

گرانی سفر صدای آژانس دارها را هم بلند کرد:

## سفر از سبد قشر متوسط خارج شده است

نرخ تورهای داخلی به سفرهای خارجی نزدیک شده است. این افزایش قیمت صدای آژانس داران مسافرتی را هم بلند کرده است.



گذشته است. اگرچه آژانس دارها و هزینه مواد غذایی نسبت می دهند. استقبال کم از تورها و مقرن به صرفه نبودن هزینه و مسعود، باعث شده بسیاری از آژانس های مسافرتی اجرای تور در مسیرهای داخلی را فعلا محدود و یا حتی متوقف کنند.

محصول و مصرف کننده هستیم. کار آژانس معقول و منطقی باید باشد، حتی با رقابتی که وجود دارد گاهی این مسود در پایین ترین حالت تعیین می شود. او هم عامل اصلی گرانی تور و سفرهای داخلی را افزایش هزینه حمل و نقل هوایی و زمینی می داند و اضافه می کند: افزایش این قیمت ها نه تنها دامنه مسود آژانس را بسیار پایین آورده که باعث شده سفر از سبد اقشار متوسط جامعه حذف شود؛ چرا که این گروه در سال های اخیر با رشد قیمت ها در تمام بخش ها، از طبقه متوسط خارج شده و به دهک های درآمدی پایین تر جامعه پیوسته اند، بنابراین مثل گذشته، امکان و شرایط سفر با تور و در هر مسیری را ندارند. افزایش قیمت فقط به سفر هوایی و تورهای زمینی چندروزه به کیش، قشم، مشهد، شیراز و ... محدود نشده است. تورهای یک روزه که معمولا در نزدیکی شهر محل سکونت اجرا می شوند با وجود محدودیت های کرونا، با افزایش قابل ملاحظه ای در قیمت روبه رو بوده اند. این تورها با خدمات معمولی، تا سال گذشته با میانگین قیمتی ۲۰۰ هزار تومان برای هر نفر اجرا می شد که اکنون در برخی از آژانس ها، قیمت تورهای یک روزه از مرز ۴۰۰ هزار تومان برای هر نفر

است. مطمئنم اگر تردد در مرزهای بین المللی به حالت عادی برگردد و شرکت های هواپیمایی خارجی برنامه پروازی منظمی به ایران داشته باشند، شرکت های هواپیمایی داخلی به خاطر سیاستی که در قیمت گذاری دارند، متضرر خواهند شد. او اضافه می کند: شرکت های هواپیمایی داخلی چون زیان ده هستند، برای جلوگیری از زیان بیشتر، آن را از طریق مردم جبران می کنند، ولی مردم تا یک جایی توان دارند. **سفر از سبد قشر متوسط خارج شده است**

**افزایش این قیمت ها نه تنها دامنه مسود آژانس را بسیار پایین آورده که باعث شده سفر از سبد اقشار متوسط جامعه حذف شود؛ چرا که این گروه در سال های اخیر با رشد قیمت ها در تمام بخش ها، از طبقه متوسط خارج شده و به دهک های درآمدی پایین تر جامعه پیوسته اند، بنابراین این مثل گذشته، امکان و شرایط سفر با تور و در هر مسیری را ندارند.**

نابود هم خواهد شد. او با اشاره به محدودیت سفرهای خارجی با همه گیری کرونا، اظهار می کند: مردم پس از همه گیری کرونا و بسته شدن بیشتر مرزها، به سفرهای داخلی گرایش بیشتری پیدا کردند. اجرای تور در برخی مسیرها مثل کیش و قشم حتی مسود آور بود، اما افزایش قیمت بلیت هواپیما همین میزان محدود و بازار سفر را کوچک کرده

حاصل و نقل شده و قیمت گذاری در این بخش طوری ناپایدار است که حتی نمی توان پیش بینی داشت. برای نمونه در تعطیلات عید قربان که ترکیه محدودیت های کرونا را برداشت و سفر و تردد در این کشور آزاد شد، ناگهان قیمت بلیت پرواز با شرکت های هواپیمایی ایرانی به ۱۰ میلیون تومان هم رسید. او ادامه می دهد: با آن که بارها به شرکت های هواپیمایی اخطار داده اند قیمت ها را مطابق با تعرفه تعیین کنند، اما در این مدت، قیمت بلیت مسیرهای هوایی گران تر شده

گروه گردشگری - افزایش نرخ بلیت هواپیما و کرایه اتوبوس بنا به گفته آژانس داران تاثیرگذارترین عامل گرانی سفرهای داخلی و خارجی بوده است. بررسی ها نشان می دهد نرخ سفر در مسیرهای پرمتقاضی، مثل مشهد و کیش گاهی به قیمت سفر به ترکیه و ارمنستان نزدیک شده است. **سفر خارجی مقرون به صرفه تر از سفر داخلی**

