

شنبه ۲ مرداد ۱۴۰۰، ۱۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۲، ۲۴ جولای ۲۰۲۱، شماره ۳۷۷۸

در دو ماهه اول امسال اتفاق افتاد:

افزایش ۹۹ درصدی برداشت سالانه گاز ایران از بزرگترین میدان گازی جهان

تولید سالانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی در حالی سال گذشته به ۱۸۳ میلیارد متر مکعب رسید که این عدد در سال ۹۲، حدود ۹۲ میلیارد متر مکعب بوده که نشان‌دهنده رشد ۹۹درصدی تولید گاز ایران از بزرگترین میدان گازی جهان در این مدت است.



گروه اقتصادی – صرافی‌های رمزارز زیر سایه فسادن قوانین مرتبط و غفلت دستگاه‌های نظارتی، تسهیلاتی به معامله‌گران تازه‌وارد ارائه می‌دهند که کاملاً دارای ماهیتی فاقد وجهات قانونی است.

از ابتدای سال تاکنون هم‌زمان با نوسانات قابل توجه قیمت ارزهای مجازای، شاهد شیوه قارچ‌گونه معاملات رمزارز در فضای مجازی و صرافی‌های آنلاین هستیم. فارغ از اینکه تاکنون نِسَدالات رمزارز به طور کلی از سوی دولت ممنوع اعلام شده‌است اما جالب است که اکثر صرافی‌هایی که در این حوزه فعالیت دارند، فاقد کوچک‌ترین مجوز قانونی هستند.

ام‌فایلت‌غیرقانونی صرافی‌های آنلاین و ورود آنها به معاملات رمزارز در این روزها وارد فاز جدیدی شده‌ است. از قرار معلوم صاحبان این صرافی‌های بی‌نام و نشان، امکانات جدیدی برای معاملات ارزی دیجیتال و ویژه‌ت بیت‌کوین فراهم کرده‌اند که فاقد وجهت شرعی و

قانونی است. یکی از رایج‌ترین امکاناتی که اخیراًاز سوی صرافی‌های آنلاین داده‌شده مربوط به معاملات اهرمی (Leverage) می‌شود که اساساً دارای ماهیتی شبیه قماری و ربوی است. در اینگونه معاملات، صرافی با اعطای یک اعتبار موهومی به مشتری، امکان انجام معاملات با چند برابر سرمایه اولیه افراد را فراهم می‌کند. در واقع اهرم قابلیت جدیدی در بسترهای معاملاتی است که با استفاده از آن، معامله‌گران می‌توانند از صرافی چندین برابر مبلغ اولیه خودسرمایه قرض بگیرند. برای مثال اگر سرمایه اولیه شخص ۱۰۰ دلار باشد و فرد از اهرم ۱۰۰ استفاده کند، وی می‌تواند به اندازه ۱۰۰۰ دلار معامله انجام دهد. سود و زیسان وی از معاملات نیز ۱۰۰ برابر خواهد شد. بدین ترتیب در صورت اخذ اعتبار اهرمی از صرافی ۱۰۰ دلار سود با زیان کند با اهرم ۱۰۰ این رقم به ۱۰۰۰ دلار سود با زیان افزایش یا کاهش پیدا خواهد کرد.

