

بندر لنگه؛ قطب اصلی پرورش ماهی در قفس کشور

■ این شهرستان علاوه بر اینکه در حوزه کشتی سازی و خطوط کشتی‌رانی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری مناسبی دارد، به‌عنوان مسیر ترانزیتی غرب هرمزگان نقش جدی در اقتصاد هرمزگان ایفا می‌کند و باید برای ایجاد صنعت فرآوری میگو و ماهی در آن کار جدی انجام شود ضمن اینکه از صید بی‌قاعده در این شهرستان نیز با جدیت جلوگیری شود.



گروه اقتصادی – درحال حاضر

بندرلنگه در غرب استان هرمزگان با وجود توسعه صنعت شیلات رونق پرورش ماهی در قفس، شهرک صنعتی رونق زیادی ندارد که به اعتقاد کارشناسان دلیل آن ایجاد نشدن ارزش افزوده در بخش شیلات است لذا امید می‌رود با اجرا شدن آن این شهرک نیز رونق بگیرد.

از طرفی شهرستان بندرلنگه با برخورداری از ۶۰هزار تن ظرفیت تولید ماهی در قفس می‌تواند در آینده‌ای نزدیک به یکی از قطب‌های تولید ماهیان دریایی تبدیل شود که

مسئولان دراین بخش هم سرمایه‌گذاران را تشویق به ایجاد صنعت فرآوری و صادرات کنند.

ظرفیت های تولید ماهی در قفس در بندرلنگه رو به افزایش است

آذرماه سال ۹۷ مرکز نرسری (بزرگترین مزرعه پرورش ماهی در دریای خاورمیانه در منطقه کرزه شهرستان بندرلنگه) با سرمایه‌گذاری افزون بر ۳۹۰ میلیارد ریال ظرفیت تولید افزون بر ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی‌سانک و سفوف دریایی به بهره‌برداری رسید و عملیات کارخانه

کشتوری، از نظر این سازمان فاقد

وجهات قانونی است.

رئیس انجمن آزادسازی ایرلین‌ها؛ افزایش قیمت بلیت قانونی است

با این حال سید عبدالرضا موسوی رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی یک روز بعد در پاسخ به نامه سرپرست سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرد: قانون برنامه پنجم توسعه، قیمت‌گذاری بلیت هواپیما توسط دولت را ممنوع کرد

و مبنای نرخ را، عرضه و تقاضای بازار قرار داد و بر این اساس، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند از سال سوم برنامه پنجم، نرخ آزاد را اجراکنند و نرخ‌گذاری حتی در اختیار شورایعالی هواپیمایی هم نیست.

جلسه‌ای که هنوز برگزار نشده است

محمد حسن ذبیحش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ۲۶ تیرماه اعلام کرده بود جلسه شورای عالی هواپیمایی این هفته (هفته گذشته) با موضوع قیمت بلیت پروازهای داخلی برگزار می‌شود. اما به دلیل مواجه شدن با تعطیلات ۶ روزه استان‌های البرز و تهران و ادامه این تعطیلی تشکیل جلسه‌ای در این زمینه به مسافران، با تأکید بر مفاد نامه شماره ۱۴۰۲۹ در ۱۴۰۰هر گونه افزایش نرخ مسیره‌های پروازی داخلی قبیل از بررسی واتخاذ تصمیم در جلسه آتی شورای عالی هواپیمایی

محمد حسن ذبیحش،

به در پیش بودن تعطیلات عید غدیر خیم در هفته جاری، تقاضای سفرهای هوایی به برخی شهرها از جمله مشهد مقدس افزایش یافته و همچنان قیمت بلیت پروازهای

آغاز آبیگری آزمایشی مجتمع پرورش میگوی هزار هکتاری حسینه بندرلنگه توسط بخش خصوصی نیز از دیگر ظرفیت‌های شیلاتی است که با زیرکشت رفتن ۴۰۰هکتار آن افزون بر هزار و ۲۰۰تن میگو تولید خواهد شد که زمینه اشتغال ۳۰۰ نفر را فراهم می‌سازد.

