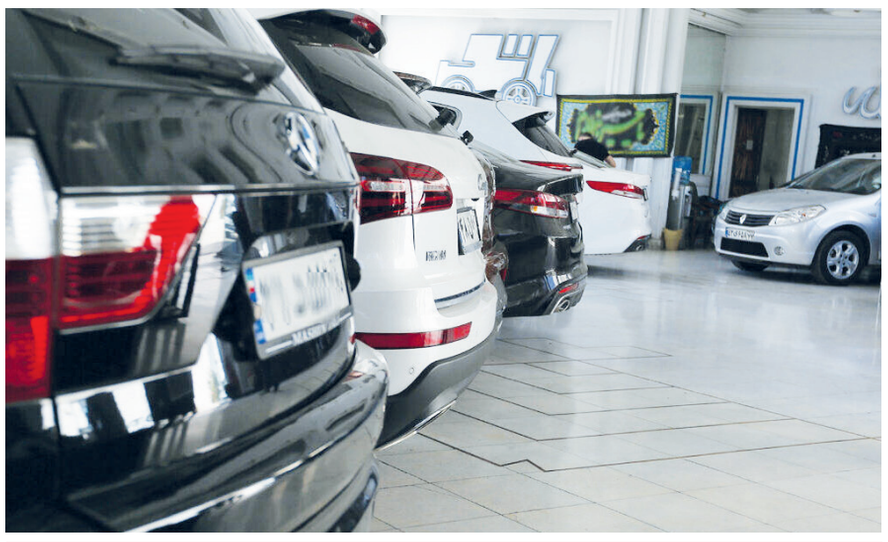

طرح آزادسازی واردات خودرو؛

شکسته شدن قیمت‌ها و باقی ماندن مشکلات تولید

■ **طرح آزادسازی واردات خودرو که این روزها در صحن علنی مجلس در دستور بررسی است، با اجازه دادن واردات خودرو پس از چند سال می‌تواند به کاهش قیمت‌های غیرواقعی در بازار بیانجامد، هرچند عده‌ای معتقدند چنین طرحی از مشکلات تولید نخواهد کاست.**

دولت در سال ۹۶ و پیش از شروع دور تازه تحریم‌ها، با جلوگیری از واردات خودرو به پیشواز کنترل واردات و مصرف ارز رفت. این روزها اما زمزمه‌هایی مبنی بر اجازه یافتن واردات با شرط و شروط‌هایی شنیده می‌شود که منتظر رای نهایی مجلس و سپس شورای نگهبان در این زمینه هستیم.

گروه اقتصادی –طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس دهم مطرح شد، اما ایرادی که شورای نگهبان به ماده ۴ آن وارد کرد و آن را مغایر با اقتصاد مقاومتی و اصل ۱۱۰ قانون اساسی برشمرد، سبب شد تا این ماده برای اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگشت داده شود. اکنون و در این دوره از مجلس شورای اسلامی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ماده ۴ را مورد اصلاح قرار داده است.

ماده ۴ این طرح خود دارای چهار تبصره است به گونه‌ای که بر اساس آن هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند در مقابل صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا هیبریدی یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.

در تبصره یک این ماده آمده است که نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد شود همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر ۶ ماه یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

قیمت فعلی بازار خودرو با دلار ۶۰ تا ۷۰ هزار تومانی

در این پیوند، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: اکنون تبصره ۵ ماده ۴ این طرح که واردات خودروهای دست دوم خارجی و کارکرده را اجازه می‌داد، برداشته شده و واردات این خودروها منتفی است.

«مهدی دادفر» افزود: در ماده ۴ این طرح واردات انواع خودرو به همه اشخاص حقیقی و حقوقی در قبال صادرات خودرو و قطعه یا با استفاده از ارز متقاضی اجازه داده شده، اما شرط دارا بودن نمایندگی برداشته شده و این به معنای بازگشایی عملی واردات خودرو است.

