لایروبی بستر رودخانه شمیل بندرعباس؛ شاید وقتی دیگر...

■ **استان گرم و خشک هرمزگان هر ساله با آغاز فصل پاییز و زمستان و حتی در دیگر فصل‌های سال شاهد باران‌های سیل آسا و طغیان رودخانه‌های فصلی بوده که باتوجه به این شرایط، لایروبی و روان سازی سطح رودخانه‌ها ازجمله بستر رودخانه شمیل بندرعباس یک ضرورت است.**

گروه اقتصادی –باوجود خشکسالی و کم‌بارشی در استان هرمزگان به‌ویژه در سال گذشته و امسال، لایروبی رودخانه‌ها یکی از مسایلی است که به هنگام بارش باران می تواند خطر جاری شدن سیلاب را کاهش دهد و از خسارت‌های مالی و جانی نیز بکاهد.

بواسطه آماده نشدن مسیر رودخانه ها و ایجاد موانع از جمله سبز شدن درختان شورپسند "گز" در بستر این آب راهها در بارندگی فصلی تابستان هم امسال شاهد سیلاب گسترده در رودخانه های استان بودیم و متاسفانه خسارت های جانی و مالی فراوانی داشت.

در حال حاضر بیش از ۲۰ هزار کیلومتر رودخانه در هرمزگان وجود دارد که پنج هزار کیلومتر از این رودخانه‌ها نزدیک مرکزهای جمعیتی بوده که برای جلوگیری از هرگونه خسارت جانی و مالی و همچنین حفظ سرمایه‌های ملی در این بخش به‌ویژه پل‌ها و آبنماها ساماندهی آن‌ها یک ضرورت است.

رودخانه شمیل نیز که از کنار مرکز بخش شمیل بندرعباس می گذرد به گفته برخی از فعالان اجتماعی و اهالی این منطقه نزدیک به مرکز جمعیتی بوده است که در صورت طغیان آن می تواند مشکلات و خطرهای عدیده‌ای را برای مردم ایجاد کند.

اهالی منطقه شمیل معتقدند که از زمان احداث سد شمیل و نیان (سال ۱۳۹۱) تاکنون، حتی یک بار هم رودخانه و سیل بند پایین دست آن لایروبی نشده است که این امر باعث رشد درخت‌ها و درختچه‌ها در محل رودخانه و پرشدن بند شمیل از رسوب حاصل از سیل‌های ۲۰ سال اخیر شده است.

البته بعد از گلایه‌های مردمی و فعالان اجتماعی بخش شمیل و همچنین پیگیری از طریق رسانه‌های هرمزگان، پس از مدتی مسوولان آب منطقه ای استان، کارشناس مسوولی را جهت بررسی موضوع به محل اعزام کردند و قرار شد چند روز بعد پیمانکار برای لایروبی مستقر شود که این امر ۲ هفته‌ای طول کشید و پیمانکار استقرار پیدا نکرد.

بعد از گذشت سه هفته، پیمانکار برای بازدید به محل مراجعه کرد و قرار شد چند روز بعد برای لایروبی مستقر شود اما متأسفانه به بهانه‌های واهی از جمله باتلاقی بودن رودخانه مسوولیت قانونی خود را انجام ندادند.

اهالی و فعالان اجتماعی بخش شمیل از لایروبی نشدن رودخانه شمیل در اعتراض به این موضوع اعلام کردند که در حال حاضر بیش از ۳ ماه از زمانی که قرار بر استقرار پیمانکار بود، می گذرد و به مانند سال‌های گذشته وعده‌های پوشالی می‌دهند و متأسفانه هیچ حرکتی نیز انجام نشده است.

مردم نیز از امنیت جانی و مالی خود در بارندگی‌ها و فصل زمستان نگران هستند؛ اما این در حالی است که مسوولان آب منطقه ای بارها به مسوولان محلی اعلام کرده بودند که هزینه لایروبی تامین شده و پیمانکار مشخص شده است اما به دلایلی از جمله کمبود اعتبار از زیر کار شانه خالی می کنند.

