استاندار هرمزگان:

پروژه‌های بزرگ شهر بندرعباس سرعت می‌گیرد

■ استاندار هرمزگان در جریان بازدید از پروژه های شهری بندرعباس گفت: توسعه ۲ پروژه بزرگ بلوار ساحلی شرق بندرعباس و بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی این شهر سرعت می گیرد.

گروه اقتصادی – فریدون همتی در بازدید میدانی از روند پیشرفت پروژه‌های عمرانی بندرعباس به همراه ۲ نماینده مرکز استان افزود: بلوار ساحلی شرق بندرعباس به عنوان یکی از پروژه های اولویت دار و مهم هرمزگان محسوب می شود که هم اکنون سه پیمانکار در قطعه های مختلف آن مشغول به کار هستند و تاکنون نزدیک به ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی ضمن رضایت نسبی از عملکرد اجرایی این پروژه، به معاون عمرانی شهرداری بندرعباس دستور داد به منظور سرعت بخشی در روند اجرایی آن، پیمانکاران جدیدی را نیز بکار گیرد. استاندار هرمزگان اظهارداشت: در اجرای این بلوار ساحلی که به منظور توسعه گردشگری و دسترسی آسان به سواحل شرق بندرعباس طراحی شده، ۲۲ دهنه پل با ابعاد بزرگ طراحی شده است که در مرحله اجرای دال، کوله و زیرسازی است و چهار دهنه پل نیز به طور کامل اجرا شده است.

احمد مرادی نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی نیز در این بازدید، پروژه بلوار ساحلی شرق بندرعباس را یک اتفاق بزرگ در حوزه عمران شهری عنوان کرد و گفت: استفاده از ظرفیت دریا و ساحل می تواند به توسعه گردشگری منطقه کمک می کند و با حمایت و پشتیبانی استاندار هرمزگان و همکاران وی امیدواریم هرچه زودتر روند اجرای این پروژه به اتمام برسد و در موعد مقرر مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار بگیرد. محمد آشوری دیگر نماینده مردم حوزه مرکزی هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز به روند پیشرفت بسیار خوب این پروژه ساحلی اشاره کرد و گفت: افق آینده شهر بندرعباس بر اساس توسعه مناطق از جمله شرق بندرعباس بسیار روشن است.

آشوری افزود: یکی از درخواست‌های اساسی که از استاندارهرمزگان و وزیر راه و شهرسازی این بود که مطالعات شهر جدید بندرعباس هر چه زودتر شروع شود که اکنون کار مطالعاتی ۷۰۰ هکتار از این اراضی شروع شده و با پشتیبانی و حمایت‌های ویژه‌استانداری و همچنین تلاش مجموعه شهرداری بندرعباس، چشم‌انداز روشنی برای این منطقه راهبردی بندرعباس متصور هستیم. وی همچنین از تلاش همه عواملی که در پشتیبانی از این پروژه مهم مشارکت دارند، قدردانی کرد. «مگاپروژه بلوارساحلی شرق بندرعباس که با حمایت‌های استاندار هرمزگان و پشتیبانی معاونت عمرانی استانداری و شهرداری‌بندرعباس به‌طول ۲۴ کیلومتر شامل لاین های مختلف تندرو، کندرو، لاین دوچرخه سواری، پیاده‌روی، فضای سبز و نورپردازی منحصر به فرد در حال اجراست، پروژه‌ای بزرگ و کم‌نظیر است که تنها در مرحله نخست نیازمند اعتباری افزون بر ۱۰ هزار میلیارد ریال است و با تلاش شبانه‌روزی مجموعه عوامل حتی در ایام تعطیل، این امیدواری وجود دارد که طبق برنامه زمانبندی به بهره‌برداری برسد. به موازات اجرای این مگاپروژه، با پیگیری استاندار هرمزگان و حمایت های وزیر راه و شهرسازی، مطالعه ۷۰۰ هکتار از اراضی شرق بندرعباس برای ایجاد منطقه شهری جدید در بندرعباس در حال انجام است که تحقق آن می تواند تحول و توسعه را در این منطقه به ارمغان بیاورد. برخی از طرح‌های پرورش میگو در محدوده شرق بندرعباس که در مدت معین و قانونی به مرحله اجرا نرسیده بود با دستور استاندار هرمزگان متوقف و زمین مورد نیاز به منظور اجرای این طرح تامین شده است. همچنین در بازدید اخیر استاندار هرمزگان و تاکید وی، بزرگترین میدان کشور در محلی مشرف به جزیره هرمز نیز در حال ساخت است که یک خط خروجی آن به دانشگاه هرمزگان منتهی و خط دیگر آن در امتداد بلوار ساحلی به سمت میناب احداث می شود.

