

آشنایی با جاذبه های دیدنی بندر کنگ

جاذبه های بندر کنگ بسیار جذاب و دیدنی هستند. کشورمان ایران جاذبه های فراوانی برای گشت و گذار دارد.



را در خود جای داده است. هیچ گوشه ای از این کشور نمی توان غفلت کرد؛ زیرا زیبایی هایی زیادی در آن خفته است و حیفا است که ما به عنوان یک ایرانی در مورد این مناظر دیدنی اطلاعات نداشته و به یاد دیدن آنها تریوم. همان طوری که می دانید جنوب ایران یکی از منحصربه فردترین مناظر

گروه گردشگری - حقیقتا از جاذبه های بندر کنگ اشاره کرد. بندر کنگ در استان هرمزگان واقع بوده و چندین بندر مهم و پر رونق در آن قرار گرفته است. قدم زدن در این بندر یکی از جذاب ترین کارهایی است که می توانید انجام دهید؛ زیرا پیاده روی در این بندر شما را به سال های گذشته

می برد، به دورانی که خانه ها با بادگی ساخته می شدند و مردمان با زبان عربی با هم صحبت می کردند. **۱- برکه** یکی از جاذبه های بندر کنگ، برکه و یا آب انبارهایی است که در برای دسترسی به آب شیرین و آب باران ساخته شده اند. معماری این برکه ها از جمله شاخص ترین معماری ها

در محدوده این منطقه است. در پارک موزه به می توانید چندین آب انبار را مشاهده کنید. ساختار و معماری برکه ها کار گرفته شده در ساخت این برکه ها هوش ایرانی ها برای به دست آوردن آب را نشان می دهد. با توجه به اینکه در آن زمان تکنولوژی زیادی در دسترس نبوده نحوه ساخت این آب انبارها تعجب بسیاری را برانگیخته است.

دو روز نمای ساختمان ها با گل های رنگارنگ تزین شده و در شب، روشن شدن بادگیرها جلوه ای زیبا و دلنشین برای شهر به وجود می آورند. چراغ های سنتی به کار گرفته شده در کنگ می تواند برای عده ای که عاشق تماشای دیدن اشیاء نوستالژیک و قدیمی هستند بسیار جالب توجه و

دیگر، درخواست لغو این محدودیت را بار دیگر تکرار می کنیم. رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های هواپیمایی تاکید کرد که با توجه به وجود تحریم ها و مشکلات عدیده ای که شرکت های هواپیمایی به آن روبرو هستند، هر رفتن ۲۰ درصد از ظرفیت منابع ملی در پروازها هیچ

توجه به شواهد علمی موجود در سایر کشورها مطرح شده و بارها این کار را آن را اعلام کرده ایم.

وی افزود: با توجه به افزایش روند واکنش های سیون در کشور از یک سو و ضررهای جبران ناپذیر اعمال محدودیت ۶۰ درصد پذیرش مسافر برای شرکت های هواپیمایی از سوی

بازگشایی هدایت می کنند و برای صدور ویزا و تسهیل و تشویق ورود گردشگر خارجی به کشورشان، بارها نه مشوق ها و بسته های سفر ویژه سعی در جذب گردشگر ورودی به کشور خود را دارند. حال با توجه به این که بیشتر کشورهای بازار هدف ایران فرایند واکنش های شهروندان خود را انجام می دهند و فعالان گردشگری هر هفته شاهد درخواست های جدید از مسافران علاقه مند سفر به ایران و متقاضی ارائه بسته سفر یا ویزای توریستی به ایران هستند، درخواست داریم سریع این موضوع را پیگیری کنید.