در هنگام فصل بارندگی سیل زیادی از رودخانه شمیل جاری می‌شود که در صورت لایروبی نشدن خطرهای زیادی برای مردم دارد و جدای از آن حیوان‌های وحشی نیز در محل گذر روخانه معضلی برای اهالی شده است و در هفته گذشته نیز در نیزارها و درختچه های درون این رودخانه دلایل نامعلومی دچار آتش سوزی شده بود.

باتوجه به اینکه این رودخانه، محل تفریح و گردش مردم و مسافران و گردشگران است، کل این رودخانه را درخت و درختچه پوشانده است و این در صورتی است که آب منطقه ای معتقد است که در این رودخانه سیلی جاری نمی‌شود و مردم نیز اجازه ندارند به حریم رودخانه نزدیک شوند.

مردم بخش شمیل از مسوولان آب منطقه ای هرمزگان به‌ویژه از معاون بهره‌برداری این شرکت انتظار دارند به جای فرافکنی به فکر مشکلاتی باشند که برای مردم ایجاد کرده‌اند.

سؤال فعالان رسانه ای شمیل از مسوولان آب منطقه ای هرمزگان این است که اگر بودجه لایروبی تامین نشده بود، چرا به غیر واقعی به دهیاری و مسوولان محلی اعلام کرده اند که بودجه تامین شده و نامه پیمانکار زده شده است و اگر پیمانکار درمحل حاضر نشود جریمه خواهد شد؟

رودخانه شمیل نیاز فوری به لایروبی دارد

رودخانه شمیل که قدمت آن بسیار طولانی است و از همان قدیم الایام محلی برای تفریح و گردش مردم بوده است اکنون با درخت‌ها و درختچه‌های خودرو پوشانده شده است که نیاز به لایروبی فوری دارد. دهیار بخش شمیل هرمزگان به‌عنوان یکی از فعالان این منطقه به خبرنگار ایرنا گفت: بعد از سال‌ها پیگیری و رسانه‌ای کردن موضوع لایروبی رودخانه و سیل بند ورودی شمیل و حدود یک ماه چشم انتظاری، پیمانکار آب منطقه‌ای (شرکت سازه نگار) اعلام کردند که این شرکت منصرف شده است.

زهیر تنی افزود: بعد از مراجعه مجدد بنده به عنوان دهیار به آب منطقه‌ای هرمزگان در نشست کوتاهی با مسوول رودخانه‌های اعلام کردند که کار لایروبی رودخانه به دیگر مسوولان آب منطقه ای استان محول شده که این هم وعده وعیدهای واهی بوده و تاکنون محقق نشده است.

وی تصریح کرد: ترس ونگرانی اهالی و مردم منطقه شمیل در فصل زمستان که گاهی با بارندگی سیل آسا و ناگهانی مواجه بوده و همچنین هنگام بازشدن دریچه‌های سد شمیل و نیان و آب‌های فصلی که با وجود نیزارها و درختان در مسیر بند انحرافی آب منطقه ای، باعث ورود آب به داخل شهر و خسارت‌های احتمالی به راه ورودی مرکز بخش هست.

دهیار روستای شمیل با اشاره به اینکه این موضوع به ستاد مدیریت بحران استانداری هرمزگان هم گزارش شده است، اظهارداشت: اگر شاهد نبود لایروبی آب منطقه‌ای در قبل از شروع بارندگی باشیم، باید منتظر این چنین خسارت‌های احتمالی باشیم.

رودخانه شمیل جز مناطق پرخطر برای آب منطقه ای هرمزگان محسوب نمی‌شود

این در حالی است که معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه ای هرمزگان نیز به خبرنگار ایرنا گفت که رودخانه شمیل واقع در مرکز بخش شمیل جز مناطق پرخطر برای آب منطقه ای استان نیست و نیازی به لایروبی ندارد.

