

جلسه بررسی و حل مشکلات رانندگان مینی بوس حمل و نقل عمومی کیش



اقتصاد کیش - سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات، مدیریت حمل و نقل عمومی کیش و نمایندگان راننده‌های مینی بوس مشکلات رانندگان را بررسی و راهکارهایی ارائه شد.

به گزارش اقتصاد کیش، در جلسه‌ای که با هدف بررسی مشکلات رانندگان مینی بوس و بهبود شرایط فعالیت آنها در محل شرکت عمران، آب و خدمات برگزار شد، چند تن از رانندگان به نمایندگی از مینی بوس‌های حمل و نقل عمومی در خصوص تغییر مسیر حرکت مینی بوس‌ها با هدف دسترسی به نقاط بیشتری از جزیره، نرخ کرایه، نصب برچسب ویژه خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی، حضور نماینده رانندگان در شورای ترافیک، بیمه رانندگان و دریافت تسهیلات حمایتی مواردی را مطرح کردند. عبدالنبی شرفی سرپرست شرکت عمران آب و خدمات کیش با تأکید بر اینکه تلاش برای بهبود شرایط فعالیت رانندگان مینی بوس و صیانت از حقوق قانونی آنها وظیفه این شرکت است اظهار داشت: مدیریت حمل و نقل عمومی کیش هم‌زمان مسئولیت ارائه خدمات مطلوب به ساکنان و گردشگران و فراهم کردن شرایط فعالیت مناسب برای کارکنان ناوگان حمل و نقل عمومی را بر عهده دارد و باید در چارچوب قوانین مصوب برای افزایش رضایتمندی هر دو گروه کام برآورد.

وی با اشاره به اینکه مرجع قانون‌گذاری برای روند فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی کیش شورای ترافیک است تصریح کرد: درخواست‌های رانندگان مینی بوس جهت بررسی و اعلام نظر به شورای ترافیک ارسال و برای بهبود روند فعالیت این افراد زحمت کش که نقش مهمی در ارائه خدمات مطلوب شهری دارند پیگیری‌های لازم انجام می‌شود.

عبدالنبی شرفی همچنین به ضرورت ساماندهی فعالیت تاکسی‌های اینترنتی اشاره کرد و گفت: شرکت عمران، آب و خدمات در راستای حفظ شأن ناوگان حمل و نقل عمومی کیش و افزایش رضایتمندی مسافران ساماندهی تاکسی‌های اینترنتی را در دستور کار دارد.

حمید پاشاسکی مدیر حمل و نقل عمومی کیش نیز در این نشست با اشاره به اینکه فرسودگی برخی مینی بوس‌ها نیاز به تعمیرات اساسی یکی از معضلات این بخش است اظهار داشت: تعیین نرخ کرایه مینی بوس‌ها و مسیرهای حرکت مصوبه شورای ترافیک بوده و تغییر آن نیز نیازمند اعلام همین شورا است.

وی افزود: ما برای بهبود وضعیت فعالیت مینی بوس‌ها برنامه‌هایی را تدوین و برای دریافت مجوزهای لازم در حال پیگیری هستیم.

پاشاسکی با تأکید بر ضرورت رعایت قوانین در تمامی بخش‌های ناوگان حمل و نقل شهری با هدف حفظ شأن ناوگان اظهار داشت: مدیریت حمل و نقل عمومی کیش می‌کوشد تا با بهینه شدن شرایط فعالیت برای رانندگان سخت‌کوش زمینه بهبود و ارتقاء عملکرد حمل و نقل عمومی فراهم شده و رضایتمندی ساکنان و گردشگران از خدمات ارائه شده افزایش یابد.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان:

۵۵۴ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در هرگزگان مصوب شد

اقتصاد کیش - مدیر کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان گفت: این استان در سال گذشته ۵۵۴ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی مبلغ ۵۵۴ میلیون دلار را تصویب و ۴۰ میلیون دلار نیز جذب کرده است.

