

بازگشت معدن کاران هرمزگانی به روزهای طلایی

■ هرمزگان تا اسفند سال گذشته ۳۰معدن سنگ گچ صادراتی داشت که حدود ۶ماه فعالیت صادراتی آنها متوقف شد اما طی هفته گذشته صادرات سنگ گچ از سر گرفته شد که نویدبخش بازگشت معدن کاران گچی به روزهای طلایی است.



گروه اقتصادی – هرچند توقف صادرات سنگ گچ هرمزگان عوامل متعددی از افزایش هزینه به سمت افزایش ظرفیت صادرات و کاهش قیمت منطقه ای داشت اما از سرگیری صادرات تنها با یک عامل همگرایی و همکاری بخش خصوصی و دولتی محقق شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در این باره گفت:توقف صادرات مواد معدنی و به ویژه سنگ گچ از نگرانی های جدی دولت وفعالان بخش خصوصی بود که نشست های متعددی برای حل آن در کارگروه های رفع موانع تولید و رفع موانع صادرات برگزار شد. خلیل قاسمی ادامه داد: سازمان صمت، انجمن معدن استان و اعضای آن راهکارهای همیشگی و شرکای دولت می داند و به همین دلیل تمام ظرفیت ها برای شروع مجدد صادرات سنگ وی اضافه کرد: با همکاری بخش خصوصی، بنادر و دریانوردی و سازمان صنعت، معدن و تجارت نه

رئیس کل سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: پرداخت تسهیلات ریالی و ارزی به صادر کنندگان از محل صندوق توسعه ملی

گروه اقتصادی -رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از پرداخت تسهیلات ریالی سرمایه در گردش صادراتی و تسهیلات ارزی در قالب اعتبار خریدار و فروشنده از محل منابع صندوق توسعه ملی خبر داد. علیرضا پیمان پاک گفت:امیدواریم با همکاری صندوق توسعه ملی در خصوص تخصیص منابع لازم و همچنین هماهنگی با بانک های عامل، ضمن پرداخت تسهیلات ریالی و ارزی به صادر کنندگان، شاهد کاهش هزینه های حضور صادر کنندگان در بازارهای هدف و افزایش قدرت رقابت پذیری آنها باشیم. معاون وزیر صمت افزود: بر اساس مفاد این دستورالعمل که با بهره گیری از نظرات سایر بخشهای اثر گذار بر تجارت خارجی کشور تدوین شده، تلاش کردیم تا فز آیند تخصیص و پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی به صورت برخط و در حداقل زمان ممکن انجام شود و تمامی اطلاعات و رازبازی های در سامانه و به صورت هدفمند و شفاف صورت گیرد. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: پرداخت تسهیلات از طریق سامانه های بهین یاب و سپیدار بوده که پس از احراز اهلیت صادراتی صادر کنندگان، درخواست متقاضیان به کار تابل بانک های عامل و احراز اهلیت اعتباری ارجاع و در نهایت اعتبار پرداخت می شود.پیمان پاک اضافه کرد: شاخص های در نظر گرفته شده جهت احراز اهلیت صادراتی شامل میانگین صادرات در طول سه سال گذشته، بازگانی یا تولیدی بودن متقاضی، نوع کالای صادراتی بر اساس ارزش افزوده و اولویت کشورهای همسایه و اوراسیا است که با توجه به این وزن دهی در حمایت حداکتری از صادر کنندگان را داریم. وی با اشاره به ضرورت استفاده از ابزارهای ثنویفی جهت تسریع و تسهیل ایفای تعهدات ارزی صادر کنندگان، تصریح کرد: یکی از شاخص های اثر گذار در احراز اهلیت صادراتی صادر کنندگان جهت دریافت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی از محل منابع صندوق توسعه ملی، میزان ایفای تعهدات ارزی بوده و صادر کنندگانی که نسبت بیشتری از تعهدات ارزی خود را ایفا کرده باشند دارای امتیاز بیشتری بوده و جهت دریافت تسهیلات سرمایه در گردش از اولویت بالاتری برخوردار خواهند شد. پیمان پاک بیان داشت: ارزیابی و اثر گذاری پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش از سوی سازمان توسعه تجارت ایران انجام می شود و بر این اساس، پرداخت مجدد تسهیلات سرمایه در گردش با نرخ های ترجیحی انجام خواهد شد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور؛ برگه مالیات به مالکان خانه های خالی دی ماه ارسال می شود

