بر اساس مصوبات ستاد مبارزه با کرونا در کیش صورت گرفت؛

بخشش یک ماه اجاره ها و تمدید ۳ ماهه مجوز ساخت پروژه های در دست اجرا

اقتصاد کیش – معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش گفت: بر اساس مصوبات ستاد مبارزه با کرونا، تمام مستاجران املاک و مستغلات این سازمان در ماه مرداد بخشیده شدند.

به گزارش اقتصاد کیش، معراج نادری فصیح اظهار داشت: با توجه به اوج گیری کرونا در مرداد ماه و اعمال محدودیت های شدید سازمان منطقه آزاد کیش در راستای مصوبات ستاد مبارزه با کرونا برخی تسهیلاتی را به فعالان اقتصادی و صنفی و کیشوندان ارایه کرده است.

وی اضافه کرد: طبق این مصوبات سازمان منطقه آزاد کیش مجوز تمام طرح های عمرانی در حال اجرا را به مدت سه ماه بدون دریافت هزینه ای تمدید کرد تا کمکی به سرمایه گذاران بخش خصوصی در راستای تداوم فعالیت آنها باشد.

نادری فصیح یادآور شد: همچنین بخشش اجاره مرداد تمام مستاجران املاک و مستغلات سازمان از دیگر تسهیلات این سازمان است و در صورتی که برخی افراد اجاره این ماه را قبل مصوبه پرداخت کرده باشند معادل یک ماه تا پایان قرار داد می توانند از این فرصت استفاده کنند.

وی استمهال یک ماه تمام طلب های سازمان را از دیگر تسهیلات ارایه شده در شرایط کرونایی اعلام کرد و افزود: بر اساس این تصمیم تمام بدهکاران سازمان بدون هیچ جریمه ای چک ها و طالب هایشان را می توانند یک ماه به تاخیر بیندازند.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش گفت: همچنین ارایه خدمات درمانی رایگان به بیماران مبتلا به ویروس کرونا در بیمارستان کیش به مدت ۲ ماه از اواخر مرداد از دیگر تسهیلاتی است که این سازمان به کیشوندان ارایه کرده است.

معاون فنی صداوسیمای مرکز کیش خبرداد:

توسعه زیرساخت‌های فنی رسانه ملی در جزیره کیش

اقتصاد کیش – معاون فنی صداوسیمای مرکز کیش از نصب و راه اندازی دو فرستنده جدید برای توسعه زیر ساخت‌های فنی رسانه ملی در جزیره کیش خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، غلامرضا مهرانی گفت: فرستنده TS۵ با توان ۲۰۰ وات با هدف دریافت شبکه فراتر با کیفیت ۴K و نصب و فرستنده رادیویی دیجیتال با استاندارد DAB در صداوسیمای مرکز کیش نصب و راه اندازی خواهند شد.

وی هدف از نصب فرستنده TS۵ را پوشش اولین شبکه فارسی زبان جهان اسلام، شبکه فراتر با کیفیت ۴K عنوان کرد و گفت: شبکه فراتر در حال حاضر در تمامی مراکز استان قابل دریافت است و در کیش به عنوان اولین مرکز غیر استانی این فرستنده نصب و راه اندازی می شود.

وی مرتب سازی فرکانس‌های تلویزیونی را از دیگر اهداف نصب و راه اندازی این فرستنده برشمرد.

غلامرضا مهرانی افزود: با توجه به اینکه تجهیزات فرستنده برای فرکانس‌های مختلف در دوره‌های مختلف نصب شده با نصب این فرستنده جدید و مرتب سازی فرکانس‌های تلویزیونی دریافت کانال‌ها برای ساکنان جزیره آسانتر می شود.

معاون فنی صداوسیمای مرکز کیش هزینه نصب و راه اندازی این فرستنده و تجهیزات جانبی را ۳۵ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: با بهره برداری از این فرستنده امکان دریافت شبکه فراتر با قابلیت ۴K برای ساکنان جزیره کیش فراهم می شود.