وی تصریح کرد: اجرایی شدن این طرح می‌تواند منجر به تکان اساسی در بازار خودرو شده و به ضرر دلالان و سودجویانی است که محاسبات حاکی است خودروها را با دلار ۶۰ تا ۷۰ هزار تومانی به مشتریان می‌فروشند.

این مقام صنفی بیان‌داشت: حتی در صورت افزایش نرخ دلار تا کانال ۳۰ هزار تومان نیز می‌توان انتظار داشت قیمت‌های فعلی بازار خودرو کاهشی بین ۴۰ تا ۸۰ درصد را تجربه کند.

پیش‌بینی کاهش ۴۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودروی خارجی

وی با ذکر مثالی در این زمینه، خاطرنشان کرد: اکنون متوسط قیمت یک دستگاه سانتافه مدل ۲۰۱۷ با کارکرد بالای ۵۰ هزار کیلومتر در بازار داخلی بین ۱.۷ تا ۲ میلیارد تومان است، در حالی که در بازار دست دوم کشور امارات همین خودرو با کارکرد کمتر چیزی حدود ۵۰ هزار درهم (نزدیک به ۳۵۰ میلیون تومان) به فروش می‌رود.

دادفر اظهار داشت: حتی اگر عوارض ۱۰۰ درصدی بر واردات خود وضع شود و ۲۰۰ میلیون تومان بابت مالیات بر ارزش افزوده، عوارض شماره‌گذاری و غیره از مشتریان گرفته شود، این خودرو در نهایت ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت که فاصله زیادی با قیمت‌های داخلی دارد و فقط عده‌ای سودجو از آن برخوردار می‌شوند.

وی گفت: حتی برداشته شدن شرط نمایندگی برای واردات خودرو نیز نمی‌تواند تاثیر سوء بر مشتریان بگذارد، زیرا در بازار رقابت بر سر اینکه چه کسی خدمات بهتری ارائه می‌دهد خواهیم داشت.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به اینکه آیا واردات خودرو منجر به از دست رفتن بازار خودروهای داخلی و برخی مقاومت‌ها در برابر واردات نخواهد شد؟ تصریح کرد: از اینجا به بعد مسابقه تامین قطعات و ارائه خدمات آغاز می‌شود و مصرف‌کننده است که باید تصمیم بگیرد خودروی ایرانی با قیمت ۶۰۰ میلیون تومان با لنت ۴۰۰ هزار تومانی، واترپمپ ۱.۵ میلیون تومانی و ۷۰۰ تعمیرگاه در سراسر کشور سوار می‌شود یا خودروی خارجی ۹۰۰ میلیون تومانی با لنت ۲ میلیون تومانی و واترپمپ هفت میلیون تومانی و تنها ۲۰ تعمیرگاه در کشور؟

وی گفت: بر این اساس مشتری به دنبال خدمات پس از فروش خواهد رفت و واردکنندگان هم باید تلاش کنند در این بازار رقابتی، بهترین خدمات را به مردم ارائه کنند.

دادفر با اشاره به اشتغال به کار حدود ۱۴ هزار نفر تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه پس از ممنوعیت واردات، عده‌ای از واردکنندگان سرمایه‌های خود را به سمت مونتاژکاری خودرو بردند، پیش‌بینی می‌شود چیزی نزدیک به یک‌سوم نفرات قبلی (چهار تا پنج هزار نفر) به بازار واردات خودرو بازگردند.

باز هم مشکلات تولید خودرو مغفول ماند

در این زمینه، «امیرحسن کاکایی» عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران افزود: پرداختن به طرح آزادسازی واردات خودرو در شرایط فعلی، نشان می‌دهد که وکلای مجلس به دنبال کنترل همه مسائل آن هم به صورت دولتی هستند، بدون اینکه مشکلات اصلی حل شود و به این منظور و کنترل بازار، به هر کاری دست می‌زنند.

