



برنامه‌وزیر کار در بخش حقوق و دستمزداعلام شد

■ **وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی** با شرح برنامه های وزارتخانه متبوع خود در خصوص حقوق و دستمزد از دو اقدام اساسی برای حمایت از کارگران و کارفرمایان خبر داد و با بیان اینکه دولت **رئیس هماهنگ ترین تیم اقتصادی** را دارد، تحقق برنامه ایجاد یک میلیون شغل در سال را ممکن دانست.

گروه اقتصادی – حجت‌اله عبدالملکی با بیسان اینکه وزارت کار مسئول تنظیم روابط کار است، اظهار کرد: بر اساس آمارها حدود ۱۳ میلیون کارگر در کشور فعالیت می‌کنند و تلاش ما بر این است که خط عادلانه‌ای در حقوق دستمزد در نظر گرفته شود به نحوی که هم ضمن تأمین رفاه حداقلی کارگران، کارفرمایان هم متضرر نشوند.

کارگران نگران کارفرمایان و تعطیلی بنگاه
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در یک گفت‌وگویی تلویزیونی سخن می‌گفت، به نحوه این حمایت پرداخت و اظهار کرد: درصدد هستیم تا با دو اقدام یکی بهبود فضای کسب وکار و دوم مهار تورم، به کمک

گروه اقتصادی –مدیر تعاون روستایی هرمزگان گفت: فاز نخست مجتمع صنایع تبدیلی و سردخانه‌ای اتحادیه تعاون روستایی بندرعباس اجرایی شد.سپروس اسدپور در مراسم کلنگ زنی این مجتمع اظهار کرد: صنایع تبدیلی یکی از حلقه‌های مفقود چرخه کشاورزی و صنعت در استان هرمزگان است که می‌تواند ارزش افزوده دسترنج کشاورز را چند برابر و از هدر رفت آن جلوگیری کند. وی افزود: وجود اقلیم‌های گوناگون، این منطقه را به استثنایی چهار فصل بدل کرده به گونه‌ای که محصولات کشاورزی در استان هرمزگان با سطح زیر کشت بیش از

دستور وزیر راه به حمل یکسره کالاهای اساسی از کشتی به مقصد

گروه اقتصادی –در نشست شورای عالی ترابری، وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت تحقق حمل یکسره کالا از کشتی به مقصد تأکید کرد.نشست ۲۱۹ شورای عالی ترابری با حضور رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در ساختمان دادمان برگزار شد.در این نشست آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور و راهکارهای تخلیه سریع این کالاهای به بحث و بررسی گذاشته شد.رستم قاسمی در این نشست با اشاره به ضرورت حمل یکسره کالاهای کشتی به مقاصد داخلی گفت: محقق شدن حمل یکسره کالا باید در دستور کار قرار بگیرد. تمام حاضران در جلسه باید در حوزه اختیارات و وظایف خود برای محقق شدن این امر تلاش کنند.

وی ادامه داد: ضرورت دارد که تمام ذینفعان این روند نسبت به دریافت مجوزهای لازم برای حمل یکسره اقدام کنند و وزارت راه و شهرسازی نیز تمام توان خود را برای تأمین این مجوزها به کار خواهد بست. این عضو کابینه دولت سیزدهم همچنین از دستگاه‌های نظارتی خواست تا نسبت به تسهیل فرآیندهای بازرسی و ترخیص کالاهای ضروری که لازمه محقق شدن حمل یکسره است، اقدام کنند.وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به ضرورت تأمین ناوگان جاده‌ای و ریلی برای حمل کالاهای اساسی گفت:وزارت راه و شهرسازی در کمیته‌های تخصصی راهکارهای افزایش ظرفیت حمل را بررسی خواهد کرد.وی افزود: در بدین‌مدت نیز باید نسبت به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر این تأمین تجهیزات مورد نیاز اقدام شود.قاسمی در پایان گفت: لازم است سازوکاری طراحی شود تا بنادر از زمان تقریبی رسیدن کشتی‌های حامل کالا مطلع باشند تا تمام دستگاه‌های مسئول بتوانند برای حمل کالاهای برنامه‌ریزی کنند.گفتنی است در این نشست شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، سعید رسولی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، محمد راستاد، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت بنادر و دریانوردی، داریوش آمانی، معاون وزیر و رییس سازمان راهداری، سیاوش امیرمکری، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، نمایندگان وزارت صمت، گمرک، بانک مرکزی، شرکت بازرگانی دولتی، انجمن یعنی راه‌ها، بخش خصوصی و سایر اعضای شورا حضور داشتند.