غلامرضا مهرانی آپلینک شبکه کیش، دریافت از طریق ماهواره و ارتقاء سیستم‌های پخش از SD به HD را از مهمترین برنامه‌های صداوسیمای مرکز کیش با هدف انعکاس تولیدات و ظرفیت‌های این مرکز برشمرد.

مسئول واحد انتقال و انتشار صداو سیمای مرکز کیش نیز از راه اندازی فرستنده رادیویی دیجیتال با استاندارد DAB و قابلیت پخش ۲۰ شبکه رادیویی از ۲۳ شهریور در کیش خبر داد.

پژمان فولادشکن گفت: این فرستنده ۱۰۰ وات دیجیتال قدرت دارد و گیرنده‌هایی که سیستم DAB در آن‌ها نصب شده باشد می توانند صدای رادیو را با کیفیت بهتری دریافت کنند.

وی در خصوص دریافت کانال‌های جدید تلویزیونی گفت: ساکنان می توانند بسته‌های دیجیتال تلوزیونی را بر روی کانال‌های ۳۴، ۴۷، ۵۰، ۵۳، ۵۶ از طریق جستجوی دستی دریافت کنند.

کارشناس ارشد اداره کل فرستنده‌های تلویزیونی صداوسیمای نیز بومی سازی فرستنده‌های دیجیتالی در کشور را از مهمترین دستاوردهای رسانه ملی عنوان کرد.

خلیلی گفت: در گذشته فرستنده‌های وارداتی در برخی مراکز نصب بود و شرکت‌های سازنده در برخی موارد از ارائه خدمات پشتیبانی خودداری می کردند و به همین دلیل رسانه ملی با اتکاء به دانش بومی و دانش متخصصان داخلی توانست این سامانه‌ها را به شکل بومی توسعه دهد.

براساس اعلام روابط عمومی صداوسیمای مرکز کیش به دلیل نصب و راه اندازی فرستنده TS۵ و راه اندازی سیستم DAB، سیگنال فرستنده صداو سیمای مرکز کیش از ۲۲ تا ۲۴ شهریور از ساعت ۳۰ دقیقه بامداد تا ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح قطع خواهد شد.

اقتصاد کیش
سازمان آگهی‌ها
۴۴۴۲۴۹۹۹

عملکرد مثبت مناطق آزاد در توسعه اقتصادی کشور

■ آمنه شهیدی

■ **اقتصاد کیش – از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ حدود ۹۰ هزار میلیارد ریال در ۸ منطقه آزاد کشور صرف هزینه‌های عمرانی شده که حدود ۶۰ درصد از کل هزینه‌های مجموع این مناطق را دربرمی گیرد.**

یکی از مهمترین مناطق برای دولت‌ها در طول ۴۰ سال گذشته مناطق آزاد در کشور بوده است جزیره کیش، قشم، انزلی، ماکو، چابهار، ارس، اروند، از جمله این مناطق است که دولت‌ها همیشه نگاه ویژه‌ای به این مناطق از لحاظ گردشگری و اقتصادی داشته‌اند و همچنین تلاش کردند تا از لحاظ عمران و آبادانی نیز مناطق آزاد همیشه به روز باشد.

نقش مناطق آزاد به نوعی یک نقش کلیدی برای درآمدزایی و توسعه اقتصادی در سرزمین اصلی بوده است. البته این مناطق همیشه با یک مشکل عمده مواجه بودند و آن محرومیت به دلایل مختلف بوده است در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به عمران و آبادانی و توسعه زیرساخت‌های مهم با هدف ارایه خدمات بهداشتی و درمانی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی و افزایش جذب سرمایه‌گذاران کارآفرینان و نخبه‌های حوزه‌های مختلف بسیار توجه شده است.

