

**گروه اقتصادی** – بخش لیردف شهرستان جاسک در فاصله ۱۱۷ کیلومتری شرق جاسک و در ۴۲۴ کیلومتری شرق بندرعباس، و در منطقه مکران و در مسیر بندرعباس چابهار واقع شده و دارای ۲ دهستان به نام های پیوشک و سورک است اما اهالی آن با وجود ساحلی بودن با مشکل آب برای آشامیدن روبه رو هستند. براساس گفته مسوولان محلی آب آشامیدنی اهالی این بخش از سه مجتمع تأمین می شود که شرایط خط انتقال ۲ مجتمع نامناسب است و به علت فرسودگی و به تبع آن شکستگی های پی درپی لوله آب نیاز به اصلاح و ترمیم دارند.

همچنین آبی که از طریق مجتمع زرآباد سیستان و بلوچستان به بخش لیردف منتقل می شود،بطورعمده شور بوده ، برای آشامیدن مناسب نیست لذا اهالی آب را از تانکرهای حمل آب خریداری می کنند که هزینه های آن برای بسیاری از خانوادهها بسیار بالاست. درحال حاضر سا وجود تلاش های صورت گرفته از سوی مسوولان، این بخش و شهر لیردف از نظر تأسیسات و تجهیزات زیربنایی با نبود و یا کمبودهایی روبه‌رو است که به نظر مسوولان محلی سریع ترین راه حل این مساله اصلاح و ترمیم خطوط انتقال آب است.

شرایط زیست و درآمد جمعیت ۱۷ هزار نفری لیردف جاسک به نحوی است که اهالی امکان تأمین آب

و احداث آب شیرین کن هم ندارند ، این روز ها شرایط به حدی بحرانی شده که با توجه به جیره بندی و نوبت بندی آب روستاها، پس از قطع آب بر اثر شکستگی و یا هر حادثه دیگر، در مواردی بر سر نوبت آب اختلاف ایجاد می شود.

**شبکه انتقال آب بسیاری فرسوده است**

رییس شورای اسلامی روستای توگنجک از توابع بخش لیردف جاسک دراین زمینه گفت: آب بسیاری از روستاهای این بخش از ۲ حلقه‌ه چاهی که در زرآباد استان سیستان و بلوچستان حفر شده تأمین می شود اما خط انتقال آن فرسوده و محصلی که به دست مردم می رسد شور و غیر قابل آشامیدن است که

## دغدغه‌هایی از جنس آب شیرین در بخش لیردف جاسک در هر مرگان

- مردم روستاهای بخش لیردف جاسک با وجود تلاش های زیاد دولت مردان درسالهای اخیر بواسطه کم بارشی وخشکسالی همچنان برای تأمین یک جرعه آب شرب بهداشتی با مشقت روبرو شده و دغدغه دارند.**



**باتوجه به اهداف مشترک ایران و روسیه در زمینه‌های اقتصادی و امنیتی، می توانیم در کنار یکدیگر به عنوان دو کشور همسایه و دسترس‌یعم این همکاری‌ها را ایو شش‌دهیم. بار ا اندازن این کر دیور در خصوص مباحث اقتصادی، کاهش هن بینه، افزایش کیفیت حمل و نقل، کاهش زمان، صرفه جویی در هزینه‌های اضافی و در کنار آن ابعاد راهبردی و امنیتی را شاهد خواهیم بود.**

**این آب را نمی توان آشامید**

رییس شورای اسلامی روستای توگنجک لیردف جاسک اظهار داشت: طبق گفته خود مسوولان بیشترین مشکل خط انتقال آب زرآباد در ۳۰۰متر از خط لوله است که بایستی با لوله‌های پلی اتیلن جایگزین شود اما با گذشت زمان اتفاق ملموسی رخ نداده است.

رییس شورای اسلامی روستای توگنجک بیان کرد: از طرف دیگر نظارت درستی هم بر عمل کرد اتفاقات آب که به بخش خصوصی واگذار شده وجود ندارد و مهارت لازم در نیروهای آن دیده نمی‌شود لذا رفع اساسی این مشکل نگهداران لازم در دریای عمان به ایجاد آب شیرین کن بزرگ و توجه جدی مسوولان نیاز م‌دیریت کنند.

### اقتصادی

## دغدغه‌هایی از جنس آب شیرین در بخش لیردف جاسک

هم مشکل‌های فراوانی داشته و در برخی مناطق دچار انسداد شده است و نیساز به اصلاح دارد و به مناطقی که آب نمی‌رسد با تانکر آب‌رسانی انجام می‌شود.