وی به طرح‌های پیشین مجلس برای کنترل بازار خودرو از جمله عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و بیان‌داشت: این طرح فقط یک واسطه به واسطه‌های موجود اضافه می‌کرد و در آن خبری از رفع موانع تولید، ارتقای کیفی خودروها و افزایش شفافیت و رقابت که انتظار می‌رفت، نبود.

این استاد دانشگاه ادامه داد: به نظر می‌رسد در طرح جدید نیز همان روح کنترل‌گری و تصدی‌گری دولتی به‌جای حاکمیت و تنظیم‌گری که به نفع تولید و رقابت است، حاکم باشد.

وی خاطرنشان کرد: هرچند در درازمدت باید به دنبال بازار رقابتی باشیم و واردات خودروهای نو (و نه کارکرده و دست‌دوم) آزاد شود، اما اصل ماجرا این است که در شرایط فعلی با وجود تداوم تحریم‌ها و مشکلات تولید به‌ویژه در موضوع خودروهای سنگین، آنها را رها کرده و به‌جای رفع مشکلات تولید، کسب‌وکار و حمل و نقل، به کنترل بازار چسبیده‌اند.

کاکایی ادامه‌داد: آزاد کردن واردات ظاهر زیبایی دارد و به کاهش قیمت‌ها در کوتاه‌مدت می‌انجامد، اما مشکلات اصلی که می‌تواند صنعت و کشور را به سمت چالش بکشاند، همچنان حل نشده باقی خواهد ماند.

وی گفت: تصویب چنین طرح‌هایی موانع در مقابل تولید خودرو در داخل را افزایش داده و مشکلاتی در مسیر ارائه خدمات رسمی به دارندگان خودرو ایجاد خواهد کرد.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به افزایش مصرف ارز در پی تصویب این طرح، گفت: از کجا معلوم که دوباره همچون سال ۹۶ درب‌های کشور به روی واردات بسته نشود، که در این صورت کسانی که امروز موفق به واردات خودرو می‌شوند سودهای سرشاری به جیب خواهند زد، ضمن اینکه تجربه نشان داده کسی هم مسوولیت این قبیل اقدامات را در قبال مردم بر عهده نمی‌گیرد. وی افزود: امروز شاهدیم مشکلات لجستیک و حمل و نقل سبب شده تا هر روز هزینه‌های حمل و نقل افزایش یابد که مشکلاتی نظیر افزایش نرخ تورم و قیمت کالاهای مختلف را به دنبال خواهد داشت.

کاکایی خاطرنشان کرد: در حالی که این روزها سرانه خودروی سواری در کشور به میزان قابل قبولی رسیده، ضعف در حمل و نقل مسافری و افزایش هزینه‌های حمل سبب گرایش بیش از پیش مردم به سمت خرید خودروی شخصی می‌شود که مشکلاتی همچون افزایش مصرف سوخت، آلودگی بیشتر هوا و غیره را به دنبال دارد.

تخصیص ارز برای تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو نیز در این زمینه گفت: اجازه یافتن واردات خودرو، در حالی که خودرو در داخل کشور تولید می‌شود با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در تضاد است.

«محمدرضا نجفی‌منش» به تلاش چندساله قطعه‌سازان برای کسب اجازه از بانک مرکزی برای واردات قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز بدون انتقال ارز اشاره کرد و افزود: در حالی با این خواسته قطعه‌سازان تا امروز مخالفت شده که می‌توانست گره‌گشای بسیاری از مشکلات تولید باشد، اما امروز با واردات خودروی کامل بدون انتقال ارز موافقت می‌شود. این مقام صنفی در عین حال خاطرنشان کرد: اجازه یافتن واردات خودرو در قبال صادرات خودرو و قطعات، طرح بسیار خوبی است که در توان بسیاری شرکت‌های توانمند ایرانی به‌ویژه شرکت‌هایی که در گذشته برای رنو و پژو تامین قطعه می‌کردند، وجود دارد. وی تقاضا کرد: اگر ارز به مقدار کافی وجود دارد، به‌جای واردات خودروی کامل، اجازه واردات قطعات و تجهیزات داده شود، زیرا اگر بتوانیم ۹۰ درصد قطعات خودرو را در داخل تولید و تامین کنیم، دیگر هیچ تحریمی بر صنعت خودروسازی کارگر نخواهد بود. دولت در سال ۹۶ و پیش از شروع دور تازه تحریم‌ها، با جلوگیری از واردات خودرو به پیشواز کنترل واردات و مصرف ارز رفت. این روزها اما زمزمه‌هایی مبنی بر اجازه یافتن واردات با شرط و شروط‌هایی شنیده می‌شود که منتظر رای نهایی مجلس و سپس شورای نگهبان در این زمینه هستیم.

