رانندگان به بندر نمی‌آیند؛

آخرین وضعیت دپو کالای اساسی در بنادر

■ مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دپوی ۴.۵ میلیون تنی کالای اساسی در بنادر کشور گفت: یک میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده و آماده حمل است اما کامیون‌داران مراجعه نمی‌کنند.

گروه اقتصادی- به دلیل رسوب کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات کشور و عدم اقبال کامیون‌داران به حضور در بندر امام خمینی (ره) برای بارگیری و حمل کالاهای اساسی، طی روزهای اخیر کمیسیون کشاورزی مجلس جلسه‌ای با رئیس کل گمرک ایران (دستگاه متولی ترخیص کالاهای اساسی) رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مدیران عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی (معاونان وزیر راه و شهرسازی به عنوان دستگاه‌های متولی تخلیه، بارگیری و حمل داخلی کالاهای اساسی) و مدیران عامل شرکت‌های بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام (به عنوان اصلی‌ترین صاحبان کالاهای اساسی وارد شده در بنادر) برگزار کرد.

تدابیر جدید برای تسریع ترخیص کالاهای اساسی از بنادر

در این نشست با اشاره به مصوبه یک ماه گذشته ستاد تنظیم بازار در خصوص ترخیص ۹۰ درصدی کالا از گمرک قبل از اظهار، مقرر شد هم برای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و هم افزایش سهم ریل از حمل بار به جای حمل و نقل جاده‌ای، بخشی از کالاهای اساسی دپو شده در انبارهای بنادر و گمرکات با ریل به داخل کشور حمل شوند.

همچنین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مأمور شد تا تسهیلات ویژه‌ای در اختیار رانندگان و کامیون داران گذاشته شود تا رغبت بیشتری به حضور در بندر امام خمینی (ره) و بارگیری کالاهای اساسی به سمت مقاصد مخالف داشته باشند.

گرمای شدید خوزستان تردد کامیون‌ها را ۵۰ درصد کاهش داد

گفته می‌شود در سال جاری به دلیل کاهش تولید کالاهای اساسی در داخل در پی خشکسالی سال آبی جاری و همچنین شیوع کرونا، واردات کالاهای اساسی از نظر حجم و وزن، رشد بیشتری داشته است؛ اما به دلیل گرمای بی سابقه هوا در خوزستان، تعداد کامیون‌هایی که در هر روز وارد بندر امام خمینی (ره) می‌شوند، نسبت به سال گذشته بین ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است.

مشکلات حمل و نقل، چالش بازار نهاده را تشدید کرد

از جمله حوزه‌هایی که به دلیل مشکلات حوزه حمل، دچار اختلال شده، صنعت دام و طیور است. به عنوان نمونه، مجید محسنیان، رئیس هیأت مدیره کانون سراسری مرغ تخم‌گذار ایران اوایل تیرماه با انتقاد از مشکلات ایجاد شده در حمل نهاده‌های دامی، گفته بود: حواله‌های تحویل کنجاله سویا و ذرت طبق برنامه و سهمیه بندی از بازارگاه صادر و وجه آن با تمام مشکلات نقدینگی حتی دو هفته قبل از صدور حواله در سامانه مذکور واریز می‌شود اما مشکلات حمل و نقل از بنادر جنوبی به مقصد استان‌ها بسیار جدی است.

به گفته وی، با اینکه مرغداران به ناچار، درخواست غیر قانونی رانندگان کامیون‌ها که تا ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلو حمل نهاده مطالبه می‌کنند را می‌پذیرند ولی کمبود کامیون و تریلر و یا عدم تمایل رانندگان به فعالیت در این حوزه به یک معضل تبدیل شده است. عضو هیأت مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران مشکل حمل کالاهای اساسی را ناشی از عدم هماهنگی بین دستگاه‌ها عنوان کرده و گفته بود: بخشی از تبعات ناهماهنگی‌ها و به ویژه کندی در فرآیند تأمین کالاهای اساسی به واردکنندگان نهاده‌های دامی تحمیل و موجب می‌شود اقلامی که به بنادر و گمرکات رسیده‌اند به رغم تمامی تلاش مسئولان گمرک و واردکنندگان امکان ترخیص پیدا نکنند. نهاوندی بار دیگر ۱۱ تیر ماه با بیان اینکه کندی در فرآیند تأمین کامیون، موجب تشدید تأخیر در بارگیری و تخلیه کالاهای اساسی از بنادر شده، گفته بود: موضوع کمبود کامیون برای تخلیه نهاده‌های دامی در حال حاضر از عوامل اصلی تأخیر در بارگیری نهاده‌ها محسوب می‌گردد.