مدیر داخلی یکی از آژانس های مسافرتی حتی می گوید: در برخی مواقع، همچون تعطیلات پایا ماه ترخ (ع) که عنوان (زیارت مخصوص) را دارد، فقط قیمت بلیت «یک طرفه» هواپیما برای مسیر مشهد و کیش تا حدود یک میلیون و ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان رسیده بود. در بعضی از روزها بلیت هواپیما کمیاب هم می شد. قیمت تور کیش برای سه شب و چهار روز با اقامت در هتل پنج ستاره برای هر نفر حدود سه میلیون تومان تمام می شد، در حالی که تور پنج روزه استانبول کمتر از پنج میلیون تومان است و تور زمینی ارمنستان با سه چهار میلیون تومان هم انجام می شود. با این شرایط، سفر خارجی مقرون به صرفه تر از سفر داخلی است. مهرا سبزه ها می گوید: نرخ تورها به شدت تحت تاثیر هزینه

## برگ برنده «هورامان» چه بود؟



چهار معیار برای آثار طبیعی در نظر گرفته است. معیار ۳ به اثری اشاره دارد که شادابی برجسته از سنت فرهنگی زندگی را نشان می دهد. ریزه ها و اورامانات، ساکنان سنت های هوامی زنده و جاری وجود

گروه گردشگری - هورامان یا اورامانات که با ساخت و سازهای مخرب در بافت سنتی روستاهایش مواجه است، چگونه رأی مثبت یونسکو را برای ثبت در فهرست میراث جهانی گرفت؟ چند سال پیش، قبل از آن که ارزیاب ایکوموس (شورای بین المللی بناها و محوطه ها و بازاری مشورتی و تخصصی یونسکو در ثبت و محافظت از میراث جهانی) به ایران بیاید، نگرانی هایی درباره اثر ساخت و سازهای مخرب در بافت سنتی شهر اورامانات تخت و روستاهای اطراف آن، در فرآیند ثبت جهانی این پرونده ایجاد شده بود. این نگرانی ها حتی حالا هم که این منطقه ثبت شده است وجود دارد، مخصوصا با وجود طرح های هادی روستاها و بنیاد مسکن در نماسازی یکدست که ممکن است در معمارای خاص این منطقه خنثی وارد کند. با وجود چنین دغدغه هایی، چگونه یونسکو و ایکوموس به ثبت جهانی منطقه هورامان اورامانات رأی مثبت دادند؟ مصطفی پورعلی - مدیرکل دفتر

مدیرکل دفتر آموزش و ترویج صنایع دستی خبر داد:

## برنامه ریزی برای تشکیل جامعه تخصصی فعالان صنایع دستی

بومی هر منطقه با تکیه بر فرهنگ اصیل آن و بسط آموزش های تخصصی و کاربردی با محوریت نیاز داخلی و امکانات فروش خارجی است.

وی در ادامه گفت: امید است از طریق تشکیل این جامعه تخصصی در اقصی نقاط کشور، بیش از پیش شاهد رشد و توسعه صنایع دستی و هنرهای سنتی ایران باشیم. تاکنون امور مربوط به راه اندازی جامعه تخصصی صنایع دستی و هنرهای سنتی در ۳۱ استان با نظارت معاونت صنایع دستی در حال پیگیری، اجرا و در مرحله پایانی است و به زودی انتخابات ملی آن برگزار خواهد شد. مدیرکل دفتر آموزش و ترویج صنایع دستی و وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی، یادآور شد: «تهیه و تدوین اساسنامه پیشنهادی با تأیید دفتر حقوقی وزارت میراث فرهنگی، تجربیات، کمک به ایجاد بستر اشتغال و کارآفرینی، زمینه سازی برای کاهش محرومیت و بهبود معیشت ساکنان مناطق محروم از طریق توسعه کسب و کارهای مبتنی بر صنایع دستی و هنرهای سنتی، تسهیل ورود بخش خصوصی مرتبط در همکاری های مورد نیاز بخش دولتی، تقویت صنایع دستی خلاق و



