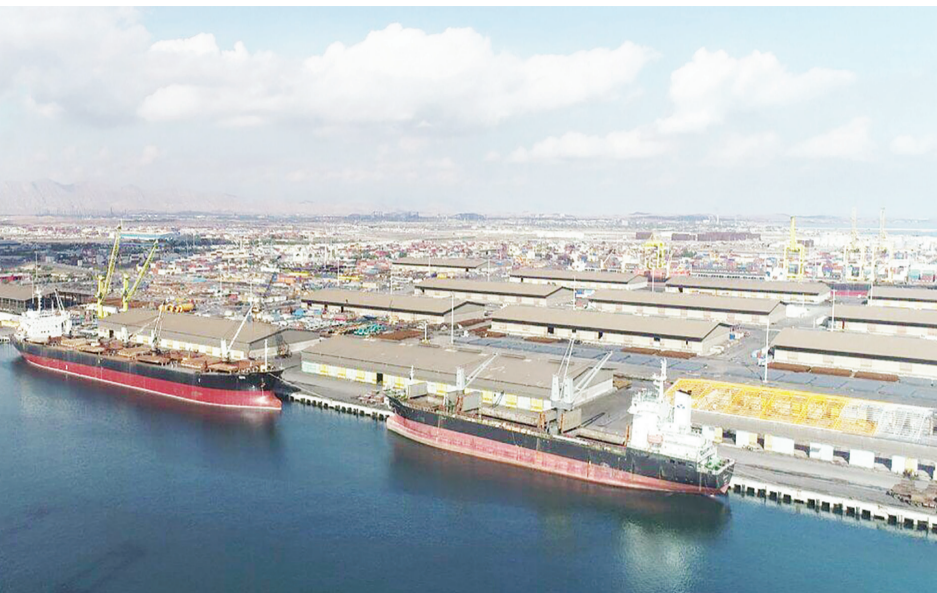


تجربه توسعه بندر شهید رجایی هر مزگان برای سایر بنادر کشور

بندر شهید رجایی به عنوان گل سرسبد بنادر کشور و دروازه طلای ایران در سال‌های اخیر توسعه آن حرکت رو به شتابان توسعه را در پیش گرفته و تجربه این بندر می‌تواند الگویی برای سایر بنادر کشور باشد.



حائز اهمیت می‌باشد و تلاش‌های زیادی تاکنون صورت گرفته، «بررسی روند پیشرفت فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی است که بهره‌برداری از یک پست اسکله و ۳۱ هکتار بارانداز پایانه کانتینری بندر شهید رجایی و همچنین سه پست اسکله نفتی در بندر خلیج فارس در ۲۴ تیرماه سال ۱۴۰۰ و آیین بهره‌برداری از ۱۶ طرح زیربنایی سازمان بنادر کشور در همین راستا صورت گرفت. مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی و سه پست اسکله نفتی، ۲ مگا پروژه توسعه‌ای هستند که در قالب طرح‌های سال جهش تولید برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده‌اند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان گفت: «مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی شامل احداث سه پست اسکله به طول ۱۴۰۰ متر است که امکان پهلوگیری شناورها با ظرفیت ۱۸ هزار و ۲۰۰ TEU و افزایش می‌کند و از سوی جایگاه بندر شهید رجایی را در رقابت با سایر بنادر منطقه ارتقا خواهد داد. علیرضا محمدی کرجی‌ران در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: «طرح توسعه بندر شهید رجایی چه در بحث طراحی و چه در حوزه ساخت کاملاً به شکل بومی و با تکیه بر توان داخلی در حال انجام است.»

وی ادامه داد: «با اجرای کامل مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری در این بندر کانتینری بندر شهید رجایی از ۳۶ به ۸۴ میلیون TEU افزایش پیدا می‌کند. وی بیان کرد: «بهره‌گیری از این تجهیزات کمک می‌کند تا عملیات جابه‌جایی انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بزرگترین بندر تجاری کشور بدون کوچک‌ترین آسیبی انجام شود، تصریح کرد: «سازمان بنادر و دریانوردی تجهیزات و شناورهای مورد نیاز کشور را به سازندگان داخلی سفارش داده است که این امر ضمن باعث فعال شدن بیش از پیش صنایع دریایی کشور می‌شود. فراموش نکنیم که بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین فعال‌ترین و مدرن‌ترین بندر کشور به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده‌ای و ریلی کشور، نقش کلیدی را در راستای برقراری ارتباط کشورهای آسیای جنوب شرقی و اروپا برای این بندر رقم زده است، لذا تجهیز و توسعه این بندر به هم‌راه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کالاهای ترانزیتی، نقش مهمی در توسعه صنعت ترانزیت کشور ایفا می‌کند.»