رییس شورای شهر لیردف با بیان اینکه ۲۸ سال سن دارد، افزود: در خاطر ندارم زمانی این شهر ۲ هزار نفری بدون مشکل آب بوده باشد و در هنگام گفت و گو با مردم شرم‌منده می‌شویم.

**مشکل آب لیردف را به اطلاع استاندار رساندیم**

وی یادآور شد: استاندار هر مرگان چند ماه قبل برای افتتاح یک طرح عمرانی به منطقه کوه مبارک سفر کرده بود که در آنجا وضعیت آب آشامیدنی لیردف را به اطلاع وی رساندیم و امیدواریم برای حل مشکل چاره‌اندیشی و اقدام کند. رضوانی تأکید کرد: سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم برای کاستن از مشکل مردم یک دستگاه آب سردکن خریداری کرده اما کوچک بوده و پاسخگوی نیازها نیست.

وی یادآور شد: استاندار هر مرگان چند ماه قبل برای افتتاح یک طرح عمرانی به منطقه کوه مبارک سفر کرده بود که در آنجا وضعیت آب آشامیدنی لیردف را به اطلاع وی رساندیم و امیدواریم برای حل مشکل چاره‌اندیشی و اقدام کند. رضوانی تأکید کرد: سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم برای کاستن از مشکل مردم یک دستگاه آب سردکن خریداری کرده اما کوچک بوده و پاسخگوی نیازها نیست.

**مسوولان وعده بهبود شرایط داده‌اند**

رییس شورای بخش لیردف جاسک هم گفت: با وجود اینکه آب روستاهای این بخش از سه مجتمع سدیح، سورک و زرآباد در استان سیستان و بلوچستان تأمین می‌شود، مجتمع سورک مشکلی ندارد اما روستاهایی که آب آن‌ها

از ۲ مجتمع دیگر دریافت می‌شود با مشکل قطعی‌های مکرر و شوری آب روبه‌رو هستند. ابراهیم میرزایی اشاره کرد: این وضعیت مردم را کلافه و اذیت می‌کند و آنان به زحمت انداخته است که بایستی اقدام‌های فوری و اساسی برای رفع مساله آب بخش لیردف انجام شود. وی ادامه داد: مسوولان وعده بهبود شرایط در

یک ۲ ماه آینده می‌دهند و می‌گویند شبکه را اصلاح می‌کنیم که با تحقق این وعده‌ها مشکل اهالی حدود ۴۰ روستای بخش لیردف برطرف می‌شود.

**وضعیت آب در بخش لیردف جاسک بغرنج است**

بخشدار لیردف شهرستان جاسک هم با تأیید مشکل آب حدود

۴۰ روستا در این بخش، به‌خبرنگار ایران نا گفت: وضعیت آب آشامیدنی این بخش به معنای واقعی کلمه بغرنج‌است.

اسحاق ریسی افزود: آب چاهای مجتمع زرآباد استان سیستان و بلوچستان در گذر زمان و با برداشت از سفره آب زیر زمینی شور و غیر قابل آشامیدن شده‌است و آب آن روستاهایی که از مجتمع سدیح می‌آید هم بر اثر فرسودگی خط انتقال و شکستگی های ناشی از آن در اغلب مواقع قطع است.

وی ادامه داد: پیگیر نصب آب شیرین کن ه‌س‌ا به همت خیران‌تا حدودیبرای کاشته شدن مشکل آب هستیم که امیدواریم برای این منظور سه دستگاه آب شیرین کن در سه روستای کرتی، آبکوهی و بیاهی نصب شود.

بخشدار لیردف بیان کرد: البته آب شیرین کن روستای کرتی در ماه جاری آغاز بکار خواهد کرد، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در سال‌های گذشته سه دستگاه آب شیرین کن برای سه روستا نصب کرده که آنها کوچک بوده و پاسخگوی نیازها نیستند.

**آب آشامیدنی مهمترین مساله بخش لیردف است**

بخشدار لیردف با تأیید برخی اختلاف‌ها بر سر نوبت آب روستاها، گفت: آب خط انتقال مجتمع زرآباد نوبت بندی شده و با قطعی، نوبت دریافت آب روستاها به هم ریخته می‌شود که همین مساله دلیل مشاجره اهالی روستاهاست. ریسی افزود: آب وفاضلاب جاسک هم وعده داده بست‌های فرسوده فلزی در یکی از خطوط انتقال را تعویض کند تا مشکل کاهش شوری آب دراست.

به گفته ریسی، همچنین قرار شد با احداث خط انتقال جدید از مجتمع سدیح به شهر لیردف مشکل اهالی ۱۲ روستای قبل از این شهر و ۲ روستای محمد آباد و عبد برطرف شود که در ۲ هفته گذشته کارشناسان آب وفاضلاب هر مرگان بررسی‌هایی به این منظور انجام دادند.