اکثر این مناطق در شرایطی تاسیس شده بودند که زیرساخت‌های لازم را نداشتند. در طی هشت سال از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ حدود ۹۰ هزار میلیارد ریال (۸۹ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال) در هشت منطقه آزاد کشور صرف هزینه‌های عمرانی شده که حدود ۶۰ درصد از کل هزینه‌های مجموع این مناطق را دربرمی گیرد در حالی که سهم واقعی هزینه‌های عمرانی در بودجه کشور در همین دوره هرگز از ۱۰ درصد فراتر نرفته این هزینه‌ها در چهار بخش حمل و نقل و لجستیک، زیرساخت‌های شهری (آب و فاضلاب، نیروگاه، تجهیزات شهری) زیرساخت‌های صنعتی و تجاری، توسعه فضاهای فرهنگی اجتماعی و گردشگری مصروف شده است.

****توسعه زیرساخت‌های لجستیکی ترانزیت زمینی، هوایی و دریایی**

در بخش توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال از محل درآمدهای سازمان صرف توسعه زیرساخت‌های هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای شده یعنی حدود ۲۵ درصد از کل هزینه‌های عمرانی و قریب به ۱۰ درصد مجموع درآمدهای حاصل از مناطق آزاد صرف توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شده است. توسعه سه اسکله در کیش انزلی و قشم، توسعه و احداث فرودگاه، توسعه راه‌های اصلی و فرعی، اتصال ریلی مناطق آزاد انزلی، اروند و ماکو، توسعه آبرسانی و احداث تصفیه‌خانه‌ها، تجهیز و توسعه مراکز بهداشتی و درمانی، آماده سازی اراضی صنعتی و مسکونی از جمله محورهای و برنامه‌های اصلی توسعه‌ای در بخش حمل و نقل و ترانزیت در مناطق آزاد بوده است.

در بخش ترانزیت هوایی در حالی که در سال ۹۲ چهار منطقه آزاد ماکو، چابهار، ارس و انزلی فاقد فرودگاه بودند و همزمان فرودگاه‌های قدیمی کیش، قشم و اروند نیاز به توسعه داشتند دولت برنامه‌ریزی جدیدی را برای توسعه در این بخش آغاز کرد و نتیجه این برنامه ها این شد که نخستین پرواز تهران ماکو در سال ۹۶ در منطقه آزاد ماکو انجام شد و توسعه شهر فرودگاهی منطقه آزاد چابهار نیز از سال ۹۷ در دستور کار قرار گرفت و به نظر می‌رسد در پایان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد.

همچنین ساخت پایانه جدید فرودگاه کیش نیز که از اوایل دهه ۹۰ آغاز شده بود در مراحل پایانی است و با تکمیل این پایانه ظرفیت پذیرش مسافر از ۱،۸ میلیون و به شش میلیون نفر می‌رسد و این فرودگاه را که دومین فرودگاه کشور بعد از فرودگاه امام خمینی (ره) با قابلیت نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر تبدیل خواهد کرد. ایجاد فرودگاه هندورابی و بازسازی برج مراقبت و ساختمان تکنیکال از سالن ترانزیت فرودگاه قشم و همچنین بررسی کارشناسی ساخت فرودگاه در منطقه آزاد ارس از دیگر محورهای توسعه ترانزیت هوایی است که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم انجام شده است.