«تبدیل بندر ایران به بندر نسل سوم نیز موضوع بسیار مهمی است که از دی ماه سال گذشته مستحکم‌اسلامی امروز (وزیر راه و شهرسازی) در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان بنادر و دریانوردی، یک شرکت چینی و چند شرکت داخلی برای سرمایه‌گذاری در اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۸۰۰ میلیون یورو، بر آن تاکید داشت و یکی از ابعاد اهمیت سرمایه‌گذاری‌ها در اراضی پس کرانه شهید رجایی را ایجاد ۲۰ هزار اشتغال عنوان کرد. وی سرمایه‌گذاری در اراضی پس کرانه بندر شهید رجایی را در پنج حوزه از جمله ساخت کانتینر، ایجاد کارخانجات روی، سرب و منگنز، احداث کارخانه‌های تولید لوازم خانگی و ایجاد پالایشگاه بر شمرده و معتقد بود: «با تبدیل بندر شهید رجایی و سایر بنادر کشور به بندر نسل سوم سهم بازار ایران در قیمت تمام شده کالاها کاهش یافته و در عین حال با ایجاد جذابیت‌های اقتصادی و تجاری و همچنین ایجاد ظرفیت تولید بار در بنادر و ایجاد صنایع و ظرفیت‌های فناوری مواد کمک به افزایش قدرت ترانزیت خواهد بود.»

«مشارکت بنادر کشور در تحقق بهره‌وری اقتصادی پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم نخستین مقصد نماینده وزارت راه و شهرسازی در این مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی بود که نشان از اهمیت توسعه ظرفیت‌های بندری و دریایی دارد و از طرفی با تعریف ساز و کارهای جدید برای سرعت بخشیدن به توسعه زیرساخت‌های آن، این بندر را به بندر شهید رجایی تبدیل کرده است. به عنوان سرآمد بندرهای کشور خواهد درخشید. سید حسین میرشفیع، در بازدید ۱۱ شهریور خود از بندر شهید رجایی به اهمیت فرمان ۱۰ ماده‌ای وزیر راه و شهرسازی اشاره کرد و اظهار داشت: «در راستای توسعه صادرات بیشتر و همچنین برای

رییس بهره برداری شرکت گاز هر مزگان: بیش از ۱۴۰۰ علمک گاز در شهر بندر خمیر نصب شده است



محمدعلی محمدعلیزاده در دیدار با معاون برنامه ریزی و هماهنگی امور عمرانی فرمانداری خمیر افزود: «با این وجود فقط حدود ۱۵۰ مشترک در شهر خمیر اقدام به خرید انشعاب گاز کرده اند که این مقدار نسبت به علمک‌های نصب شده مقدار خیلی کم است. وی همچنین از اجرای ۷۰ کیلومتر لوله کشی گاز در شهر بندر خمیر خبر داد. رییس بهره برداری شرکت گاز هر مزگان اظهار داشت: «استقبال از پروژه گازرسانی در استان خوب نیست و متأسفانه مردم هنوز به این باور نرسیده‌اند که از چه نعمتی برخوردار هستیم.»

محمدعلی محمدعلیزاده با بیان اینکه در راستای کمک به شهروندان جهت تسهیل در اشتراک پذیری گاز اقدام به اعطای وام به متقاضیان شده است، افزود: «با همکاری و هماهنگی با بانک‌های عامل زمینه اعطای وام به متقاضیان مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال فراهم شده است. وی افزود: «این وام در راستای کمک به شهروندان جهت تسهیل در اشتراک پذیری گاز پرداخت می‌شود و بازپرداخت این تسهیلات سه تا پنج ساله است. رییس بهره برداری شرکت گاز هر مزگان یادآور شد: «در آینده نزدیک ارائه سلیندرها را گاز به تدریج کاهش یافته و دسترس سستی به گاز فقط از طریق شبکه

شهری بندر عباس

فراخوان عمومی ثبت نام رانندگان سرویس مدارس

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس، جهت سرویس دهی دانش آموزان مدارس کلیه مقاطع تحصیلی در سال جاری در شهر بندرعباس، از رانندگان متقاضی (آقا و خانم) جهت همکاری دعوت بعمل می‌آورد.

لذا متقاضیان می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ به مدت یک هفته به واحد ساماندهی سرویس مدارس سازمان به نشانی میدان ۱۲ تیر ساختمان اداری پایانه مسافری طبقه اول مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۷۶-۳۳۶۶۰۴۷۸-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس

و قیمت آن شرایط را به صورت مناسب و نگره خواهیم داشت؛ در پنج ایرانی به دلیل خشکسالی امسال کاهش تولید داشتیم که موجب شده نوسان در قیمت به وجود بیاید، ولی قطعا در حوزه برنج خارجی به اندازه کفایت ذخایر برنج وجود دارد و شرکت بازرگانی دولتی هم از روز شنبه توزیع را در بازار شروع کرده است و این کار را برای تنظیم بازار ادامه خواهیم داد. وی درباره گندم هم افزود: «امسال به دلیل خشکسالی کاهش تولید گندم داشتیم که تأمین و خرید آن را انجام دادیم و مشکلی هم تا پایان سال در خصوص گندم نخواهیم داشت.»