گروه اقتصادی -امیدعلی پارسارئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، در واکنش به برخی انتقادات در خصوص عدم اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی توسط این سازمان گفت: تشخیص خانه های خالی برای اخذ مالیات با وزارت راه و شهرسازی است و آن ها این اطلاعات را در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور قرار می دهند تا مالیات لازم دریافت شود. او ادامه داد: طبق قانون مالیات بر خانه های خالی باید ۱۲٫۰۲ یا ۴ ماهه کی خانه خالی مانده باشد، بنابراین این خانه های که از ابتدای امسال تا مرداد ماه خالی مانده باشد، مشمول این قانون می شوند و اطلاعات آن ها را وزارت راه و شهرسازی در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار می دهد و ما در دی ماه امسال اولین سری برگه تشخیص مالیاتی را برای مالکان خانه های خالی ارسال خواهیم کرد.رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور تاکید کرد:سازمان امور مالیاتی در انتظار اطلاعات لازم در خصوص اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی از سوی وزارت راه و شهرسازی است.

کرین (جرتقیل دار) از یک سو و رکود بازار موادفله از سوی دیگر ، موجب مشکلات مالی برای صادرکنندگان و بازرگانان فعال در این حوزه شده بود که برای رفع این دغدغه طرح انتقال محصولات معدنی با استفاده از پاکت های دریچه دار و گنتری کرین آغاز شد.

وی اضافه کرد: با استفاده از این طرح، کشتی گیرلس (بدون کرین) با استفاده از گنتری کرین های مستقر در ترمینال یک بندر شهید رجایی با استفاده از فناوری های نوین بارگیری شد. این مسوول سرعت بخشی عملیات بارگیری، کاهش هزینه های تمام شده بارگیری و حمل و نقل، ایمنی و سلامت کار در فرآیند عملیات بارگیری مطابق با شاخص های جهانی، بالا رفتن ظرفیت اسکله های بارگیری و بهره وری از تجهیزات موجود، نیاز نداشتن به جابه جایی تجهیزات سنگین در شناورهای بدون کرین و همچنین کاهش خطر خرابی تجهیزات را از مزایای اجرای این طرح اعلام کرد.

کاهش دستوری کرایه حمل با اهرم قضایی

رییس کل دادگستری هرمزگان نیز پس از بازگیری اولین محموله سنگ گچ گفت: با صدور دستور ویژه قضایی در این استان کرایه حمل مواد معدنی ساماندهی شده و کاهش می یابد. علی صالحی اظهارداشت: به منظور تسهیل در صادرات مواد معدنی؛ موضوع ضرورت ساماندهی به کرایه حمل مواد معدنی در ستاد استانی پیگیری سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی به تصویب رسید و پس از آن آن دستور ویژه قضایی در این باره صادر شد.

وی افزود: براین اساس از اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان درخواست شد در راستای استفاده از فناوری های نوین و اقدام عملی در راستای بارگیری مواد معدنی با استفاده از پاکت های دریچه دار و گنتری کرین (جرتقیل دروازه ای) در بندر شهید رجایی را مورد توجه قرار داد.

محمدی کرچی ران یادآورشد: قیمت اجاره بالای کشتی های دارای

اقتصادی



صادرات مواد معدنی استخراج شده و رفع توقف ایجاد شده در این حوزه، دستور ویژه قضایی دیگری نیز جهت فراهم کردن امکانات و تجهیزات لازم منطقه ای به دلیل شرایط شیوع کرونا موجب شد از اسفند سال گذشته، دریچه صادرات سنگ گچ بسته شود

۲هزار و ۵۰۰نیریو کار معادن بیکار شدند. محدودیت در بده بستان های مالی بین المللی مانند گشتایش ال سی، افزایش چندبرابری هزینه حمل و نقل دریایی و کاهش قیمت فروش ۳۰معدن فعال بود اما در مدت کمتر از ۶ماه تعداد معادن فعال به پنج معدن کاهش یافت.