کاهش قابل توجه قیمت تمام شده پول در بانک ملی ایران

گروه اقتصادی –مدیرعامل بانک ملی ایران تأکید کرد که این بانک با روندی مطلوب توانسته است قیمت تمام شده پول را طی پنج سال گذشته کاهش دهد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، محمد رضا حسین زاده با بیان این که کاهش قیمت تمام شده پول بیان گر مدیریت صحیح منابع و مصارف و هزینه‌های بانک است، اظهار کرد: تشویق به دریافت سپرده‌های ارزان قیمت، وصول مطالبات غیر جاری و نیز تمرکز بر هزینه کرد صحیح منابع، از عواملی است که به کاهش قیمت تمام شده پول در این بانک منتهی شده است. وی افزود: اطلاعات موجود قیمت تمام شده پول بانک ملی ایران از پایان سال ۱۳۹۵ تا پایان خرداد ماه سال جاری نشان می دهد این شاخص بیش از ۴،۲ واحد درصد کاهش یافته است.به گفته حسین زاده، این کاهش به معنای افزایش منابع در دسترس، افزایش قدرت تسهیلات دهی و در نتیجه رضایت بیشتر مشتریان از بانک ملی ایران بود.

بنابراین تلاش خواهیم کرد در راستای حمایت از کارگر و کارفرما کنترل و مهار تورم و بهبود فضای کسب و کار را دنبال کنیم.

وی در ادامه از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی به عنوان وزارتخانه سرمد یاد کرد و گفت:هم‌اکنون بیش از ۴۲ میلیون نفر بیمه شده تأمین اجتماعی و در بخش بازنشستگی بیش از ۲ میلیون نفر با این وزارتخانه مرتبط هستند. آموزش‌های فن و حرفه‌ای صدها هزار نفر آموزش‌مهارتی دیده یا مخاطب این آموزش‌ها هستند بنابراین وزارت کار به حق وزارت مردم است.

برنامه ایجاد یک میلیون شغل در سال

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی با اشاره به موضوع اشتغال در کشور درباره برنامه ایجاد یک میلیون شغل در سال اظهار کرد: اینکه گاه‌ها عنوان می‌شود که اشتغال در حوزه تولید شکل می‌گیرد درست است و اشتغال در بخشهای تولیدی، معدن، کشاورزی، خدمات و آی تی قابلیت ایجاد دارد که متولسی آن وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی و دیگر دستگاه‌ها هستند ولی اشتغال در کشور ما یک ستاد فرماندهی دارد که فرمانده آن رئیس جمهور به عنوان رئیس شورای عالی اشتغال است، وزیر کار عملاً دبیر این قرارگاه فرماندهی است.

دو راه برای تقویت دستمزد و حمایت از کارفرمایان
عبدالملکی ادامه داد: وقتی که ۵۰ درصد هزینه‌های زندگی بالای می‌رود طبیعی است که روی دستمزد تأثیر می‌گذارد ولی اگر تورم کنترل شود، فشار بر کارگر و کارفرما کمتر خواهد شد؛

اقتصادی

رئیس هماهنگ ترین تیم اقتصادی را دارد

این عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان این که در شورای عالی اشتغال نیز برنامه تحقق یک میلیون شغل در سال پیگیری خواهد شد، هماهنگ ترین تیم اقتصادی دولت را مربوط به دولت سیزدهم دانست و تصریح کرد: در این دوره تحقق اهداف و برنامه‌ها از دو جهت حائز اهمیت است اول اینکه وزارت کار به پشتوانه شخص رئیس جمهور با جدیت در این زمینه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود از تشکیل کمیته مقررات زدایی و تمرکز زدایی و کمیته مبارزه با مفاسدو رفع تعارض منافع خبر داد و درباره برنامه فسادسنجیزی در شستا و زیر مجموعه های تابعه آن اعلام کرد که از روز شنبه و در راستای و عده‌ای که برای مقابله با فساد در مجموعه های وزارتخانه متبوع خود از جمله شستا داده برخی افراد را برکنار کرده است.

ورد کرده و دوم اینکه همه اعضای تیم اقتصادی دولت هماهنگ با هم عمل می‌کنند و می‌توان گفت هماهنگ ترین تیم اقتصادی در دولتها را دولت سیزدهم دارد لذا انتظار می‌رود تعامل با بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها حتی وزارت نفت با وزارت کار شکل مطلوبی برقرار و در آینده نزدیک خبرهای خوبی شنیده شود.