در طراحی کم‌نظیر بلوارساحلی شرق، بزرگترین پارک شهری بندرعباس در طول این مسیر و با عرض بیش از ۲۵۰ متر در مرحله انعقاد قرارداد است که با بهره‌برداری از آن، یکی از پرجاذبه ترین مناطق گردشگری کشور در بندرعباس ایجاد خواهد شد که ساکنان محلی و گردشگران سایر مناطق کشور می توانند در آینده از مزایای آن بهره‌مندشوند.»

یکی از درخواست‌های اساسی که از استاندارهرمزگان و وزیر راه و شهرسازی این بود که مطالعات‌شهرجدیدبندرعباس‌هرچه‌زودترشروع‌شودکه‌اکنون‌کارمطالعاتی ۷۰۰هکتاراز این‌اراضی‌شروع‌شده‌و باپشتیبانی‌وحمایت‌های‌ویژه‌استانداری‌و همچنین‌تلاش‌مجموعه شهرداری‌بندرعباس،چشم‌اندازروشنی‌برای‌این‌منطقه‌راهبردی‌بندرعباس‌متصورهستیم.

فعالیت تیم‌های اجرایی بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس شبانه‌روزی ادامه پیداکند

استاندار هرمزگان همچنین در بازدید از بررسی روند پیشرفت مگاپروژوه بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس گفت: این پروژه با پیگیری صورت گرفته در نشست اخیر با رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، تامین اعتبار شده است که می طلبد فعالیت تیم های اجرایی آن به صورت شبانه‌روزی تداوم پیدا کند. همتی با همراهی نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در بازدید از تمام طبقه های این بیمارستان به نماینده ویژه خود دستور داد نسبت به رفع موانع و مشکلات پیش روی در سریع ترین زمان ممکن اقدام کند. «این پروژه شامل ۵۳۱ تخت بیمارستانی است که به دلیل شرایط قرمز کرونایی و با تاکید استاندار هرمزگان، بهره‌برداری از مرحله نخست آن به ظرفیت ۳۰۰ تخت شامل کلینیک، درمانگاه، آزمایشگاه های تخصصی، اتاق های بستری، اتاق های جراحی، آی سی یو، سی سی یو، سالن آمفی تئاتر، اورژانس، بخش های جراحی و آنژیوی قلب، بخش کودکان و بخش زنان تا اواخر شهریورماه امسال در دستور کار است.»

پل منطقه نایبند شمالی بندرعباس در کمتر از یک ماه پایان یابد

استاندار هرمزگان همچنین در بازدید از روند اجرایی پروژه پل در حال احداث در منطقه نایبند شمالی بندرعباس گفت: هم اکنون عرشه این پل ۱۶۵ متری که با حتساب رمپ ها ۳۳۰ متر طول و ۱۸ متر عرض دارد، به طور کامل اجرا شده و در مرحله جدول کاری است و راست گردان پل نیز در مرحله خاکریزی و زیرسازی است.

با تاکید استاندار هرمزگان مقرر شد در کمتر از یک ماه آینده این پروژه عمرانی که تکمیل آن نیازمند نزدیک به ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار است به اتمام برسد. بر اساس دستور دیگر استاندار هرمزگان، شهرداری مکلف شد به منظور بهبود منظر این پروژه، نسبت به لایروبی خور نایبند بندرعباس که این پل برفراز آن احداث شده است، اقدام کند.