به گفته نچاززاده تا قبل از مسدودشدن مسیر صادرات از حدود ۵۸معدن سنگ گچ هرمزگان ۳۰معدن فعال بود اما در مدت کمتر از ۶ماه تعداد معادن فعال به پنج معدن کاهش یافت.

با یک کشتی بهار نمی شود

رییس انجمن گچ هرمزگان نیز تعامل و همراهی بخش های دولتی برای از سرگیری صادرات سنگ گچ را اقدامی کم نظیر و نشانگر آغاز فصلی جدید در این حوزه توصیف و در عین حال اضافه کرد: موفقیت این اقدام تنها در استمرار آن تعریف می شود و لازم است این روند ادامه یابد. فیروز نچاززاده تصریح کرد: سنگ گچ معادن هرمزگان کارکرد صادراتی دارد که این موضوع هم فرصت است و هم تهدید قلمداد می شود.

وی ادامه داد: افزایش هزینه های تولید، حمایت نشدن از سوی بانک ها، فراهم نبودن امکان استفاده مناسب از خدمات حمل و نقل صورت عدم نظارت صحیح و افزایش افسار گسیخته آن، فعالان اقتصادی و بخش گردشگری استان هرمزگان لطمه خواهد دید. تغییرات لحظه ای قیمت بلیط های هواپیمایی که نشان دهنده قیمت گذاری مبتنی بر تقاضاست، از دیگر مسائلی است که باعث ایجاد ناراضیاتی در میان مردم شده است و دارا بودن ظرفیت های دریایی به مجلس انتظار نظارت و برخورد با عواملی که از توسعه یافتگی یک منطقه جلوگیری می کند، وجود اقدامات خودصدرات و واردات کشور را بر عهده دارد، این استان را به منطقه ای مهاجرپذیر و بر رفت تبدیل کرده است. علاوه بر رفت و آمدهای مرتبط با فعالیت های اقتصادی در هرمزگان، هر ساله شاهد ورود تعداد زیادی مسافر از سراسر استان هرمزگان هستیم که بخشی از چرخه اقتصادی هرمزگان را تشکیل می دهد. به همین جهت قیمت بلیط ناوگان های حمل و نقل از جمله هواپیما، قطار و اتوبوس از اهمیت بالایی برای زنده نگاه داشتن این بخش از اقتصاد برخوردار است. بررسی بلیط های پرواز مسافری استان هرمزگان نشان دهنده افزایش قیمت است؛ از طرفی مقایسه این قیمت های با سایر استان ها نتایج جالبی را نشان می دهد. حداقل قیمت پرواز بندرعباس –تهران با توجه به بعد مسافتی بندرعباس نسبت به دبئی، انتظار می رود که بلیط های بندرعباس – دبئی از قیمت کمتری نسبت به تهران – دبئی برخوردار باشند؛ اما در حالیکه حداقل قیمت پرواز بندرعباس – دبئی، تقریباً سه برابر حداقل نرخ پرواز تهران –تهران است. تفاوت سه تا چهار برابر حداقل قیمت بلیط کیش – تهران با حداقل قیمت بلیط تهران – کیش از دیگر نکات جالب قیمت گذاری های سفرهای هواپیمایی است که در

قیمت گذاری عجیب بلیط پروازهای بندرعباس

شهرسازی در خصوص این افزایش قیمت نرخ پروازهای هوایی صحبت شده و اگر سازمان هواپیمایی کشوری تمکین نکند مجلس از اهرم های نظارتی خود در برابر افزایش خود سرانه قیمت استفاده می کند.

جباری بیان داشت: مقرر شد

که جلسه ای با حضور سازمان هواپیمایی کشوری در کمسیون عمران برگزار شود تا چگونگی افزایش بلیط پروازها بررسی شود.

وی اذعان کرد: متأسفانه اقدامات خودصدرات و واردات کشور افزایش و شناور کردن قیمت بلیط ها انجام می شود که در یک فاصله زمانی بسیار کوتاه شاهد افزایش چند صد

هزار تومانی هستیم. این موضوع به هیچ عنوان قابل توجه نیست و ما نیز تذکرات لازم را به سازمان هواپیمایی کشوری و مدیر ایران را داده ایم.

