



گروه اقتصادی – از ابتدای تیر ماه امسال شرکت‌های هواپیمایی داخلی بدون داشتن مجوز و حتی اطلاع‌رسانی در این زمینه، اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما کردند در حالی که برای بالا بردن قیمت‌هایشان از کسی نظر نپرسیدند و یا اگر بدینانه بنگریم، شاید برخی مسئولان ایטور و وانسود کردند که ایرلاین‌هایی خبری

دست به این تئاسی و به اصطلاح رقابت مضر علیه مردم زدند. در این حین محمد اسلامی – وزیر راه و شهرسازی – اظهارات تندی علیه ایرلاین‌های گرانفروش داشته است. او چند روز پس از این افزایش قیمت غیر قانونی، این حرکت را تخلف دانستت و خواستار اصلاح سریع قیمت بلیت هواپما شد. اسلامی گفت: قیمت بلیت هواپیما نه تنها باید به نرخ سابق خود (نرخنامه آبان ماه سال گذشته) باز گردد بلکه باید مابه‌التفاوت این افزایش قیمت غیر قانونی به حساب مردم بازگردانده شود.

پس از این اظهارات مسئولان

تأمین مالی دیگر معاملات بود. بنابراین، روند معامله به صورتی شده بود که افراد تنها با برخی که مرادات بیشتری داشتند معامله می‌کردند. از این رو ابزار پرداخت چک در حال از دست دادن جایگاه خود به دلیل کاهش اعتبار چک در نتیجه سو استفاده برخی افراد از ناکارآمدی قانون صدور چک بود.

پیشگیری از وقوع مشکل به مراتب نسبت به یافتن راهکار حل مشکل مؤثرتر است. تا قبل از اصلاح قانون چک در سال ۱۳۹۷، وجود نداشت، یعنی همه افراد مشکلات ایجاد شده در خصوص چک‌های برگشتی بود و سازوکاری در جهت پیشگیری از وقوع مشکل وجود نداشت، یعنی همه افراد از جمله افراد بی‌اعتبار چک می‌کشیدند و اگر چک برگشت می‌خورد، درازنده آن متضرر و با طی کردن روند طولانی و پرهزینه اطاله دادرسی در دادگاه، ممکن بود وجه چک پاس شود.

افزایش حجم چک‌های برگشتی، صاحبان کسب و کار را با بحم زیادی از مطالبات انباشته شده مواجه می‌کرد که در کسب و کار آن‌ها مشکلاتی را ایجاد کرده بود. از جمله این مشکلات، کاهش نقدینگی کسب و کارها، ضرر کردن در معاملات و کاهش توانایی در

تأمین مالی دیگر معاملات بود. بنابراین، روند معامله به صورتی شده بود که افراد تنها با برخی که مرادات بیشتری داشتند معامله می‌کردند. از این رو ابزار پرداخت چک در حال از دست دادن جایگاه خود به دلیل کاهش اعتبار چک در نتیجه سو استفاده برخی افراد از ناکارآمدی قانون صدور چک بود.

پیشنهادهای ساخت مسکن استیجاری برای کارگران



گروه اقتصادی – یک کارشناس حوزه کار با بیان اینکه در حال حاضر تمام حقوق و دریاقتی کارگران صرف هزینه‌های مسکن و اجاره بها می‌شود، دو راهکار برای خانه دار شدن کارگران به دولت رئیسی پیشنهاد کرد. علیرضا حیدری اظهار کرد: زمانی دوسوم حقوق و درآمد کارگران بابت اجاره مسکن صرف می‌شدد ولی امروز همه دریافتی کارگر و بانزنجسته صرف اجاره مسکن می‌شود؛ از این رو لازم است فرمول‌های موقی که در کشورهای دنیا اجرا شده مورد مطالعه قرار بدهیم و آنها را برای خانه دار کردن اقشار کم درآمد و محروم جامعه به کار بگیریم. وی ادامه داد: وقتی کارگر یا بانزنجسته تقدینگی ندارد که آورده اولیه اش را تأمین کند یا فاقد تمکن و درآمد مالی است و پس اندازی ندارد باید مسکنی برای او ساخت که بتواند بعد از مدت آن سکونت پیدا کند و معادل آنچه توان پرداخت دارد و به میزان توانایی درآمدی از او اجاره دریافت کرد. این کارشناس حوزه کار خاطرنشان کرد: در حال حاضر دو راه پیش روی دولت آقای رئیسی برای خانه دار کردن کارگران وجود دارد، یکی ساخت مسکن استیجاری و مسکن اجاره به شرط تملیک و دیگری دادن وام‌های بلند مدت با اقساط کم بهره است. وی افزود: ما می‌توانیم الگوی مسکن را کوچک کنیم و در اختیار همه قرار بدهیم یعنی با انبوه سازی در الگوی مسکن کوچک، افرادی بی‌خانمان را ساماندهی کنیم و با اعتبارات دولتی و اعتباراتی که از بخشهای دیگر تأمین می‌شود، مسکن اجاره به شرط تملیک را در طولانی مدت و با نرخ پایین ساخته و تحویل افراد بدهیم.