عضو کمیسیون جهش تولید تاکید کرد؛

حذف امضاهای طلایی با تصویب طرح تسهیل مجوزهای کسب و کار در مجلس

گروه اقتصادی –نماینده مجلس با اشاره به معیار صلاحیت علمی برای پذیرش در مشاغل حرفه‌ای گفت: در طرح تسهیل ۷۰ درصد میانگین نمرات یک درصد برتر آزمون معیار قرار گرفته است که مانع از ورود افراد بی کیفیت می‌شود.

ارکانی در توضیح اهمیت طرح تسهیل صدور مجوزها گفت: فرآیند پیچیده صدور مجوز در تمام این سال‌ها به عنوان یکی از موانع تولید در کشور شناخته می‌شده است. تا پیش از این دریافت فرسایشی مجوزها و استعلام‌ها باعث می‌شد که حتی سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری در حوزه تولید پشیمان شوند و به سمت کارهای بی دردسری مثل دلالی برود.

وی خاطر نشان کرد: مقرر شده است که کسب و کارها در این طرح به دو دسته ثبت‌محور و تأییدمحور تقسیم می‌شوند. یک دسته مجوزهای ثبت محور است که بیشتر کسب و کارها عمدتاً در این دسته قرار می‌گیرند. بعد از چهار ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون به صرف ثبت اطلاعات متقاضی در این سامانه، مجوز افراد به صورت اتوماتیک صادر گردد.

این نماینده مجلس با اشاره به دسته دیگری از مجوزها عنوان کرد: هر کسب و کاری که با سلامت مردم و ملاحظات امنیتی سر و کار دارد یا نیاز به زمینی دارد که متعلق به منابع طبیعی است و نیاز است تا آن را تغییر کاربری بدهد، باید مجوز تأیید محور بگیرد و این مجوز هم از مسیر پنجره واحد کسب و کار صادر می‌شود. بر این اساس پس از سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون، این مجوزها در سامانه ثبت می‌شود و دستگاه زیربط باید یک تأییدیه برای متقاضی مجوز صادر کند که البته تعداد کمی از مجوزها تأیید محور خواهند بود. ارکانی در تأیید کارآمدی این طرح بیان کرد: این طرح باعث می‌شود موضوعاتی مانند امضاهای طلایی که در این سال‌ها در زمینه دریافت مجوز کسب و کار، رانت و انحصار ایجاد کرده بود از بین برود.

وی با تأکید بر ضرورت نقش آفرینی مجلس در اصلاح فرایند صدور مجوز گفت: در سال‌های گذشته تلاشی از سمت دولت برای تغییر این فرایند صدور مجوز صورت نگرفته است زیرا ذی نفعان امضاهای طلایی خود مدیران دولتی و حتی قضائی هستند پس طبیعی است که رغبتی به از دست دادن اختیارات خود در صدور مجوزها نداشته باشند.

عضو کمیسیون جهش تولید اضافه کرد: با توجه به نداشتن اراده لازم در دولت، ضروری بود که مجلس به موضوع ورود کند و منتظر لایحه دولت برای حل معضل صدور مجوز نماند.

