

**وزیر اقتصاد؛**

# قبول دارم قیمت گذاری دستوری صنعت برق را زیان ده کرده است

**وزیر اقتصاد با بیان اینکه بخشی از مشکلات این روزهای صنعت برق به دلیل شوک‌های ارزی سال‌های گذشته است، گفت که می‌پذیرد قیمت گذاری تکلیفی صنعت برق را زیان‌ده کرده است.**



گروه اقتصادی - فرهاد دژپسند در یکصدویستمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با اعلام اینکه سال‌های گذشته نیرو گاه‌های برق کشور از تسهیلات ارزی صنایع دولتی و بخش خصوصی استفاده می‌کنند.

**گروه اقتصادی -** برای نزدیک شدن قیمت لاستیک دولتی و آزاد به یکدیگر، سامانه جامع تجارت را راه اندازی کردند.

در بازار لاستیک چه خبر است؟ مدت هاست که بازار لاستیک اوضاع خوبی ندارد، خریداران چه برای لاستیک سواری چه سنگین با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کنند. در گذشته برای تامین نیاز داخل در کنار تولید، واردات لاستیک هم صورت می گرفت که دولت برای واردات ارز ۴۲۰۰ تومانی در نظر گرفته بود.

بدین معنا که زمانی تولید کنندگان داخلی ادعا می کردند علاوه بر اینکه نیاز داخل را تامین می کنند، بلکه راه صادرات لاستیک را هم در پیش گرفتند. این اتفاق در حالی رخ داد که زمانی واردات لاستیک آن هم بازار ۴۲۰۰ تومانی داشتیم!بعدها اینکه کشور با مشکلات ارزی دست و پنجه نرم می کرد، دولت اقدام به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی کرد و ارز نیمايی را جایگزین آن کرد. این اقدام که می توانست قیمت لاستیک را شفاف و بساطت رانت را جمع کند، ادامه یافت. به این ترتیب که لاستیک پاره‌انه ای تعریف شد و به هر شخص یک

**سنخگوی سازمان هواپیمایی کشوری پاسخ داد:**

## قطعی برق برای پروازها و فرودگاه‌ها چه مشکلی ایجاد کرده است؟

**گروه اقتصادی -**سنخگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که قطع شدن برق مشکلی برای پروازهای مسافری ایجاد نکرده است، اما فرودگاه‌ها بعضا برای ارائه خدمات به مسافران و در برخی از حوزه‌ها به مشکلاتی برخورد کرده‌اند. در روزهای گذشته قطع شدن برق به صورت پرآکنده آن هم در چندین مرحله مشکلات بسیاری برای مردم و بخش‌های مختلف ایجاد کرده است و بعضا این نگرانی و سوال برای مردم ایجاد شده که این مشکل آیا اختلال و مخاطره‌ای در پروازها ایجاد خواهد شد یا خیر؟

محمد حسن ذبیحش سنخگوی سازمان هواپیمایی کشوری-در این باره اظهار کرد: به دلیل اینکه برای ارائه خدمات اصلی مورد نیاز پروازها از برق اضطراری استفاده می شود و فرودگاه‌ها عموما به این تجهیزات مجهز هستند، مشکلی در این ایام قطعی برق برای اصل پروازها ایجاد نشده است.

وی افزود: البته قطع شدن برق مشکلاتی برای برخی فرودگاه‌ها چه در ماه‌های گذشته و چه در روزهای اخیر ایجاد شده و آن‌ها در ارائه برخی خدمات فرودگاهی به مردم به مشکلاتی برخورد کرده‌اند. به عنوان مثال فرودگاه مهرآباد در پی قطع شدن برق برخی تابلوهای اعلام پروازش با مشکل مواجه شده و سوخته است.

با توجه به این توضیحات به نظر نمی‌رسد برای ایمنی پروازهای مسافری مشکل خاصی به وجود بیاید و جای نگرانی برای مردم نیست اما مسلمان نمی توان گفت که قطعی برق در کشور هیچ مشکلی در این حوزه ایجاد نکرده است.

کرده‌اند، گفت: شوک‌های ارزی چند سال قبل، متأسفانه بازپرداخت وام‌های ارزی نیرو گاه‌های برق کشور را با مشکل مواجه کرده است.