حیدری افزود: با این شیوه افراد در خانه می‌نشینند و اقساط آن را در قالب اجاره با نرخ پایین و به شکل طولانی مدت می پردازند و صاحبخانه می‌شوند. به گفته حیدری در ساخت و تولید مسکن استیجاری و اجاره به شرط تملیک برای کارگران بدون آنکه دخالت مستقیم دولت باشد می‌توان با تولید کنندگان مسکن که به شکل حرفه‌ای در بازار وجود دارند وارد مذاکره شد و مشارکت آنها در ساخت مسکن را در قالب دادن یکسری امتیازات برای کاهش هزینه‌هایشان به کار گرفت.

اقتصادی

معمای مسکوت مانده افزایش قیمت بلیت هواپیما چیست؟

■ در شرایطی که قیمت بلیت هواپیما در یک ماه و نیم گذشته بدون ضابطه افزایش یافته و مردم تا کنون سرگردان و بلا تکلیف مانده‌اند، چند سناریوی احتمالی برای تداوم این وضعیت مطرح است؛ از همراهی پشت پرده وزارت راه و شهرسازی با ایرلاین‌ها گرفته تا چربیدن زور ایرلاین‌ها به دولتمردان و تهدید آن‌ها به ایجاد اختلال در پروازها.

طریق دستگاه‌های نظارتی و قضایی باشند و هفته آینده در جلسه‌ای که با مدیران عامل آن‌ها خواهیم داشت و برخی از مسیره‌های خارجی آن‌ها را لغو خواهیم کرد. باوجود اینکه مخالفت‌ها و تهدیدها- بارها و بارها تکرار شد اما هیچ اثری نداشت و پس از ۴۰

تورج دهقان زنگنه –رییس وقت سازمان هواپیمایی کشوری – پس از حدود ۱۰ روز از این گرانروشی گفت: با توجه به اینکه برخی از شرکت‌های هواپیمایی با وجود هشدارهای داده شده همچنان قیمت بلیت هواپیما را به نرخ مصوب برگردانده‌اند، باید منتظر برخورد از

به نظر می‌رسد دولت دست‌بالا تری از ایرلاین‌ها دارا دو می‌تواند با هماهنگی با دستگاه قضایی تکلیف‌گر انفر و شانی که چنین تهدیدهایی مطرح می‌کنند را روشن کندو حتی هواپیماهایشان را به ایرلاین‌های دیگری بدهد تا دیگر کسی نتواند با این استدلال که هواپیما و سفر هوایی برای طبقه مرفه و دولتی هاست، اقدام به افزایش خودسرانه قیمت بلیت هواپیما کند.

روز گرانروشی، جلسه‌ای بی‌فایده تحت عنوان نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری برگزار شد که در آن وزیر راه تنها راهکاری

فقدان وحدت رویه بین بانک‌ها؛ پاشنه آشیل اجرای قانون جدید چک

از این برگشت چک‌ها، به دلیل اشتباهات مردم است که هنوز به ثبت و تأیید اطلاعات چک در سامانه صیاد عادت نکرده‌اند. بخش دیگر نیز مربوط به ضعف‌های اجرای قانون است که در این مسیر وجود دارد.

جبار کوچکی نژاد، نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی هم در مورد تأثیر قانون جدید چک بر کاهش آمار چک‌های برگشتی می‌گوید: قانون جدید چک، در کاهش شدید آمار چک‌های برگشتی به ۳۵ درصد بسیار تأثیر گذار بود.