ارکانی با اشاره به بحث انحصار در آزمون وکالت و سردفتری و تلاش برای رفع این انحصار در طرح تسهیل مجوزها بیان کرد: مهم‌ترین استدلال مخالفان این طرح به خصوص در بحث سردفتران و وکلا، افت سطح سواد پذیرفته شدگان است. در حالی که در طرح تسهیل ۷۰ درصد میانگین نمرات یک درصد برتر آزمون معیار قرار گرفته است که مانع از ورود افراد بی کیفیت می‌شود. وی عنوان کرد: در حال حاضر قبولی در آزمون‌هایی مانند آزمون وکالت به صورت سهمیه‌ای است و کانون وکلا تصمیم می‌گیرد تعداد محدودی در هر سال پذیرفته شود حتی اگر افراد بیشتری شایسته وکالت باشند در حالی که در دنیا کمتر کشوری مانند ایران وجود دارد که نظام پذیرش وکیل در آن سهمیه‌ای و عددی باشد. این عضو کمیسیون ویژه جهش تولید گفت: ایجاد محدودیت‌های زیاد برای ورود به مشاغل حرفه‌ای مانند وکالت در حالی صورت می‌گیرد که به ازای هر ده هزار پرونده در ایران تنها ۶۷ وکیل وجود دارد در حالی که برخی در کشورهای عضو جی بیست ۳۴۲ وکیل است. ارکانی با اشاره به تأثیر کمبود وکیل بر افزایش پرونده‌های قوه قضائیه خاطر نشان کرد: چون سرانه وکیل در ایران کم و استفاده از آن رایج نیست تعداد زیادی پرونده تشکیل و به قوه قضائیه ارجاع می‌شود در حالی که اگر وکالت ارزان بود و لازم نبود برای یک پرونده ساده مبالغ زیادی را بپردازند، مردم به استفاده از وکیل رغبت پیدا می‌کردند. وی در تکمیل توضیح خود افزود: اگر بازار وکالت رقابتی شود هزینه‌های وکیل گرفتن کاهش پیدا می‌کند و خود این باعث استقبال بیشتر مردم از وکیل و از طرفی رونق بازار کار وکالت می‌شود.

مرکز اقیانوس شناسی و مخاطرات دریایی هرمزگان احداث می‌شود

گروه اقتصادی –رییس مرکز اقیانوس شناسی خلیج فارس گفت: مجوز احداث ساختمان مرکز اقیانوس شناسی و مخاطرات دریایی این استان در شهر بندرعباس گرفته شده و به زودی عملیات اجرایی آن شروع می‌شود.

صمد حمزه ای افزود: حدود ۲۰۰ میلیارد ریال برای ساخت ساختمان و ۱۵۰ میلیارد ریال برای تجهیزات داخلی مورد نیاز است که بخشی از بودجه ساختمان تامین اعتبار شده است و به زودی عملیات ساخت مرکز آغاز می شود. وی ادامه داد: نیاز است مسوولان هرمزگان در خصوص تامین منابع مالی و تجهیز ساختمان به امکانات مورد نیاز همکاری لازم با مرکز اقیانوس شناسی را داشته باشند و چنانچه بتوان از محل مسوولیت اجتماعی صنایع اعتبار لازم را تامین کرد اتفاق مبارکی رخ داده است.

وی اضافه کرد: می‌توان با تجهیز این مرکز نسبت به شناسایی به موقع انواع مخاطره‌های دریایی مانند سونامی، شبه سونامی‌ها، طوفان‌های دریایی و پدیده‌های دیگر آمادگی لازم برای مقابله با مخاطره‌های دریایی به دست آورد. شرق استان هرمزگان به دلیل قرار گرفتن در نزدیکی گسل مکران ظرفیت ایجاد سونامی در سواحل را دارد به طور کلی مناطقی از بندر جاسک و کوه مبارک تا نزدیکی بندر سیریک نواحی است که می‌تواند موج های بزرگ سونامی سواحل را در معرض خطر قرار دهد.