محمد رنجبر افزود: تخم درختان و درختچه‌ها در محل رودخانه شمیل هست و در صورت لایروبی کردن باز قول می‌دهیم که درختان رشد کنند و اگر آب نیز در مسیر این رودخانه قطع شود مردم با مشکل مواجه می‌شوند.

وی این را هم به صراحت گفت که باید با این موضوع کنار بیاییم و برای حفظ حریم رودخانه و جلوگیری از غرق شدن باید از آن فاصله بگیریم و به حریم رودخانه تجاوز نکنیم.

معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه ای هرمزگان اظهارداشت: البته اگر کارگاه فعال و ابزار و ماشین آلات و پیمانکاری در نزدیکی به منطقه شمیل داشتیم به لحاظ مسوولیت اجتماعی خود، رودخانه را لایروبی می کردیم.

رنجبر ابرازداشت: همچنین بدنبال اعتبار عمرانی هستیم که قسمت‌هایی از رودخانه شمیل که در نزدیکی منطقه جمعیتی قرار دارد برای اینکه مشکل کمتر شود، را لایروبی کنیم.

وی یادآور شد که قطع درختان و درختچه‌ها در محل رودخانه شمیل و همچنین مقابله با حیوان‌های وحشی در این مسیر در حیطه کاری ما نیست و باید به شهرداری و دیگر ارگان‌های متولی محول شود.

این مسوول یادآور شد: رسالت آب منطقه ای حفظ بستر و حریم رودخانه‌هاست که هر ساله تفاهم نامه ای با منابع طبیعی (برای جاهایی که نیاز به قطع درختانی که در مسیر عبور سیلاب قرار دارند و اگر پوشش گیاهی به حدی برسد که جلوی سیلاب بگیرد و مشکلاتی ایجاد کند)، منعقد می‌شود.

رنجبر ادامه داد: هرگونه تغییر در بستر و حریم رودخانه‌ها ممنوع بوده و اگر تغییراتی انجام شود، نیازمند موافقت وزارت نیرو است لذا براساس معیارهای فنی و تخصصی، انتخاب مسیر برای ساماندهی رودخانه‌ها معنی ندارد و تغییر در بستر و حریم رودخانه‌ها جایز نیست.

وی گفت: روند رفع تصرف حریم و بستر رودخانه‌ها از دیگر مواردی است که در راستای اجرای مقررات تبصره چهار ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب صورت گرفته و آب منطقه‌ای هرمزگان اجرای این طرح را به عنوان یکی از اولویت‌ها در دستورکار خود قرار داده است.

نیزارها و بوته ها مانعی برای سیلاب ایجاد نمی کند

البته در تیرماه امسال نیز معاون بهره‌برداری شرکت آب منطقه ای هرمزگان در خصوص لایروبی رودخانه شمیل که مردم این منطقه به جد پیگیر آن هستند، گفته بود که طبق بررسی که از رودخانه شمیل صورت گرفته این رودخانه در زیر دست سد شمیل و نیان قرار دارد که همیشه آب کمی به عنوان یک حقابه زیست محیطی از سد رها می شود و تا نزدیک بند انحرافی شمیل که باعث می شود نیزارها و برخی از بوته ها رشد کنند که محاسبه ها نشان می دهد مانعی و خطری برای سیلاب ایجاد نمی کند.

عبدالحمید کمالی با اشاره به اینکه نابود کردن نیزارها به بخشی از اکوسیستم و فضای زیست جانوران بومی آسیب می زند و آن ها را از بین می برد. افزود: حدود سه سال پیش هم رودخانه شمیل لایروبی شده است و زمانی که حجم خاک و رسوب و درختان با تنه بزرگ ایجاد می شود که اکنون شرایط به لحاظ سیلابی خطرناک نیست.