از آنجا که هر پاسخ منفی یا تعویق در امر صدور دوباره ویزای توریستی به هر مسافر خارجی ذهنیتی

مدیرکل دفتر موزه تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی سازمان حفاظت محیط زیست: **تدوین سند بوم گردی کشور ضروری است**

به عنوان فعالیت اقتصادی هدفمند با کمترین اثرات منفی بر زیست بوم و تنوع زیستی کشور باید مورد توجه قرار گیرد تا کمترین اثر را بر محیط زیست هر منطقه داشته باشد. وی اظهار داشت: بوم گردی در اسناد بالادستی جایگاه خاصی ندارد و در بخش ضوابط و مقررات نیز تقریباً اقدام خاصی صورت نگرفته است از این رو توسعه بوم گردی بدون ضوابط و مقررات و استانداردهای اجرایی و سازوکار مناسب پایش و نظارت

امکان پذیر نبوده و با اصول اولیه بوم گردی که یکی از آن ها حفاظت از تنوع زیستی است مغایر است. مدادی خاطر نشان کرد: ضروری است سند ملی بوم گردی کشور تدوین شود و در کنار فعالیت های آموزشی و فرهنگ سازی، زیر ساخت های قانونی برای این موضوع فراهم شود. مدیر کل دفتر موزه تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی ادامه داد: بازنگری در وظایف، ساختار و اختیارات کمیته ملی طبیعت گردی، حذف فعالیت

۲- خانه های تاریخی

از جمله جاذبه های بندر کنگ خانه های تاریخی هستند. برای مثال خانه یوسفی یکی از این دست خانه هاست که در کوچه پس کوچه های این شهر خود را پنهان کرده و اگر در بندر کنگ قدم زده باشید حتما آن را نیز مشاهده کرده اید. این خانه در کنار خانه تاریخی یونسی قرار دارد و می توان از هر دو به عنوان اقامتگاه بوم گردی نیز استفاده کرد. این دو خانه نیز بادگیرهایی دارند که در شیب به زیبایی تمام جلوه گری کرده و باعث افزایش جذابیت بصری شان شده است.

۳- صنایع دستی صنایع دستی را نیز می توان به جرات یکی از جاذبه های بندر کنگ نامید. بانوان این بندر بسیار هنرمند بوده و حصیربافی، برقع های رنگی، گلابتون دوزی، زری دوزی و نقش حنا و غیره از جمله هنر های بانوان این خطه به شمار می رود.

۴- یافت تاریخی اگر کمی تیز بین باشید با قدم زدن در شهر نیز می توانید یکی دیگر از جاذبه های بندر کنگ را مشاهده کنید.

جذاییتی که شاید کمتر کسی به آن توجه کرده باشند. بافت تاریخی ساختمان ها و خانه های که در این شهر وجود دارند از جمله زیباترین و کم نظیر ترین معماری های است که می توانید مشاهده کنید. البته جالب است که بدانید جلوه این بندر در روز با جلوه اش در شب متفاوت است.

در روز نمای ساختمان ها با گل های رنگارنگ تزین شده و در شب، روشن شدن بادگیرها جلوه ای زیبا و دلنشین برای شهر به وجود می آورند. چراغ های سنتی به کار گرفته شده در کنگ می تواند برای عده ای که عاشق تماشای دیدن اشیاء نوستالژیک و قدیمی هستند بسیار جالب توجه و

دو روز نمای ساختمان ها با گل های رنگارنگ تزین شده و در شب، روشن شدن بادگیرها جلوه ای زیبا و دلنشین برای شهر به وجود می آورند. چراغ های سنتی به کار گرفته شده در کنگ می تواند برای عده ای که عاشق تماشای دیدن اشیاء نوستالژیک و قدیمی هستند بسیار جالب توجه و

دو روز نمای ساختمان ها با گل های رنگارنگ تزین شده و در شب، روشن شدن بادگیرها جلوه ای زیبا و دلنشین برای شهر به وجود می آورند. چراغ های سنتی به کار گرفته شده در کنگ می تواند برای عده ای که عاشق تماشای دیدن اشیاء نوستالژیک و قدیمی هستند بسیار جالب توجه و

استفاده از ظرفیت کامل پروازها، به معنای هدر رفتن سرمایه های ملی در شرایط کنونی است. اواخر مهر ماه سال گذشته بود که محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسازی- اعلام کرد: که بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا همه شرکت های هواپیمایی داخلی از اول آبان ماه موظفند تنها تا سقف ۶۰