معاون راهداری: دولتی‌ها کرایه کامیون داران را با تأخیر می‌دهند

بابک طالبی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز اوایل خردادماه و همزمان با آغاز مشکل کمبود کامیون در بندر امام خمینی (ره) از حمل ۸۰ میلیون تن کالا در جاده‌های کشور خبر داده و گفته بود از این میزان حمل، صرفاً ۳ میلیون تن آن کالای اساسی بوده که نشان دهنده عدم تمایل کامیون داران به مراجعه به بنادر برای حمل کالاهای اساسی به دلیل تأخیر در پرداخت کرایه حمل از سوی شرکت‌های پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی است.

وی بار دیگر دهم تیرماه از حل نشدن مشکل تأخیر در پرداخت کرایه حمل کالاهای اساسی به کامیون داران انتقاد کرده و گفته بود: وقتی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای ما در گرمای بالای ۵۰ درجه به بندر امام خمینی (ره) می‌روند و ۱۰ تا ۱۴ ساعت در کامیونی که کولر ندارد، معطل می‌شوند حال آنکه کارمندان همان بندر حاضر نیستند ۵ دقیقه در آن گرما زیر آفتاب بمانند، با چه منطقی باید آنها را اجبار کنیم که برای جذب بار به بندر امام (ره) بروند؟

مدیرکل بندری سازمان بنادر: حجم کالاهای اساسی دپو شده در بنادر؛ ۴.۵ میلیون تن

روانبخش بهزادیان، مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور گفت: تا پایان ۱۲ تیرماه سال جاری میزان کالاهای اساسی در ۱۱ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی (ره)، شهید رجایی، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شهید باهنر، خرمشهر، معادل ۴ میلیون و ۵۶۵ هزار و ۱۳۷ تن است.

وی ادامه داد: کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام و دانه‌های روغنی می‌شود. ۶۵ درصد کالاهای اساسی در بندر امام

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی افزود: بیشترین میزان کالاهای اساسی وارداتی در کشور به بندر امام خمینی (ره) با ۳ میلیون و ۳۶۹ هزار تُن اختصاص دارد که معادل ۶۴.۵ درصد کل کالاهای اساسی وارداتی است و ۳۵.۵ درصد مابقی کالاهای اساسی در ۱۰ بندر دیگر کشور دپو شده است؛ بنادر امیرآباد با ۳۷۵ هزار و ۵۱۲ تن، شهید رجایی با ۲۶۸ هزار و ۲۵۹ تن و نوشهر با ۲۰۶ هزار و ۲۵۶ تن در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

کاهش ۱.۵ میلیون تن کالای دپو شده با مصوبه اخیر

وی درباره تأثیر دستور ستاد تنظیم بازار در خصوص صدور مجوز ترخیص ۹۰ درصدی به صاحبان کالا تصریح کرد: یک ماه از روند اجرایی این مصوبه می‌گذرد حدود ۱۵ درصد افزایش خروج کالا داشتیم؛ اما از سوی دیگر ورودی کالاهای اساسی هم افزایش داشته است.

بهزادیان یادآور شد: تا پیش از مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر ترخیص ۹۰ درصدی کالا قبل از اظهار گمرکی آن، ۶ میلیون تن کالای اساسی در بنادر دپو شده بود اما علی رغم افزایش حجم ورودی کالاهای اساسی، به دلیل اجرای مصوبه ستاد تنظیم بازار، ۱.۵ میلیون تن از کالاهای اساسی دپو شده در انبارهای بندری کاسته شد و حجم کالاهای دپو شده به ۴.۵ میلیون تن رسید.

این مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: در حال حاضر یک میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) ترخیص شده و آماده حمل به داخل کشور است.

کرایه حمل، گرما، کرونا و افزایش سفارش حمل کالا؛ ۴ عامل عدم رغبت کامیون داران به حمل کالای اساسی

وی درباره علت عدم رغبت رانندگان به عدم حضور در بندر امام خمینی (ره) گفت: اصلی‌ترین دلیل آن شرایط گرمای هوای بندر امام و آب و هوای این منطقه است؛ دلیل دوم این است که بنادر هرمزگان و سیستان و بلوچستان با وضعیت قرمز کرونایی مواجهند و رانندگان به این دو بندر نمی‌روند؛ دلیل سوم هم این است که فصل برداشت محصولات در داخل استان‌هاست و رانندگان حاضر به خروج از استان‌های محل اقامت خود نیستند. نرخ کرایه، علت چهارم عدم تمایل رانندگان است.

پشتیبانی امور دام و GTC قول دادند کرایه حمل را به سرعت پرداخت کنند

بهزادیان بیان کرد: مجموعه این عوامل دست به دست هم می‌دهد تا رانندگان به بندر امام خمینی (ره) نیایند؛ ضمن اینکه رانندگان به کرایه حمل کالاهای شرکت پشتیبانی امور دام و GTC (شرکت بازرگانی دولتی) هم اعتراض داشتند که این دو شرکت اعلام کرده‌اند این مشکل مرتفع شده و قرار است کرایه حمل کالاهای مربوط به این دو شرکت در اسرع وقت به رانندگان پرداخت شود تا رانندگان به حمل کالاهای اساسی تمایل پیدا کنند.

تعداد کامیون‌های ورودی به بندر امام نصف شد

وی خاطرنشان کرد: سال گذشته به طور متوسط روزانه ۲۶۰۰ دستگاه کامیون جذب بندر امام خمینی (ره) می‌شد اما امسال به طور متوسط روزانه ۱۳۰۰ کامیون وارد بندر امام می‌شود در هر حال ۲ میلیون تن کالا اظهار گمرکی و یک میلیون تن آن ترخیص شده و آماده حمل است اما کامیون برای حمل آن نیست.

کنجاله‌های سویا در حال فاسد شدند

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی درباره احتمال فاسد شدن کالاهای اساسی دپو شده در انبارهای بنادر گفت: متوسط ماندگاری کالای اساسی در بنادر، ۶۵ روز است؛ اما شرایط آب و هوایی یا نوع کالا در فاسد شدن آن مؤثر است؛ مثلاً کنجاله سویا به شکلی است که اگر در شرایط نگهداری مناسب نباشد، با درجه حرارت بالا بندری، دچار خودسوزی می‌شود و از بین می‌رود.

وی ادامه داد: با توجه به محدودیت ظرفیت انبارهای بندری، مجبوریم بخشی از کالاها را در محوطه بنادر نگهداری کنیم؛ ما حدود ۶ میلیون تن ظرفیت نگهداری کالای اساسی در بنادر داریم.

صف طولانی کشتی‌های حامل کالای اساسی در لنگرگاه بندر امام

به گفته بهزادیان، در حال حاضر ۳ میلیون و ۱۸۰ هزار تن کالا در بندر امام موجود است؛ یک میلیون و ۶۴۰ هزار تن هم در کشتی‌های متوقف در لنگرگاه این بندر داریم که هرگاه مشکلات اسنادی این کشتی‌ها برطرف شود، پهلوگیری کرده و اقدام به تخلیه کالا می‌کنند؛ ۱۳۳ هزار تن دیگر هم در داخل کشتی‌هایی است که در کنار اسکله در حال تخلیه بار هستند؛ مجموع آنها ۴ میلیون و ۷۲۰ هزار تن است اما ظرفیت بندر امام ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن است؛ بنابراین بندر امام (ره) ظرفیت پذیرش این حجم از کالا را ندارد؛ باید هرچه سریع‌تر کالاهایی که ترخیص شده‌اند، بارگیری و از بندر به سایر مقاصد حمل شوند تا بتوانیم کشتی‌های جدید را پذیرش کنیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان خبر داد:

