رئیس سازمان سنجش از اعلام نتایج در ۱۰ مرداد خبر داد؛

ظرفیت یک میلیون نفری پذیرش در کنکور ۱۴۰۰

■ رئیس سازمان سنجش آموزش کشور گفت: ظرفیت پذیرش دانشجویی در سال ۱۴۰۰ در مجموع رشته‌های با آزمون، پذیرش با سوابق تحصیلی و دانشگاه آزاد اسلامی حدود یک میلیون نفر خواهد بود.

گروه علمی و آموزشی- دکتر ابراهیم خدایی در حاشیه بازدید از حوزه امتحانی گروه آزمایشی هنر در دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی در جمع خبرنگاران گفت: یک میلیون و ۱۱۱ هزار نفر در این دوره از آزمون شرکت کرده‌اند که با احتساب شرکت برخی از داوطلبان در دو یا سه گروه آزمایشی بیش از یک میلیون و ۳۶۷ هزار کارت برای آنها صادر شده است. ۵۹ درصد داوطلبان زن و ۴۱ درصد داوطلبان مرد هستند.

کاهش تعداد داوطلبان ریاضی و تجربی در کنکور

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور یادآور شد: تعداد داوطلبان نسبت به سال گذشته با ۳۵ هزار نفر کاهش مواجه بوده است. همچنین در کنکور ۱۴۰۰ تعداد داوطلبان گروه علوم انسانی و هنر نسبت به سال گذشته افزایش و داوطلبان گروه‌های ریاضی و تجربی کمی کاهش داشته است.

خدایی خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های پذیرش دانشجو در کنکور ۱۴۰۰ مطابق سال گذشته خواهد بود و در کلیه دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی یک میلیون دانشجو پذیرفته‌ایم که پیش‌بینی می‌کنیم این میزان در سال جاری همین مقدار باشد ولی جزئیات آن در زمان انتخاب رشته اعلام خواهد شد.

زمان اعلام نتیجه اولیه و نهایی

وی ادامه داد: نتیجه اولیه کنکور سراسری سال ۱۴۰۰ دهم مرداد ماه، اعلام و انتخاب رشته داوطلبان اواسط مرداد ماه انجام می‌شود و نتیجه نهایی تا اواخر شهریور ماه اعلام خواهد شد.

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور گفت: ما در قواعد، ضوابط، سیستم پذیرش، مواد امتحانی و کلیه مقررات سنجش نسبت به کنکور سال گذشته تغییری نداریم و امیدواریم داوطلبان با آمادگی کامل آزمون خود را برگزار کنند.

خدایی درباره رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کنکور ۱۴۰۰ گفت: ما تجربه موفق سال گذشته را داشتیم و از آن تجربه استفاده کردیم و کلیه دستگاه‌های مرتبط با این موضوع به سازمان سنجش در رعایت پروتکل‌های بهداشتی به سازمان سنجش کمک کردند.

وی افزود: تعداد حوزه‌های آزمون در کنکور ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرد و به ۳۵۰۰ حوزه رسید. سال گذشته حد نصاب برگزاری آزمون در یک شهر ۲۵۰ داوطلب بود که این میزان به ۱۵۰ داوطلب در سال ۱۴۰۰ کاهش یافت و هر شهر با تعداد حداقل ۱۵۰ داوطلب به عنوان حوزه آزمون انتخاب شد.

خدایی یادآور شد: پروتکل‌های بهداشتی سال گذشته با دقت و تجربه بیشتر اجرا شد.

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور اضافه کرد: روال کلی آزمون‌های سازمان سنجش به این ترتیب است که کد ملی تمامی داوطلبان به وزارت بهداشت داده می‌شود و ۱۴ روز بعد از آزمون، وزارت بهداشت داوطلبان را غربالگری و نتیجه را به سازمان سنجش اعلام می‌کند. بر اساس آمار سال گذشته تعداد داوطلبان مبتلا به کرونا، بعد از آزمون از نُرم جامعه بسیار کمتر و تنها حدود ۵۰ نفر از یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر مشکوک بوده‌اند.