وی با اشاره به اینکه بخشی از مردم شمیل که اعلام می کنند نیزارها و بوته مشکلی برای شبکه های برق ایجاد می کند و همچنین بعضی از جانوران وحشی در این مکان جاخوش کرده اند، اظهارداشته است: که موضوع برق باید به اداره مربوط (اداره برق شهرستان بندرعباس) و موضوع حیوان های وحشی نیز به محیط زیست گزارش دهند تا پیگیری لازم صورت گیرد.

این مقام مسوول ادامه داد: بازهم موضوع لایروبی رودخانه شمیل با هماهنگی دهیار و بخشدار این منطقه در دستور کار قرار می دهیم که اگر ضرورتی باشد، لایروبی صورت گیرد.

لایروبی رودخانه شمیل نوشدارو پس از مرگ سهراب نباشد

البته نتیجه این موضوع این است که مردم منطقه شمیل به هیچ وجه اظهارنظرهای آب منطقه ای را قبول ندارند و می گویند که در ۲ دهه گذشته سیل خطرناکی در این منطقه رخ داده است که باعث آسیب جانی و مالی شده است و اگر لایروبی رودخانه صورت نگیرد این حادثه باز تکرار می شود.

از آنجایی که یکی از عوامل مؤثر در تشدید قدرت سیلاب‌های هرمزگان به‌ویژه سیل اخیر، کم توجهی به ضرورت لایروبی رودخانه‌ها برای آسان سازی گذر آب به سمت پایین دست و دریا و کاهش خطرهای احتمالی آن است، نباید بگذاریم که با لایروبی نشدن رودخانه شمیل نوشدارویی پس از مرگ سحراب شود.

سدهای سد شمیل و نیان بندرعباس که از ساخت آن بیش از ۱۵ سال می گذرد با ۱۰۰ میلیون مترمکعب ظرفیت از جمله سدهای بزرگ هرمزگان است که این روزها به دلیل نبود بارندگی حال و روز خوبی ندارند و می طلبد که در بخش‌های مختلف شرب، کشاورزی و صنعتی راهکاری برای صرفه جویی و مصرف بهینه آب صورت گیرد.

رسوب گذاری و افزایش ساخت و سازها در حریم رودخانه‌ها، ظرفیت آب گذری رودخانه‌های استان هرمزگان را نسبت به گذشته کاهش داده و همین موضوع سبب تشدید خسارت سیلاب شده است.

طغیان رودخانه‌ها و سیلاب در اواخر سال ۹۸ و اوایل سال ۹۹ خسارت‌های جانی و مالی زیادی را برای هرمزگان به بار آورده است و بر اثر شدت بارندگی شاهد طغیان رودخانه‌های فصلی و خسارت سیلاب به چند محور ارتباطی در شرق و غرب استان و قطع مسیرها با مرکز استان بودیم.

اگر ظرفیت رودخانه‌های هرمزگان به حالت طبیعی و گذشته خود برسد و نهرهای فرعی لایروبی شوند، دبی آب رودخانه‌های استان کاهش یافته و در نتیجه حجم سیلاب‌ها و خسارت‌های ناشی از آب گرفتگی کم خواهد شد.

با پیگیری‌های صورت گرفته توسط استانداری هرمزگان از طریق وزارت کشور و تصویب هیات دولت، دهستان شمیل در شهرستان بندرعباس به بخش ارتقا یافت.

روستای شمیل در ۸۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

مکلف شدن بانک ها به تأمین ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع بخش مسکن

گروه اقتصادی –وزیر راه و شهرسازی در نشست با مدیران کل راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم خلق ثروت و استفاده از توان بخش خصوصی برای آغاز و تکمیل پروژه‌ها، راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن بر اساس قانون جهش تولید، مکلف شدن بانک‌ها برای تأمین ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع برای بخش مسکن از توافق وزارت راه و شهرسازی با بنیاد مستضعفان برای در اختیار گذاشتن اراضی بنیاد برای تولید انبوه مسکن خبر داد.