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

توجهی ندارد. دقیق کیسا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی در شرایط تحریمی که نمی توانند قطعات مورد نیاز خود را به راحتی تامین کنند و ناوگان موجود را اسرا یا نگه دارند. از سوی دیگر عدم استفاده از ظرفیت کامل پروازها و محدود کردن مردم برای

۵- قلعه سنگی هخامنشی

در بندر کنگ یک قلعه به نام قلعه لشتان وجود دارد. این قلعه بر فراز شاهی کوه قرار گرفته و با بندر کنگ حدود ۶ کیلومتر فاصله دارد. برخی اعتقاد دارند زمانی که پرتغالی ها در جنوب کشور ساکن بودند یک راه زیر زمینی از قلعه پرتغالی ها به زیر قلعه سنگی هخامنشیان احداث کرده بودند و به سرپازان خود مهمات و آذوقه می رساندند. در حال حاضر تنها حصار بندی ها و مخروبه ای از این قلعه باقی مانده است.

۶- مسجد دو محرابه

از دیگر جاذبه های بندر کنگ مسجد دو محرابه است. این مسجد یک اثر معماری سنگی است و آثاری از آن هنوز بر جای مانده است. این مسجد رو به روی هسته شهر و در قسمت غربی آن واقع شده است. مسجد دو محرابه دو طبقه جداگانه دارد و در هر طبقه نیز می توان یک محراب مشاهده کرد. مساحت و وسعت مسجد دو محرابه حدود ۲۵۰ مترمربع است و

با مصالحی مانند سنگ های رسوبی، مرجانی و با استفاده از ملات ساروج ساخته شده است. اگر به قسمت جنوبی این مسجد سری بزنید می توانید آثار یک حمام قدیمی در این محل را مشاهده کنید. این حمام در سال ۱۳۹۷ کشف شده است.

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

بادگیرها تاریخچه و قدمت طولانی دارند و در واقع مانند یک چراغ بر سر خانه های بندر کنگ به چشم می

خوردند. این بادگیرها که از جمله جاذبه های بندر کنگ هستند مانند یک کورل طبیعی باعث خنک شدن اتاق های خانه در روز می شوند. در واقع مهم ترین اصلی که باعث شده این بندر فهرست میراث جهانی یونسکو قرار بگیرد همین بادگیرها هستند.

از جاذبه های بندر کنگ می توان به حجله اشاره کرد. بوی استان هر زمان رسم دارند در منزل پدر دختر، اتاقی به زیباترین و بهترین شکل ممکن تزین کنند. در این اتاق آینه ها و آویزهای بسیار زیبایی مشاهده می شود. در زمان های گذشته علاوه بر این آویزها، طلا نیز به دیوارها می آویختند. عروس و داماد از یک هفته تا شش ماه در این اتاق که شامل همه امکانات لازم برای زندگی بود، اقامت می کردند. در این اتاق که شامل همه امکانات لازم برای زندگی بود، اقامت می کردند. در حال حاضر در پارک تفریحی کوهین، اتاق به سبک اتاق های حجله آماده و در اختیار گردشگران قرار داده شده است تا بتوانند در آن اقامت کنند. این حجله ها در فهرست میزان ناملوس مردم استان هر زمان به ثبت ملی رسیده

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.

تعمیر می شوند. در این محل کشتی ها و لنج هایی که آسیب دیده اند توسط لنج سازان تعمیر شده و یا یک لنج از اول ساخته می شود. دیدن لنج هایی که ابعاد بزرگی دارند می تواند برای اغلب گردشگران بسیار هیجان انگیز به نظر آید. نکته دیگری که در بیمارستان لنج ها برای برخی جالب به نظر می آید آواز خواندن لنج سازان است که با صدای میخ و چوب ترکیب شده و نوایی دلنشین ایجاد کرده است.