نقش سامانه صیاد بر بهبود کاهش چک برگشتی
بههان طور که گفته شد، یکی از نوآوری‌هایی که در قانون جدید چک موجب می‌شود تسا نظارت بانک مرکزی بر فرایند صدور چک افزایش یابد، سامانه صیاد است. با الزامی شدن ثبت و تأیید اطلاعات چک‌های جدید در سامانه صیاد بانک مرکزی از ابتدای فروردین ۱۴۰۰، تمامی فرایندهای مبادلاتی و انتقال وجه از طریق چک، قابل

بررسی شده و به همین طریق، می‌توان فعالیت افراد دارای سس سابقه در مبادلات را مشاهده و با منع صدور چک جدید برای آن‌ها، ریسک انجام معامله برای گیرندگان چک را کاهش داد.

رشت در مورد ثبت و تأیید اطلاعات چک در سامانه صیاد گفت: با توجه به سازوکارهایی که در قانون جدید چک تعیین شده است، قطعاً گیرندگان چک باید دقت کنند تا قبل از دریافت از صادرکننده چک، توسط افراد بدحساب ضروت دارد، بنابراین شعب بانکی باید در جهت ثبت و تأیید اطلاعات چک در سامانه صیاد توسط کاربران، بهترین عملکرد را داشته باشند تا مردم در انجام این کار با مشکل مواجه نشوند.

با این حال، گروهی از صاحبان کسب و کار اذعان دارند که نبود وحدت رویه در بانک‌ها و گرفتن اطلاعات اضافی از کاربران باعث شده تا فرایند ثبت و تأیید اطلاعات چک در سامانه صیاد طولانی شده و افراد در معاملات خود دچار مشکل

ستاد مصوبه تولید بار اول، تجهیزات فوق بسا استفاده از توانمندی‌های داخلی تولید ششود و توانیم از آنها در راستای رفع نیازهای بندری و دریایی کشور به بهترین شکل استفاده کنیم و این گونه شاهد بهبود فعالیت‌ها باشیم. مصوبه تولید بار اول چیست؟ گفتنی است، مصوبه‌ای از سال ۹۸ در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مورد پیگیری قرار گرفت که بر اساس آن، دستگاه‌های اجرایی که از قانون مناقصات پیروی می‌کنند، می‌توانند قراردادهایی با شرکت‌های دانش بنیان بدون نیاز به انجام تشریفات قانون مناقصات منعقد کنند و تا قبل از سال ۹۷، دستگاه‌های دولتی بر اساس قانون مناقصات به سختی می‌توانستند کالا‌های فناورانه مورد نیاز خود را بومی سازی کرده و

تجارت کشور در سال‌های گذشته تأثیرات فراوانی گذاشته است، بیان کرد: در فهرست واردکنندگان کالای ایران، امارات متحده عربی جایگاه چین را گرفته‌اند و صدرنشین شده است. این در حالی است که امارات بیشتر بر روی ری اکسپورت یا صادرات مجدد متمرکز است یعنی کالاهایی امکان ورود مستقیم به ایران را نداشته‌اند و از این طریق به کشور رسیده‌اند.

عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: در کنار آن، در ماه‌های گذشته صادرات کنندگان کالا به کشور قرار دارند که ایسن موضوع در دو محور اهمیت دارد. نخست امید به احیای برجام و امکان از سرگیری ارتباط با اروپایی‌ها را بیشتر می‌کند و دوم آنکه مواد اولیه‌ای که از این

قیمت بلیت هواپیما مشخص شود اما در وهله نخست باید آنالیز ارائه شده از سوی ایرلاین‌ها که مبنای محاسبات آن‌ها در تعیین قیمت بلیت هواپیماست، بررسی و دقت و صحت آن مشخص شسود. مسلما در اسرع وقت تکلیف قیمت

بلیت هواپیما را مشخص می‌کنیم چرا که مردم باید هر چه زودتر تکلیفشان در ایسن زمینه روشن شود.

حالا یک هفته از این جلسه می‌گذرد و نه خبری از نتایج بررسی و آنالیزهای ارائه شده ایرلاین‌ها در کمیته تخصصی پیشنه‌ها شده و وزیر موجود است و نه خبری از تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما.