در بخش توسعه بنادر و ظرفیت‌های ترازیت دریایی با توجه به پنج منطقه آزاد کیش، قشم، چابهار، انزلی و اروند برنامه‌ریزی‌های خوبی از ابتدای دولت انجام شد. دو بندر مهم شهید بهشتی و کاسپین توسعه یافتند و هم اکنون مجتمع بندری کاسپین در منطقه ازاد بندر انزلی با ۲۲ پست اسکله ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۵ میلیون تن کالا را در هر شیفت کاری دارد و با اتصال این مجتمع بندری به شبکه ریلی ایران و بندرعباس ما شاهد یک کریدور جنوب به شمال برای انتقال کالا و حمل و نقل خواهیم بود. بندر کیش نیز در سال‌های ۹۲ تا ۹۶ توسعه پیدا کرد و هم اکنون ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های ۳۰ هزار تنی در جزیره کیش امکان‌پذیر است. در بخش تقویت دسترسی زمینی به مناطق آزاد نیز در طول سال‌های ۹۲ تا ۹۹ بیش از یک هزار کیلومتر راه و جاده برای اتصال مناطق آزاد ایران به سرزمین اصلی احداث شده است. پروژه‌هایی همچون فاز نخست بزرگراه چابهار ـ کنارک، بزرگراه خلیج فارس ـ قشم (اتصال جزیره قشم از طریق یک پل به بندر هرمزگان)، احداث بزرگراه ماکو، از جمله این طرح‌ها بوده است. در بخش توسعه اتصال مناطق آزاد ایران به شبکه ریلی نیز هم اکنون منطقه آزاد چابهار در انتظار اتصال به شبکه راه‌آهن سراسری است و پیش‌نیاز آن راه‌اندازی قطعه ریلی زاهدان ـ چابهار است و با اتصال این بخش، چابهار به زاهدان و مشهد و سپس به بجنورد و گرگان متصل می‌شود.

همچنین اجرای طرح ملی اتصال منطقه آزاد انزلی به خط ریل سراسری کشور در ایستگاه پیر بازار رشت در دو قطعه شش و هفت در حال تکمیل است. پروژه اتصال ریلی منطقه آزاد انزلی به راه آهن رشت انزلی و مطالعات اتصال ریلی جلفا به مرز چشمه ثریا در ماکو و اتصال ریلی به مرز شلمچه در منطقه آزاد اروند در فاز مطالعاتی بوده و به مرحله اجرا هنوز نرسیده، در شهر فرودگاهی امام خمینی نیز با توجه به عبور خط ریلی راه آهن از دو طرف منطقه آزاد و بر اساس مطالعات طرح جامع منطقه، فاز اجرایی پروژه اتصال بندر خشک و هاب لجستیکی منعقد شده است.

****توسعه زیرساخت‌های شهری**

بسیاری از مناطق آزاد حتی مناطقی نظیر قشم تا سال ۹۲ با مشکل تامین برق همراه بودند در حالی که آب و برق دو زیرساخت کلیدی مهم در بخش خانگی و در بخش صنعتی به شمار می‌رود. در برخی از این مناطق همچون قشم، تامین برق مورد نیاز با مشارکت بخش هایی از سرزمین اصلی انجام می‌شد و دسترسی به آب آشامیدنی سالم و زیرساخت‌های تصفیه فاضلاب شهری نیز با چالش مهمی روبرو بود. از این رو ایجاد نیروگاه، طرح‌های تامین آب آشامدینی استقرار سیستم جمع آوری و تصفیه فاضلاب شهری و صنعتی از جمله برنامه‌های مهم دولت در مناطق آزاد در این بخش بود. امروز با احداث سه نیروگاه برق در قشم، اروند و ماکو باعث شده تا این مناطق از مصرف کننده شبکه ملی برق به تولیدکننده و صادرکننده برق تبدیل کند.

****توسعه زیرساخت‌های صنعتی و تجاری**

بخش مهمی از زیرساخت‌های صنعتی در مناطق آزاد در شهرک‌های صنعتی مستقرند که به مرور به واحدهای تخصصی تری بر اساس برنامه راهبردی توسعه مناطق آزاد بدل شده‌اند. راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی صنعتی بر اساس صنایع پایین دستی پتروشیمی در چابهار، راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی برای صنایع گلخانه‌ای و کشاورزی در منطقه ارس، ساخت شهرک تخصصی شیلات و صنایع دریایی در قشم، از جمله برنامه‌هایی است که پی ریزی شده و در حال اجرا است. در آغاز سال ۱۴۰۰ در مجموع مناطق آزاد ایران ۲۰ شهرک صنعتی با حدود ۱۵۰۰ واحد فعال در این شهرک‌ها مشغول به فعالیت هستند و مقدمات و مطالعات مربوط به احداث حدود ۳۰ شهرک صنعتی تخصصی دیگر نیز انجام شده و آماده سرمایه گذاری و مشارکت‌پذیری بخش خصوصی است. همچنین ارزیابی‌ها و رایزنی‌های اولیه برای راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی صنعتی با مشارکت کشورهایی همچون ترکیه و سوریه انجام شده است و در منطقه آزاد ماکو نیز ارزیابی‌های فنی برای تاسیس شهرک تخصصی تولید پوشاک و نساجی با مشارکت کشور ترکیه وارد فاز اجرایی شده است.