وزیر جهاد کشاورزی درباره موضوع نهاده‌های دامی و مرغ هم خاطر نشان کرد: «در حال حاضر با کمک وزارت راه و شهرسازی، رسوب‌های گمرک را ترخیص می‌کنیم و روند نهاده‌ها و تأخیرهایی که در سامانه بازارگاه وجود داشته را با تأمین نهاده کاهش می‌دهیم و تلاش می‌کنیم از مهر به بعد این روند تأخیر به حداقل ممکن برسد و مرغداران با خیال آسوده تولید را انجام دهند.»

وی گفت: «اعتقاد داریم که بازار، بازار و قیمت آن شرایط را به صورت مناسب نگره خواهیم داشت؛ در پنج ایرانی به دلیل خشکسالی امسال کاهش تولید داشتیم که موجب شده نوسان در قیمت به وجود بیاید، ولی قطعا در حوزه برنج خارجی به اندازه کفایت ذخایر برنج وجود دارد و شرکت بازرگانی دولتی هم از روز شنبه توزیع را در بازار شروع کرده است و این کار را برای تنظیم بازار ادامه خواهیم داد.»



که این طرح به وضعیت اقتصادی مردم توجه داشته است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با انتقاد از تبصره ۲ این طرح گفت: «ایراد این طرح مربوط به تبصره ۲ است که می‌گوید: «سقف خودروهای مجاز وارداتی هر ۶ ماه یکبار توسط شورای رقابت براساس میزان کمبود عرضه تعیین می‌شود.» این شرط بسیار بد است. تجربه نشان می‌دهد که خودروی رقابت در هر حوزه‌ای که وارد شده به خصوص در حوزه خودرو، جز به هم زدن نظم ذاتی بازار کار دیگری نکرده است. می‌توان به جای سپردن به شورای رقابت، فرمولی تعیین کرد تا از تفسیرپذیری بودن قانون هم جلوگیری شود. قانون بالادستی می‌گوید تا سال ۱۴۰۴ به ۳ میلیون تولید خودرو برسیم، طبق قوانین بالادستی ۱۰ درصد تولید باید واردات باشد. می‌توان بر حسب همین موضوع

وزیر جهاد کشاورزی: مشکل تأمین ارز کالاهای رسوبی رفع می‌شود



رییس جمهور و همکاری بانک مرکزی با اشاره به مشکل تأمین ارز بخشی از کالاهای رسوبی در گمرکات گفت: «با پیگیری‌های انجام شده مشکل ارز این کالاهای طرف می‌شود. سید جواد ساداتی نژاد درباره ذخیره کالاهای اساسی در کشور افزود: «با دستور

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: احتمال کاهش ۲۵ درصدی قیمت خودرو با طرح جدید

نیز استفاده کرد. بنابر اطلاعات و آمارها نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار ارز دست مردم است. یکی از هنرهای مجلس هنر باید این باشد که بتواند این ارزها را در گردش اقتصادی به کار ببرد. دافتر اضافه کرد: طبق این طرح در ازای صادرات صنایع نیروی محرکه، خودرو و کالاهای مربوط به صنایع خودرو هم می‌توان واردات خودرو داشت. این موضوع واردکنندگان را تشویق می‌کند که بازارهای دیو شده را به کار ببنداند و با صادرات انجام دهند. این طرح می‌تواند به خوبی بازار خودرو را تحت تأثیر قرار دهد، بازار خودرو را از انحصار مطلق خارج کند و قیمت را برای مردم کاهش دهد. حتی تا ۲۵ درصد ممکن است روی قیمت خودرو تأثیر گذار باشد. مهدی دادفر در مورد مصوبه کمیسیون صنایع مجلس در مورد آزادسازی واردات خودرو اظهار کرد: «این مصوبه یکی از مترقی‌ترین و مردمی‌ترین مصوبات مجلس شورای اسلامی است که می‌تواند التهابات و زخم‌های بازار خودرو را تسکین ببخشد. این طرح واردات را برای همه به رسمیت شناخته و انحصار قائل نشده است، از طرف دیگر ذکر شده است که هیچ تعهد ارزی جدیدی برای ایجاد ایجاد نکند. واردات را با استفاده از منابع ارزی خارج از کشور هم به رسمیت می‌شناسد، در واقع از واردات بدون انتقال ارز یاد شده که می‌تواند منشا خارجی با داخلی داشته باشد. وی افزود: «واردات بدون انتقال ارز یعنی بانک مرکزی این کار را از تخصیص نمی‌دهد، ارزی خود واردکننده است و واردکننده آن را تهیه می‌کند، می‌تواند از راهی که افراد در خانه نباشند کرده‌اند

مالکین محترم، با توجه به اتمام مهلت مقرر قانونی، اسناد مالکیت دفترچه‌ای را به تک برگ تبدیل نمایید.

شماره همراه: ۰۹۱۱۳۸۸۰۴۳
جهت پاسخگویی پیامکی به سؤالات شما
اداره ثبت اسناد و املاک کیش