وی با اعلام اینکه شوک‌های ارزی همیشه بازپرداخت وام‌های ارزی را با مشکل روبرو می کند، گفت: این مشکلات در سال‌های ۱۳۷۲ و ۱۳۷۳ اتفاق افتاد که اختلاف قیمت تسهیلات ارزی تبدیل به حساب تعهدات ارزی و ریالی شد و بحران نقدینگی را شکل داد. رئیس شورای گفتگو با تاکید بر اینکه ما در تصمیم گیری‌هایی مانند مشکلات ایجاد شده در پرداخت تسهیلات ارزی، فقط برای حقوق یک گروه تصمیم گیری نمی کنیم، بلکه با یک نگاه ملی برای حقوق یک جامعه تصمیم گیری می کنیم، گفت: تصمیم‌گیری در خصوص حل مشکلات ایجاد شده از شوک‌های ارزی خیلی راحت نیست

و باید همه جوانب موضوع را در نظر گرفت. وی با اعلام اینکه بخشی از افزایش بدهی دولت طی سال گذشته به همین دلیل تهاثر بدهی‌های بخش خصوصی بوده که به‌عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی محسوب شده است، گفت: صورت مالی بانک مرکزی نشان می‌دهد که خالص بدهی‌های دولت نه تنها افزایش

نداشته بلکه کاهش هم پیدا کرده است. دژپسند در ادامه ضمن قبول گلایه برخی از تولیدکنندگان برق کشور در خصوص زیان ده شدن صنعت برق با ادامه سیاست نرخ گذاری تکلیفی فروش برق، افزود: شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور اقتضانات خود را دارد و نمی‌توان قیمت برق را به سادگی افزایش داد. وزیر اقتصاد افزود: البته از طرفی هم نمی‌توان به زیان تولیدکنندگان بخش خصوصی تصمیم گیری کرد، و باید به گونه مصرف کننده‌گان و هم تولیدکنندگان برق با هم در نظر گرفته شود.

وی حل معضل قطعی برق و لزوم افزایش تولید برق در کشور را یک نیازی اساسی خواند و گفت: وزارت نیرو در جلسه آینده شورای گفتگو باید مدلی عملیاتی برای حل این مشکلات ارائه دهد، اما به دلیل مدت زمان کم باقی مانده تا تشکیل دولت جدید، در این دولت امکان طرح آن وجود ندارد

و فرصت کافی نیست. دژپسند در پایان با تاکید بر اینکه باید مدلی برای حل مشکلات برق کشور طراحی و عملیاتی شود که با تغییر وزیر، دولت و مجلس تغییری نکند، افزود: مدلی که برای صنایع پتروشیمی و واگذاری خوراک آن‌ها در نظر گرفته شد، نمونه‌ای از مدل‌های

## تایر ارزان بازار دولتی و تایر گران بازار نیمايي!

عرضه شوند که در این سامانه حواله می‌شوند.

او گفت: آن زمان که تایر با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می شد برخی واردکنندگان لاستیک وارد نکردند و چون هنوز ارز داشتند تا زمانی که با این روند دولتی حذف و نهائیا قرار شد لاستیک‌های سنگین با ارز نیمايي وارد شوند، با این حال مقرر شد آن دسته از واردکنندگانی که واردات لاستیک سنگین تا پس از تاریخ تصویب دستورالعمل جدید را ثبت سفارش می کردند، همچنان با ارز ۴۲۰۰ تومانی لاستیک وارد کنند.اما برخی از واردکنندگان از آن زمان که ارز ۴۲۰۰ تومانی دارند مابه تفاوت آن را پرداخت نکرده‌اند.

**لاستیک چگونه عرضه می‌شود؟** میرعبادیی با اشاره به عرضه لاستیک در سامانه، گفت: لاستیک در کل یا از طریق سامانه جامع تجارت یا سامانه راهداری عرضه می‌شود. لاستیک‌هایی که با ارز نیمايي وارد می‌شوند باید در سامانه جامع تجارت و لاستیک‌هایی که با ارز ۴۲۰۰ وارد می‌شوند، در سامانه راهداری

وارد می‌شوند. حالا انکار سامانه جامع تجارت هم توانسته مشکلات را حل کند بلکه به مشکلات هم اضافه کرده است. ۲۲ خرداد ماه بود که دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در خصوص خرید و فروش لاستیک در سامانه جامع تجارت بیان کرد: در حال حاضر اصلا لاستیک کامیون در سامانه تخصص و توزیع کالا و

مناسب است که شاید بتوان برای صنایع برق هم به نوعی اجرایی کرد. **ماموریت ویژه رییس جمهور به معاون اول برای حل معضل قطعی برق** در همین راستا دوستان و سی و نهمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست رئیس جمهور برگزار شد، در ابتدای این جلسه پس از ارایه گزارش‌سی از وضعیت تامین برق و تشریح دلایل و علل خاموشی راه، راه حل های کاهش تنش برقی کشور در روزهای اخیر موردبررسی قرار گرفت. بر اساس این گزارش عوامل عمده ای چون خشکسالی و کاهش تولید برق در نیروگاه های آبی و گرمای بی سابقه در سال جاری که به افزایش مصرف برق و طولانی شدن بازه زمانی پیک