سرمایه‌گذاری در استان هرمزگان از کشورهای آمریکا، چین، هندوستان و افغانستان در حوزه‌های صنعت انرژی، حمل و نقل، کشاورزی و گردشگری انجام شده است. وی در ادامه وضعیت جذب سرمایه‌گذاری خارجی استان هرمزگان را مثبت ارزیابی کرد و افزود: این استان در سال گذشته توانست در این بخش رتبه سوم را به دست آورد. مدیر کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان تأکید کرد: هر سرمایه‌گذاری که به هر سازمانی اجرایی برای ارائه طرح خود مراجعه می‌کند به سمت مرکز سرمایه‌گذاری هدایت و راهنمایی شود تا فرآیند کار وی از این مسیر دنبال شود.

دسینه همچنین مجموع سرمایه‌گذاری شناسایی شده در استان هرمزگان را سه میلیارد و ۵۳۳ میلیون یورو عنوان کرد. نماینده وزیر امور اقتصادی و دارایی در هرمزگان در بخش دیگری، وجود مرکز خدمات سرمایه‌گذاری را امری برای حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دانست و بیان داشت: مرکز سرمایه‌گذاری در استان هرمزگان وابسته به وزارت اقتصاد و دارایی است که سرمایه‌گذاری برای ثبت نخستین فعالیت خود باید به مرکز سرمایه‌گذاری مراجعه کند. وی ادامه داد: سرمایه‌گذار در سامانه این مرکز درخواست خود را با هماهنگی نهادهای مربوطه ثبت می‌کند که مزیت این کار قابل رویت بودن مراحل کار و استعلام‌های ادارات از سوی دولت و دارایی است.

دسینه، امکان پایش لحظه‌ای و نظارت بر روند جاری طرح‌ها را از جمله مزیت‌های مهم ثبت طرح‌های سرمایه‌گذاری در این مرکز برشمرد و بیان داشت: تأکید استاندار بر این است که به روند استعلام طرح‌ها باید سرعت داده شود و سرمایه‌گذار نباید معطل فرآیندهای اداری باشد.

نائب رئیس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری هرمزگان با اشاره به حمایت‌ها و تأکید استاندار از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی ابراز داشت: استعلام‌های مربوط به طرح‌های کوچک حداکثر به مدت یک هفته، طرح‌های متوسط در ۲ هفته و طرح‌های بزرگ مقیاس یابد حداکثر در مدت زمان یک ماه پاسخ داده شود که سرمایه‌گذاران بتوانند در کمترین وقت کار خود را شروع کنند.

وی با اشاره به کلیه سرمایه‌گذاران از طولانی شدن روند استعلام‌ها نیز بیان داشت: تمام تلاش ما این است که باز زمانی پاسخ به استعلام‌ها کاهش و در سریع‌ترین زمان ممکن استعلام‌ها از سوی ادارات و سازمان‌های مربوطه پاسخ داده شود. " زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان هرمزگان کاملاً نوسازی و تجهیز شده و آماده ارائه خدمت به سرمایه‌گذاران است. این مرکز در بلوار آیت‌الله طالقانی بندرعباس، روبروی کتابخانه شهید افشار دارد." مدیر کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ضرورت معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری هرگزگان به مدیران استراتژیک و بین‌المللی در سطح معرفی و بین‌المللی از حضور ایران در نمایشگاه «اکسپو» در امارات خبر داد. دسینه بیان کرد: نمایشگاه «اکسپو» بعد از امپیکو جام جهانی بزرگ‌ترین رویداد در دنیا محسوب می‌شود که هر پنج سال یکبار در یک کشور برگزار می‌شود. افزود: نمایشگاه «اکسپو» در سال ۲۰۲۱ به مدت شش ماه از مهر تا اسفندماه امسال در امارات برگزار می‌شود.



دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

قوانین دست و پاگیر مانع حضور سرمایه‌گذاران خارجی در مناطق آزاد است

اقتصاد کیش - به گفته مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بروز مشکلاتی از جمله قوانین دست و پاگیر و بوروکراسی‌های پیچیده مانع حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کشور شده است.

رهبری به عنوان تولید، پشتیبانی و موانع زدایی اشاره و عنوان کرد که این فرمان رهبری در ۲ بخش که یکی از این بخش‌ها پشتیبانی واحدهای تولیدی است در دبیرخانه در حال پیگیری هستیم.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مشکلات تولیدکنندگان ما مربوط به نقدینگی است که به همین منظور مذاکراتی با بانک‌ها انجام شده و از سوی دیگر تأکید ما بر این است که واحدهای تولیدی به بازارهای مالی و سرمایه‌ای به خوبی ورود کنند.