بخشدار لیردف افزود: در همین زمینه البته یک گروه جهادی ۶هزار متر لوله از ۲۰ هزار متر لوله مورد نیاز

اسلامیان در ادامه تصریح کرد:

با توجه به راهکارهایی که اداره دارایی ارائه کرده، دستگ‌های کارخوان باید ثبت شود، علاوه بر این چک‌های جدید در شبکه بانکی به شکلی است که اگر شخصی بخواهد کالایی غیر تولیدی داخل یا واردات به صورت قانونی را داد و سند کند قطعا به مشکل برمی‌خورد. قطعا دایره فروش این کالاها بسیار کوچک خواهد شد.

وی اضافه کرد: ال‌جسد سامسونگ برندهای کره‌ای هستند اما بسیاری از آنها حتما ساخت کره نیست، بیشتر آنها ساخت چین یا مصر هستند بنابراین وجود آنها به این منزه نیست که از کره آمده‌اند. رصد نهادهای نظارتی قطعا تشدید هم خواهد شد و در سطح بازار کمتر شاهد این دو برند خواهیم بود، بنابراین بازار خوبی برای رشد

جلوگیری می‌شود.

کشور ما بسیار پنهانور است و مرز بسیار بزرگی بسا عراق، افغانستان، ترکیه و... دارد. از سالیان قبل شاید یک ۱۰۰ سال قبل هم قاچاق رخ می‌داد.

بنابراین باید فرهنگسازی انجام شود، همچنین اگر کالای ایرانی با کیفیت و با قیمت مناسب در اختیار مردم قرار بگیرد مطمئنا استقبال از کالای خارجی و قاچاق که بدون گارانتی است کم خواهد شد و به سمتی می‌رویم که حتی اگر در بازار کالای خارجی وجود داشت، کالای ایرانی به فروش می‌رود اما لازم است که کیفیت و قیمت، مصرف‌کننده را قانع کند.

رصد نهادهای جماعتی استفاده کند. با وجود سامانه جامع تجارت و کد رهگیری روز به روز حلقه کالای قاچاق تنگ‌تر هم می‌شود.

نایب رییس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی در مورد واردات این کالاها از دیگر کشورها گفت: واردات لوازم خانگی به صورت کامل از هیچ کشوری قانونی نیست. سیاست‌های دولت

و حاکمیت این است که کالا به صورت کامل وارد نشود. از آنجا که صحبت‌هایی مبنی بر برگشتن از لج و سامسونگ به ایران بود و وعده‌ای هم می‌گفتند که در قبال طلب خود از کره جنوبی لوازم خانگی وارد کنیم، با توجه به اینکه شرکت بازا را ایران رادر زمان تحریم‌ها رها کردند، این نامه نوشته و به کره جنوبی اشاره شده است.

وی اضافه کرد: به هر میزان که نظارت روی کالاهایی که در بازار هستند بیشتر شود از ورود کالای تقلبی، قاچاق و بدون گارانتی بیشتر

هم از ممنوعیت کالا به صورت کامل یاد شده است. ایشان این را نفی نکردند که قطعات لوازم خانگی وارد شده و اینجا به تولید یک کالای باکیفیت ایرانی منجر شود. کم‌الینکه در سه سال اخیر همین روند انجام می‌شد و کمپر سور و بورد یخچال و همچنین چیلر های تلویزیون وارد می‌شد.

چراکه برای تولید بعضی از این قطعات توانمندی نداریم با تولید آنها صرفه اقتصادی ندارد. اسلامیان در مورد تولید خانگی افزایش قیمت لوازم خانگی بیان کرد: من قبول ندارم که این حکم باعث افزایش قیمت لوازم خانگی می‌شود چراکه متن نامه به جلوگیری از واردات کالای کامل است یعنی همسان روال قبل ادامه خواهد داشت. اگر قیمت لوازم گران

حالا بسا حکمی آمده تا دو یا سه سال آینده این ممنوعیت کم‌اگان وجود خواهد داشت؛ تا ریزی‌نی حکم باعث افزایش قیمت لوازم خانگی می‌شود چراکه متن نامه به جلوگیری از واردات کالای کامل است یعنی همسان روال قبل ادامه خواهد داشت. اگر قیمت لوازم خانگی گران شود بابت حامل‌های انرژی، حقوق و دستمزد، قیمت جهانی مواد اولیه و.. است که در صورت افزایش آن هم‌تای محصول خارجی است.