حمزه‌ای یادآور شد: پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به عنوان مرکزی که فعالیتهای پژوهشی را در دریاها و اقیانوس ها انجام می دهد با پایش های مختلف میدانی مدل سازی عددی و پایشهای ماهواره‌ای شرایط دریاها و اقیانوس ها را برای بهره‌برداری بهتر و استفاده مفید تر و بررسی مخاطره‌های دریایی در دستور کار خود قرار داده است. وی یادآور شد: سونامی یکی از مهم ترین مخاطره‌های دریایی است که در مناطق مستعد خسارت‌های فراوان جانی و مالی به ساحل نشینان ایجاد می کند و از این رو مطالعه دقیقه این پدیده در پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و ایستگاه های ساحلی انجام می‌شود. به گفته رییس مرکز اقیانوس شناسی خلیج فارس، این مرکز به عنوان ایستگاه ساحلی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی بررسی مخاطره‌های دریایی در هرمزگان را بر عهده دارد و با همکاری مدیریت بحران استانداری هرمزگان و جمعیت هلال احمر استان، برنامه هایی در خصوص آگاه‌سازی ساحل نشینان از وقوع سونامی در مناطق مستعد را در دستور کار خود قرار داده و فعالیت هایی در شهرستان جاسک سازماندهی شده است.

حمزه‌ای اظهار کرد: سامانه هشدار سونامی اقیانوس هند درحال حاضر از طریق پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و مرکز اقیانوس شناسی خلیج فارس به مراکزی مانند مدیریت بحران وزارت کشور و استانداری و سازمان هلال احمر متصل است که در صورت وقوع زمین لرزه در مناطق مستعد سونامی در اقیانوس هند، دریای عمان و سواحل مکران فعال می‌شود و هشدارهای لازم را به مناطق مستعد ایجاد سونامی ارسال می‌کند. وی اشاره کرد: مطالعاتی نیز در خصوص مناطق پرخطر، کم خطر و مناطق با خطر متوسط در سواحل بندر جاسک انجام شده است که برنامه زون بندی این نواحی در حال انجام است.

رییس سازمان بورس:

قیمت گذاری دستوری در بورس جایی ندارد

گروه اقتصادی –رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه قیمت گذاری دستوری هیچ جایی در بورس ندارد، گفت: ما با تمام قدرت در مقابل مراجعی که بخواهند وارد بحث قیمت گذاری دستوری شوند، می ایستیم و به هیچ وجه اجازه نمی دهیم از کانال بورس استفاده‌ای علیه منافع سهام داران رخ بدهد.

«محمدعلی دهقان دهنوی» ضمن بیان مطلب اظهار داشت: مجموعه دولت و به طور اخص وزارت صمت، مکانیزم های بازار از جمله عرضه و تقاضا را قبول دارد و به بورس کالا، به عنوان جایی که می تواند عرضه و تقاضا را شفاف و قیمت واقعی را کشف کند، اعتقاد دارد. وی با بیان اینکه مسوولیت اجرا در کشور با قوه مجریه است، تصریح کرد: اگر صداهای مخالفی از جایی شنیده می شود نباید به آن توجه شود و کسی حق ندارد در اجرا دخالت کند. قاعدتا سهام داران هم بر اساس این اعتقادی که از سمت دستگاه اجرایی کشور وجود دارد، اطمینان خاطر می یابند که منافع آنها مورد دست اندازی قرار نخواهد گرفت. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: علاوه بر این قیمت گذاری دستوری در بورس هیچ جایی ندارد و ما با تمام قدرت در مقابل مراجعی که بخواهند وارد بحث قیمت گذاری دستوری شوند یا از ابزارهای بازار سرمایه برای قیمت‌گذاری استفاده کنند، می ایستیم و به هیچ وجه و به هیچ کسی اجازه نمی دهیم که از کانال بورس، علیه منافع سهام داران استفاده کند. وی افزود: در عمل ثابت کردیم که جلوی قیمت گذاری دستوری ایستاده ایم، در این باره صحبت کردیم و مخالفت خود را اعلام کردیم و صرفاً هم اعلام مخالفت نیست. دهقان دهنوی تاکید کرد: تمام تلاش خودمان را می کنیم که از کانال های مختلف اشکالات را رفع کنیم و آن مراجعی که برای قیمت گذاری دستوری قوانین یا مقررات یا سیاست هایی وضع کردند که باعث زیان برخی شرکت‌ها شدند بتوانند مسائل خود را اصلاح کنند و دست از اشتباهات که داشتند بردارند. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار خاطرنشان کرد: ما بر این باور هستیم که قیمت‌گذاری های دستوری که سبب انحراف منابع شرکت‌ها و آسیب به منافع سهام داران شده است و حتی اظهار نظرهایی که در این باره سبب تشویش اذهان فعالان بازار و تاثیرگذاری بر قیمت سهام مرتبط شود قابلیت پیگیری حقوقی و قضایی دارد و در صورت لزوم این امر را هم از مدیران شرکت‌های مرتبط مطالبه می کنیم و هم در دستور کار سازمان نیز قرار می دهیم.