پیش‌بینی رشد معقول بورس با ثبات قیمت‌ها در بازار ارز

گروه اقتصادی – یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه رشد بازار سهام نباید به طور دائم ادامه‌دار باشد، گفت: نرخ ارز به عنوان یکی از مسایل مهم در بازار به مرحله ثبات رسیده است؛ بنابراین می‌توان انتظار ایجاد روندی معقول را در بازار داشت.

«عظیم‌ثابت» به‌اقدامات تاثیرگذار در بهبود روند فعلی معاملات بورس اشاره کرد و افزود: یکی از مسایل قابل توجه در فضای فعلی معاملات بورس مدیریت دامنه نوسان در بازار است، اینکه وضعیت بازار سهام به گونه‌ای باشد که معاملات آن به سمت صف محوری پیش برود به هیچ عنوان رویه درستی نیست. وی به علت مدیریت دامنه نوسان بورس تاکید کرد و گفت: در بازار سهام یا افراد حرفه‌ای حضور دارند که نسبت به انتخاب سهام ارزشمند بورس آشنایی دارند و می‌توانند براساس دانشی که دارند معاملات خود را در بازار انجام دهند یا سهامدارانی در این بازار فعال هستند که اطلاعی از این بازار ندارند و باید از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری و با کمک کارشناسان حرفه‌ای نسبت به سرمایه‌گذاری در این بازار تصمیم‌گیری کنند. به گفته ثابت، صحبت‌های فعالان حاضر در بازار درباره دامنه نوسان از این باب نیست که به دنبال رشد پرشتاب شاخص بورس باشند بلکه در صدد هستیم تا با اتخاذ روش‌های درست و عدم صف محوری، به راحتی امکان خرید و فروش سهام در بورس برای سرمایه گذاران وجود داشته باشد.

این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: باید مسایلی مانند عرضه اولیه و مکانیزم بازار به سمتی پیش بروند که تحلیل، ملاک معاملات آن ها باشد و نباید اینگونه باشد که سهامداران صف خرید را ملاک تصمیم گیری خود برای سرمایه گذاری در این بازار قرار دهند زیرا این موضوع به هیچ عنوان ارزیابی دقیقی از سهام حاضر در بازار نیست.

وی با اعتقاد بر اینکه رشد بازار سهام نباید به طور دائم دامه دار باشد، گفت: گاهی شرکت ها گزارشی را از عملکرد و فعالیت خود در بازه زمانی مشخص ارائه کردند که سهامداران باید براساس تحلیل نسبت به ارزندگی شرکت ها تصمیم گیری کنند.

ثابت ادامه داد: معاملات بورس در صورت مدیریت فضای کلان اقتصادی کشور و عدم اتخاذ تصمیمات لحظه ای می تواند روند معقولی را به خود بگیرد و دیگر در آن زمان خطر چندان جدی معاملات این بازار را مورد تهدید قرار نمی دهد. ثابت با بیان اینکه خارج از بازار سرمایه انتظار حاکمیت عقلانیت وجود دارد، گفت: در فضای خارج از بورس باید از تصمیمات لحظه ای جلوگیری شود تا اقتصاد کشور پیش بینی پذیر باشد، در فضای داخلی هم مشکل چندانی بازار را تهدید نمی کند بلکه به دلیل تصمیمات درست اعضای شورای عالی بورس، نظارت سازمان بورس و ریز ساختارهای موجود سرمایه گذاران دغدغه چندانی را در بازار نخواهند داشت. وی خاطرنشان کرد: این صحبت بارها و از سوی همه فعالان بازار مطرح شده است که بازار سهام، بازار کوتاه مدت نیست و سهامداران نباید با نگاه کوتاه مدت یا دو هفته ای نسبت به سرمایه گذاری در این بازار اقدام کنند و انتظار کسب بازدهی های کلان را در این مدت کوتاه داشته باشند.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: سهامدارانی که در طول این دو سال وارد بازار شده اند باید این موضوع را مدنظر داشته باشند که روند صعودی و نزولی بازار سهام دائمی نیست و نباید به محض اصلاح شاخص بورس با رفتارهای هیجانی خود باعث روند نزول سنگین شاخص بورس شوند.