وی گفت: با اطمینان خاطر به رعایت پروتکل‌های بهداشتی، به داوطلبان اعلام می‌کنیم که این پروتکل‌ها در مجموعه اجرای آزمون رعایت می‌شود.

دعوای نظام قدیم و جدید به پایان رسید

خدایی درباره اجرای یکپارچه نظام آموزشی جدید متوسطه و تقاضای داوطلبان نظام قدیم گفت: دعوای نظام قدیم و نظام جدید آموزش متوسطه سال گذشته به پایان رسید و اکنون آزمون بر اساس مصوبه شورای سنجش پذیرش به صورت یکپارچه و بر اساس نظام جدید آزمون متوسطه برگزار می‌شود.

وی درباره موضع سازمان سنجش آموزش کشور در زمینه طرح ساماندهی سنجش و پذیرش خاطرنشان کرد: سازمان سنجش در این زمینه اظهارنظر نمی‌کند.

خدایی درباره مباحث مطرح شده در فضای مجازی در زمینه کلاهبرداری فروش سئوالات کنکور گفت: از مجموعه وزارت اطلاعات، نیروی انتظامی، پلیس فتا، پلیس امنیت، وزارت کشور، قوه قضائیه و دادستانی در زمینه رسیدگی به این موضوع تشکر می‌کنم.

برخورد جدی با کلاهبرداری در زمینه فروش سئوالات کنکور

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور گفت: برای جلوگیری از تخلف و رعایت حفاظت از آزمون، کمیته‌ای با حضور مجموعه دادستانی، تشکیل و با هماهنگی‌های صورت گرفته در این کمیته با موضوع کلاهبرداری در زمینه فروش سئوالات کنکور برخورد جدی شد.

وی اظهار داشت: تمام مواردی که از این دست مطرح می‌شود، کلاهبرداری است و شگرد کلاهبرداران این است که ابتدا ۵۰ درصد پول را از داوطلب دریافت و اعلام می‌کنند که ما به سئوالات دسترسی داریم و پس از انتشار سئوالات، ۵۰ درصد الباقی پول را دریافت می‌کنند. در صورتی که پس از دریافت ۵۰ درصد پول اولیه، تماس‌ها قطع می‌شود و آنها حتی نمی‌توانند جلد دفترچه کنکور ما را به داوطلبان برسانند.

خدایی ادامه داد: یکسری از این عوامل شناسایی شدند و با آنها برخورد شده و طبیعتاً برخوردهای بیشتری با توجه به گزارش‌های رسیده با این افراد می‌شود.

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور گفت: به داوطلبان اطمینان می‌دهم که تحت هیچ شرایطی سوال کنکور قبل از جلسه به بیرون نخواهد آمد و مطمئن باشند کلاهبردار احتیاجی نیست سئوالی بدهد چرا که حتی نمی‌تواند روی دفترچه را هم کپی کند.

وی درباره تخلفات موردی در حوزه‌های آزمون سراسری یادآور شد: در زمینه همراه داشتن موبایل، هیچ نوع اغماضی صورت نمی‌گیرد، با تخلفات موردی در حوزه‌های آزمون برخورد می‌شود و با توجه به قانون سنجش و پذیرش دانشجو، حتی اگر فردی شاگرد اول باشد و موبایل همراه داشته باشد، از آزمون محروم می‌شود.

در زمینه همراه داشتن موبایل، هیچ نوع اغماضی صورت نمی‌گیرد، با تخلفات موردی در حوزه‌های آزمون برخورد می‌شود و با توجه به قانون سنجش و پذیرش دانشجو، حتی اگر فردی شاگرد اول باشد و موبایل همراه داشته باشد، از آزمون محروم می‌شود.

فایرفاکس در برابر مایکروسافت اج

گروه علمی و آموزشی-انتخاب یک مرورگر اینترنت برای گشت و گذار در فضای مجازی کار دشواری به نظر می‌رسد. چراکه همه نرم افزارهای جریان اصلی این رقابت، درگیری جذابی با یکدیگر دارند.