در این میان ایسن معما از چند سناریو باقی مانده که باید دید کدام یک از آن‌ها در این بی خبری صحت دارد. یکی اینکه ممکن است مانند آبان ماه سال گذشته وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی تقریبا همه‌راه شرکت‌های هواپیمایی باشند و می‌خواهند پس از گذشت زمان زیادی از این گرانروشی با درصدی از افزایش قیمت موافقت کنند تا هم از انتقادات رسانه‌ها و مردم در امان بمانند و هم صدای اعتراض ایرلاین‌ها را خاموش کنند.

را انجام دهد که با مرور زمان بتوانیم وحدت رویه‌ی خوبی را شاهد باشیم.

این کارشناس ارشد حقوق بانکی در انتها بیان کرد: تا زمانی که این ابهامات و مشکلات فاول از برطرف نشده، نباید وارد فاز جدید از جمله اجرای چک الکترونیکی یا بحث اعتبار سنجی یا سایر موارد از جمله چک مودی شد و باید اجرای صحیح همین موارد ادامه پیدا کند. به نظر می‌رسد بانک مرکزی به عنوان نهاد نظارتی باید نظارت‌های فعال و مستمری را به صورت حضوری و مستمری با توجه به تغییرات در شبکه بانکی ایفا کند تا بتواند به اجرای بهتر این قانون کمک کند.

ضرورت ایجاد وحدت رویه در بانک‌ها
براین اساس لازم است تا بانک مرکزی در جهت ایفای نقش خود، یعنی نظارت بر نحوه عملکرد شعب بانکی در اجرای قانون جدید چک با دقت بیشتری عمل کند تا این قانون به افزایش منافع مردم در معاملات کمک کند و مشکلاتی که در حال حاضر برخی از کاربران دسته چک‌های جدید با آن مواجه هستند از جمله طولانی بودن ثبت چک در سامانه صیاد، برطرف شود.

حمایت سازمان بنادر از تولید داخل تجهیزات بندری با تکنولوژی بالا



شرکت‌هایی که برای بار اول اقدام به تولید یک محصول فناورانه می‌کنند زیر چتر این مصوبه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار گرفته و مشمول حمایت‌های مالی صندوق نوآوری و شکوفایی نیز می‌شوند.



لاهوئی افزود: در رابطه با اف ای تی اف نیز ما باید بدانیم که بسیاری از کشورهای جهان به ضرورت در آن درآمده‌اند و ایران نیز هنوز آن را رد نکرده و در مجمع تشخیص بررسی‌ها ادامه دارد. امیدواریم با توجه به نزدیکی بیشتر دیدگاه‌های دولت جدید با سایر دستگاه‌ها، لاقال این موضوع زودتر تعیین تکلیف شود.

تعمیرات تخصصی
ظرفشویی ، لباسشویی
ماکروفر ، ساید
وچید طهرانی تلفن: ۰۹۱۲۲۰۵۲۱۷۴

اقتصاد کیش

روزانه

دیگر سناریو احتمالی این است که وزارت راه و شهرسازی و شورای عالی هواپیمایی زورشان به شرکت‌های هواپیمایی نرسیده و نمی‌توانند جلوی این افزایش قیمت را که اتفاقا با آن مخالف هستند را بگیرند.

در ایسن سناریوی احتمالی ممکن است برخی ایرلاین‌ها هم تکلیفشان در ایسن زمینه روشن شود. اگر قیمت‌ها به نرخ سابق بازگردد هواپیماهای خود را زمین گیر می‌کند و پرواز نخواهد کرد. تهدیدی که در شرایط کنونی و با وجود کم بودن تعداد هواپیما نسبت به تقاضای موجود برای پرواز، به نظر کارساز هم هست.

اگر پشت پرده افزایش قیمت غیر قانونی بلیت هواپیما ای باشد، به نظر می‌رسد دولت دست بالائی از ایرلاین‌ها دارد و می‌تواند بسا هماهنگی با دستگاه قضایی تکلیف گرانفروشی‌ها که چنین تهدیدهایی مطرح می‌کنند را روشن کند و حتی هواپیماهایشان را به ایرلاین‌های دیگری بدهد تا دیگر کسی نتواند با این استدلال که هواپیما و سفر هوایی برای طبقه مرفه و دولتی هاست، اقدام به افزایش خودسرانه قیمت بلیت هواپیما کند.