رستم قاسمی ۱۵ شهریور در نشست ویدئوکنفرانسی با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های کشور به تبیین سیاست‌ها و برنامه‌های وزارتخانه در حوزه حمل و نقل و مسکن و شهرسازی، پرداخت.

وزیر راه و شهرسازی بر حل مشکلات مردم در حوزه مرتبط با وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد و گفت: در حوزه راه و شهرسازی چند مسئولیت داریم و مهمترین آن با توجه به شرایط اقتصادی کشور این است که باید مدیران مدیریت خلق ثروت و نه مدیران هزینه باشیم.

مشارکت مالی مردم در پروژه ها

عضو کابینه دولت سیزدهم همچنین خلق ثروت و استفاده از توان بخش خصوصی برای آغاز و تکمیل پروژه‌های عمرانی را از سیاست‌های دولت سیزدهم در وزارتخانه راه و شهرسازی برشمرد و افزود: در حوزه حمل و نقل باید به دنبال راهکارهای جدید برویم و زیرساخت‌های مهم کشور را با راهکارهای جدید، احداث و تکمیل کنیم که یکی از روش‌ها تهاتر نفت با تکمیل پروژه‌های حمل و نقلی است.

قاسمی توضیح داد: باید شرایطی را در کشور ایجاد کنیم و مشوق‌هایی را برای سرمایه‌گذاران در نظر بگیریم. باید تلاش کنیم به جای آنکه مردم سرمایه‌های خود را در بانک بگذارند و سود سپرده را دریاقت کنند برای مشارکت در پروژه‌های راه و شهرسازی، سرمایه خود را به این بخش وارد کنند.

وی یادآور شد: از معاونان خود در حوزه‌های مختلف خواسته‌ام تا پیشنهادهای خود را درباره روش‌های تکمیل انجام طرح‌ها و مگاپروژه‌ها ارایه بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در انجام پروژه‌های آزادراهی و بزرگراهی بخشی از سرمایه را توسط مردم تامین کرده است، افزود: در مگاپروژه‌ها نباید از منابع داخلی دولت استفاده کنیم بلکه باید از توان بخش خصوصی و مردم برای تکمیل آنها بهره‌مند شویم.

قاسمی گفت: در خصوص مناطق محروم و انجام پروژه‌ها در آن مناطق باید از روش‌های متفاوت استفاده کنیم.

لزوم حمایت ویژه دولت برای تأمین مسکن کم درآمدها

وی در خصوص تولید سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور با اشاره به اینکه سه قشر با درآمد بالا، میان درآمدی و اقشار ضعیف در برنامه تامین مسکن قرار دارند، افزود: سالانه در کشور حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی برای اقشار بالای درآمدی احداث می شود که با سرمایه خود آنهاست و آن قشر نیازی به کمک و تسهیلات دولتی ندارند. اقشار متوسط نیازمند حمایت دولت و استفاده از تسهیلات و سایر حمایت‌ها هستند. اقشار کم درآمدی و ضعیف نیز نیاز به حمایت‌های ویژه دولت نیاز دارند تا مسکن آنها تامین شود زیرا خود توان انجام آن را ندارند و دولت با برنامه‌های حمایتی ویژه اقدام می کند.

راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن

وزیر راه و شهرسازی پنج مولفه زمین، خدمات، تامین منابع مالی، مواد و مصالح ساختمانی، و توان فنی و مهندسی را مولفه‌های پیش نیاز تولید مسکن در کشور عنوان کرد و با اشاره به اینکه در خصوص زمین در کشور کمبودی وجود ندارد، گفت: وزارت راه و شهرسازی در اراضی تحت اختیار توان تولید سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور را دارد. همچنین قانون جهش تولید مسکن نیز بخشی از مشکل زمین را برطرف می کند.