وی با بیان اینکه اگر زنجیره ارزش در بخش دیگری از سخنان خود مشغل با اشتغال پایدار منجر نیخاهد شد، اظهار کرد: همه ارکان و اعضای دولت این موضوع را درک کرده‌اند و روش‌هایی در حال طراحی است که کسب و کارهای کوچک بتوانند راحت‌تر تسهیلات دریافت کنند. وزیر اقتصاد نیز برنامه‌هایی برای حمایت از کسب و کارهای کوچک در دست دارد که انجام پاره‌ای اصلاحات

مدیر تعاون روستایی هرمزگان خبر داد:

اجرای نخستین فاز مجتمع صنایع تبدیلی تعاون روستایی بندرعباس

سود و البته رنج و سختی چیز دیگری نیست.وی افزود: اشتغالیابی در بخش کشاورزی نسبت به سایر صنایع و بخش‌های اداری بسیار سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر صورت می‌گیرد و از همین رو نقش بسزایی در ایجاد اشتغال پایدار و تثبیت جمعیت در شهرها و روستاها دارد و با مهاجرت روستائیان به دلیل نبود اشتغال جلوگیری می‌کند.

وی بیان کرد: بسیاری از محصولات کشاورزی در کمترین زمان در معرض فساد قرار می‌گیرند

و اگر امکانات بسته‌بندی و فرآوری موجود نباشد درصدد ضایعات محصولات کشاورزی بالا خواهد بود. رئیس اداره تعاون روستایی شهرستان بندرعباس درخصوص عملیات اجرایی مجتمع صنایع تبدیلی اتحادیه تعاون روستایی بندرعباس اظهار کرد: این مجتمع در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار با اعتبار اولیه بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی اتحادیه و تسهیلات بانکی به بهره‌برداری خواهد رسید.وی با بیان

طمع ناتمام به مزیت ترانزیتی ایران

با مقامات جدید کابل مذاکراتی مبنی بر راه اندازی مجدد این مسیر کرده‌اند و قرار است طرف افغان امنیت این کریدور را تضمین کند.

وی تصریح کرد: ایران و افغانستان ۳ پایانه مرزی دارند که می‌توان از این پایانه‌های مرزی برای فعال کردن کریدور کنای از داخل خاک افغانستان استفاده کند. مهندس که از خاک این کشور می‌گذرد، از کابل، دندهار و مزارشریف عبور می‌کند و به مرز افغانستان با تاجیکستان با نام شیرخان بندر و مرز افغانستان با ازبکستان با عنوان مرز حیرتان می‌رسد.

عوارض دریافتی ترکمن‌ها از کامیون‌ها ۱۰ برابر افغان‌ها

ترکمنستان بسیار بالاست و حدود ۲۵۰۰ دلار عوارض تردد (رفت و برگشت) برای هر دستگاه کامیون ایرانی است و نزدیک ۷۵ میلیون تومان می‌رسد اما اگر امنیت کریدور کنای تأمین شود، مسیر به صرفه‌تری خصوصاً برای بارهای ترانزیتی است. ضمن اینکه بسیاری اقتصادی‌تر است و عوارض هر دستگاه کامیون برای تردد میان ایران و افغانستان، حداکثر ۲۵۰ دلار است که ۱۰ درصد عوارض وصولی از سوی ترکمن‌هاست.

وی خاطر نشان کرد: حداکثر تا دو ماه آینده شاهد راه اندازی کریدور کنای خواهیم بود.

مدیرکل سرمایه‌گذاری وزارت راه: باید کریدورهای

به اعتقاد وی، آموزش‌ها باید بازار محور شود و تحول جدی در نظام آموزش مهارتی و فنّی و حرفه‌ای به وجود آید به همین منظور از ظرفیت ۳۵۰ مرکز فنّی و حرفه‌ای استفاده و از این طریق به کارآفرینان در کشور کمک خواهد شد.

ثبت ایده‌ها و طرح‌ها در وزارت کار

عبدالملکی در عین حال از فعال شدن بخش ثبت ایده‌ها و طرح‌ها در سایت وزارت کار از روز پنجشنبه خبر

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود از تشکیل کمیته مقررات زدایی و کمیته مبارزه با مفاسدو رفع تعارض منافع خبر داد و درباره برنامه فسادسنجیزی در شستا و زیر مجموعه های تابعه آن اعلام کرد که از روز شنبه و در راستای و عده‌ای که برای مقابله با فساد در مجموعه های وزارتخانه متبوع خود از جمله شستا داده برخی افراد را برکنار کرده است.

داد و گفت: افراد می‌توانند با ورود به لینک مذکور، پیشنهاده‌ها، ایده‌ها، طرح‌ها و تجربه‌های موفق را در همه حوزه‌ها و بخش‌های مربوط به وزارت کار ثبت کنند و وزارت کار از این ایده‌ها استفاده خواهد کرد.

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود از تشکیل کمیته مقررات زدایی و تمرکز زدایی و کمیته مبارزه با مفاسد و رفع تعارض منافع خبر داد و درباره برنامه فسادسنجیزی در شستا و زیر مجموعه های تابعه آن اعلام کرد که از روز شنبه و در راستای و عده‌ای که برای مقابله با فساد در مجموعه های وزارتخانه متبوع خود از جمله شستا داده برخی افراد را برکنار کرده است.