مصرف فصلی و سالانه برق انجامیده است، موجب تحت فشار قرار گرفتن شبکه تامین برق کشور شده است. رییس جمهور در این جلسه دستور داد، در جلسه ویژه‌ای به ریاست معاون اول و مسئولان دستگاه های مختلف، موضوع را بررسی و

دستورالعمل اجرایی در حوزه های مختلف را تعیین و اعلام کند. رییس جمهور با اشاره به برخی عوامل ناخواسته و غیر ارادی در ایجاد مشکل برق در کشور گفت: اگر چه برخی عوامل اصلی در تنش برقی کشور در اثر تغییرات فصلی و عوامل طبیعی است اما عوارض این پدیده ها مدیریت شود و به حداقل برسد و با برنامه ریزی دقیق، پیش بینی پذیری پدیده ها افزایش یابد. روحانی افزود: وزارت نیرو با همکاری همه دستگاه ها، می‌بایست با جدیت در اسرع وقت نسبت به حل معضل تامین برق اقدام نماید.

روحانی با تاکید بر لزوم پاسخگویی به افکار عمومی، توضیح و روشنگری مردم، گفت: خاموشی و

قطع‌ی برق امر موقتی است و در گذشته هم سابقه داشته و قابل مدیریت است ولی آنچه بیش از خاموشی‌ها می‌تواند آزار دهنده باشد قطع ناگهانی و بدون برنامه برق است.

رییس جمهور افزود: اگر در این زمینه مردم به‌توضیحات دقیق صنعت و معدن و تجارت گروشی از توسعه سامانه های دولت الکترونیک برای توسعه پیش‌نهادهایی را برای روان سازی سازو کار درآمدهای قراردادهای مشارکتی در این سامانه‌ها مطرح نمود که مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت.

## اقتصاد کیش

روزانه

مسئولان، پاسخ بهاهیامات خود را دریافت کنند تا اندازه‌ای مشکل را قابل تحمل تر خواهد کرد و در صورتی که قطع برق به شکل ناگهانی انجام نشود و از پیش اطلاع رسانی لازم صورت گیرد، خسارت و نارضایتی کمتری خواهیم داشت. در ادامه این جلسه وزیر جهاد کشاورزی از وضعیت تولیدات کشاورزی گزارشی ارائه کرد که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. رییس جمهور به وزارتخانه های جهاد کشاورزی و صنعت و معدن و تجارت دستور داد در جهت حمایت از تولیدات و کنترل قیمت از طریق تامین نهاده های دامی و تسهیل صادرات محصولات تدابیر لازم را به مرحله اجرا بگذارند.

همچنین در این جلسه وزیر

### رییس جمهور به وزارتخانه های جهاد کشاورزی و صنعت و معدن و تجارت دستور داد در جهت حمایت از تولیدات و کنترل قیمت از طریق تامین نهاده های دامی و تسهیل صادرات محصولات تدابیر لازم را به مرحله اجرا بگذارند.

صنعت و معدن و تجارت گروشی از توسعه سامانه های دولت الکترونیک برای توسعه پیش‌نهادهایی را برای روان سازی سازو کار درآمدهای قراردادهای مشارکتی در این سامانه‌ها مطرح نمود که مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت.

داده شد.اگر محموله‌ای با همان ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد، از گمرک ترخیص کند و از ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ چنانچه کالایی وارد می شد باید مابه تفاوت ارزی برای ترخیص به گمرک پرداخت می‌شد.

سنخگوی انجمن صنعت تایر کشور با بیان اینکه برخی از شرکت ها اقدام به خرید تایر نکرده بودند که همین عامل مشکلاتی را ایجاد کرد، گفت: به ۲ تا ۳ت گمرک که هنوز ارز ۴۲۰۰ تومانی داشتند مهلت بیشتری داده شد تا بتوانند کالایی را که هنوز وارد نکرده بودند بخرند و وارد کنند، تا ۳۰ خرداد از گمرک بیرون بیایند، به جای ترسید، البته بانک مرکزی نامه را به بانک عامل داده است، اما بانک‌های عامل خصوصاً بانک صادرات همکاری مناسبی ندارند.