قاسمی در ادامه با یادآوری اینکه در خصوص تامین مواد و مصالح ساختمانی در کشور مشکل خاصی وجود ندارد، اعلام کرد: ایران چهارمین تولید کننده سیمان است و هم‌اکنون ظرفیت تولید سیمان در کشور ۸۰ میلیون تن و ظرفیت تولید فولاد در کشور ۲۸ میلیون تن است. با توجه به اینکه تولید یک میلیون مسکن در سال نیازمند ۳۰ میلیون تن سیمان و ۱۰ میلیون تن فولاد است، بنابراین مشکل مواد و مصالح برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی در کشور وجود ندارد.

وی راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن را که در قانون جهش تولید نیز بر آن تاکید شده است اقدامی موثر برای تولید مسکن در کشور عنوان کرد و گفت: از آنجایی که مقرر شده تا بسیاری از درآمدها از جمله فروش املاک و مستغلات وزارتخانه به صندوق توسعه مسکن بیاید، از این طریق امکان کمک به اقشار مختلف جامعه برای انجام پروژه‌های حمایتی و تکمیل آنها وجود دارد.

مکلف شده بانک ها به تأمین ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع بخش مسکن

عضو کابینه دولت سیزدهم تهاتر زمین با انبوه‌سازان به منظور احداث واحدهای مسکونی را از دیگر راهکارهای تولید انبوه مسکن برشمرد و گفت: بانک‌های کشور مکلف شدند ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع در اختیار مسکن قرار بدهند و این یک تکلیف برای آنهاست.

قاسمی یادآور شد: بر اساس قانون، مقرر شده تا تمام اراضی متعلق به دولت و موسسات دولتی برای ساخت مسکن در اختیار راه و شهرسازی قرار بگیرد. چنانچه ظرف دو ماه اراضی برای ساخت مسکن از سوی موسسات دولتی، وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها معرفی و واگذار نشود، ثبت اسناد و املاک کشور می تواند یک طرفه سند را به نام راه و شهرسازی صادر کند.

وی گفت: مقرر شده تا احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی در سطح دولت و نه وزارت راه و شهرسازی تصمیم گیری شود.

قاسمی بر شناسایی اراضی توسط ادارات کل راه و شهرسازی برای احداث ٤ میلیون واحد مسکونی در چهار سال تاکید کرد و توضیح داد: عقد تفاهم‌نامه با سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها و نهادها و ارگان‌ها گامی موثر در تولید انبوه مسکن است و وزارت راه و شهرسازی بر انجام این تفاهم‌ها برای تولید مسکن در آینده نیز اهتمام خواهد داشت.

موافقت بنیاد مستضعفان برای تولید انبوه مسکن در اراضی بنیاد

وی از موافقت وزارت راه و شهرسازی با بنیاد مستضعفان برای در اختیار گذاشتن اراضی بنیاد برای تولید انبوه مسکن خبر داد و گفت: در تفاهم با وزارت صمت مقرر شده تا در تولید انبوه مسکن مصالح ساختمانی سیمان و فولاد به روشی متفاوت از روش موجود تامین شود.

قاسمی احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور را سیاست پیش‌روی وزارتخانه و دولت برشمرد و بر همراهی تمامی ارکان وزارتخانه برای این مهم تاکید کرد.

نظام‌مهندسی ساختمان نیازمند اصلاحات

وزیر راه و شهرسازی در پایان نشست با مدیران استانی بر برگزاری به موقع و با کیفیت انتخابات اعضای هیات‌مدیره سازمان‌های نظام‌مهندسی ساختمان تاکید کرد و گفت: در موضوع نظام مهندسی، نیازمند اصلاحاتی هستیم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه حدود ٦٠٠ هزار نفر مهندس عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان هستند و باید حافظ منافع مهندسان در کشور بود، ادامه داد: قانون نظام مهندسی ساختمان حتما اصلاح می‌شود و هم‌اکنون اصلاح قانون نظام مهندسی ساختمان در دستور کار است.