ساخت ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی در بشاگرد با اختصاص اعتبار

گروه اقتصادی – مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان گفت: در صورت تامین اعتبار تا پایان سال ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد ساخته می‌شود.

یوسف عابدینی؛ مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان گفت: در حال حاضر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان به عنوان متولی راه روستایی در حال اجرای عملیات خاکبرداری و زیرسازی بیش از ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد است. عابدینی با اشاره به وجود حدود هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه خاکی و سخت گذر در شهرستان بشاگرد گفت: این راه‌ها بیشتر در بستر رودخانه است و بیش از ۸۵۰ کیلومتر از این راه مربوط به روستاهای دارای بیش از ۲۰ خانوار است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان در خصوص راه روستاهای تومان احمد و گاوکش از توابع بخش گافر و پارامون شهرستان بشاگرد، افزود: طول این مسیر از دوراهی ملکن تا روستای گاوکش ۷۶ کیلومتر است که ۳۳ کیلومتر آن از دوراهی ملکن تا روستای نیکدشت در حال اجرای آسفالت و مابقی مسیر بطول ۴۳ کیلومتر از روستای نیکدشت تا روستای گاوکش به دلیل مشکلات اعتباری هنوز اجرایی نشده است.

عابدینی گفت: برای بازگشایی و آسفالت مسیر ۴۳ کیلومتری باقیمانده و احداث ابنیه فنی بزرگ بر روی رودخانه جگین و سرشاخه‌های آن در طول این مسیر، به اعتباری بالغ بر ۱۷۰ میلیارد تومان نیاز است.

او افزود: بیشتر این جاده‌ها در بستر رودخانه‌های فصلی قرار دارند که متاسفانه بعد از هر بارندگی مسیر ارتباطی قطع می‌شود و همکاران راهداری شهرستان بشاگرد به صورت مداوم نسبت به بازگشایی و تسطیح مسیر اقدام می‌کنند.

مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر هرمزگان:

انجام طرح همسان سازی حقوق بازنشستگان صندوق بیمه روستاییان و عشایر در هرمزگان انجام شد

گروه اقتصادی- مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر هرمزگان گفت: پس از پانزده سال فعالیت برای اولین بار طرح همسان سازی حقوق بازنشستگان صندوق بیمه روستاییان و عشایر انجام شد که مستمری ماهیانه تمام افراد حقوق بگیر افزایش چشمگیری داشته است.

محمد علی دشوار گر اظهار کرد: بیمه روستاییان و عشایر یکی از صندوق‌های بیمه‌ای دولتی کشور است که مزایای بلند مدت را برای جامعه هدف خود، مهیا می‌کند.

وی ادامه داد: جامعه هدف بیمه روستاییان و عشایر را مجموعه ساکنین روستا، مناطق عشایری، شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر، کشاورزان غیر ساکن در روستا (افرادی که یکی از ۲۳۰ عنوان شغل در حوزه کشاورزی را در مناطق روستایی انجام می دهند اما خود ساکن شهرهای بالای ۲۰ هزار نفر هستند) را شامل می شود.

این مشاغل فعالیت کشاورزی در تمام شاخه های دامداری، دامپروری، زنبور داری، پرورش آبزیان، صنایع بسته‌بندی وابسته به کشاورزی و ... را پوشش می دهد.

مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر هرمزگان افزود: جامعه صنعتگران صنایع دستی، اعضای سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، نظام دامپزشکی، رانندگان بخش حمل و نقل بار و مسافر برون شهری و برخی گروه های دیگر شغلی امکان عضویت در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر را دارا می‌باشند.