اگر مرورگر اینترنت مهم‌ترین نرم افزار یک سیستم شخصی نباشد می‌تواند در لیست مهم‌ترین‌ها قرار بگیرد. از حرفه‌ای‌ترین کاربران تا افرادی که تنها برای بررسی اخبار از اینترنت استفاده می‌کنند به مرورگرهای اینترنت وابسته هستند و تفاوتی نمی‌کند برای وبگردی به آن‌ها نیاز دارید یا به مهارت‌های تخصصی مشغول باشید، مرورگر اینترنت یک ابزار ضروری است. گوگل کروم، موزیلا فایرفاکس، مایکروسافت اج، اپرا، ویوالدی و بریو از شناخته‌شده‌ترین مرورگرهای اینترنت در دنیای امروز هستند.

اگرچه بخش عظیمی از بازار مرورگرهای اینترنتی در اختیار گوگل کروم قرار دارد و بسیاری از کاربران این مرورگر را به عنوان مرورگر پیش‌فرض سیستم خود انتخاب کرده‌اند اما کروم تنها مرورگری نیست که می‌توانید تجربه خوبی از تعامل با آن کسب کنید. فایرفاکس و مایکروسافت اج از جمله مرورگرهایی هستند که در چند سال اخیر تلاش کرده‌اند تا سهم بیشتری از جهان وبگردی داشته باشند. اما یک سوال اساسی هم وجود دارد؛ فایرفاکس یا مایکروسافت اج؟ کدام یکی از آن‌ها عملکرد بهتری ارائه می‌دهد؟

با مرورگر فایرفاکس آشنا شوید

مرورگر فایرفاکس براساس مجموعه نرم افزاری مجازی موزیلا توسعه پیدا کرده و به بنیاد موزیلا تعلق دارد. نخستین نسخه این مرورگر در سال ۲۰۰۲ منتشر شد و مدتی پیش به نسخه ۷۹ رسید. برخلاف آن‌چه که نماد و نام این مرورگر نشان می‌دهد، حیوانی که در نماد فایرفاکس می‌بینید یک روباه نیست بلکه یک پاندای سرخ است. پاندای سرخ نوعی پستاندارد گیاهخوار لقب می‌گیرد که در منطقه هیمالیا و جنوب چین زندگی می‌کند.

بزرگترین برتری موزیلا فایرفاکس نسبت به رقیب اصلی‌اش یعنی گوگل کروم، به فضای اشغالی آن توسط حافظه موقت سیستم برمی‌گردد. به همان میزان که کاربران کروم از درگیر شدن حافظه رم لپتاپ یا کامپیوتر شخصی حین استفاده از این مرورگر ناراضی هستند، کاربران فایرفاکس از عملکرد آن رضایت کامل دارند.

فایرفاکس در مصرف فضای حافظه موقت ۴۰ درصد از کرم بهتر عمل می‌کند. این مرورگر یکی از نخستین مرورگرهایی بود که قابلیت مسدود تبلیغات اینترنتی را فراهم کرد و از بسیاری از کدهای رایج اینترنتی پشتیبانی می‌کند. فایرفاکس در شرایطی مشابه با کروم از همه سیستم عامل‌های رایج پشتیبانی می‌کند.

بروزرسانی‌های جذاب و کلیدی فایرفاکس در چند ماه اخیر باعث شده این مرورگر سهم بیشتری از بازار وبگردی‌ها در اختیار داشته باشد. با این حال بسیاری از تحلیلگران تصور می‌کنند روند موفقیت فایرفاکس چندان دوام نمی‌آورد و این مرورگر محبوب به زودی بخش بیشتری از کاربران خود را از دست می‌دهد. بنابراین شاید بهتر باشد به رقبای اصلی این مرورگر توجه کنید که یکی از آن‌ها مایکروسافت اج لقب می‌گیرد.