مومنی ادامه داد: مناطق آزاد و ویژه ما از مزیت‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری بهره‌مند هستند اما این در حالی است که اگر این موانع را برطرف نکنیم سرمایه‌گذاران دیگر انگیزه‌ای برای حضور در این مناطق نخواهند داشت.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تحولات صورت گرفته در منطقه ویژه اقتصادی و فروگاه بین‌المللی پیام طی سه سال اخیر گفت: مجموع این تحولات موجب شده تا پیام ظرفیت تبدیل شدن به منطقه آزاد را داشته باشد.

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ظرفیت بالقوه در منطقه ویژه اقتصادی و فروگاه بین‌المللی پیام که بسیاری از آنها به حالت باطل درآمده‌اند گفت: به ثمر رساندن این مزیت‌ها موجب شده تا پیام ظرفیت تبدیل شدن به منطقه آزاد را داشته باشد.



اینکه یک سرمایه‌گذار تمایل به سرمایه‌گذاری در کشور ما داشته باشد کافی است. مشاور رئیس جمهور گفت: بوروکراسی پیچیده که به صورت مرتب در حال تغییر است نیز سبب شده تا سرمایه‌گذار خارجی تمایلی برای حضور در کشور ما نداشته باشد.

مومنی در ادامه با بیان اینکه یک سری کارهای مومنی افزود: البته در باره‌ای از موارد با مضائقه مواجه می‌شویم اما بدین معنی نیست که مملکت قفل شده؛ به عبارتی تحریم‌ها تأثیر گذار بوده اما اینکه ما را متوقف نماید به هیچ عنوان صحیح نیست.

وی تأکید کرد: انرژی موجود در کشور، نیروی کار و زیرساخت‌هایی که در کشورمان وجود دارد برای

سخنگوی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد:

در تلاش برای حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد هستیم

افزایش حقوق در سال ۱۴۰۰ بود اما به دلیل مشکل سیستم صیادحقوق دو ماه با تمام این مزایا و اریز نشد و به یک‌باره این عده واریز نشد و برای سایر مدیران هم همین اتفاق افتاد برخی از مدیران و افراد شاغل از این امر ناراضی هستند که طبق قانون مشمول پرداخت مالیات نمی‌شوند.

گفته شد که این موضوع پس از ورود آقای مومنی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه علت تعدیل عدای از دبیرخانه شورایی مناطق آزاد پس از ورود آقای مومنی چه بوده است، گفت: پس از ورود آقای مومنی چند نفر از کارکنان شورای عالی مناطق آزاد کنار گذاشته شدند چرا که طبق چارتری که برای مناطق آزاد ابلاغ شده، در ستاد باید زیر ۶۰ نفر مشغول به کار باشند اما در دولت قبلی تعداد پرسنل به بیش از ۱۵۰ نفر رسیده اما نقشه راه این بوده که باید در این مجموعه کمتر از ۶۰ نفر مشغول به کار باشند و کم‌آب‌ترین روش این بود تا افرادی که به عنوان مأمور در مناطق آزاد مشغول به کار بودند و دوره مأموریت آنها هم به پایان رسیده بود، خداحافظی می‌شد.

وی افزود: ترافیک تجاری مناطق آزاد تا سال ۹۷ منفی بوده که پس از آن مثبت شده است. ***** قاجاق از مناطق آزاد را به شدت ردمی کنیم** مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تأکید بر اینکه قاجاق از مناطق آزاد را به شدت ردمی کنیم، گفت: قاجاق از مناطق آزاد نه منطقی و نه قانونی است البته باید گفت که حدود یک روز هاد دیگر قاجاق واردات نیست.

***** جای خالی آفتشور بانک‌ها در مناطق آزاد** شیخ زاده در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه چرا بانک آفتشور در مناطق آزاد راه‌اندازی نشد تا سرمایه‌گذاران خارجی راحت‌تر بتوانند جذب مناطق آزاد شوند، گفت: در دوران تحریم میزان سرمایه‌گذاران خارجی کمتر شد البته هنوز سرمایه‌گذاری‌های خارجی انجام می‌شود برای مثال در یکی از مناطق آزاد یک نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی با سرمایه‌گذاری صد درصد شرکت ایتالیایی در حال انجام است اما برای جذب سرمایه‌گذار در شرایط تحریم نیاز به راه‌اندازی بانک آفتشور داریم که مقررات سخت‌گیرانه اجازه تأسیس این بانک‌ها را آفتشور نداد. در حال حاضر طبق قوانین کشور برای دریافت سرمایه‌های خارجی باید بگویم که میزان واردات مناطق آزاد نسبت به کل کشور حدود دو درصد است که عمده‌ای آن کالاها هم از جمله کالاهای اساسی هستند.