وی عنوان کرد: صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در کنار صندوق تأمین اجتماعی که شاغلین در حوزه کارگری و مشمولین قانون کار و صندوق بازنشستگی کشوری که مستخدمین رسمی دولت نظیر فرهنگیان را تحت پوشش دارد، در سراسر کشور بیش از ۲ میلیون نفر را به عضویت درآورده و حدود ۱۴۰ هزار نفر از مستمری آن استفاده می نمایند.

وی بیان کرد: نیروهای مسلح تحت پوشش صندوق بازنشستگی نیروهای مسلح قرار داشته و برخی از بانک ها نیز از صندوق های مستقل خود برای بهره مندی از مزایای بازنشستگی، از کارافتادگی و بازماندگان استفاده می نمایند.

دشوارگر تصریح کرد: شرط برقراری مستمری‌های بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر داشتن سابقه حداقلی به میزان ۱۵ سال و رسیدن به سن ۶۵ سال می‌باشد.

وی اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین کارهایی که در سال گذشته در کشور و به تبع آن در استان هرمزگان انجام شد در رابطه با همسان سازی حقوق بازنشستگان صندوق بیمه روستاییان و عشایر است که پس از پانزده سال فعالیت برای اولین بار طرح همسان سازی انجام شد که مستمری ماهیانه تمام افراد حقوق بگیر افزایش چشمگیری داشته است.

دشوارگر اظهار کرد: سال گذشته شاهد ۱۵ درصد و امسال شاهد ۲۵ درصد افزایش حقوق درکنار طرح همسان سازی بوده ایم که از سال گذشته تاکنون در مورد مستمری بگیران صندوق انجام شده است.

وزیر نیرو:

اعمال خاموشی بدون برنامه در بخش خانگی ممنوع شد

گروه اقتصادی – وزیر نیرو گفت: از این پس به جز موارد اضطراری، اعمال خاموشی به مردم، بدون برنامه پذیرفتنی نیست و مدیران عامل شرکت‌های توزیع باید به صورت دقیق و منظم برای اجرای آن نظارت کامل داشته باشند.

رضا اردکانیان با حضور در ستاد فرماندهی پیک بار ۱۴۰۰، بر نحوه اجرای برنامه‌های مدیریت بار و تأمین برق مشترکان نظارت کرد.

وزیر نیرو در گفتگو با مدیران عامل شرکت‌های برق سراسر کشور، جزئیات تصمیمات روز گذشته در هیأت دولت و بازدید معاون اول رئیس جمهور از مرکز دیسپاچینگ را تشریح کرد.

اردکانیان با تاکید بر این که برای جلوگیری از بروز خاموشی در بخش خانگی باید نهایت تلاش بکار بسته شود، افزود: در این روزهای کرونایی اهمیت استمرار تأمین برق بیمارستان‌ها و مراکز حساس و حتی خانه‌های مردم بسیار مهم و خط قرمز ماست.

اردکانیان گفت: شرکت‌های توزیع برق در سراسر کشور موظف هستند جداول احتمالی خاموشی را با دقت کافی و به صورت گسترده در رسانه ملی و کانال‌های ارتباطی با مردم منتشر کنند.

با حکم وزیر راه و شهرسازی:

«امیر مکری» با حفظ سمت سرپرست سازمان هواپیمایی کشور شد

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی سیاوش امیرمکری را به عنوان سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری منصوب کرد.

محمد اسلامی در حکمی سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران را با حفظ سمت به عنوان سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری منصوب کرد.

در این حکم خطاب به امیرمکری آمده است: «با توجه به مراتب دانش، تعهد، تخصص و تجربیات ارزشمند جنابعالی در صنعت هوایی به موجب این حکم جنابعالی را با حفظ سمت فعلی و تا زمان تعیین رئیس جدید و تصویب در هیئت وزیران به سمت سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری منصوب می‌نمایم.

توفیق روزافزون جنابعالی را در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از خداوند متعال خواهانم.»