وی افزود: م‌ا از روز اول با ورود کالا به صورت کامل مخالف بودیم بلکه می‌گفتمیم کالا به صورت قطعه وارد شود، برای مثال ۸۰ درصد یک محصول ایرانی باشد و ۲۰ درصد دیگر هم به صورت قطعه وارد شود تا هم اشتغال ایجاد شده و هم یک کالای باکیفیت تولید شود. ممنوعیتی هم که به وجود آمده در همین راستا است، در نامه رهبری

**گروه اقتصادی** – نایب رییس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی اظهار داشت: قبول ندارم که این حکم باعث افزایش قیمت لوازم خانگی می‌شود چراکه متن نامه به جلوگیری از واردات کالای کامل است یعنی همسان روال قبل ادامه خواهد داشت. اگر قیمت لوازم خانگی گران شود بابت حامل‌های انرژی، حقوق و دستمزد، قیمت جهانی مواد اولیه و.. است که در صورت افزایش آن هم‌تای محصول خارجی است. در صورت افزایش آن هم‌تای محصول خارجی است.

محمدحسین اسلامیان در مورد ممنوعیت واردات لوازم خانگی کره‌ای اظهار کرد: واردات لوازم خانگی خارجی از سال ۹۷ ممنوع بوده ولی تا پایان سال ۱۴۰۰ مصوبه داشته است، هر سال هم این موضوع تمدید می‌شود

### ممنوعیت واردات ؛ قیمت لوازم خانگی را افزایش نمی دهد

### اقتصادی

روزنه

خریداری کرده که انباشت شده‌اند و چنانچه این لوله‌ها توسط آب فاضلاب لوله گذاری و خط جدید انتقال آب ایجاد شود مشکل شهر لیردف حل خواهد شد.

ریسی آب آشامیدنی را به عنوان مهمترین مساله بخش لیردف با ۱۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، ۲۲ هزار نفر جمعیت و تعداد فراوانی رستای ساحلی دانست که با مشکل شن‌های روان هم دست و پنجه نرم می‌کند.

**چند طرح عمرانی برای رفع مشکل آب بخش لیردف اجرا می‌شود**

مدیر آب و فاضلاب جاسک هم درباره این مشکل گفت: امسال اعتبارهای خوبی از محل توسعه سواحل مکران به آب و فاضلاب شهرستان اختصاص یافته و چند طرح عمرانی برای رفع مشکل آب بخش لیردف تهیه شده است.

علی زارعی افزود: یکی از طرح‌ها ایجاد خط انتقال آب از مجتمع سدیح به شهر لیردف است که با اجرای آن، مشکل این شهر و روستاهای مسیر حل می‌شود.

بنا به اظهار وی، طرح دیگری تعویض بست‌های چدنی خط انتقال مجتمع زرآباد سیستان و بلوچستان به روستاهای بخش لیردف است که با توجه به شدت خوردگی زمین باید به سرعت انجام شود و بسا اینکار بخش بزرگی از مشکل آب این روستاها برطرف شود و این در دستورکار هم قرار دارد. وی گفت:

برای رفع مساله شوری آب درصدا ایجاد آب شیرین کن هستیم چرا که شوری آبی که از مجتمع زرآباد تحویل روستاها می‌شود بالا است و امید می‌رود دولت مسوولان با آن موافقت و روند صدور مجوز تسریع کند تا کارهای اجرایی جمله آب آغاز شود. اهالی بخش لیردف شهرستان جاسک سال‌هاست با مشکل آب آشامیدنی روبه‌رو هستند و در این سال‌ها با تدوام خشکسالی‌ها، کاهش بارندگی و فرسودگی خطوط انتقال دچار گرفتاری‌های بیشتری شده‌اندبنا براین برای توسعه ساحل مکران که مناطق جاسک از جمله این بخش جزء آن است قبل از هر توسعه‌ای وضعیت اشتغال و تأمین آب اینها ساماندهی شود.



ساخت قطعات توسط شورای رقابت و تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ در شرایط تورمی، پیشنهاد می‌شود اولاً موضوع قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت مجدداً بررسی قرار گرفته و محصولات خودرویی همانند محصولات صنایع فولاد و پتروشیمی از شمول قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت خارج گردد تا از زبان‌های آتی شرکت‌های خودروساز در شرایط تورمی جلوگیری بعمل آید، ثانیاً موضوع زبان‌های وارده به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ناشی از قیمت‌گذاری نامناسب توسط شورای رقابت در سنوات گذشته مورد بررسی و پاسخگویی نهاد مسئول قرار گیرد.