مبارزه با فساد خواسته رئیس جهوم است

وی با بیان اینکه رئیس جمهور از

اقتصادی

او خواسته تا در وزارت کار به مقابله با فساد برخیزد، اظهار کرد: اگر شخص رئیس‌جمهور پای مبارزه با فساد باشد این جریان حتماً اتفاق می‌افتد. معتمد این عده مافیاً نیستند بلکه قدرت‌های پوشالی هستند که اهمیتی ندارند. شستا و زیرس مجموعه‌های آن امانت مردم و بیت‌المال هستند و ما با پالایش اساسی وزارتتخانه‌های آن و رفاه‌آدمه و افراد کارآمد و پاکدست آن ارتقا داده و از افراد کارآمد و سالم در این مجموعه‌ها استفاده خواهیم کرد.

از ادغام چیزی عاید تعاون نشد!

عبدالملکی در بخش پایانی اظهارات خود، تعاون را بخش مورد علاقه خود ذکر کرد و گفت: متأسفانه وزارت تعاون از قرار گرفتن در کنار کارگر در کشور فعالیت می‌کنند و تلاش ما بر این است که خط عادلانه‌ای در حقوق دستمزد در نظر گرفته شود به نحوی که هم ضمن تأمین رفاه حداقلی کارگران، کارفرمایان هم متضرر نشوند.

کارگران نگران کارفرمایان و تعطیلی بنگاه

گروه اقتصادی –مدیر تعاون روستایی هرمزگان گفت: فاز نخست مجتمع صنایع تبدیلی و سردخانه‌ای اتحادیه تعاون روستایی بندرعباس اجرایی شد.سپروس اسدپور در مراسم کلنگ زنی این مجتمع اظهار کرد: صنایع تبدیلی یکی از حلقه‌های مفقود چرخه کشاورزی و صنعت در استان هرمزگان است که می‌تواند ارزش افزوده دسترنج کشاورز را چند برابر و از هدر رفت آن جلوگیری کند. وی افزود: وجود اقلیم‌های گوناگون، این منطقه را به استثنایی چهار فصل بدل کرده به گونه‌ای که محصولات کشاورزی در استان هرمزگان با سطح زیر کشت بیش از

بندی و سورتینگ خرما و محصولات کشاورزی، انبار، واحدهای تجاری و اداری، مجتمع بین‌راهی و فضای سبز می‌باشد که بهره‌برداری این بخش‌ها

برای بیش از ۵۰۰ نفر بصورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال‌زایی می‌شود.وی اظهارامیدواری کرد باعضای تسهیلات بیشتر و مناسب به شکل‌های تعاون روستایی بتواند زمینه را برای ایجاد و توسعه بیشتر صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی با توجه به پتانسیل‌ها برخورداری درباره بخش‌های مختلف و تأسیسات این مجتمع، خاطر نشان کرد: این مجتمع شامل سردخانه نگهداری محصولات کشاورزی، سیدسازی، باسکول، بارانداز و پایانه باربری همچنین واحدهای بسته



این کشور برای دسترسی به آسیای میانه فشارهایی وارد کرده‌ایم؛ برای راه‌اندازی کریدور کنای نیز مذاکراتی با دولت قبلی کابل داشته‌ایم؛ با این حال ترکمن‌ها اسیر کشورهای دیگر خصوصاً آمریکایی‌ها هستند.

حیدری افزود: ترکیه به دنبال آن است تا خط کشیرانی دریای سیاه–ریلی باکو–تفلیس–قارص از اصلی‌ترین رکن‌های این خط کشیرتانی است؛ کل این کریدورها با برنامه

سُکرک با پروژه ترنس–کاسپین درخواهد آمد. مسأ در موافقت‌نامه خزرها، موافقت کرده‌ایم تا ترکمن‌ها گاز صادراتی به اروپا را از مسیر خط لوله کف دریای خزر عبور دهند؛ انرژی از حمل و نقل مههمتر است.

وی خاطر نشان کرد: بر اساس برنامه ریزی‌هایی که علیه ترانزیت ایران شده، و در بندر ترکمن باشی (ترکمنستان) در شرق دریای خزر، موافقت کرده‌ایم تا ترکمن‌ها گاز صادراتی به اروپا را از مسیر خط لوله کف دریای خزر عبور دهند؛ انرژی از حمل و نقل مههمتر است.

این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: دو ما قابل سزاازن کاسوبه ترکمنستان برای تجاری‌تر سازی کریدور عبوری از



وحدی طهرانی تلفن: ۰۹۱۲۲۰۵۲۱۷۴

تعمیرات تخصصی ظرفشویی، لباسشویی ماکروفر، ساید