درآمد ۲۰ میلیارددلاری صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۰

گروه اقتصادی –مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، درآمد صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۰ را ۲۰ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: از این رقم، حدود ۱۴ میلیارد دلار درآمد ارزی و ۷ میلیارد دلار درآمد داخلی این صنعت خواهد بود که نقشی مهم در اقتصاد کلان دارد. بهزاد محمدی در مجمع عمومی عادی سالانه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با تأکید بر تداوم فعالیت شرکت ملی صنایع پتروشیمی در فرآیند توسعه صنعت پتروشیمی به عنوان شرکت توسعه‌ای اظهار کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی اکنون مدیریت ۵۰ طرح فعال پتروشیمی را به‌عهده دارد.وی به ۱۱ طرح باقیمانده از جهش دوم صنعت پتروشیمی اشاره کرد و افزود: ۶ طرح تا پایان امسال و پنج طرح نیز به‌دلیل مشکلات ناشی از کرونا در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد و به درآمد بالای ۲۰ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ دست می‌یابیم که ناشی از افزایش قیمت محصولات و رشد ظرفیت تولید صنعت به واسطه عملیاتی شدن مجتمع‌های جدید است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۴ میلیارد دلار درآمد ارزی و ۷ میلیارد دلار درآمد فروش داخلی این صنعت خواهد بود که رکوردی حائز اهمیت است و برای نخستین بار این صنعت به این مقدار درآمد می‌رسد.محمدی به ۳۹ طرح جهش سوم صنعت پتروشیمی اشاره کرد و گفت: صنعت پتروشیمی ایران در سال ۱۴۰۴ به ظرفیت ۱۳۷ میلیون تن و درآمد ۳۷ میلیارد دلاری دست می‌یابد که این موضوع برای نقش شرکت ملی صنایع پتروشیمی و صنعت پتروشیمی در اقتصاد کلان کشور بسیار حائز اهمیت است. وی با بیان اینکه دو دسته طرح برای هوشمندسازی و افزایش کیفیت صنعت پتروشیمی در مراحل اجرا طراحی و پیشنهاد هستند، تصریح کرد: بااجرای سه طرح خوراک ترکیبی با تنوعی از محصولات پتروشیمی و ۳۳ طرح پیشران برای تأمین نیازهای صنایع پایین دستی پتروشیمی، ظرفیت صنعت پتروشیمی، در سال ۱۴۰۶ به ۱۶۷ میلیون تن یا ۱۰ میلیارد دلار درآمد می‌رسد. به گفته مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، حجم سرمایه‌گذاری صورت گرفته در صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۶ به ۸۰ میلیارد دلار کنونی به ۱۲۵ میلیارد دلار می‌رسد که بخشی از این مقدار انجام شده و بخشی نیز باید انجام شود.

محمدی به هاب پتروشیمی ماهشهر به عنوان قدیمی‌ترین هاب پتروشیمی کشور اشاره کرد و افزود: یک سوم ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی ایران در هاب ماهشهر است که از مبتنی بر گازهای همراه نفت بوده که خوشبختانه در ماه‌های گذشته طرح عظیم بیابلدن خلیج فارس به بهره‌برداری رسید و این‌اجال ۳۲۰۰ نیز در سال آینده اضافه می‌شود و کمبود خوراک در این منطقه جبران خواهد شد که علاوه بر تکمیل طرح‌های ظرفیت خالی، طرح‌های جدید نیز مانند طرح الماس ماهشهر تعریف شده‌است. وی به طرح PDH سلمان به عنوان نخستین طرح PDH ایران در صنعت پتروشیمی است که از مسیر پروپان به پروپیلن خواهد رسید، اشاره و اظهار کرد: این طرح نخستین طرحی خواهد بود که به منظور افزایش تولید پروپیلن در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری خواهد رسید و به پروپیلن بیشتری در کشور دست می‌یابیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه هاب ماهشهر ظرفیت بالایی برای توسعه طرح‌های میانی و پایین دستی دارد، ادامه داد: به‌کارگیری خوراک‌های پایه در این منطقه به طرح‌های میانی و پایین دستی و تنوع محصولات دست می‌یابیم. محمدی درباره توسعه فاز ۲ منطقه ماهشهر و کمبود زمین گفت: از دو سال گذشته مناطق مختلفی و متعددی در این زمینه پیشنهاد و بررسی شده که به دلایل متعددی جابه‌جا شد و امیدواریم آخرین مرحله انتخابی بزودی نهایی شود و بتوانیم فضا را برای توسعه صنعت پتروشیمی در این منطقه فراهم کنیم. سیدامید شهیدی‌نیا، مدیر سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی نیز در این مجمع با ارائه گزارش عملکرد مسال ۹۹ این سازمان اظهار کرد: این منطقه پارسل ۱۸۵ میلیون تن تولید داشته که از این رقم ۵ میلیون تن به ارزش ۲.۲ میلیارد دلار صادر و ۷.۵ میلیون تن به ارزش ۳.۲ میلیارد دلار فروش داخلی بوده است.