نامه رئیس سازمان بورس به وزیر اقتصاد؛

### قیمت گذاری دستوری خودرو برای جلوگیری از زیان خودروسازان متوقف شود

برای مثال میزان افزایش نرخ نهادهای تولید شرکت سایپا (سهام عام) در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ بطور میانگین ۲۴۸ درصد می‌باشد لیکن مجوز افزایش نرخ اعطایی به شرکت مذکور بالغ بر ۱۶۳ درصد می‌باشد).

قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط تورمی دارای ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایت‌مندی مصرف‌کننده نهایی نگردیده بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود قطعه‌ساز گردیده‌است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد. در این راستا با توجه به عدم شمولیت قیمت‌گذاری نهادهای تولیدی صنعت خودرو و

گذشته، زیان و عدم نفع سنگینی بر سهامداران حاضر در این صنعت تحمیل نموده است بطوریکه الزام ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت به شرکت‌های خودروساز جهت تنظیم بازار خودرو، در مقاطعی سبب پیش فروش خودرو با قیمت‌های قطعی و غیرمنطقی گردید

و این امر در کنار تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ محصولات، سبب زیان شرکت‌های خودروساز گردیده است به گونه‌ای که مطابق صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۳۹۸ زیان خالص شرکت‌های مذکور به ترتیب به مبلغ ۱۵۵،۰۵۰ و ۵۷،۶۶۵ میلیارد ریال و زیان انباشته

شرکت‌های مذکور به ترتیب بالغ بر ۱۵۰،۰۶۹ و ۵۷ میلیاردریال می‌باشد. (علت اصلی این امر عدم توازن بین افزایش نرخ‌های اعطایی به شرکت‌های خودروساز و افزایش قیمت نهادهای تولیدی می‌باشد.

**گروه اقتصادی** – رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به وزیر اقتصاد خواستار بررسی مجدد موضوع قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو و ساخت قطعات در شورای رقابت و خروج این محصولات از شمول قیمت‌گذاری توسط این شورا شد.

محمد علی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به وزیر اقتصاد خواستار بررسی مجدد موضوع قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو و ساخت قطعات در شورای رقابت و خروج این محصولات از شمول قیمت‌گذاری توسط این شورا شد.

متن نامه به این شرح است:
اخرت‌امایغنايت‌به‌جا‌بگاه‌صنعت‌خودرو‌وساخت‌قطعات‌بعنوان‌هفتمين‌صنعت‌بزرگ‌بازار‌سرمایه‌(از‌منظر‌طبق‌این‌گزارش، معادل یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۴۲ عدد کارت پول الکترونیکی نیز تا پایان شهریور ماه سال‌جاری در کشور وجود دارد که عمده بازار کارت پول الکترونیکی در اختیار بانک ملت است.



بانکی وجود دارد که بانک ملی ایران با صدور ۳۳ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۱۶۰ عدد کارت هدیه در رتبه نخست این جدول قرار گرفته و پس از آن نیز بانک‌های پارسیان و ملت قرار دارند.

طبق این گزارش، معادل یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۴۲ عدد کارت پول الکترونیکی نیز تا پایان شهریور ماه سال‌جاری در کشور وجود دارد که عمده بازار کارت پول الکترونیکی در اختیار بانک ملت است.

است. همچنین، طبق آخرین اعلام بانک مرکزی معادل شش میلیون و ۳۱۰ هزار و ۴۱۳ عدد کارت بانکی از نوع اعتباری در شبکه بانکی وجود دارد که بانک ملی با تعداد دو میلیون و ۳۷۱ هزار و ۶۶۶ عدد کارت، بیشترین صدور کارت اعتباری در میان بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری کشور را داشته است. علاوه بر این، آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد ۱۳۰ میلیون و ۳۷ هزار و ۳۲۱ عدد کارت خرید یا هدیه در سطح کشور توسط شبکه

است. همچنین، طبق آخرین اعلام بانک مرکزی معادل شش میلیون و ۳۱۰ هزار و ۴۱۳ عدد کارت بانکی از نوع اعتباری در شبکه بانکی وجود دارد که بانک ملی با تعداد ۲۵ میلیون و ۹۱۲ هزار و ۲۱۶ کارت، بیشترین صدور کارت برداشت در میان بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور را داشته است.

بانک‌های صادرات، ملت و سپه در رده‌های بعدی قرار دارند و بانک خاورمیانه کمترین تعداد کارت برداشت را در شبکه بانکی صادر کرده

**لوازم تحریر**
**هانی**
**فتوکپی**
**سیمای**
**پرینت**
**منگه**
**تایپ**
**آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱**
**Hany\_tahrir**