در بخش توسعه مراکز تخصصی نمایشگاهی در مناطق آزاد با احداث دو مرکز نمایشگاهی در انزلی و ماکو همه مناطق آزاد ایران دارای یک مرکز تخصصی و استاندارد برای برگزاری و میزبانی نمایشگاه‌ها و رویدادهای ملی و بین‌المللی شدند. احداث سالن همایش‌ها و نمایشگاه‌های انزلی در سال ۹۵ با وسعت حدود پنج هزار متر مربع، احداث نمایشگاه بین‌المللی منطقه آزاد ماکو، با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۶۹ میلیون ریال طراحی و انجام تفاهم‌نامه برای ایجاد پروژه نمایشگاه بین‌المللی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی از جمله برنامه‌های توسعه‌ای دولت برای مراکز تخصصی نمایشگاهی در مناطق آزاد است.

یکی از مهمترین بخش‌ها در مناطق آزاد بازارچه‌های مرزی و مجتمع‌های تجاری است زیرا این بازارچه‌ها به توسعه کسب و کارهای محلی توسعه گردشگری و علی الخصوص تقویت رفاه در نقاط مرزی کمک ازیادی کرده است. ایجاد بازارهایی در شهرهای ماکو، درگهان، ارس، ریمدان (چابهار) و همچنین راه‌اندازی بازارها و مجتمع‌های تجاری در برخی مناطق آزاد دیگر از جمله اقدامات دولت یازدهم و دوازدهم با هدف تقویت سرمایه گذاری ایجاد ارزش افزوده رونق کسب و کارهای محلی و تغییر محیط سنتی کسب و کار به سمت زیرساخت‌های مدرن شهری بوده است.

****توسعه فضاهای فرهنگی، اجتماعی و گردشگری**

زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی با هدف ارایه خدمات پایه و زیر آموزش سلامت ورزش از جمله برنامه‌هایی بود که دولت یازدهم و دوازدهمخ به آنها توجه ویژه داشت در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۱۴۰۰ اقدامات خوبی در توسعه زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی انجام شد ساخت سه بیمارستان بزرگ و مجهز در مناطق آزاد اروند، قشم و کیش ساخت حدود پنجاه درمانگاه در مناطق محروم روستایی و شهرهای تحت پوشش در مناطق آزاد باعث ارتقای خدمات بهداشتی و درمانی در این مناطق شد. همچنین در بخش ساخت ورزشگاه و توسعه اماکن ورزشی آماده سازی و چمن کاری بیش از یکصد زمین ورزشی در روستاها و مناطق کم برخوردار ساخت شش خانه کشتی در منطقه آزاد قشم، ساخت چهار سالن ورزشی چند منظوره در شهرهای مختلف ماکو، احداث ورزشگاه دو هزار نفره در چابهار ایجاد مرکز ورزش‌های آبی در انزلی، ساخت و راه‌اندازی اسکله ورزش‌های آبی و تفریحی در منطقه آزاد اروند به پایان رسیده و هم اکنون در حال اجراست.