گفتنی است شایعاتی در خصوص استعفای کاپیتان تورج دهقانی زنگنه از ریاست سازمان هواپیمایی کشوری مطرح بود که تکذیب شد؛ اما تا عصر امروز وی از این سمت برکنار شد.

دهقانی زنگنه ۱۵ مرداد ۱۳۹۹ به این سمت منصوب و در هیئت وزیران با رأی اعتماد وزرا مواجه شد؛ ریاست سازمان هواپیمایی کشوری جز دستگاه‌هایی است که نامزد پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی برای احراز این پُست، نیاز به رأی اعتماد وزرا در هیئت دولت دارد. خاطرنشان می‌شود اخیراً دهقانی زنگنه از مصوبه قانون برنامه ۵ ساله پنجم مبنی بر آزادسازی نرخ بلیت هواپیما حمایت کرده بود.

در شرایطی که سازمان هواپیمایی و شورای عالی هواپیمایی مسئولیت بررسی و تعیین دامنه نرخی بلیت پروازهای داخلی را بر عهده دارند که به مردم اجحافی نشود، قانون دست این سازمان را با تاکید بر آزادسازی کامل نرخ در این زمینه بسته است.

درحالی بیش از دو هفته از افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی شرکت‌های هواپیمایی گذشته که البته بدون اخذ هیچگونه مصوبه قانونی از شورای عالی هواپیمایی اتفاق افتاده است و مردم نسبت به این گرانفروشی بلیت هواپیما انتقاد دارند. به نظر می‌رسد کاری از دست متولیان امر در سازمان هواپیمایی کشوری بر نمی‌آید چرا که اساسا قانون با وجود پیش‌بینی شورایی برای تعیین نرخنامه پروازهای داخلی، در جای دیگری دست مسئولان را برای قیمت گذاری بسته است و عملا تکلیف این سازمان معلوم نیست.

شاید به همین دلیل است که با وجود انتقاد مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری و حتی شخص وزیر راه و شهرسازی نسبت به افزایش قیمت غیرقانونی قیمت بلیت هواپیما، تاکنون این نرخ‌های غیر قانونی به قیمت سابق بازنگشته‌اند.

قانون از سویی به سازمان هواپیمایی کشوری وظیفه داده تا از رقابت مضر در حوزه فروش بلیت هواپیما به زیان مردم جلوگیری کند و اساسا شورای عالی هواپیمایی به همین سبب راه‌اندازی شد و از سوی دیگر در ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه کشور آمده است که نرخ گذاری بلیت هواپیما باید به صورت کامل آزادسازی شود. در ماده الف این قانون اینگونه نوشته شده که «دولت مجاز است نسبت به برقراری پرواز و جابجایی کالا و مسافر از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی متناسب با میزان تقاضای حمل و نقل بین‌المللی از خارج کشور به یک فرودگاه بین المللی داخلی کشور و بالعکس اقدام نماید.» همچنین در بند ب این ماده قانونی آمده است که «دولت مکلف است تا پایان سال اول برنامه نسبت به متنوع سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام نماید و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هرگونه معافیت در زمینه بهره برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست و برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی نمودن نرخ آنها اقدام کند.»

با این وضعیت تکلیف سازمان هواپیمایی کشوری مشخص نیست و به نظر می‌رسد که یک بام و دو هوای آن‌ها در برخورد با این تخلف آشکار ایرلاین‌ها به همین دلیل است. بنابراین نمایندگان مجلس شورای اسلامی و دیگر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی در برخورد با این مسئله، ابتدا باید گره‌های قانونی را بردارند تا بتوان در ادامه نسبت به این مسئله تصمیم گیری درستی انجام داد و با متخلفان و سودجویان برخورد کرد.

مدیرکل شیلات هرمزگان:

مزرعه پرورش میگوی میناب ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

گروه اقتصادی – مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: مزرعه نرسری میگوی مرکز بازسازی ذخایر خلیج فارس کلاهی –میناب با حدود ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال تکمیل شدن است.