عضو کابینه دولت سیزدهم افزود: نباید از منافع سازمان نظام مهندسی ساختمان تنها عده خاصی بهره‌مند شوند. بلکه همه اعضا و مهندسان باید از این تشکل صنفی و بستری که وجود دارد استفاده کنند و بهره‌مند شوند.

وی بر برگزاری به موقع و با نظم انتخابات نظام مهندسی ساختمان تاکید کرد و توضیح داد: بخشنامه تعارض منافع موضوع مهمی است که باید در دستور کار همه دست‌اندرکاران و مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها قرار بگیرد.

رییس سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان:

۹۰۰ هکتار از زمین‌های ملی جهادکشاورزی هرمزگان بازپس گیری شد

گروه اقتصادی – رییس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: ۹۰۰ هکتار از زمین‌های ملی واگذار شده این سازمان به افرادی که اقدامی در جهت اجرای طرح‌های کشاورزی و غیرکشاورزی انجام نداده بودند، بازپس گیری شد.

علی باقرزاده همایی با اعلام این خبر به رسانه ها افزود: به زودی تعداد دیگری از زمین‌های هرمزگان نیز به علت اجرا نکردن طرح، توسط سازمان جهادکشاورزی استان بازپس گیری شده و به بیت‌المال بازگردانده می‌شوند.

وی بیان داشت: زمین های ملی واگذارشده به طرح‌های کشاورزی و غیرکشاورزی در صورت اجرایی نکردن طرحی، بازپس گرفته می شود و هیچ محدودیتی در واگذاری زمین‌های ملی به سرمایه گذاران واقعی وجود ندارد.

رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان اظهارداشت: زمین های ملی تنها به سرمایه گذاران واقعی واگذار می شود و در صورتی که مشاهده شود افرادی به طمع زمین خواری و تغییر کاربری زمینی وارد شده‌اند، دبیرخانه هیات نظارت بر آیین نامه اجرایی قانون اصلاح ماده ۳۳ اصلاحی قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع استان موظف است در سریع ترین وقت با آن برخورد کرده و زمین‌های واگذار شده را بازپس گیرد.

باقرزاده همایی یادآور شد: زمین های مستعد کشاورزی (دیم و آبی) به طرح های زراعت و باغبانی و نیز طرح های وابسته به صنایع کشاورزی و زمین‌های با استعداد ضعیف و غیرقابل کشت به طرح‌های غیرکشاورزی با رعایت مقررات و ضوابط مربوطه واگذار می شوند.

واگذاری ۷٦۷ هزار هکتار زمین‌های هرمزگان به سرمایه گذاران در ۲۰ سال گذشته

رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان با اشاره به اینکه در ۲۰ سال گذشته ٦ هزار و ۲۵۰ مورد شامل ۷٦۷ هزار هکتار زمین ملی و دولتی به سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی واگذار شده است، گفت: از این میزان، چهار هزار و ۱۰۰ مورد شامل ۵۰ هزار هکتار مربوط به طرح های کشاورزی و ۲ هزار و ۱۵۰ مورد شامل ۷۱۷ هزار هکتار نیز به طرح های غیرکشاورزی اختصاص یافته است.

باقرزاده همایی با بیان اینکه ماده ۳۳ آیین نامه اجرایی قانون اصلاح حفاظت و بهره برداری از جنگل‌ها و مراتع کشور، سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان را موظف می کند تا بر نحوه ی واگذاری زمین که برای اجرای طرحی خاص به مردم داده می شود؛ نظارت کند، تصریح کرد: در صورت سهل انگاری و نبود اجرای طرح مربوطه در زمین واگذاری، با آن ها برخورد قانونی صورت می گیرد.