افزایش حقوق در سال ۱۴۰۰ بود اما به دلیل مشکل سیستم صیادحقوق دو ماه با تمام این مزایا و اریز نشد و به یک‌باره این عده واریز نشد و برای سایر مدیران هم همین اتفاق افتاد برخی از مدیران و افراد شاغل از این امر ناراضی هستند که طبق قانون مشمول پرداخت مالیات نمی‌شوند. ***** نیروهای مازاد تعدیل شدند** وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه علت تعدیل عدای از دبیرخانه شورایی مناطق آزاد پس از ورود آقای مومنی چه بوده است، گفت: پس از ورود آقای مومنی چند نفر از کارکنان شورای عالی مناطق آزاد کنار گذاشته شدند چرا که طبق چارتری که برای مناطق آزاد ابلاغ شده، در ستاد باید زیر ۶۰ نفر مشغول به کار باشند اما در دولت قبلی تعداد پرسنل به بیش از ۱۵۰ نفر رسیده اما نقشه راه این بوده که باید در این مجموعه کمتر از ۶۰ نفر مشغول به کار باشند و کم‌آب‌ترین روش این بود تا افرادی که به عنوان مأمور در مناطق آزاد مشغول به کار بودند و دوره مأموریت آنها هم به پایان رسیده بود، خداحافظی می‌شد.

وی افزود: ترافیک تجاری مناطق آزاد تا سال ۹۷ منفی بوده که پس از آن مثبت شده است. ***** قاجاق از مناطق آزاد را به شدت ردمی کنیم** مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تأکید بر اینکه قاجاق از مناطق آزاد را به شدت ردمی کنیم، گفت: قاجاق از مناطق آزاد نه منطقی و نه قانونی است البته باید گفت که حدود یک روز هاد دیگر قاجاق واردات نیست. ***** جای خالی آفتشور بانک‌ها در مناطق آزاد** شیخ زاده در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه چرا بانک آفتشور در مناطق آزاد راه‌اندازی نشد تا سرمایه‌گذاران خارجی راحت‌تر بتوانند جذب مناطق آزاد شوند، گفت: در دوران تحریم میزان سرمایه‌گذاران خارجی کمتر شد البته هنوز سرمایه‌گذاری‌های خارجی انجام می‌شود برای مثال در یکی از مناطق آزاد یک نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی با سرمایه‌گذاری صد درصد شرکت ایتالیایی در حال انجام است اما برای جذب سرمایه‌گذار در شرایط تحریم نیاز به راه‌اندازی بانک آفتشور داریم که مقررات سخت‌گیرانه اجازه تأسیس این بانک‌ها را آفتشور نداد. در حال حاضر طبق قوانین کشور برای دریافت سرمایه‌های خارجی باید بگویم که میزان واردات مناطق آزاد نسبت به کل کشور حدود دو درصد است که عمده‌ای آن کالاها هم از جمله کالاهای اساسی هستند.



صمدی مدیر تسهیل تولید و صنایع سازمان منطقه آزاد کیش:

کیش هاب انرژی خدمات فنی مهندسی در خلیج فارس است

اقتصاد کیش - جزیره کیش با ۳۸۰ واحد صنعتی و خدمات صنعتی فعال به عنوان منطقه پیشرو در حوزه صنعت و خدمات صنعتی در سطح کشور است. به گزارش اقتصاد کیش، سید رضا صمدی مدیر تسهیل تولید و صنایع سازمان منطقه آزاد کیش در توضیح اظهارات رئیس مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی اجرای سیاست‌های کلی نظام که در فضای مجازی تعداد واحدهای صنعتی منطقه آزاد کیش را طبق گزارش وزارت صمت در رتبه آخر منتشر کرده بود، تأکید کرد: جزیره کیش با ۳۸۰ واحد صنعتی و خدمات صنعتی دارای پروانه معتبر؛ پیشگام در حوزه صنعت و خدمات صنعتی در سطح کشور است.