وی با اشاره به اینکه ۱۲ شرکت فعال تکمیل شده در منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر وجود دارد، ادامه داد: در این منطقه ۴۲ طرح فعال در حال ساخت و ۲۸ طرح در حال بررسی و امکان‌سنجی است.مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی افزود: پارسل ۱۱ موافقت اصولی برای طرح‌های شیمیایی صادر شد که دو طرح در صنایع میانی و ۹ طرح در صنایع پایین دستی در مجموع به ارزش ۱۰ هزار میلیارد و ۸۷ میلیون دلار بوده‌است و پیش‌بینی می‌شود اشتغالزایی ۵۵۰ نفر داشته‌باشد. به گفته شهیدی‌نیا، هفت موافقت اصولی طرح‌های غیرشیمیایی برای ۱۰ نفر اشتغالزایی می‌کند. وی با اشاره به مهمترین طرح‌های پتروشیمی در حال اجرا در این منطقه گفت: پیش‌بینی می‌شود طرح پروکیمیا این سینا تا شهرپروماه ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد.مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اشاره به برنامه‌ریزی بهره‌برداری از ۱۱ طرح پتروشیمی این منطقه برای امسال اظهار کرد: از این تعداد سه طرح افتتاح شده و هشت طرح نیز به مرور تا پایان امسال و اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. در مجمع عمومی عادی سالانه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی برای اسال منتهی به ۳۰استفاده ۹۹، گزارش فعالیت هیئت مدیره، صورت‌های مالی این سازمان و تصمیم‌ها و تکالیف مجمع تصویب شد.

گروه اقتصادی – میدان گازی پارس جنوبی بزرگترین منبع گازی جهان است که بر روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس قرار دارد و یکی از اصلی‌ترین منابع انرژی ایران به‌شمار می‌رود. مساحت این میدان ۹۷۰۰ کیلومتر مربع است که سهم متعلق به ایران ۳۷۰۰ کیلومتر مربع وسعت دارد.

ذخیره گاز این بخش از میدان ۱۴.۲ تریلیون متر مکعب گاز به همراه ۱۹ میلیارد بشکه میعانات گازی است که ۸درصد از کل گاز دنیا و ۴۷درصد از ذخایر گاز کشور را شامل می‌شود. پارس جنوبی به‌عنوان بزرگترین میدان گازی جهان، ۴۰ تریلیون متر مکعب گاز طبیعی (۲۱ درصد از کل گاز دنیا) و حدود ۵۰ میلیارد بشکه میعانات گازی در خود ذخیره کرده است.

با توجه به این مهم و برداشت قطر از این میدان، ایران برنامه‌ریزی برای آغاز توسعه آن را از اواخر دهه ۷۰شمسی آغاز کرد و سال ۸۱، در مجموع در آن سال، ۱۲ میلیارد متر مکعب از میدان مشترک پارس جنوبی راهی خطوط لوله ایران شد. این عدد سهم ۱۰ درصدی را در آن روز گاز از مجموع گاز تولیدی کشور داشت. اما امروز سرمایه‌گذاری ۹۰ میلیارد دلاری، پارس جنوبی بیش از ۷۰درصد از گاز کشور را تولید می‌کند.

اقتصادی

برداشت سالانه گاز از این میدان مشترک در طرف ایرانی نیز به ۱۸۳ میلیارد متر مکعب رسیده‌است. این رشد برداشت باعث شده تا ایران بخشی از عقب‌ماندگی خود را در تولید گاز از این میدان جبران کند.

ایران در فصل زمستان سال ۹۹ برداشت تنوسه نمی‌یافت، ایران از خوراک لازم برای بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس محروم می‌شده که در آن صورت نت تنها امکان صادرات بخشی از عقب‌ماندگی خود را در تولید گاز از این میدان جبران کند.

روزانه تا ۷۰۰ میلیون متر مکعب گاز از این میدان برداشت کرده‌که در تأمین پایدار گازبخش خانگی و تجاری و همچنین گازرسانی به نیروگاه‌ها برای تأمین برق نقش مهمی داشته‌است.