از آن طریق موجبات بالندگی بخش خصوصی را فراهم کند.» توحیدی اضافه کرد: «بنابراین تشکیل جامعه تخصصی فعالان صنایع دستی و هنرهای سنتی با هدف کمک به ارتقای جایگاه صنایع دستی با استناد به بند (ج) ماده (۲) قانون حمایت از هنرمندان، استادکاران و فعالان صنایع دستی مصوب بهمن ماه ۱۳۶۶ مجلس شورای اسلامی، در دستور کار این معاونت قرار گرفت.» مدیرکل دفتر آموزش و ترویج صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اضافه کرد: لازم به منظور تحقق این امر، به صورتی تخصصی در رابطه با صنایع دستی و هنرهای سنتی بوده است تا بتواند

## سفر بین کشورهای سازمان شانگهای آسان شود

وی همچنین از اجرای پروژه های مشترک برای آموزش پرسنل و نیز مدیریت حرفه ای در زمینه گردشگری استقبال کرد و یادآور شد: به روزرسانی آموزش های حوزه گردشگری و به کارگیری تجربیات و هماهنگی با مباحث روز صنعت گردشگری از اولویت های بخش آموزش و مطالعات گردشگری به شمار می آید. اژدری گفت: جمهوری اسلامی ایران درباره حفاظت از منابع محیط زیست منطقه و حتی همه کشورها نظر مساعد داشته و آمادگی خود را برای هرگونه همکاری در این زمینه اعلام می کند.

گروه گردشگری - مدیرکل بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی در نشست گردشگری سازمان همکاری های شانگهای درخواست کرد: تردد و سفر گردشگران بین کشورهای عضو این سازمان آسان شود. سازمان همکاری شانگهای یک سازمانی میان دولتی است که با هدف همکاری های چند جانبه امنیتی، اقتصادی و فرهنگی تشکیل شده است. چین، روسیه، قزاقستان، قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان، هند و پاکستان، اعضای اصلی این سازمان هستند و ایران، مغولستان، افغانستان

## در دیدار سفیر ایران با یک مقام روس انجام شد:

## بررسی تسهیل صدور روادید برای سفر شهروندان ایران و روسیه



گروه گردشگری - سفیر ایران در روسیه با ایوان ولینکین مدیرکل کنسولی وزارت امور خارجه روسیه دیدار و گفت و گو کرد. در دیدار کاظم جلالی با مدیرکل کنسولی وزارت امور خارجه روسیه در تاریخ ۵ مرداد ماه سال جاری، موضوعات مربوط به همکاری های کنسولی فیما بین دو کشور از جمله تسهیل صدور روادید برای سفر شهروندان دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. طرفین در این دیدار بر ضرورت توسعه همکاری های کنسولی متناسب با روند شتابان و رو به رشد روابط دوجانبه تأکید کردند. ضرورت برگزاری نشست های کارشناسی، برقراری کنسولگری های جدید و گام های عملیاتی در عینیت بخشیدن به اهداف اقتصادی دو کشور و حل و فصل مسائل ایرانیان مقیم روسیه از دیگر موضوعات مذاکره و توافقات طرفین در این دیدار بود.

همه گیری کرونا به امسال موکل شد، ایران موفق شد دو اثر فرهنگی و تاریخی را به فهرست میراث جهانی یونسکو وارد کند. هر چند راه آهن نخستین میراث صنعتی ایران نیز به شمار می آید. پیشینه سکونت در این منطقه به پیش از تاریخ برمی گردد که کشف قبایلهای هورامان وجود حاکمیت آشوریان، مادها، هخامنشیان و یونانیان را تأیید کرده است. کهن ترین آثار سکونت انسان در بررسی ها و کاوش های باستان شناسی در اطراف روستای هیچ یافت شده و مربوط به دوران پارینه سنگی است که طبق گزارش باستان شناسان بیش از ۴۰ هزار سال تا حدود ۱۲ هزار سال قدمت دارند. هورامان یا اورامانات نام منطقه ای تاریخی با بافت پلکانی و آداب و رسوم خاص است که بخش هایی از شهرستان های سروآباد، سنندج و کامیاران در استان کردستان و شهرستان های روانسر، پاوه، جوانرود و ثلاث باباجانی در استان کرمانشاه را شامل می شود. بخش اصلی منظر فرهنگی هورامان شامل دره های زاوورد، اورامان تخت و لهون است.