عبدالرسول دریایی در جریان بازدید از مرکز بازسازی ذخایر خلیج فارس کلاهی – میناب و روند پیشرفت احداث مزرعه نرسری این مرکز افزود: مرکز بازسازی ذخایر آبزیان خلیج فارس کلاهی –میناب نقش بسزایی در پایداری و ارتقای ذخایر آبزیان و به دنبال آن صید و صیادی پایدار دارد.

وی با اشاره به جذب حدود ۳۰ میلیارد ریال اعتبار برای این طرح شیلاتی گفت: تداوم فعالیت‌ها و همچنین توسعه این مرکز نیازمند حمایت‌های استانی و کشوری بیش از پیش است.

مدیرکل شیلات هرمزگان ادامه داد: مزرعه نرسری مرکز بازسازی ذخایر آبزیان خلیج فارس کلاهی –میناب توان تولید و پرورش سالانه حدود ۶۰ تا ۱۲۰ میلیون قطعه بچه میگو دارد.

به گفته دریایی، لاروهای تولید و پرورش یافته در این مزرعه پس از رسیدن به وزن و سایز مناسب در راستای بازسازی ذخایر میگو در دریا رها سازی می‌شوند.

وی وجود مراکز بازسازی ذخایر آبزیان برای استان شیلاتی هرمزگان را ضرورت دانست و ابراز امیدواری کرد که در آینده‌ای نزدیک چهار مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در شرق، غرب، مرکز استان هرمزگان و همچنین جزیره قشم راه‌اندازی شود.

در حال حاضر در مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در میناب عملیات تکثیر ماهی و همچنین بازسازی ذخایر آبزیان به ویژه ذخیرگاه میگو مولد انجام می‌شود.

مدیرکل شیلات هرمزگان امروز همچنین در بازدید از روند مراحل پایانی احداث مرحله نخست مجتمع ۴۶۰ هکتاری پرورش میگو مجاور تیاب شمالی –میناب نیز گفت: این مجتمع با ۴۶۰ هکتار مساحت در قالب ۲ مزرعه ۱۵۰ هکتاری و یک مزرعه ۱۶۰ هکتاری با به بهره‌برداری رسیدن می‌تواند حدود یک هزار و ۷۰۰ تن میگو تولید داشته باشد.

به گفته دریایی، با بهره‌برداری برای بیش از ۲۳۰ نفر شغل ایجاد می‌شود.

وی توصیه کرد: در تمامی مزارع پرورش میگو مقررات و الزامات بهداشتی و شیلاتی با جدیت پیگیری و رعایت شود و هیچ مزرعه و بهره‌برداری نباید بدون انجام الزامات آماده‌سازی استخرها و رعیات مقررات اصولی اقدام به لاروریزی و آغاز مراحل پرورش میگو کند.

در شهرستان میناب ۲ مرکز پرورش میگو در تیاب شمالی و جنوبی و بندر کلاهی با ۱۲۰ مزرعه به پرورش میگو اختصاص دارد.

مرکز بازسازی ذخایر خلیج فارس تنها مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در جنوب کشور است که از سال ۱۳۷۰ فعالیت خود را شروع کرده و در سال‌های گذشته انواع طرح‌های آموزشی، دانشگاهی، بازسازی ذخایر در این مرکز به اجرا درآمده است.

میگوهای پرورشی برداشت شده پس از بسته‌بندی، علاوه بر مصرف داخلی به کشورهای چین، کره جنوبی، تایوان، روسیه و امارات صادر می‌شود که بیش از ۴۰ میلیون دلار برای کشور ارز آوری دارد.

سبزی مارکت ریحون
انواع سبزیجات تازه آماده طبخ
■ سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
■ پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده ، کبابی و....
■ انواع سبزیجات خشک
■ انواع شوری و ترشیجات
■ انواع فرنگی جات
■ انواع آبمیوه و آبغوره های تازه با کیفیت عالی
همراه با پیک رایگان
-آدرس ؛ کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶
شماره تلفن: ۹۳۷۰۳۴۲۸۰۹