آمارهای شرکت ملی گاز نشان می‌دهد که در دهه اول بهمن ماه که سردترین روزهای سال ۹۹ نیز بود، در مجموع ۹۲۳ میلیون مترمکعب گاز در نیروگاه ها به مصرف رسیده که در مقایسه با سال گذشته رشدی بیش از ۲۵درصدی را نشان می‌دهد و این در حالی است که گاز در هیچ کدام از استان‌های کشور برای مشترکان بخش خانگی قطع نشد و شبکه‌گاز و وضعیت پایداری داشت.

از سوی دیگر اگر پارس جنوبی

توسعه نمی‌یافت، ایران از خوراک لازم برای بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس محروم می‌شده که در آن صورت نت تنها امکان صادرات بخشی از عقب‌ماندگی خود را در داخلی فرآورده‌های نفتی باید به واردات متوسل می‌شدیم.

تا آنجا که ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی از ۲۸۰ میلیون مترمکعب در سال ۹۱، به ۷۵۰ میلیون مترمکعب تا پایان امسال خواهد رسید.

ارزش افزوده ایجاد شده به‌دلیل جایگزینی مصرف گاز به‌جای سوخت مایع دستاورد ارزشمند توزیع نیز ۱۰۰ درصد است و گازرسانی زنجیره‌ای از اشتغال مستقیم و غیرمستقیم و ایجاد تقاضا برای کالا‌های ایرانی را در کشور سبب شده‌است.

ارزش افزوده ایجاد شده به‌دلیل جایگزینی مصرف گاز به‌جای سوخت مایع، دستاورد ارزشمند دیگری به واسطه تولید گاز در پارس جنوبی است. تا چند سال پیش به دلیل کمبود گاز مصرف سوخت مایع بالا بود. به گفته وزیر نفت در سال ۹۲ نیز وگاه‌ها ۲۷ میلیارد لیتر سوخت مایع مصرف کردند، اما این عدد در سال‌های اخیر به یک سوم تقلیل یافت و به ۹ میلیارد لیتر رسید که این مقدار باز هم کمتر می‌شود.

تولید گاز در پارس جنوبی یک برنده دیگر نیز دارد که آن محیط زیست است، دیگر کمتر کسی میزیم و خوب برای گرم کردن خانه خود و پخت و پز مصرف می‌کند، از طرفی گاز یک انرژی پاک است که بی‌شک آثار زیست محیطی توسعه گازرسانی در چند سال آینده بیشتر خود را نشان می‌دهد.

وجه تمایز میان این نوع از معاملات ارزی دیجیتال و سایر سرمایه‌گذاری‌های پر ریسک از جنبه‌های مختلفی قابل بررسی است: اولاً اینکه سرمایه‌گذاری در معاملات با ریسک‌های بالا نیازمند تخصص، تجربه و دانش کافی است. بنابراین ورود افراد بدون داشتن چنین ویژگی‌هایی به معاملات پر ریسک ارزهای دیجیتال و با امید اینکه چندین برابر پولسی که وارد معامله کرده‌اند را به دست آورند، ماهیت آن‌را به قمار و شرط‌بندی نزدیک می‌کند. چنانچه فرد استراتژی مشخص، تحلیل و پیش‌بینی درست نداشته و میزان ریسک، نقطه ورود، نقطه خروج، حد ضرر و سایر شرایط را از قبل به درستی تعیین نکند، می‌توان گفت معاملات وی بر اساس شانس و تصادف است و امکان دارد کل سرمایه شخص از همین طریق نابود شود.

فارغ از آنچه مطرح شد، سرعت تغییرات در بازار رمزارها بسیار زیاد است و محرک‌های تصادفی و عمدی

اقتصاد کیش

کازینو کیش

ایسن اقدام چه در بُدء احداث خطوط اصلی انتقال گاز و به‌طور ویژه در مرحله ایجاد شبکه توزیع یا پشتوانه سازندگان داخلی و بسا به‌کارگیری متخصصان و نیروی کار ۱۰۰ درصد ایرانی انجام می‌شود.

عمق ساخت داخل در بخش توزیع نیز ۱۰۰ درصد است و گازرسانی زنجیره‌ای از اشتغال مستقیم و غیرمستقیم و ایجاد تقاضا برای کالا‌های ایرانی را در کشور سبب شده‌است.