به گفته سید رضا صمدی، منطقه آزاد کیش به عنوان هاب انرژی خدمات فنی مهندسی در حوزه نفت و گاز که بیش از ۷۰ شرکت عملیاتی در این حوزه فعالیت می‌کنند، پشتیبانی سکوهای پارس جنوبی را بر عهده دارند.

صمدی با بیان این که واحدهای صنعتی در داخل کشور جهت دریافت پروانه بهره برداری و تسهیلات به سامانه هماهنگ و یابوین یاب وزارت صمت مراجعه می‌کردند و اسامی آنها در این سامانه ثبت شده، اظهار داشت: در سال ۱۳۹۸ با راه‌اندازی سامانه هماهنگ پنجره واحد دبیرخانه شورایی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی با هدف شفاف‌سازی فعالیت مناطق آزاد به سامانه، یابوین یاب وزارت صمت متصل شد. وی در خصوص قوانین مستقل مناطق آزاد و واحدهای صنعتی فعال در این منطقه تصریح کرد: با توجه به این که در یک سال گذشته سامانه هماهنگ پنجره واحد مناطق آزاد کشور با مشکل فنی و ارائه خدمات مواجه شد، مجوزها بر اساس فرآیند گذشته به صورت دستی صادر می‌شود و هیچ گونه ثبت نام در سامانه انجام نشده است. مدیر تسهیل تولید و صنایع سازمان منطقه آزاد کیش ثبت نام واحدهای صنعتی در سامانه هماهنگ پنجره واحد دبیرخانه شورایی مناطق آزاد کشور که به سامانه وزارت صمت متصل است، از ۳۸۰ واحد صنعتی فعال در این منطقه و تعداد ۷۷ واحد صنعتی دارای پروانه سامانه‌ای است و آماری که وزارت صمت تعداد ۵۰ واحد صنعتی در جزیره کیش اعلام کرده با آمار سامانه هماهنگ مناطق آزاد هم‌خوانی ندارد.

صمدی افزود: امسال توسط رئیس جمهور ۹ واحد صنعتی در منطقه آزاد کیش به بهره‌برداری رسیده است.

وی با تأکید بر مشکلات فنی سامانه هماهنگ دبیرخانه شورایی مناطق آزاد در راستای شعار "تولید، پشتیبانی، هاو مانع زدایی" که از سوی مقام معظم رهبری نام‌گذاری شده است، افزود: با هدف تسریع در فرآیند ارائه خدمات، پروانه‌های بهره‌برداری و جواز تأسیس در منطقه آزاد کیش بدون ثبت نام در سامانه و به صورت دستی صادر می‌شود. شایان ذکر است با اختصاص ۱۹۲ هکتار زمین برای شش شهرک صنعتی منطقه آزاد کیش، ۳۸۰ واحد صنعتی و خدمات صنعتی فعالیت می‌کنند و در حال حاضر نیز ۳۷ پروژه در حال ساخت است.

جانشین انتظامی ویژه کیش تأکید کرد:

لزوم همکاری همگانی در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی

اقتصاد کیش - جانشین انتظامی ویژه کیش از افزایش ۳۵ درصدی برخورد با تخلفات حادثه‌ساز حوزه راه‌آورد در کیش خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، سرهنگ فرج نظری گفت: با توجه به آمار مقایسه‌ای امسال تصادفات جرحی این جزیره به نسبت چهارماهه سال گذشته ۱۲ درصد و حوادث خسارتی نیز هفت درصد رشد داشته است.

وی با بیان اینکه تصادفات فوتی در این مدت نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته برابر است، افزود: با توجه به روند کاهش روند مسافره به جزیره به علت شیوع ویروس کرونا شاهد روند افزایشی تصادفات و ثبت تخلفات هستیم که تقویت فرهنگ سازی لازم به برن رفتن از این وضعیت است.

جانشین انتظامی ویژه کیش افزود: در ۴ ماهه اسفند نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد افزایش ۳۵ درصدی در برخورد با تخلفات حادثه‌ساز و افزایش ۱۱ درصدی ثبت تخلفات از طریق دوربین‌های کنترل سرعت هستیم.