به دنبال نقدشوندگی، شفافیت و اصلاح قوانین مرتبط با قوانین بازار هستیم

وی با بیان اینکه ما به دنبال نقدشوندگی، شفافیت و اصلاح قوانین مرتبط با بازار سهام هستیم، گفت: چه دلیلی وجود دارد که سود مجامع شرکت ها هشت ماه بعد از تعیین سود به سهامداران واریز شود، براساس ارزش زمانی پول، ارزش کنونی پول با هشت ماه آینده یکسان نیست به همین دلیل باید تصمیماتی برای اصلاح آن صورت گیرد که در این راستا برخی از قوانین بازار سرمایه نیازمند بازبینی و اصلاح است. ثابت اظهار داشت: اگر در بازار سرمایه به دنبال این هستیم که روند معاملات مطلوب باشد و منابع موجود به سمت تولید و اشتغال سوق داده شوند باید قوانین بالادستی بازار مانند قانون تجارت یا مالیات مورد اصلاح قرار بگیرند. این کارشناس بازار سرمایه اظهار امیدواری کرد تا تصمیماتی که اکنون برای کشور اتخاذ می شود منطقی و درست باشند زیرا دیگر در فضای اقتصادی کشور فرصتی برای انجام آزمون و خطا وجود ندارد.

مکانیزم معاملات بورس مشخص است

وی با اشاره به اینکه مکانیزم معاملات بورس به صورت کامل مشخص است، افزود: با توجه به اینکه قیمت ها براساس عرضه و تقاضا، تحلیل کارشناسان و مدیران صندوق ها ارزیابی می شود؛ بنابراین نمی توان انتظار داشت که معاملات بازار سهام برای همیشه رو به رشد و دارای صف خرید باشند.

ثابت تاکید کرد: طی چند ماه گذشته مسایلی مانند نرخ ارز، برجام و انتخابات ریاست جمهوری ایران روند معاملات بازار را تحت شعاع قرار داده بود اما بعد از برگزاری انتخابات به دلیل ثبات بازار ارز دیگر چندان خطری معاملات بازار را تهدید نمی کند و بازار در حال حرکت به سمت ثبات است اما یکی از مسایلی که در وضعیت فعلی برای معاملات بازار از اهمیت ویژه ای برخوردار است انتخاب کابینه دولت سیزدهم است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: به‌دنبال انتخاب تیم کابینه جدید، معاون اول رییس جمهوری که هماهنگ کننده وزرا است و انتخاب رییس کل بانک مرکزی از جمله افرادی هستند که می توانند با تصمیم گیری های خود در کشور تعیین کننده مسیر بازار باشند. با توجه به اینکه شاخص بورس از کانال یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد عبور کرده است و نرخ ارز به عنوان یکی از مسایل مهم در بازار به مرحله ثبات رسیده است؛ بنابراین می توان انتظار ایجاد روندی معقول را در بازار داشت. ثابت با بیان اینکه وضعیت معقول قیمت جهانی، رشد قیمت نفت و برگزاری مجامع جزو مسایل روز بازار هستند که تاثیر خود را در معاملات خواهند گذاشت، گفت: با توجه به موقعیت فعلی، این پارامترها در بازار شاهد تاثیر مثبت آن در معاملات این بازار خواهیم بود.

الزام برای ثبات و عدم تصمیمات لحظه ای برای معاملات بازار

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه موضوعی که اکنون برای بازار سرمایه به عنوان مساله ای جدی تلقی می شود ثبات و عدم تصمیمات لحظه ای برای معاملات بازار است، گفت: اگر بازار به مرحله ای برسد که تصمیمات کلان کشور از قابلیت پیش بینی پذیر بودن برخوردار باشد در آن صورت سرمایه گذاران با اطلاعات بهتری نسبت به بازار اقدام به معامله می کنند. وی با اشاره به اینکه توسعه بخش خصوصی در کشور نباید با مشکل مواجه باشد، اظهار داشت: در طی این سال ها فعالیت بخش خصوصی با ضعف هایی همراه بوده است، بنابراین یکی از مهمترین اقدامات رئیس جمهوری آینده، فعال کردن خصوص سازی و در اختیار گذاشتن شرکت های دولتی در اختیار بخش خصوصی واقعی است. ثابت تاکید کرد: در صورت تقویت بخش خصوصی واقعی و سپرده شدن کار به مردم با بازدهی بهتری در فعالیت ها روبرو خواهیم بود.