ارزش افزوده ایجاد شده به‌دلیل جایگزینی مصرف گاز به‌جای سوخت مایع، دستاورد ارزشمند دیگری به واسطه تولید گاز در پارس جنوبی است. تا چند سال پیش به دلیل کمبود گاز مصرف سوخت مایع بالا بود. به گفته وزیر نفت در سال ۹۲ نیز وگاه‌ها ۲۷ میلیارد لیتر سوخت مایع مصرف کردند، اما این عدد در سال‌های اخیر به یک سوم تقلیل یافت و به ۹ میلیارد لیتر رسید که این مقدار باز هم کمتر می‌شود.

تولید گاز در پارس جنوبی یک برنده دیگر نیز دارد که آن محیط زیست است، دیگر کمتر کسی میزیم و خوب برای گرم کردن خانه خود و پخت و پز مصرف می‌کند، از طرفی گاز یک انرژی پاک است که بی‌شک آثار زیست محیطی توسعه گازرسانی در چند سال آینده بیشتر خود را نشان می‌دهد.

وجه تمایز میان این نوع از معاملات ارزی دیجیتال و سایر سرمایه‌گذاری‌های پر ریسک از جنبه‌های مختلفی قابل بررسی است: اولاً اینکه سرمایه‌گذاری در معاملات با ریسک‌های بالا نیازمند تخصص، تجربه و دانش کافی است. بنابراین ورود افراد بدون داشتن چنین ویژگی‌هایی به معاملات پر ریسک ارزهای دیجیتال و با امید اینکه چندین برابر پولسی که وارد معامله کرده‌اند را به دست آورند، ماهیت آن‌را به قمار و شرط‌بندی نزدیک می‌کند. چنانچه فرد استراتژی مشخص، تحلیل و پیش‌بینی درست نداشته و میزان ریسک، نقطه ورود، نقطه خروج، حد ضرر و سایر شرایط را از قبل به درستی تعیین نکند، می‌توان گفت معاملات وی بر اساس شانس و تصادف است و امکان دارد کل سرمایه شخص از همین طریق نابود شود.

فارغ از آنچه مطرح شد، سرعت تغییرات در بازار رمزارها بسیار زیاد است و محرک‌های تصادفی و عمدی



به واحدهای آموزشی مراجعه کنند. راننده‌ها و شرکت‌هایس از نام‌نویسی و تحویل مدارک خود و تأیید این سازمان می‌توانند فعالیت خود را آغاز کنند.

شروع شده و با ادامه در سال ۹۹ فرصت بی نظیری را برای ترانزیت ریلی ایران فراهم آورده بود.آرام با شده مربوط به کل ترانزیت ریلی ایران اعم از شمال– جنوب و شرق–غرب است. با وجود چنین فرصت سوزی، ماه‌های گذشته راه آهن ادعای افزایش ترانزیت ریلی و کسب افتخار در این زمینه را مطرح کرد. این ادعای عجیب صرفاً ناظر به افزایش محدود ترانزیت ریل سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ بوده و افت ناگهانی سال ۹۸ نسبت ۹۷ ناآیدیده گرفته‌است. رقابت گذر از «ماوشوچه» در مرز مجارستان و بلاروس وارد اروپا می‌شود. اخیراً از «ماوشوچه» در مرز مجارستان پایه‌نشده‌است. سازمان مذکور عامل اقتصادی–فرهنگی نهادهای نظامی و اطلاعاتی آمریکا در کشورهای مختلف است. کریدور راه لاچورد مسیری است که افغانستان را با ورودن ترانس–خنزر قرار دارد. این کریدور در حال حاضر نیز مورد بهره برداری قرار گرفته و کشورهای این حوزه سعی در جلب هرچه بیشتر بار ترانزیتی به این مسیر دارند. با‌نگاهی به وضعیت کشتی رانی دریا می‌باشد. وزیر ناویمه‌دید که بخش عمده‌ای از بار عبوری از خزر ما بین بنادر پاکو و ترکمن باشتی در آذربایجان و ترکمنستان است که نشان از قوت روز

کردن نیز چندین برابر افزایش پیدا خواهد کرد. نکته قابل توجه دیگر این است که اگر اهرم روی کراس باشد، سیستم از تمام موجودی کیف پول به دست وجه تضمین استفاده می‌کند که تا حد امکان موقعیت معامله‌گری شخص حفظ شود. به این ترتیب، در صورتی که بازار، خلاف تحلیل و پیش‌بینی معامله گر، عمل کند و شخص ضرر کند، صرافی تا رسیدن میزان ضرر به کل سرمایه اولیه هیچ اقدامی نمی‌کند. در نتیجه شخص معامله‌گر می‌تواند برای مدت زمان بیشتری در باتلاق کسب سود دست و پا بزند اما به محض رسیدن ضرر به حد تعیین شده، تمام سرمایه در کسری از ثابته از بین خواهد رفت.