مدیرکل شیلات هرمزگان در این باره گفت: با اقدام‌های انجام شده در زمینه افزایش ظرفیت تولید ماهی در قفس، بندرلنگه، کنگ، چپروبیه و پارسیان در آینده‌ای نزدیک به یکی از قطب‌های تولید ماهیان دریایی تبدیل شوند. عبدالرسول دریایی با اشاره به آغاز به‌کار طرح بهسازی بازوی غربی بندرصیادی کنگ،ادامه داد: این طرح از محل اعتبارات ملی افزون بر ۳۷۰ میلیارد ریال انجام می‌شود و درحال حاضر این بندر به حدود ۳۰۰فروند شناوری صیادی و افزون بر ۲ هزار صیاد خدمات رسانی می‌کند.

به گفته وی، خدمت‌رسانی هرچه بیشتر در بنادر صیادی استان به جامعه صیادی در دستور کار شیلات هرمزگان قرار دارد و در تلاش هستیم در قالب طرح‌های پیشنهادی ۱۴۰۰ و با تأمین اعتبار لازم، توسعه و سالم‌اندازی بندر صیادی حسینه در دستور کار قرار گیرد.

پرورش میگو در ۲ هزار و ۸۳۰هکتار در قالب ۱۵ سایت
افزون بر ۲هزار و ۸۳۰هکتار از زمین‌های پرورش میگو در هرمزگان ۱۵ سایت و ۳۲۹ مزرعه زیر کشت رفته و هم اکنون ۱۷ مرکز تکثیر میگو در این استان فعال می‌باشد که یک هزار و ۴۰۰میلیون قطعه بچه میگو تولید کرده‌اند و از این تعداد ۳۳۰میلیون قطعه به استان‌های دیگر صادر شده است. استاندار هرمزگان در نشست اخیر با شورای گفت‌وگوی دولت

و بخش خصوصی استان هرمزگان اظهارداشت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته برای تولید ۱۰۰هزار تن میگوی پرورشی تا سال ۱۴۰۰ در این منطقه هدف‌گذاری شده و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تا پایان برنامه ششم توسعه باید به تولید ۲۰۰میلیارد تن میگو در هرمزگان

بگفته وی، سایت جدید ۹هزار هکتاری پرورش میگوی در مهرگان شهرستان بندرلنگه نیز با سرمایه‌گذاری ۴۰ تا ۵۰میلیارد ریالی بخش خصوصی در ماهیان واگذاری قرار دارد که می‌تواند بزرگترین سایت پرورش میگوی ایران باشد.

جزیره قشم از دیگر طرح‌هایی بود که هم‌زمان به بهره‌برداری رسید. معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران در آیین بهره‌برداری از ۹ طرح شیلاتی در استان هرمزگان که به صورت ویدئو کنفرانسی که با دستور رییس

ظرفیت‌های مهم شهرستان بندرلنگه در توسعه طرح‌های پرورش ماهی در قفس در این شهرستان می‌توان به نصب قفس‌های پرورش ماهیان دریایی با ظرفیت ۵۰۰تن در بندر صیادی چپروبیّه اشاره کرد که به همت صیادان و متخصصان جوان انجام شده و علاوه بر جلوگیری خروج ارز از کشور، هزینه‌های آن نیز نسبت به مشابه خارجی با ۵۰درصد کاهش همراه بوده است.

جمهوری در بندرچارک شهرستان بندرلنگه برگزار شده‌با بیان اینکه استان هرمزگان استانی ویژه در حوزه شیلاتی کشور محسوب می‌شود، گفت: این استان رتبه نخست شیلاتی کشور را به خود اختصاص داده است. نسی‌الله خوں میرزایی ، در

ادامه این مراسم از مرحله نخست زنجیره پرورش میگو در بندرلنگه با سرمایه‌گذاری یک‌هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال و ایجاد اشتغال برای ۲۷۰نفر به عنوان طرح شاخص شیلات هرمزگان نام برد. معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران از طرح‌های پرورش ماهی به عنوان یکی از طرح‌های شاخص دولت در حوزه شیلات نام برد و گفت که تا پایان امسال، میزان تولید آن به ۶۰هزارتن افزایش می‌یابد.

خون میرزایی ادامه داد: ۱۴ طرح شیلاتی با نزدیک به شش هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغال آفرینی برای یک‌هزار و ۱۰۲ نفر و بسترسازی برای تولید پنج هزار تن محصول پرورش میگو در بندرچارک و طرح شیلاتی آماده بهره‌برداری شدند.

وی ادامه داد: مجموع تولیدات

استان گفته بود:

"طبق بند ب ماده ۱۶۱ قانون پنجم توسعه، قیمت‌گذاری بلیت هواپیما کاملاً آزاد است و سازمان هواپیمایی فقط نظارت دارد تا به مردم در این باره اجحاف نشود.