با مرورگر مایکروسافت اج آشناشوید

کاربران فضای اینترنت با مرورگر اینترنت اکسپلورر آشنایی دارند. مرورگر پیش‌فرض ویندوز در سال‌های نه‌چندان که دور همیشه سرعت پایین و امکانات محدودی داشت. این مرورگر قدیمی و نه‌چندان جذاب آهسته آهسته به یک نرم افزار منفور تبدیل شد و آن‌قدر مورد شوخی کاربران فضای مجازی قرار گرفت که مایکروسافت تصمیم گرفت به فکر توسعه یک مرورگر جدید باشد. آن‌ها در سال ۲۰۱۵ نخستین نسخه این مرورگر را منتشر کردند. این مرورگر در سال ۲۰۱۷ برای سیستم عامل‌های اندروید و آی‌او‌اس منتشر شد و در سال ۲۰۱۹ در دسترس کاربران مک قرار گرفت. با این حال مرورگر اج هنوز هم مشکلات بسیاری داشت. در نهایت مایکروسافت تصمیم گرفت هسته اصلی این مرورگر را براساس کدهای آزاد مرورگر کروم توسعه دهد و همین باعث انتشار یک بروزرسانی بزرگ برای مرورگر اج شد. آن‌چه امروز به عنوان مرورگر اج در دسترس قرار گرفته در حقیقت نسخه کرومیوم آن است که براساس کدهای آزاد مرورگر کروم توسعه پیدا کرده و سرعت و امکانات بسیار جذابی دارد. همین بروزرسانی بزرگ مرورگر اج انتخاب مطلق باشد. بروزرسانی‌های جذاب این مرورگر آن را به یکی از سریع‌ترین و بهترین مرورگرهای فضای مجازی تبدیل کرده و به نظر می‌رسد پیشرفت‌های این مرورگر جذاب ادامه‌دار باشد.

فایرفاکس یا اج؟ کدام را انتخاب‌کنیم؟

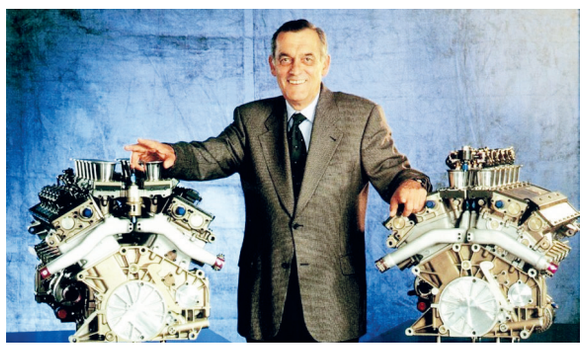
پاسخ این سوال به کاربران بستگی دارد. این که دقیقا چه انتظاری از یک مرورگر اینترنت دارید، باعث می‌شود که انتخاب بهتری داشته باشید. اما این حقیقت را فراموش نکنید که مرورگرهایی که بروزرسانی‌های بیشتری دریافت می‌کنند در نهایت قابل اعتمادتر هستند. بنابراین شاید بهتر مایکروسافت اج را انتخاب کنید اما واقعیت آن است که فایرفاکس برای کاربرانی که به جزییات اهمیت بیشتری می‌دهند هم جذابیت‌های بیشتری در نظر گرفته است. نیازی به یادآوری چنده باره نیست که در نهایت باید براساس سلیقه شخصی‌تان تصمیم گیری کنید.

مهندسی که هر چه طراحی می کرد موفقیت آن تضمین شده بود!

گروه علمی و آموزشی- طی دوران فعالیت روشه در ب ام و، پیشرانه هایی که توسط شخص وی یا زیر نظرش طراحی شدند، در مجموع ۱۵۰ عنوان قهرمانی مسابقات فرمولا ۲ اروپایی و فرمولا ۱ جهانی و همچنین دو پیروزی در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز را کسب کردند. پل روشه یکی از مهندسان شناخته شده آلمانی و شاغل در شرکت ب ام و (BMW) بود. روشه شهرت خود را برای طراحی پیشرانه هایی که در برخی مدل های پیشرفته و مطرح ب ام و بکار گرفته شدند، کسب کرد. روشه بلافاصله پس از فارغ التحصیلی به شرکت ب ام و پیوست و ابتدا در تولید میل بادامک متخصص شد. از این رو، خیلی زود لقب "پل میل بادامک" به روشه داده شد.