معاون وزیر صمت اعلام کرد؛

تداوم ممنوعیت واردات لوازم خانگی تا پایان سال ۱۴۰۰

گروه اقتصادی – معاون وزیر صمت گفت: ممنوعیت واردات لوازم خانگی بر اساس مصوبه سران قوا در سال ۹۷ تنظیم شد و با توجه به تمدید در اردیبهشت ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۰ این ممنوعیت تداوم دارد.

مهدی صادقی نیارکی اظهار داشت: در چهار ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰ درصد رشد تولید در کشور به ثبت رسیده، این در حالیست که آمار یاد شده در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ با ۷۰ درصد افزایش تولید ثبت شده است. امسال هم برنامه تولید ۱۶.۵ میلیون دستگاه لوازم خانگی بزرگ و کوچک داریم.

معاون امور صنایع وزارت صمت در مورد واردات لوازم خانگی، ادامه داد: به استناد احکام دائمی تولید و توسعه، دولت فقط می‌تواند موانع تعرفه‌ای داشته باشد و ضوابط فنی ایجاد کند، ممنوعیت واردات بر اساس احکام دائمی امکان پذیر نیست. ممنوعیت بر اساس مصوبه سران قوا در سال ۹۷ تنظیم شد و با توجه به تمدید در اردیبهشت ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۰ این ممنوعیت تداوم دارد.

وی بیان کرد: آنچه باید تعیین تکلیف شود بحث تقنینی است که به حمایت از تولید داخل اشاره دارد؛ در حال حاضر حدود ۲۰ میلیون دستگاه ظرفیت تولیدی داریم که در زمین نصب شده یعنی پروانه‌های بهره برداری است که برای افزایش تولید تعیین و تعبیه شده است.

صادقی نیارکی گفت: در حال حاضر کشور با ارز حاصل از صادرات کالا اداره می‌شود و در ماه‌های اخیر برای تأمین کالا جهت تولید داخل، تأمین ارز مناسبی صورت گرفته است و مواد اولیه به درستی وارد کشور می‌شود.

معاون امور صنایع وزارت صمت اظهار داشت: در حوزه ریالی و سرمایه در گردش برای تولید در حال حاضر سالانه حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش نیاز داریم که باید توسط بانک‌ها و تولید کنندگان تأمین شود.

آگهی دعوت سهامداران شرکت اقیانوس ایرانیان کیش با مسئولیت محدود (شماره ثبت : ۱۰۷۵۳) جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت اقیانوس ایرانیان کیش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۰۷۵۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۹۳۶۶۶ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ و جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع فوق العاده

۱-افزایش سرمایه

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

۱-انتخاب مدیران، تعیین سمت و دارندگان حق امضاء مجاز

مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره – آیهان شن ترک

لوازم تحریر هانی

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