همچنین پروژه‌هایی مانند مجتمع تجاری و تفریحی گلکسی سنتر اروند در منطقه دیری فارم و ببین دو شهرستان آبادان و خرمشهر با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد، ساخت استادیوم کریکت در چابهار با پیشرفت حدودی ۶۰ درصد، ساخت دهکده المپیک کیش، شامل دو زمین فوتبال چمنی، دو زمین مینی فوتبال چمن مصنوعی، زمین تنیس، استخر، شنا، سالن کشتی، تکواندو، جودو، کاراته، شطرنج و ... با هدف میزبانی در سطح ملی و منطقه‌ای از دیگر پروژه‌های مهمی است که در دولت گذشته پایه‌ریزی شده و در حال اجرا است. در بخش توسعه و ساخت مراکز فرهنگی آموزشی و مذهبی ساخت مصلای چابهار با زیربنای اجرایی ۳۰۵۴ متر، ساخت مصلای کیش و بازسازی و نوسازی بیش از یکصد مسجد و تکایا، در شهرها و روستاها انجام شده است. ساخت مدرسه با هدف جلوگیری از ترک تحصیل به ویژه عدم ترک تحصیل دختران، ساخت دانشگاه‌های بین المللی در چابهار و ارس و توسعه پردیس‌های دانشگاهی و مراکز رشد در سایر مناطق آزاد از جمله برنامه‌های اجرا شده دولت در توسعه مراکز آموزشی است. در بخش توسعه فضاهای فرهنگی و هنری، ساخت فرهنگسرای مرکزی و موزه در جزیره کیش، ساخت فرهنگسرای مرکزی چابهار، بازسازی موزه اروند، ساخت فرهنگسرای ارس، از جمله اقدامات مهم در این بخش است. همچنین در بخش ایجاد مراکز تفریحی و توریستی، ایجاد مرکز تفریحات دریایی منطقه انزلی با وسعت ۳ هکتار پهنه ساحلی و ۱،۶ هکتار پهنه دریایی، ایجاد شهرک توریستی رویال صدف در منطقه چابهار به مساحت ۱۹۴ هزار متر مربع با زیربنای ۵۳۰ هزار متر مشتمل بر واحدهای تجاری، اداری و مسکونی، انبار، رستوران، هتل، پارکینگ، مجموعه ورزشی، ۱۸۰۰ واحد تجاری، ۴۰۰ واحد آپارتمان، هتل چهار ستاره با ۱۲۰ اتاق، طراحی و احداث ۱۲ کمپ پارک در قشم در ۵۶ هکتار فضای اقامتی با قابلیت پذیرش یک میلیون گردشگر در سال و ۱۰ هزار نفر در روز از جمله برنامه‌های اجرا شده دولت در این بخش است.

در نشست مهندس شرفی و محمدی مطرح شد؛

تقویت تعاملات شرکت خدمات و شرکت بنادر و فرودگاه در راستای توسعه کیش

اقتصاد کیش – تقویت همکاری‌های شرکت عمران، آب و خدمات با شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های کیش روند زیبا سازی و توسعه فضای سبز مبادی ورودی کیش را تسریع می کند.

به گزارش اقتصاد کیش در جلسه ای که با حضور عبدالنبی شرفی مدیرعامل و رییس هیات مدیره این شرکت و محمدی سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش برگزار شد راهکارهای گسترش فعالیت‌ها و افزایش تعاملات دو شرکت در راستای خدمات رسانی بهتر به ساکنان و گردشگران جزیره زیبای کیش بررسی شد.

عبدالنبی شرفی با تاکید بر اینکه در جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری کشور، زیبایی مبادی ورودی و ارائه خدمات استاندارد جایگاه بسیار مهمی دارد اظهار داشت: زیباسازی بندر و فرودگاه، توسعه فضای سبز و ارائه خدمات عمرانی در این بخش ها از جمله برنامه های مهم شرکت عمران، آب و خدمات است.

وی افزود: شرکت عمران، آب و خدمات از تمام توان خود در جهت تقویت همکاری با شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های کیش و ارائه خدمات مطلوب تر به ساکنان و گردشگران بهره می گیرد.