افزایش قیمتی که از سوی ایرلین‌ها اعمال شده را سازمان هواپیمایی و وزیر راه و شهرسازی قبول ندارند.

با تذکراتی که به شرکت‌های هواپیمایی داده‌ایم قیمت بلیت در مسیره‌های مختلف کاهش پیدا کرده‌است. برخی از شرکت‌ها قیمت بلیت مسیر تهران– مشهد را تا یک میلیون ۳۰۰هزار تومان افزایش داده بودند اما با نظارت و پیگیری‌های سازمان هواپیمایی کشوری قیمت‌ها کاهش یافته‌است.

واقعیت این است که در بحث تعیین نرخ بلیت هواپیما با یک اشکال قانونی مواجه هستیم باید تکلیف‌مان با بند ب ماده ۱۶۱ قانون پنجم روشن شود.

استفساریه شورای نگهبان؛ اجرای قانون برنامه پنجم قابل تسری به قانون‌های برنامه‌های بعدی است

به گفته برخی کارشناسان حقوق هوانوردی، بسا توجه به اینکه قانون آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی در زمان اعتبار قانون برنامه پنجم اجرایی شد، بر اساس استفساریه مذکور، قابل تسری به برنامه ششم بوده و این قانون همچنان پابرجاست؛ حتی

رئیس کمیته حمل‌ونقل هوایی مجلس:

دنبال اصلاح قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما هستیم

توسعه درباره مرجع تعیین نرخ بلیت هواپیما، یکی از دلایل بروز این تنش‌ها میان دستگاه سیاست‌گذار حوزه حمل‌ونقل هوایی و شرکت‌های هواپیمایی است.

بر اساس بند ب ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه مصوب دی ماه سال ۱۳۸۹ که در سال ۱۳۹۴ اجرائی آن آغاز شد، دولت مکلف به آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی شد.

متن این بند از قانون برنامه پنجم توسعه بدین شرح است:
ماده ۱۶۱ بند ب– دولت مکلف است تا پایان سال اول برنامه نسبت به متنوع‌سازی خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام نماید و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هرگونه معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست، برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی نمودن نرخ آنها اقدام کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس (مهر ماه ۱۳۹۹): قانون برنامه پنجم منسوخ شده است

محمد رضا رضایی کوچی

صادرات نخستین محموله نفت خام از پایانه جاسک روز پنجشنبه، ۳۱ تیرماه

بر فرمان رئیس جمهوری آغاز و هدف دبرینه متنوع‌سازی مبادی صادرات نفت کشور محقق شد.اجرای طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک با حدود ۲ میلیارد دلار اعتبار مصوب با هدف ایجاد ظرفیت انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام و ذخیره‌سازی و صادرات آن از طریق پایانه جدید جاسک، تضمین استمرار صادرات نفت، تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی و متنوع‌سازی آن و توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در سواحل مکران اجرائی‌می‌شود که تاکنون ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت (در روز) ایجاد شده است و این ظرفیت به تدریج در آینده‌ای نزدیک به روزانه یک میلیون بشکه می‌رسد. بنابر این گزارش، مبدأ خط لوله، منطقه گوره در شهرستان گناوه و استان بوشهر است که پس از عبور از استان‌های بوشهر، فارس و هرمزگان، در ۶۰ کیلومتری غرب شهر جاسک به پایانه و تأسیسات دریایی تازه تأسیس شده متصل می‌شود.



ویکیلی، برخی دیگر از کارشناسان معتقدند که این اقدام حاکی از قصد ایران برای اکلیبه‌ای کردن مجدد روابطش با کشورهای غربی و همسایگان عرب در حاشیه خلیج فارس و همچنین آماده شدن برای صادرات نفت بیشتر پس از رفع تحریم‌های آمریکا علیه ایران است.

این اتفاق من می‌تواند این پیام را به جهان منتقل کند که ایران آماده بازگشت سریع به بازارهای جهانی و افزایش فروش نفت خود پس از رفع تحریم‌های اقتصادی است.به نوشته نشربه عرب

انواع سبزیجات تازه آماده طبخ

- سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
- پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده ، کبابی و....
- انواع فرنگی جات
- انواع سبزیجات خشک

– آدرس ، کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶

اقتصاد کیش

روزانه

شیلاتی کشور از ۸۸۵ هزارتن در سال ۹۲ به بیش از یک‌میلیون و ۲۲۲ هزارتن در سال ۹۹ رسیده وهم‌چنین مصرف سرانه تولیدات شیلاتی از ۸٫۵ کیلوگرم به بیش از ۱۳٫۵ کیلوگرم در سال گذشته رسیده است.