عضوهیات‌مدیره‌تعاونی‌مرزنشینان‌بندرلنگه:

انگیزه برای احیای تعاونی های مرزنشینان در هرمزگان فراهم شود

گروه اقتصادی – عضو هیات مدیره تعاونی مرزنشینان بندرلنگه گفت: مردم با توجه به غیر فعال بودن این تعاونی‌ها و نداشتن درآمد از محل آن‌ها انگیزه‌ای برای فعالیت مجدد تعاونی‌های مرزنشینان ندارند.

شهاب شریفی نژاد اظهار داشت: چنانچه مسوولان در پی رفع مشکل تعاونی های مرزنشینان در هرمزگان هستند ابتدا باید در مردم برای فعالیت مجدد این تعاونی‌ها انگیزه ایجاد کنند.

وی ادامه داد: راهکارها و پیشنهادهای خود را در این راستا به مسوولان داده‌ایم و اکنون آنان هستند که باید اقدام کنند، برگزاری نشست‌های متعددی که با انتصاب مدیر تازه بر اداره‌های دولتی انجام می‌شود فایده ندارد بلکه این اداره‌ها بایستی در عرصه عمل وارد شوند.

وی اضافه کرد: یکی از پیشنهادهایی که می‌تواند از مسوولان اجرایی شود تا انگیزه ایجاد کند صدور مجوز واردات کالا بدون کارت‌های مبادلات مرزی است، زمانی که مردم مشاهده کنند این تعاونی ها کالای مورد نیاز را با هزینه‌ای بسیار کمتر از قیمت بازار وارد کرده برای عضویت در تعاونی و گرفتن کارت مبادلات مرزی و فعالیت مجدد این تعاونی‌ها انگیزه می‌یابند.

عضو هیات مدیره تعاونی مرزنشینان بندرلنگه افزود: بایستی به این نکته نیز توجه کرد که هزینه اخذ کارت مبادلات مرزی برای روستاییان بالا و مقرون به صرفه نیست، از طرف دیگر درحالی که قانون می گوید کارت مبالات مرزی باید در مرکز استان‌ها صادر شود اما حدود هشت یا ۹ سال است که این مورد اجرایی نشده است.

شریفی نژاد افزود: چرا فرد روستایی برای دریافت کارت مبادلات مرزی که کمتر از ۱۰ هزار تومان هزینه دارد و بایستی در مرکز استان صادر شود به دفاتر پیشخوان در تهران مراجعه کند، این نشان می‌دهد رفع مشکل‌های تعاونی‌های مرزنشین چندان سخت نیست. وی اشاره کرد: مساله دیگر مالیات است، سال‌هاست تعاونی های مرزنشینان فعالیت نداشته‌اند و اکنون اداره مالیات گفته برخی تعاونی‌ها در اظهارنامه‌هایشان مشکل‌هایی وجود دارد و باید مابه‌التفاوت آن سال‌ها را بپردازند، این درحالی است که در زمان خود به تایید امور مالیاتی رسیده است.

عضو هیات مدیره تعاونی مرزنشینان بندرلنگه افزود: تعاونی‌های مرزنشین دفاتر حساب خود را بسته اند و در این سال‌ها فعالیت و درآمدی نداشته‌اند تا بتوانند پس از گذشت چند سال مابه‌التفاوت مالیاتی را بپردازند.

شریفی نژاد اضافه کرد: هرمزگان دارای ۵۳ تعاونی مرزنشین با افزون بر ۳۲۳ هزار عضو است و این تعاونی ها از حدود سال ۹۷ بنا به دلایل مختلف ای فعال شده اند.