کمیته ویژه بررسی نرخ بلیط هواپیمایی **دستگاه های نظارتی مرکز» در مجلس تشکیل شد**
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با ذکر این نکته که این نکته که اگر افزایش قیمتی بالاتر از نرخ مصوب صورت بگیرد خود سرانه است و با آن برخورد می شود، تصریح کرد: بر اساس نشست های برگزار شده کمیته باید به نقل هوایی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مسئول پیگیری بررسی قیمت بلیط های هواپیمایی شد. وی مطرح کرد: حمل و نقل هوایی راحت ترین و سریع ترین امکان برای جابجایی را فراهم می کند به همین جهت افزایش قیمت می تواند نقش مهمی در گردشگری و اقتصاد داشته باشد به خصوص برای استانی مانند هرمزگان که اقتصاد آن متأثر از مولفه هایی مانند بازگانی، گردشگری، تجاری، صنعتی، کشاورزی و ... است.

عضو مجمع نمایندگان استان هرمزگان اظهار کرد: در وزیر راه و

اقتصادی



توسعه بنادر و در کنار آن بهره وری حداکثری از ظرفیت های موجود در آن، ایده استفاده از فناوری های نوین و اقدام عملی در راستای بارگیری مواد معدنی با استفاده از پاکت های دریچه دار و گنتری کرین (جرتقیل دروازه ای) در بندر شهید رجایی را مورد توجه قرار داد.

مقطعی و حتی تدابیر دستوری و چکشی به طور موقت روزنه ای برای فرستادن سنگ گچ به بازارهای مقصد با کرد اما تداوم این راه و بازماندن مسیر صادرات مستلزم پایداری شرایط فراهم شده است.

چنانچه رویکرد منطقی و عملیاتی میان مدت و بلندمدت ضمیمه این کار نشود چه بسا موانعی سخت تر از اسفند سال گذشته دوباره نان مردان گچ را آجر کند.

برای درک بهتر اهمیت موضوع کافیسیت بداندیم میزان ذخیره واقعی سنگ گچ صادراتی معادن هرمزگان حدود ۷۰۰میلیون تن برآورد شده و بر اساس اعلام انجمن گچ استان حدود ۷۰۰میلیون تن برآورد شده و در حال حاضر بین پنج تا هفت دلار برآورد می شود.

شاید همین اعداد و ارقام بود که موجب شد عمان به عنوان مهم ترین رقیب منطقه ای هرمزگان در صادرات سنگ گچ، میزان تولید خود را از ۳۰۰هزار تن در سال ۲۰۱۰به هشت میلیون تن در سال ۲۰۱۸افزایش دهد. بارقیبی چنین نزدیک و گام هایی چنان بلند، نداشتن راهبردهای درازمدت و فراهم نکردن زیرساخت های پایدار در بحث صادرات گچ مصداق بارز فرصت سوزی خواهد بود و بیم آن می رود که این چراغ دوباره افروخته ، به کوچکترین بادی دوباره خاموش شود.

شدن امکان پهلوگیری تعداد بیشتری از کشتی ها و پرداخت هزینه خدمات بندری از سوی آنها و همچنین بانکرینگ (تامین سوخت، آب ، غذا و دیگر مواد مورد نیاز کشتی)درآمد ارزی بنادر و دریانوردی نیز افزایش خواهد داشت.

افق های نو با قدم های کوتاه و بلند

نچاززاده اضافه کرد: در حال حاضر حدود یک میلیون و ۷۰۰هزار تن سنگ گچ در معادن استان و بندر شهید رجایی انبار شده که می توان در یک برنامه کوتاه مدت در نیمه دوم امسال یک میلیون و ۵۰۰هزار تن آن را صادر کرد و در برنامه بلند مدت نیز باید سه میلیون و ۵۰۰هزار تن سنگ گچ تا پایان سال ۱۴۰۱ صادر شود.

این فعال معدنی تحقق این اهداف را در گرو فراهم شدن شرایطی می داند که مهمترین آنها، اختصاص اسکله و حداقل چهار جرتقیل دروازه ای (گنتری کرین) و همچنین تخصیص کشتی های بدون جرتقیل با قیمت مناسب است.