خون‌میرزایی، رشد تولید خوابار را یکی از اقدامات درخشان دولت تدبیر و امید در مدت این هشت سال عنوان کرد و ادامه داد: در بخش ماهیان خواباری نیز در این دولت رشد ۱۲ برابری را شاهد هستیم.

وی در بخش پایانی سخنان خود تصریح کرد: درحال حاضر درحوزه پرورش ماهیان زینتی بیش از یک‌هزار و ۶۰۰ مزرعه در سطح کشور فعال است و عملکرد شیلات در این بخش سال ۹۹ بیش از ۲۷۵ میلیون قطعه بوده که بیش از ۱۰۰ادرسد تکلیف برنامه ای بوده است.

تولید ۱۰۰هزارتن ماهی در دریا تا سال ۱۴۰۴

معاون وزیر جهاد کشاورزی ورییس سازمان شیلات ایران گفت: اشتغال در این بخش بیش از ۱۱هزار نفر به واسطه اجرای طرح‌ها بوده و همچنین صادرات این ماهیان در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ از نظر ارزشی بیش از ۶٫۳بدم برابر افزایش پیدا کرده‌است. به گفته خون‌میرزایی،در طرح‌های پرورش ماهی در دریا، زیرساخت صادراتی در ۳۳ هزارهکتار رسیده و برای تولید ۱۰۰هزارتنی تکلیف برنامه سال ۱۴۰۴ کنایت می‌کند. استان هرمزگان با ۲۲بندر صیادی و بهره‌مندی از ۴هزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی، اشتغال پایدار برای ۳۱هزار صیاد، صید سالانه افزون بر ۲۷۰ هزار تن انواع آبی، ۳۰درصد بندرهای صیادی و ۳۶ درصد صید انواع آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است.

اگر در برنامه ششم توسعه، بند با ماده‌ای مبنی بر تمدید مصوبه قانون برنامه پنجم ذکر نشده باشد.

رئیس کمیته حمل و نقل هوایی مجلس: **دنبال اصلاح قانون آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی در کمیسیون عمران هستیم**

رحمت الله فیروزی نماینده مردم نطنز و رئیس کمیته حمل و نقل هوایی کمیسیون عمران مجلس در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره تعارض قانونی اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری اخیراً در نامه‌ای به ایرلین‌ها، فروش بلیت گران‌تر از نرخ نامه مصوب آب ماده ۱۳۹۹ را غیر قانونی اعلام کرده است. از سوی دیگر شرکت‌های هواپیمایی معتقدند افزایش قیمت‌هایی که داشته‌اند، کاملاً قانونی است.

وی افزود: باید این مشکل در جلسات مشترک سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی برطرف شود و از طریق مذاکره با رفغ این مسئله پیرزاند.

عضو کمیسیون عمران مجلس یادآور شد: باید هم وضعیت و شرایط اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی را بررسی کرد و هم مصالح مردم را در نظر گرفت، ماهم در کمیسیون عمران مجلس پیگیری می‌کنیم تا این اختلاف نظر را حل و فصل کنیم. وی درباره احتمال اصلاح قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما گفت: ما در کمیسیون عمران پیگیر هستیم تا قانون برنامه پنجم توسعه با اصلاحاتی مواجه شود.



آگهی مزایده زمین

پژوهش‌های زمین‌شناسی

بدینوسیله به اطلاع عموم می‌رساند بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان در نظر دار تعدادی قطعه زمین را با کاربری تجاری در طرح تفکیکی روستاهای بندر بوسستانو، بندر شیسو، زیارت و مغان شهرستان پارسیان از طریق مزایده عمومی به واجدین شرایط و اهالی آن شهر و روستاهای یاد شده واگذار نماید، لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام از روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ تا یکشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ به بنیاد مسکن شهرستان پارسیان به آدرس: پارسیان – بلوار شهدای گمنام – جنب اداره آب و فاضلاب – بنیاد مسکن انقلاب اسلامی – امور زمین مراجعه نمایند. (توجه: هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد)

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان
شناسه: ۱۱۶۶۰۱

همراه با پیک رایگان

سبزی مارکت ریحون

کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