دستیار مدیر کل امور پژوهش وزارت نفت تاکید کرد:

ضرورت تدوین رژیم حقوقی برای برداشت صیانتی از میادین مشترک

گروه اقتصادی – دستیار مدیرکل امور پژوهش وزارت نفت گفت: تدوین رژیم حقوقی برای برداشت از میادین مشترک می‌تواند به برداشت حداکثری منجر شود. «رضا عاشوری زاده» با اشاره به اینکه بحث میادین مشترک و بهره‌برداری از آنها از چالش‌ها و دغدغه‌های مهم وزارت نفت و جمهوری اسلامی ایران است، افزود: تصور عمومی در این حوزه این است که همیشه باید از حریفمان پیشی بگیریم.

وی با تاکید بر اینکه این گفته البته درست است زیرا یک منبع مشترک داریم و باید بتوانیم سهم خود را از آن برداشت کنیم، ادامه داد: این تفکر به این باز می گردد که یک رژیم حقوقی برای برداشت حداکثری و صیانتی از میادین مشترک مشخص تدوین نشده و هر کشوری می‌خواهد سهم بیشتری از این سفره بردارد. عاشوری زاده گفت: ایران با کشورهای همسایه خود ۲۸ میدان مشترک دارد که از این تعداد ۱۸ میدان نفتی، ۴ میدان گازی و ۶ میدان نیز نفتی و گازی است. از همین رو، ایران یکی از معدود کشورها با این تعداد ساختار مشترک است و بحث بهره‌برداری از میادین مشترک دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای برای ایران است.

وی با بیان اینکه از این ۲۸ میدان مشترک ایران با عراق با توجه به مرز طولانی، ۱۲ حوزه مشترک دارد، افزود: با امارات متحده عربی ۷ ساختار مشترک، با قطر و عمان هر کدام ۲ مخزن مشترک، با کویت و ترکمنستان یک میدان مشترک. با عربستان ۲ میدان نفتی اسفندیار و فروزان و میدان گازی فرزاد مشترک است. به گفته دستیار مدیرکل امور پژوهش وزارت نفت، این میادین هر کدام مخازن و پیچیدگی‌ها و میزان اشتراکات خاص خود را دارند و با هم متفاوت هستند و از نظر تخصصی برای هر کدام باید اقدامات مختلفی انجام شود و نمی‌توان یک نسخه درمانی واحد را برای همه میادین تجویز کرد.

وی ادامه داد: نداشتن رژیم حقوقی برای برداشت از میادین مشترک باعث شده تا با هدف برداشت حداکثری و رقابت در تولید، از سوی هر دو کشور، به مخازن آسیب وارد شود. عاشوری زاده با بیان اینکه در میادین و مخازنی که درون کشور است می توانیم برداشت صیانتی داشته باشیم تا به مخزن آسیب وارد نشود، تاکید کرد: اما در میادین مشترک باید بتوانیم حداکثر تولید را داشته باشیم اما موضوعی که دیده نمی شود این است که برداشت ها سریع تر انجام می شود و به نوعی غیر صیانتی است که برای هر دو طرف زیان بار خواهد بود. وی با اشاره به اینکه در مخزن هر اقدامی که انجام می دهیم به کل مخزن سرایت می کند، گفت: زمانی به آگاهی و شناخت کامل یک مخزن می رسیم که عمر آن مخزن به پایان رسیده است. دستیار مدیرکل امور پژوهش وزارت نفت افزود: برای برداشت درست و صیانتی از میادین نفت و گاز مشترک باید یک کمیته فنی شامل مهندسین مخزن، بهره‌برداری و حفاری از هر دو کشور تشکیل شود و با توجه به سهم هر کشور از مخزن مشترک برای بهره‌برداری صیانتی مخزن و کار کردن روی یک نقشه توسعه میدان کار کنیم.

وی ادامه داد: این اقدام هم باعث تعامل سیاسی و هم تعامل اقتصادی در هر دو سو می‌شود و دوستی و امنیت را برای هر دو طرف به ارمغان می‌آورد زیرا همه ما دنبال منافع مشترک خواهیم بود. عاشوری زاده با بیان اینکه در میادین مشترک نفتی با توجه به سهم ایران و مکانیزم تولید مخزن، به آگاهی کاملتر برسیم می‌توان با روش‌های بهینه، برداشت را از میادین مشترک افزایش دهیم، گفت: باید تصمیم‌گیری درستی شود و در مدیریت مخازن مشترک نیاز به بازنگری است که باید با همکاری هر دو کشور شریک در مخزن انجام شود.