و هوارنشینی دارند که ارزش برجسته ای به این پرونده داده است. معیار ۵ اشاره دارد به انسان که در محیط زندگی خود با محیط زیست و طبیعت پیرامون ارتباطی برقرار کرده است. اورامانات از این نظر هم واجد ارزش برجسته جهانی شناخته شد. اقلیم و سرزمینی که مردم هوامی در آن مستقر هستند، کوهستانی است و طبیعت خشن و سختی دارد. این که مردم چگونه در تعامل با این ویژگی، تمدن و فرهنگ پدید آورده اند، محل توجه بوده است. ایکوموس هم تأیید کرده که سنت ساخت مسکن و استقرار گاه های انسانی، کشاورزی، دامداری و باغداری در این منطقه با آن طبیعت سخت، از جمله ویژگی های برجسته و حائز اهمیت است. پورعلی این توضیح را هم اضافه کرد که پرونده هورامان اورامانات با عنوان «میراث فرهنگی و تاریخی» در یونسکو بررسی شده تا اثر طبیعی. البته طبق ضوابط این سازمان، در هر نوبت از هر کشور، فقط یک پرونده میراث فرهنگی پذیرفته می شود، اما چون اجلاس سال ۲۰۲۰ به دلیل

## آگهی فروش خودروهای اسقاطی

شرکت هواپیمایی کیش در نظر دارد، خودروهای اسقاطی خود را از طریق (استعلام کتبی) به شرح جدول ذیل و با وضعیت موجود به بالاترین قیمت پیشنهادی به اشخاص حقیقی یا حقوقی، واگذار نماید.

تاریخ توزیع و تحویل پیشنهاد قیمت: از مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۰/۰۵/۲۳

ردیف	نوع خودرو	پلاک شهری	مدل خودرو	محل نگهداری	محل دریافت فرم پیشنهاد قیمت
۱	دوو داماس	۵۸۸۲	۲۰۰۲	مجمع غروب جزیره کیش	فرودگاه دستغیب شیراز- دفتر شرکت هواپیمایی کیش- آقای ناظمی شماره تماس ۰۹۱۷۳۱۷۳۰۹
۲	دوو داماس	۵۸۸۲	۲۰۰۲		
۳	نیسان سانی	۸۲۲۶	۲۰۰۵		
۴	نیسان سانی	۸۸۱۶	۲۰۰۵		
۵	تویوتا هایس	۲۳۴۹۲	۲۰۱۲		
۶	تویوتا هایس	۸۹۶۹	۲۰۰۶		
۷	نیسان هایس	۹۲۹۲	۲۰۰۶		
۸	نیسان هایس مسقف	۹۶۱۹	۲۰۰۶		
۹	تویوتا هایلوکس	فاقد پلاک شهری	۲۰۰۸		
۱۰	مینی بوس تویوتا کاستر	۸۲۲۴	۲۰۰۴		
۱۱	اتوبوس بنز	۵۷۴۲۲ تهران ۲۹	۱۳۷۰	شیراز	فرودگاه دستغیب شیراز- دفتر شرکت هواپیمایی کیش- آقای ناظمی شماره تماس ۰۹۱۷۳۱۷۳۰۹
۱۲	اتوبوس بنز	۵۷۴۲۲ عبور موقت	۱۳۷۴	بندر عباس	فرودگاه بندر عباس- دفتر شرکت هواپیمایی کیش- آقای دلاوری شماره تماس ۰۹۱۷۳۶۳۴۲۲
۱۳	بزو	۲۵-۱۲۶۶ ایران ۸۴	۱۳۸۲	عسلویه	فرودگاه خلیج فارس عسلویه- دفتر شرکت هواپیمایی کیش- آقای درویش زاده شماره تماس ۰۹۱۷۱۹۹۲۲۹۹

جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و باز دید به آدرس های قید شده در جدول فوق مراجعه نمایید و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۶۸۱۱۱۲-۰۲۱ تماس یا به سایت [www.kishairlines.ir](http://www.kishairlines.ir)، [www.kish.ir](http://www.kish.ir) مراجعه فرمایید.

مناقضات می بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان مهلت قانونی درج شده در آگهی به همراه ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی به عنوان تضمین پیشنهاد قیمت در وجه شرکت هواپیمایی کیش به شماره حساب ۰۲۵۷۲۳۳۰۲۵۷۲۳۰۲۵ نزد بانک ملت شعبه حدیث اکباتان واریز و در پاکت جداگانه ای به واحد پشتیبانی کیش ایر تحویل نمایند.

تذکره ۱: خودروهای قید شده در ردیف های ۱ الی ۱۰ جدول به صورت یکجا، و بدون پلاک قابل فروش می باشد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت هواپیمایی کیش در رد یا قبول پیشنهادات در چارچوب آیین نامه مالی-معاملاتی مختار است و صرف شرکت در استعلام، ایجاد حق و تکلیف برای این شرکت نمی نماید.

انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ روزنامه اطلاعات، اقتصاد کیش

## شرکت هواپیمایی کیش

MIGEL

سال ضمانت چایساز برای تمامی مدل ها

مژده به مشتریان و طرفداران چایسازهای میگل

WWW.SAN.IEHKISH.COM