هرچند به گفته مدیران دولتی و قضایی و تایید معدنکاران بخش خصوصی استان از سرگیری صادرات سنگ گچ اقدامی بزرگ و شایسته تقدیر و حاصل همکاری جمعی است اما به به نظر می رسد این تنها ابتدای راه باشد.

شاید بتواند در حرکت های

دریایی، محدودیت در بده بستان های مالی بین المللی مانند گشتایش ال سی، افزایش چندبرابری هزینه حمل و نقل دریایی و کاهش قیمت فروش ۳۰معدن فعال بود اما در مدت کمتر از ۶ماه تعداد معادن فعال به پنج معدن کاهش یافت.

روژه ای رو به اشتغال جدید

وی یادآور شد: اگر صادرات ادامه یابد و به حدود روزانه ۲۴هزار تن برسد، نه تنها معادن تعطیل شده بازگشایی می شوند بلکه حدود ۱۰معدن جدید نیز فعال خواهد شد و علاوه بر بازگشت ۵۰۰نیریو کار قبلی، بین ۲۷۰۰ تا یک هزار فرصت شغلی جدید نیز ایجاد می شود.

نچاززاده با اشاره به سهم ۲۵درصدی هرمزگان از کل صادرات مواد معدنی کشور اظهار داشت: اداره کل بنادر و دریانوردی در سه ماه گذشته تلاش می زیادی برای تسهیل و از سرگیری صادرات داشت که این رویه نه تنها به سود معدنکاران و صادر کنندگان است بلکه با فراهم



فرودگاه بین المللی بندرعباس محل گذر مسافران پرواز بندرعباس به تهران

بررسی قیمت بلیط های پرواز مسافری استان هرمزگان، نشان دهنده افزایش قیمت است؛ از طرفی مقایسه این قیمت های با سایر استان ها نتایج جالبی را نشان می دهد. حداقل قیمت پرواز بندرعباس –تهران حدود سه تا چهار برابر حداقل قیمت پرواز کیش –تهران است. با توجه به بعد مسافتی بندرعباس نسبت به دبئی، انتظار می رود که بلیط های بندرعباس – دبئی از قیمت کمتری نسبت به تهران – دبئی برخوردار باشند؛ اما در حالیکه حداقل قیمت پرواز بندرعباس – دبئی، تقریباً سه برابر حداقل نرخ پرواز تهران – دبئی است.

طی سه سال گذشته هفت شکایت مربوط به تخلف شرکت های هواپیمایی در سامانه ۱۳۵ ثبت شده که یک شکایت مربوط به سال جاری است.

وی با اشاره به فعال بودن گشت های بسیار اداره کل تعزیرات در سطح استان هرمزگان، ابراز داشت: با توجه به فعالیت گشت های سیار، برای دو شرکت به جهت تخلف در افزایش نرخ بلیط هواپیماها پرونده تشکیل شد. ایزدی در پایان با ذکر این نکته که دفتر شرکت هواپیمایی مستقر در استان هرمزگان وجود ندارد، خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه دفاتر در تهران هستند بررسی های کلی عملکرد به دلیل اتخاذ سیاست های واحد در مرکز انجام می شود؛ اما در مواردی که محل وقوع جرم هرمزگان است، توسط تعزیرات هرمزگان بررسی می شود.

هیچ گزارشی از دستگاه های ناظر در رابطه با قیمت بلیط هواپیما دریافت نشده است و به محض اینکه این گزارش ها دریافت شود در کمترین زمان با آن برخورد می کنیم.

ایزدی تصریح کرد: حاضر هستیم که رئیس شعبه گشت مشترک اداره کل را کنار نهادهای نظارتی قرار دهیم تا به همراه رئیس شعبه از دفاتر شرکت های هواپیمایی بازرسی کنند و تخلفات احتمالی را صورت جلسه کنند و به سرعت رای مقتضی صادر شود.

تشکیل پرونده برای دو شرکت متخلف هواپیمایی / جریمه ۷میلیارد ریالی

مدیرکل تعزیرات استان هرمزگان با ذکر این نکته که مردم می توانند از طریق آدرس ir.tazirat برای ثبت شکایت جهت بررسی توسط دستگاه های نظارتی اقدام کنند، تشریح کرد:



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تایپ

فتوکپی

پرینت

متنگه

لوازم تحریر