وی با اشاره به محدودیت زمین های کشاورزی یادآور شد: با توجه به افزایش رشد جمعیت و محدودیت زمین های کشاورزی، تلاش جهت ایجاد صنایع و فعالیت های تولیدهای تکمیلی مرتبط با امور کشاورزی و نظارت بر این گونه زمین ها نه تنها یک وظیفه شرعی بلکه به عنوان وظیفه‌ای قانونی و سازمانی نیز تعیین شده است.

این مسوول با بیان اینکه محدودیت های یاد شده از یک سو و کمبود منابع تامین آب زراعی از سویی دیگر واگذاری و نظارت بر زمین های واگذار شده را با حساسیت و اهمیت ویژه‌ای مواجه کرده است، اضافه کرد: بی شک وظیفه عوامل نظارتی در چگونگی اجرای طرح های اجرایی و لزوم حفظ حقوق متقابل دولت و مردم، وظیفه‌ای خطیر و شبه قضایی محسوب میشود که تصمیم‌های به موقع در این خصوص موجب تثبیت حقوق انفال، استمرار اقدام های مجریان طرح‌های کشاورزی، توسعه و شتاب در طرح‌های یادشده را فراهم می کند.

وی افزود: لیست زمین های بازپس گیری شده در سایت سازمان به آدرس (hormozgan-agri-jahad.com) درج شده است و تمامی متقاضیانی که تمایل به اجرای طرح های سرمایه گذاری داشته ولی زمین مناسبی در اختیار ندارند، می توانند در این راستا اقدام کنند.

رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان با اشاره به اینکه این سازمان با همکاری دیگر نهادهای متولی قضایی بدون هیچ اغماضی با هرگونه زمین خواری و تغییرکاربری زمین برخورد می کند، اظهارکرد: پس از تحقیق‌های لازم، آن دسته از مجریانی که طرح عملیات اجرایی آنان مغایر با جدول زمان‌بندی از پیش تعیین شده باشد، رفع تصرف شده و در جهت جایگزینی شخص یا اشخاص دیگر اقدام می شود.

جزییات سفرهای هوشمند برای واکسینه‌شده‌ها

گروه اقتصادی – رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی جزییات پروتکل‌های جدید برای اجرای محدودیت‌های هوشمند کرونایی را اعلام کرد.

در شرایطی که واکسیناسیون کرونا بر اساس آخرین آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به بیش از ۲۹ میلیون و ٤٥٣ هزار در رسیده است، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از افزایش سرعت واکسیناسیون تا دو میلیون در در روز و لغو ممنوعیت سفر و محدودیت‌های کرونایی برای کسانی که هر دو دز واکسن را دریافت کرده‌اند، خبر داد. چرا که به گفته او قرار است محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های هوشمند پس از واکسیناسیون اجرا شود.

رضا نفیسی – رییس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی – در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اجرای سیستم هوشمند کرونا مدتی است مورد بحث و بررسی قرار گرفته و بر اساس آن مقرر شده، اطلاعات افرادی که هر دو دز واکسن را دریافت کرده‌اند، وارد این سیستم شود و محدودیت‌های کرونایی مانند ممنوعیت‌های سفر برای آن‌ها لغو شده و کاهش یابد.

وی افزود: به گونه‌ای که اگر این افراد واکسینه شده خواستند برای سفر با وسایل حمل و نقل عمومی مانند قطار، اتوبوس، هواپیما یا خودروی شخصی خود اقدام کنند، مشکلی برای آن‌ها وجود نداشته باشد بتوانند این کار را انجام دهند و حتی بدون مشکل به سفرهای خارجی بروند.

مالکین محترم، با توجه به اتمام مهلت مقرر قانونی،
اسناد مالکیت دفترچه‌ای را به تک برگ تبدیل نمایید.
شماره همراه: ۰۹۱۱۱۳۸۸۰۴۳
جهت پاسخگویی پیامکی به سؤالات شما