مصطفی تنها سنخگوی انجمن صنعت تایر گفت: از اواخر سال۹۸ برای واردات تایر توسط تولیدکنندگان به صنعت تایر کشور ارزی تخصیص داده نشد و از اول سال ۹۹ به صنعت تایر اعلام شد که به علت مشکلات ارزی، ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص داده نمی‌شود و ارزی نیمايي جای آن رامی گیرد و تا ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ به صنعت تایر فرصت

بردارد و مشکلاتی را ایجاد کرد به این دلیل که قیمت لاستیک در قیمت تمام شده هزینه حمل، تاثیر گذاشت چرا که هزینه ۲۰ درصد هزینه حمل را قیمت لاستیک شامل می‌شود.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون‌داران کشور تشریح کرد: دارندگان ناوگان با باقیمانده ارز ترجیحی که توزیع می‌شد بخشی از نیاز را تامین کردند تا اواسط سال گذشته توزیع هم توسط پایان یافت و از طریق حلقه لاستیک که قرار بود لاستیک‌ها با ارز نیمايي در اختیار مشتریان قرار گرفت که مشکلات بسیار جدی دارد.

کریمی تشریح کرد: ورود به این سامانه کار بسیار دشواری بود و اکنون شرایط به نحوی است که با هماهنگی صورت گرفته لاستیک توسط عامل توزیع، از سامانه دریافت می‌شود و در اختیار عامل توزیع قرار می‌گیرد، مشکلاتی رخ داد که یکی این بود عاملین توزیع هم حلقه لاستیک را ثبت‌نام می‌کنند اما ۲ حلقه لاستیک را تحویل می‌دهند.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون‌داران کشور بیسان کرد: در

تومان احمد و گاوکش از توابع بخش گافر و پارامون شهرستان بشاگرد، افزود: طول محور مذکور از دوراهی ملکن تا روستای گاوکش بطول ۷۶ کیلومتر است که ۳۳ کیلومتر آن از دوراهی ملکن تا روستای نیکدشت در حال اجرای آسفالت و مابقی مسیر بطول ۴۳ کیلومتر از روستای نیکدشت تا روستای گاوکش به دلیل مشکلات اعتباری هنوز اجرایی نشده است، محورهای مورد اشاره عمدتاً در بستر رودخانه های فصلی قرار دارند که متأسفانه بعد از هر بارندگی مسیر ارتباطی قطع می‌شود و همکاران راهداری شهرستان بشاگرد به صورت مداوم نسبت به بازگشایی و تسطیح مسیر اقدام می‌کنند.

## مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان: بالغ بر ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد در حال اجرا است



عمدتاً در بستر رودخانه است و بالغ بر ۸۵۰ کیلومتر از این راه مربوط به روستاهای بالای ۲۰ خانوار و دارای اولویت است که در حال حاضر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

**مدیر کل بنادر هرمزگان اعلام کرد؛**

### ار تقای ایمنی بنادر مسافری شهید حقانی و هرمز با اجرای پروژه اطفای حریق

اجرای پروژه سیستم اطفای حریق را تامین ایمنی محوطه‌ها و اسکله‌ها، پیشگیری از حوادث احتمالی آتش سوزی در شنساورهای پهلو گرفته در بندر و همچنین جلوگیری از آسیب های جانی و مالی برشمرد.

بندر شهید حقانی با بهره مندی از ۴۰ فروند شناساور، بزرگترین پایانه مسافری دریایی ایران محسوب می‌شود که از طریق آن، روزانه هزاران نفر مسافر و گردشگر به جزایر هرمز و قشم به صورت ایمن ترابری می‌شوند. بندرگاه هرمز نیز به عنوان یکی از پایانه‌های دریایی پرتردد استان هرمزگان به شمار می رود که علاوه بر شناورهای مسافری، شناورهای تجاری و صیادی نیز در آن پهلو می‌گیرند؛ بر همین اساس، ایجاد امکانات لازم برای مقابله با حوادث احتمالی آتش سوزی، یک اقدام مهم برای ارتقاء ضریب ایمنی در این بندار است.



صورت همزمان در دو بندر مسافری شهید حقانی بندرعباس و هرمز مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی از ماه نخست فصل بهار سال جاری کلید خورده است که با برنامه ریزی های انجام شده، پیش بینی می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: هزینه اجرای این

### انواع سبزیجات تازه آماده طبخ

- سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
- پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده ، کبابی و....
- انواع فرنگی جات
- انواع آمپوبه و آغوره های تازه با کیفیت عالی

شماره تلفن: ۰۹۳۷۰۳۴۲۸۰۹

آدرس ؛ کیش، مرکز خرید فاز۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶

# سبزی مارکت ریحون

