید تا ظرف مدت حداکثر یکسال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبت به ادعای خود به محل تصفیه شرکت مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.
آدرس: تهران، ونک، خیابان نگار، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۴۸۵، پاساژ نگار، طبقه ۲۲، واحد ۹. کدپستی: ۱۹۶۹۸۳۳۶۸۴

از طرف مدیر تصفیه شرکت وکا ایران کیش - محمدرضا نجبر



وچیده امیرزاده مشاور بیمه ای شما

۰۹۱۲۲۱۱۸۶۳۲
موبایل و واتس آپ

با همکاری برخی از واحدهای جهاددانشگاهی از اواخر مهرماه سال ۱۴۰۰ آغاز و اختتامه آن همزمان با روز ملی خلیج فارس در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ برگزار خواهد شد.

مرکز گردشگری علمی - فرهنگی دانشجویان از سال ۱۳۸۴ تعداد ۱۴ دوره همایش ملی خلیج فارس را در پیوند با پاسداشت نام خلیج فارس و بیان مزیت‌های تاریخی، راهبردی، سیاسی، گردشگری و اقتصادی خلیج فارس در استان‌های حاشیه خلیج فارس و همچنین تهران برگزار کرده است.

من برای ادای دین به زمین به نقطه ای پناه برده ام
که شناخت دقیقی از آن دارم خاک
سعی برای لمس آنچه از آب و خاک من آفرینم

برای تهیه ظروف سفالی دست ساز می‌توانید
به صفحه اینستاگرام مراجعه کنید
@tarkhancollection