محمدی سرپرست شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های کیش در این نشست پس از اشاره به عملکرد مثبت شرکت عمران، آب و خدمات در زمینه ایجاد ارتباط موثر با ساکنان، گردشگران و مسافران همکاری در توسعه فضاهای شهری تاکید کرد: توسعه تعاملات روند محوطه سازی و زیبایی منظر مبادی ورودی و خروجی بندر تجاری کیش و فرودگاه بین المللی کیش را تسریع می کند.

محمدی ابراز امیدواری کرد با تلاش مضاعف و ارتباط خوب با تمامی شرکت های تابعه سازمان منطقه آزاد کیش، ارگان ها، نهاد ها، ساکنان و مسافران، بتوان از تمامی ظرفیت های منطقه به نحو شایسته استفاده کرد و گام های موثری در حوزه خدمات رسانی برداشت.

برگزاری مسابقه طراحی شهری و جداره سازی مسیر بومی–فرهنگی در کیش

اقتصاد کیش – مسابقه "طراحی شهری و جداره سازی مسیر بومی–فرهنگی" با هدف توسعه متوازن شهری و استفاده از ایده های برتر طراحی در کیش آغاز شد.

به گزارش اقتصاد کیش، این مسابقه بر اساس شرایط و مقررات جامع مسابقات وزارت راه و شهر سازی و با هدف استفاده از ایده های برتر و نوآوری فارغ التحصیلان رشته‌های معماری و شهرسازی و طراحی منظر و لند اسکیپ در طراحی شهری و جداره سازی مسیر بومی –فرهنگی میدان سعدی تا مسجد خاتم برگزار می شود.

در نظر گرفتن شرایط ویژه محور بومی–فرهنگی و رعایت مقیاس و تناسبات طرح، ساماندهی فضاهای باز شهری با اولویت بافت بومی موجود، توجه به مسیر مسجد خاتم تا مسجد نور، ایجاد هماهنگی جداره ها با توجه به اجرایی و کم هزینه بودن و اصلاح هندسی مسیر طراحی از اولویت های این مسابقه است.

بر اساس این گزارش دکتر پیروز حناچی، دکتر فریبرز دولت آبادی، مهندس شهاب‌الدین ارفعی، مهندس آرش مظفری و مهندس عبدالنبی شرفی داوری این مسابقه را بر عهده دارند.

برای نفر اول این مسابقه ۱ میلیارد ریال و برای نفر دوم ۵۰۰ میلیون ریال جایزه نقدی درنظر گرفته شده است.

شرکت کنندگان می توانند تا اول مهرماه ۱۴۰۰ برای نام نویسی و دریافت کد رهگیری از طریق لینک urban.kish.ir اقدام کنند. عدم دریافت برنامه مسابقه و کد رهگیری تا اول مهر به منزله عدم احراز صلاحیت شرکت در مسابقه است. مهلت ارسال آثار نیز تا ۱۵ آبان تعیین شده است. زمان داوری آثار ۱۷ آبان بوده و نتایج ۲۰ آبان اعلام خواهد شد.

قدردانی از مدیر کل صداوسیمای مرکز کیش در شورای سلامت کیش

اقتصاد کیش – دبیر شورای سلامت کیش در نشست این شورا به دلیل اطلاع رسانی هدفمند، دقیق و امید بخش در حوزه کرونا از زحمات داود سیروس مدیرکل صداوسیمای مرکز کیش تقدیر کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، سعید پورعلی در نشست شورای سلامت از خدمات داود سیروس مدیرکل صداوسیمای مرکز کیش به دلیل اطلاع رسانی هدفمند، دقیق و امید بخش در حوزه کرونا قدردانی کرد.

در این نشست لوح تقدیر شورای سلامت کیش به رضوی قائم مقام صداوسیمای مرکز کیش و نماینده مدیرکل صداوسیمای مرکز کیش تقدیم شد.

بیمه آسیا
وحیده امیرزاده مشاور بیمه ای شما ۰۹۱۲۲۱۱۸۶۳۲ موبایل و واتس آپ