وی در ادامه به عنوان مدیر فنی بخش ب ام و موتوراسپرت که در حال حاضر به عنوان ب ام و ام (BMW M) شناخته می شود، انتخاب شد. طی دوران فعالیت روشه در ب ام و، پیشرانه هایی که توسط شخص وی یا زیر نظرش طراحی شدند، در مجموع ۱۵۰ عنوان قهرمانی مسابقات فرمولا ۲ اروپایی و فرمولا ۱ جهانی و همچنین دو پیروزی در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز را کسب کردند. پل روشه در سال ۱۹۵۷ و زمانی که ۲۳ سال داشت در شرکت ب ام و مشغول به کار شد. وی فعالیت خود را در یک تیم پژوهش و توسعه شش نفره زیر نظر آلکساندر فون فالکنهاوزن آغاز کرد که پس از پی بردن به استعداد زیاد روشه، بلافاصله به وی ارتقا شغلی داد. نخستین پروژه پل روشه کار روی میل بادامک خودروهای ب ام و ۵۰۲ و ۵۰۷ بود. به واسطه مهارت بالای وی در ساخت میل بادامک، روشه خیلی سریع به یک متخصص در این زمینه تبدیل شد و لقب پل میل بادامک به وی داده شد. یکی از قابل توجه‌ترین پروژه های روشه در آن دوران طراحی پیشرانه چهار سیلندر ۸۰ اسب بخار ترمزی ام ۱۰ برای خودرو ب ام و ۱۵۰۰ بود. این پیشرانه بعدا به مدل ۱۸۰۰ تی آی/اس ای با دو کاربراتور سولکس تبدیل شد که توانایی تولید ۱۳۰ اسب بخار ترمزی را داشت. در اواسط دهه ۱۹۶۰، روشه پس از ترغیب مدیریت ب ام و توسط فون فالکنهاوزن برای استفاده از پیشرانه ام ۱۰ در مسابقات موتوراسپرت، دانش خود در این زمینه را ارتقا داده و به یک متخصص مسابقات اتومبیلرانی تبدیل شد. روشه پیشرانه مورد استفاده در خودرو ب ام و ۲۰۰۲ تیک که به توربوشارژر مجهز بود را طراحی کرد که در سال ۱۹۶۹ برنده مسابقات قهرمانی تورینگ کار اروپا شد. این مدل زمینه‌ساز معرفی خودرو ب ام و ۲۰۰۲ توربو شد. پس از آن که جایگاه پل جی هانمان، مدیر فروش و بازاریابی ب ام و، از سوی هیئت مدیره شرکت مورد تهدید قرار گرفت، برنامه مسابقات ب ام و در سال ۱۹۷۰ متوقف شد. برخی بر این باورند که تصادف مرگبار گرهارد میتر، راننده آلمانی، در پیست نوربرگ‌رینگ در سال پیش از آن و همچنین کاهش بودجه در این زمینه موثر بودند.