وی تاکید کرد: باید تلاش کنیم تا برای توسعه یک میدان نفت و گاز استراتژی صحیح مبتنی بر برداشت حداکثری با رعایت تولید صیانتی داشته باشیم.

دستیار مدیرکل امور پژوهش وزارت نفت افزود: زمانی که نفت بالای ۱۲۰ دلار بود دلیلی وجود نداشت که میادین مستقل توسعه پیدا کند اما چرا همان زمان به جای میادین مستقلی مانند سروستان و سعادت آباد به دنبال توسعه میادین مشترک نرفتیم. عاشوری زاده البته با اشاره به اینکه ما از میادین مشترک غافل نماندیم بلکه باید ورود جدی‌تری داشته باشیم، افزود: اما نباید اقدام شتاب‌زده انجام دهیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

رشد ۱۸ درصدی سوخت رسانی به کشتی‌ها

گروه اقتصادی – مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طی سه ماه نخست سال جاری، حدود ۸ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۱۱۸ تن سوخت رسانی صورت گرفته است که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته رشدی ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. علیرضا محمدی کرجی‌ران مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان درباره عملکرد سه ماهه بندر نفتی خلیج فارس در حوزه صادرات و واردات، اظهار داشت: در بخش بنزین یک میلیون و ۱۲۴ هزار و ۴۴۷ تن و در حوزه بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی) ۱۲۵ هزار و ۸۳۹ تن عملکرد ثبت شده است. وی تعداد کل شناورهای پهلو داده شده در این بندر نفتی را طی سه ماهه سال جاری ۳۴۷ فروند اعلام کرد و گفت: از این میزان ۳۳ فروند شناور در حوزه بانکرینگ، ۳۴ فروند شناور در حوزه حمل بنزین و مابقی دیگر شناورهای حمل فرآورده‌های نفتی بوده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، کل فعالیت صورت گرفته در زمان یاد شده را ۸ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۱۱۸ تن اعلام کرد و افزود: در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۸ درصدی را شاهد هستیم. شایان ذکر است، بندر نفتی خلیج فارس به عنوان زون نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ۱۲ پست اسکله مهمترین و بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی بشمار می‌آید.

جمهوری اسلامی ایران
سازمان صنعت، معدن و تجارت

آگهی مزایده عمومی شماره ۲۰۰۰۰۰۰۱۴۰۰۰۰۰۰۱

فروش یک باب ساختمان ویلائی به مساحت ۲۵۰ متر مربع واقع در شهر بندرعباس خیابان رسالت شمالی کوچه رسالت ۱۱

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان در نظر دارد اموال غیرمنقول خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهرگیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۲۰۰۰۰۰۰۱۴۰۰۰۰۰۰۱ به فروش برساند.
"کلیه مراحل فرآیند برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولتی می باشد."
زمان انتشار در سایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ مهلت دریافت اسناد مزایده: از ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازدید: ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ الی ۹۹/۰۴/۰۳ روزانه از ساعت ۱۱ تا ساعت ۱۳ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ ساعت ۱۹:۰۰
زمان بازگشائی: ۱۴۰۰/۰۵/۰۶ ساعت ۱۰:۰۰ زمان اعلام برنده: ۱۴۰۰/۰۵/۱۰
مبلغ کارشناسی ملک: ۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۲,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال مدت اعتبار قیمت پیشنهادی: ۶۰ روز
نکته مهم: شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مزایده گزار نسبت به موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات دولتی می باشد.

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان
شناسه: ۱۱۶۱۴۰۲

سبزی مارکت ریحون

انواع سبزیجات تازه آماده طبخ
- سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
- پیاز داغ، سیر داغ، بادمجان سرخ شده، کبابی و....
- انواع سبزیجات خشک
- انواع شوری و ترشیجات
- انواع فرنگی جات
- انواع آبمیوه و آبغوره های تازه با کیفیت عالی

همراه با پیک رایگان

-آدرس؛ کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد - غرفه شماره ۱۶
شماره تلفن: ۹۳۷۰۳۴۲۸۰۹