سرهنگ نظری گفت: می‌توان با رعایت حقوق متقابل هنگام رانندگی از جمله حق تقدم در میدان‌ها و در خط‌کشی‌های علیران مطالبه کرد. در تصادفات در جزیره کم کرد که برای تحقق این مهم نیازمند همکاری ساکنان و مسافران هستیم. وی گفت: بالاترین تصادفات جزیره با ۶۰ درصد مربوط به خودروهای سواری، ۱۷ درصد مربوط به موتورهای شازری، ۱۰ درصد خودروهای عمومی بوده و ۳۴ درصد تصادفات نیز بین ساعت‌های ۱۶ تا ۲۴، ۲۶ درصد بین ساعت ۲۴ تا ۳۲، ۲۳ درصد نیز از ۲ بامداد تا ۱۶ روزه است.

جانشین فرمانده انتظامی ویژه کیش افزود: بالاترین علت تصادف‌ها نیز ۴۶ درصد مربوط به عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه، ۲۰ درصد عدم رعایت حق تقدم و ۱۱ درصد عدم توجه رانندگان به جلوس است.

سرهنگ نظری گفت: در رعایت تمام قوانین راهنمایی و رانندگی در جزیره کیش برای حفظ برندها فرهنگ ترافیک ضروری است و در صورت بروز تخلف، جرم به صورت مکانیزه با استفاده از دوربین‌های سطح معابر ثبت می‌شود. شهروندان می‌توانند از طریق تماس با سامانه ۱۲۰ پلیس راهنمایی و رانندگی برای حفظ این فرهنگ برتر کمک کنند.

نقد روز ...

ازدحام در بیمارستان

با افزایش حجم بیماران کرونایی در کشور با کمبود سرم تزریقی در داروخانه‌های کشور مواجه هستیم که متأسفانه شلغی و ازدحام در بیمارستان کیش و انتظار بیماران برای تهیه سرم به یابد می‌باشد.

موج پنجم کرونا در حال افزایش و روند صعودی بیماری همچنان ادامه دارد و تعداد بیماران سرپایی و بستری کرنا در جزیره هم رو به افزایش است. در شرایط کنونی نیاز به داروهای تزریقی و سرم افزایش پیدا کرده است و مشاهدات حاکی از آن است که با انتظار طولانی برای دریافت سرم در بیمارستان کیش و سرگردانی بیماران مواجه هستیم. بطوریکه بیماران برای تزریق سرم باید ساعت‌ها در شلوغی بیمارستان در نوبت گذراندن پرسه اداری رسیدن نوبت تزریق سرم بگذرانند!

با تجلیل از تلاش‌های وافر کادر پزشکی و پرستاران جزیره کیش و با توجه به اوضاع بحرانی در ارائه خدمات بهداشتی و درمانی باید هر چه زودتر تدابیر ویژه‌ای برای این موضوع اندیشیده شود. واکسناسیون، جلوگیری از شیوع بیشتر با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، ایجاد محدودیت‌های جدید تردد و همچنین تأمین داروهای مورد نیاز بیماران موضوعات مهمی هستند که در صورت عدم رسیدگی جزیره کیش را با بحران بدتری مواجه خواهد کرد.

کرونا جان ۴۱۱ نفر دیگر را گرفت

اقتصاد کیش - کرونا روز گذشته جان ۴۱۱ نفر دیگر از هموطنان مان را گرفت. روز گذشته تا روز ۱۱ مردادماه ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳۷ هزار و ۱۸۹ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که چهار هزار و ۳۱۷ نفر از آنها بستری شدند.

مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به سه میلیون و ۹۴۰ هزار و ۷۰۸ نفر رسید و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۹۱ هزار و ۴۰۷ نفر رسید، تاکنون سه میلیون و ۴۰۲ هزار و ۵۳۳ نفر از بیماران، بهبود یافته و با ز بیماران هاترخیص شده‌اند.

۴۰۲ هزار و ۶۰۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان هاجت مراقبت قرار دارند.

تاکنون ۲۶ میلیون و ۳۹ هزار و ۴۵۰ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.

تاکنون ۱۰ میلیون و ۲۸۵ هزار و ۴۹۴ نفر دژ اول واکسن کرونا و دو میلیون و ۷۹۵

وچیده امیرزاده مشاور بیمه ای شما ۰۹۱۲۲۱۱۸۶۳۲ موبایل و واتس آپ

بیمه‌انتریا