روشه و فون فالکنهاوزن گروه توسعه ب ام و را با احتیاط مدیریت کردند تا زمانی که شرکت دوباره بازگشت به مسابقات اتومبیلرانی در سال ۱۹۷۲ را مد نظر قرار داد. اندکی بعد، آنها با پروژه فرمول ۲ که توسط تیم کارخانه مهندسی مارچ سازماندهی شده بود، همکاری کردند. روشه نقش قابل توجهی در اینجا ایفا کرد که به کسب موفقیت‌هایی در مسابقات قهرمانی اروپا و همچنین مسابقات تورینگ کار منجر شد. در سال ۱۹۷۳، روشه به عنوان رئیس بخش توسعه پیشرفته و توسعه پیشرانه مسابقه ای ب ام و انتخاب شد. پس از بازنشستگی فون فالکنهاوزن در سال ۱۹۷۵، روشه به عنوان رئیس فنی ب ام و موتوراسپرت انتخاب شد و بر توسعه و تولید پیشرانه های مسابقه ای ام۸۸ برای خودرو ب ام و ام ۱ نظارت داشت. بعدا، وی به عنوان مدیر فنی این بخش انتخاب شد که از سال ۱۹۷۹ تا ۱۹۹۶ این سمت را در اختیار داشت. با کمک یوخن نیرپاش، راننده مسابقات اتومبیلرانی، روشه تلاش کرد ب ام و را برای ورود به مسابقات فرمولا ۱ با استفاده از پیشرانه توربوشارژردار ام ۱۲ که بر اساس پیشرانه ام ۱۰ شکل گرفته بود، ترغیب کند. اما تلاش های وی بی نتیجه بود و نیرپاش استعفا داد و دیتر اشتاپرت جایگزین وی شد که هیئت مدیره ب ام و را در سال ۱۹۸۰ بار دیگر برای امتحان کردن این پروژه ترغیب کرد. پیشرانه در پایان این سال آزمایش شد و در سال ۱۹۸۲ نخستین حضور خود را در مسابقات تجربه کرد و خیلی زود نخستین مسابقه خود را با رانندگی نلسون پیکت در گرند پری کانادا تجربه کرد. این پیشرانه هشت پیروزی دیگر در مسابقات فرمولا ۱ را تجربه کرده و همچنین به پیکت در کسب دومین عنوان قهرمانی جهان خود در سال ۱۹۸۳ کمک کرد. این پیشرانه ب ام و بعدا بیشترین خروجی نیرو در تاریخ فرمولا ۱ با بیشینه نیروی گمانه زنی شده ۱,۵۰۰ اسب بخار ترمزی و رقم تایید شده ۱,۳۰۰ اسب بخار ترمزی تولید کرد. ب ام و در پایان سال ۱۹۸۶ از مسابقات فرمولا ۱ کناره گیری کرد و پیشرانه های خود را به شرکت مگاترون فروخت. پس از آن، روشه چند پیشرانه نمونه اولیه را ساخت، اما ب ام و تمایلی به بازگشت به مسابقات فرمولا ۱ نداشت. تقریبا در همان زمان، روشه پیشرانه اس ۱۴ را برای مدل ئی ۳۰ ام ۳ توسعه داد که به موفق‌ترین خودرو در مسابقات اتومبیلرانی گروه ای تبدیل شد. گوردون موری که سابقه همکاری با روشه در اوایل دهه ۱۹۸۰ در مسابقات فرمولا ۱ را داشت، پس از مسابقات گرند پری ۱۹۹۰ آلمان با روشه دیدار کرد. این زمانی بود که برنامه های موری برای توسعه یک پیشرانه با هوندا به نتیجه نرسیده بود و وی با ب ام و موتوراسپرت وارد مذاکره شد. بر همین اساس، روشه وظیفه توسعه یک پیشرانه برای خودرو مک‌لارن اف ۱ را بر عهده گرفت. هدف اصلی مورای پیشرانه ای ۴,۵ لیتری ۱۰ یا ۱۲ سیلندر با توانایی تولید ۵۵۰ اسب بخار ترمزی نیرو با حداکثر طول بلوک پیشرانه برابر با ۶۰۰ میلیمتر و ۲۵۰ کیلوگرم وزن بود. توسعه این پیشرانه با یک طراحی جدید و با استفاده از چند مولفه پیشرانه ام ۷۰ آغاز شد و نتیجه نهایی معرفی پیشرانه اس ۲/۷۰ بود. این پیشرانه توانایی تولید ۶۲۷ اسب بخار ترمزی نیرو را داشت اما ۱۶ کیلوگرم از بیشینه وزن تعیین شده توسط مورای سنگین‌تر بود. در نسخه مورد استفاده برای خودرو مسابقه‌ای اف ۱ جی تی آر، این پیشرانه موفق به پیروزی در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز در سال ۱۹۹۵ شد و پس از آن در سال ۱۹۹۹ با خودرو وی ۱۲ ال ام آر موفق به پیروزی در مسابقات شد. آخرین پروژه روشه پیش از بازنشستگی در سن ۶۵ سالگی معرفی پیشرانه ئی ۴۱ برای خودرو ویلیامز اف دبلیو ۲۲ بود. پس از بازنشستگی روشه، ورنر لورنز به عنوان مدیر فنی ب ام و موتوراسپرت مشغول به کار شد. به رغم بازنشستگی، روشه یکی از اعضای تیم ۳۰ نفره ای بود که بازسازی خودرو برابام بی تی ۵۲، پیروز مسابقات فرمولا ۱ سال ۱۹۸۳، را بر عهده داشتند تا برای حضور در جشنواره سرعت گودوود در سال ۲۰۱۳ آماده شود. پل روشه از نام های تاثیر گذار افسانه ای در تاریخ شرکت ب ام و در یکم آوریل ۱۹۳۴ چشم به جهان گشود و در پانزدهم نوامبر ۲۰۱۶ چشم از جهان فرو بست.