دام صرافی‌های رمزارز برای بلعیدن یک‌شبه سرمایه معامله‌گران

ریوی در یافت. از یک سو این معاملات نوعی شرط‌بندی روی نرخ ارزهای دیجیتال هستند که در صورت بردن این شرط‌بندی از سوی معامله‌گر، وی بر اساس اهرمی که تعیین کرده است و به چندین برابر سرمایه سرمایه‌ای که در میان گذاشته‌است سود می‌کند و در صورت باخت، بر اساس اهرم به چندین برابر سرمایه، زیان متحمل می‌شود تا حدی که امکان دارد تمام سرمایه خود را از دست بدهد. در سه میزان اهرم بالاتر باشد ریسک از دست رفتن سرمایه نیز افزایش می‌یابد. از سوی دیگر صرافی‌ها با دادن قرض مدت‌دار به معامله‌گر و بازپس‌گیری اصل و سود آن در فواصل معین به نوعی یک مرتکب معاملات ربوی نیز شده‌اند.

ریسک معاملات اهرمی در مقایسه با سایر سرمایه‌گذاری‌ها در چیست؟

رییس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس: کرایه سرویس مدارس در بندرعباس ۳۰ درصد افزایش یافت

بسیار، با این افزایش موافقت شد.به گفته اخلاقی کاربها براساس نوع خودرو سواری و ون و مدت زمان سفر تحصیلی ۷ و ۸ ماهه‌ئ به صورت رفت و برگشت تعیین شده‌ است. خانواده‌ها، مربیان مدارس، شرکت‌ها و رانندگان می‌توانند با مراجعه به سامانه پایش ناوگان دانش آموزی یا مسندبا وارد کردن کدملی برای سرویس مدارس نام‌نویسی کنند.رئیس

کریدور ریلی چین به اروپا در حال گسترش است

به گفته ضیایی، علاوه بر تار شمالی، تار میانی نیز مورد بهره برداری روز افزون کشورهای میزبان قرار گرفته‌ است. این کریدور به صورت تمام ریلی پس از ورود از یکی از مرزهای آلاسکانو، کارگاس، دوستیک یا آلتینکول، از چین وارد شبکه ریلی افغانستان شده و پس از طی عرض این کشور وارد روسیه می‌شود. این کریدور برای ورود به اروپا و منکی به بلاروس است و پس از گذر از «ماوشوچه» در مرز مجارستان و بلاروس وارد اروپا می‌شود. اخیراً از «ماوشوچه» در مرز مجارستان تأسیس شده‌است. سازمان مذکور عامل اقتصادی–فرهنگی نهادهای نظامی و اطلاعاتی آمریکا در کشورهای مختلف است. کریدور راه لاچورد مسیری است که افغانستان را با ورودن ترانس–خنزر قرار دارد. این کریدور در حال حاضر نیز مورد بهره برداری قرار گرفته و کشورهای این حوزه سعی در جلب هرچه بیشتر بار ترانزیتی به این مسیر دارند. با‌نگاهی به وضعیت کشتی رانی دریا می‌باشد. وزیر ناویمه‌دید که بخش عمده‌ای از بار عبوری از خزر ما بین بنادر پاکو و ترکمن باشتی در آذربایجان و ترکمنستان است که نشان از قوت روز

انواع سبزیجات تازه آماده طبخ

- سبزی خوردن، خورشتی، آش و….**
- پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده ، کبابی و….**
- انواع فرنگی جات**
- انواع سبزیجات خشک**

- آدرس ؛ کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد - غرفه شماره ۱۶ شماره تلفن: ۹۳۷۰۳۴۲۸۰۹

سبزی مارکت ریخون