یک جدول با دو شرح

۳۷۶۵

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱- هر نوع زیور متن - جانوری بزرگ با ظاهری مهیب
۲- ساندویچی از سوسیس - پایتخت بهرام گور - جمع امیر
۳- جوی - غذای برگی - هوای غصه‌دار
۴- پول سامورایی‌ها - علم سرشماری - پاک از تهمت - پرز
۵- موکت - کیسه پشمی خشن - دیوانگی و شیفتگی
۶- کفش چرمی - نام دخترانه - نماز در وقت معین
۷- ناامنی - انفرادی - سنجش
۸- بزرگ ناخراشیده - رودخانه کوچک مرزی - سکوی بالا
۹- لوله باریک ساقه گیاهان - قلمه درخت - نوعی فعل
۱۰- دست سودن - بازار تبادل ارز خارجی - محل اقامت رسمی شاه
۱۱- وخامت امر - جوانمردی - از بخش‌های اوستا
۱۲- ناشنوا - خوشحالی - هم انسان دارد و هم خودرو - آزادمرد کربلا
۱۳- آشوب و بلوا - نوشتن با ماشین تحریر - عضو تپنده
۱۴- پرتوی نور - سنگی قیمتی - بلندی
۱۵- اثری تاریخی در بندرعباس - خاندان حکومتی

عمودی:

۱- قوی‌پنجه - سس گوجه
۲- چراغ چشمک‌زن خودرو - غده - آبکی
۳- ماده بیهوشی - ورودی خانه - خویشاوندی، تبار - جزء جمله
۴- عنصر حیاتی برای غده تیروئید - نوعی پرانتز - میل به غذا
۵- ویران‌کننده - کمان - مرادف بهمان
۶- نانی نازک که از نشاسته و سفیده تخم مرغ درست می‌کنند - الهه نگهبان شهر آتن - دومین کلانشهر بزرگ هند
۷- فال نیک - سکه طلای عهد قاجار - شمردن
۸- محل عبور و مرور - فاصله بین دو نمایش - خروس مازنی
۹- ناخن اسب - در زبان آشوری به معنی ملکه است - داد و ستد
۱۰- دام ماهی - معلم به انگلیسی - کرم کدو
۱۱- ثابت و برقرار - همیشه و دائم - افسرده انگلیسی‌ها
۱۲- مدافع میانی رئال - پارک تجریش تهران - زینت سرخانم‌ها
۱۳- نشانه فعل استمراری - صدای افسوس - خشک مزاج - زندان پرنده
۱۴- واحد مساحت - گمان - برچیده شدن
۱۵- پیدا کرد - شاهکار ماندگار و ارزشمند ملاصدرا

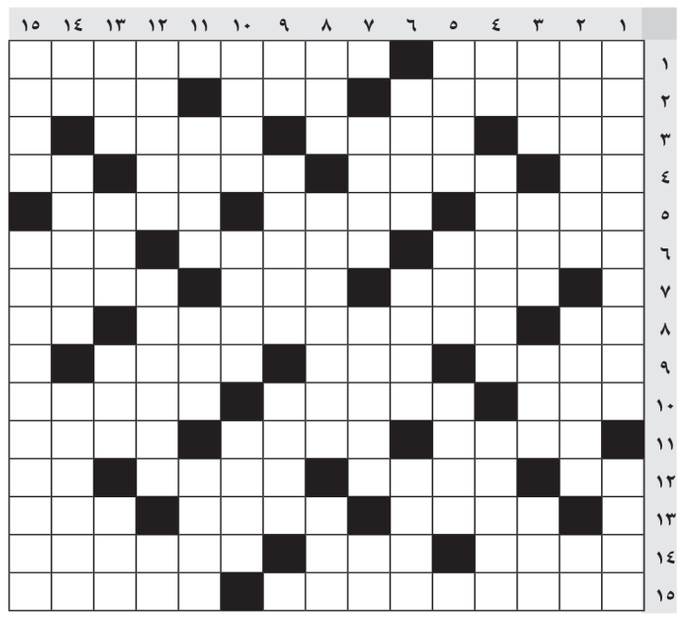
جدول ویژه

افقی:

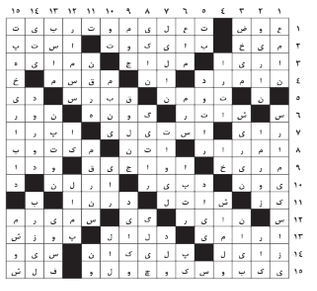
۱- سرمربی رئال مادرید در فصل قبل - تنگه دیدنی و شگفت‌انگیز استان اصفهان
۲- قهرمان سریالی - لکوموتیو - لازم شدن
۳- سینمای سوخته - مصون، سالم - حرکت
۴- خشکی - شرف و ناموس - ناهنجاری کروموزومی - رود شولوخف
۵- ماه سریانی - تخم ماهی - زاپاس خودرو
۶- ترنم - پارچه‌ای پنبه‌ای - بوسه آبدار
۷- قسمی چراغ - گلی معطر - چند ادیب
۸- طاقچه بالا - ایالت امریکا - مرطوب
۹- از جنس پوست دباغی شده - کلام پرسش - تسمه ستبر
۱۰- بعد از هفت - نشانگان - یکدنده
۱۱- پیشوند ضدیت فرنگی - غرور - واحد پول پرتغال
۱۲- افزودن انگلیسی - این شهر با موقعیت جلگه‌ای در میان کشتزارها و باغ‌های اطراف خود محصور است - شکافته - خط‌کش مهندسی
۱۳- جنب و کنار - هراسان - مته برقی
۱۴- تازه‌کار - توپ پارچه - انگل بیماری گال
۱۵- فیلمی به کارگردانی بهمن فرمان‌آرا - دزد

عمودی:

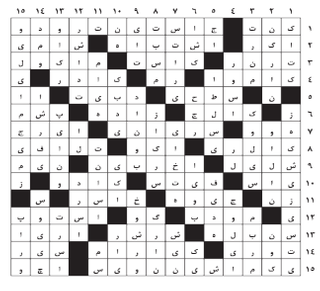
۱- سریالی از رضا ژیان - لوله گیاهی
۲- پرنده‌ای مثل کبوتر - نام مردانه - موجودی خیالی، افسانه‌ای
۳- رقص انگلیسی - بی‌آغازی - محتوای نوشته - صوف
۴- گندم - ایده‌آل - حالی کردن
۵- جانشینان - نشانه فعل استمراری - شهری در کره جنوبی
۶- اثر کریستوفر فرانک - امتیاز ورزشی - اثری از الیزابت کاستووا
۷- دستگاهی جهنده و پرتابی - عرصه نبرد - ضمیر فرانسوی
۸- بدبو - غشای خارجی قلب - فضای خالی از هوا
۹- چنین بزی گله‌ای را بیمار کند - خوش‌منظره - چیستان
۱۰- در آن مکان - ترش‌مزه - چیزها
۱۱- امر نوشتن - شانه - اندیشیدن
۱۲- محبوب و معشوق - شهر مرزی آذربایجان غربی - یازده
۱۳- اسم مصدر از وزیدن - گنجه لباس - چغندر پخته - پرتگاه کوهستانی
۱۴- خبر افشاگر - مرض قند - بیماری مفصلی
۱۵- دست راست - فیزیکدان انگلیسی سده بیستم



حل جدول عادی شماره ۳۷۶۴



حل جدول ویژه شماره ۳۷۶۴



رستوران سای دا SAYDA
با کادری مجرب و باسابقه
انواع غذاهای ایرانی و دریایی
آماده عقد قرارداد با شرکت ها و موسسات
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۴۰۴۰۰
آدرس: کیش- بلوار خیام (روبری هتل ارم)
خیابان باباطاهر ۴۴ TS