

اعلام جرم قاچاق برای ۳۵۰ خودرو؛

توقف لوکس‌ها از بنز تا لندکروز و آئودی

■ معاون فنی گمرک ایران از اعلام جرم قاچاق برای ۳۵۰ خودروی گذر موقت خبر داد.

گروه اقتصادی –در اواخر شهبه‌رو ۱۳۹۹ بود که گمرک ایران اعلام کرد: با توجه به مسدود بودن برخی از مرزها در شرایط کرونا نایب موجود، صاحبان خودروهای ورود موقتی که مهلت اعتبار پروانه‌های آنها به پایان رسیده و امکان خروج ندارند باید طی حداکثر ۱۰ روز به گمرک مراجعه و نسبت به تعیین تکلیف موضوع اقدام کنند که در صورت عدم تعیین تکلیف در این مهلت، طبق قانون، این خودروها قاچاق محسوب خواهد شد.
برق حالی است که تازه ترین

گروه اقتصادی –رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ارمنستان گفت: با ایجاد منطقه آزاد در مرزهای همجوار، میزان مبادله تجاری دو کشور طی یک سال به بیش از یک میلیارد دلار افزایش می‌یابد.
تجارت یکی از مهمترین اهداف احداث مناطق آزاد در سراسر جهان است زیرا با ایجاد این محدوده ها بسیاری از مقررات سختگیرانه کشورها حذف و صادرات و واردات می‌تواند به راحتی انجام شود.

بر همین اساس شرکت های تولیدی برای تسهیل مبادلات خود به سرمایه گذاری در مناطق آزاد روی می آید و باید توجه ویژه‌ای به زیرساخت های صادراتی شود.
در همین راستا رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ارمنستان با

گروه اقتصادی – ۲ ماه از

آخرین وعده وزارت صمتی‌ها برای کنترل بازار روغن گذشت؛ با افزایش چشمگیری تولید روغن اوضاع کمی بهتر شده اما مشکل پایرجاست.

هزار و ۴۰۰ مطابق جدول تولیدی که به کارخانجات ارائه شده تولید ادامه پیدا خواهد کرد. پیش از این به توصیه و تذکر برای مدیریت تولیداکتفا می‌کردیم، اما این بار بیش از گذشته بر تولید مطابق مصرف توجه خواهیم کرد.

او تصریح کرد: این فرایند کم‌تر از یک ماه آینده به نتیجه‌خواه رسید. ما سانسب شناسی کردیم و تولید را به سمت تقاضای واقعی بازار حرکت دادیم. در صورت اجرایی‌شدن این فرایند تا رسیدن به مرحله‌ای که بازار به تعادل کامل برسد کمتر از یک ماه زمان نیاز داریم.

عملکرد واحدهای تولیدی به آنچه که وزارت صمتی‌ها وعده داده بودند نزدیک بود. برنامه تنظیم‌شده‌ای به واحدهای تولید روغن ابلاغ شد

و میزان تولید روغن در این واحدها به طور چشمگیری افزایش پیدا کرد.
خلاصا کمبودی که مدتی قبل در بازار روغن ایجاد شده بود نگرانی مردم نسبت به کمبود و افزایش تقاضا را به همراه داشت و این به معنای آن است که امروز تقاضا بیشتر از حالت معمول است. به طور منطقی تنها افزایش عرضه می‌تواند انتظارات و تقاضای ایجاد شده را ایجاد کند.

تولید تقریبی ۲ میلیون روغن نباتی در سال
محسن صفدری مدیر کل دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت اظهار کرد: صنعت تولید روغن نباتی ۲۵ واحد روغن کش با ظرفیت اسمی ۵۴

اقتصادی



۳۶۰ دستگاه خودروی سواری به دلیل پایان یافتن مهلت مجاز تردد در کشور و عدم امکان خروج با توجه به بسته بودن برخی از مرزهای زمینی به دلیل شرایط کرونا، تحویل مراجع تحویل‌گیرنده در گمرکات شده و برای آن‌ها قبض صادر شده‌است.

وی افزود: این امکان وجود دارد که خودروهای گذر موقت در این مدت چندین بار از راه های مجاز وارد و خارج شوند.

ارونقی با بیان اینکه گمرک ایران می‌تواند به درخواست متقاضی،

در صورت داشتن عذر موجه، مدت استفاده از وسیله نقلیه در داخل کشور را حداکثر تا پایان مدت اعتبار جواز تمدید کند گفت که ایرانیان مقیم خارج از کشور به شرطی می‌توانند از مقررات این ماده استفاده کنند که

قبل از ورود به ایران حداقل سه ماه متوالی در خارج اقامت داشته باشند.

برندها و تعداد خودروهای

که قاچاق شد

این مقام مسئول در گمرک ایران با اشاره به بخشنامه ابلاغی به کلیه حوزه

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ارمنستان اعلام کرد:

تجارت یک میلیارد دلاری ایران و ارمنستان با ایجاد مناطق آزاد همجوار



وارداتی در میان مدت تجارت دو کشور را با موانع مواجه می‌کند.

وی با بیان اینکه تعادل در صادرات و ایجاد ممنوعیت‌های

های نظارت و گمرکات اجرایی کشور در سوم اردیبهشت امسال با موضوع اعلام گزارش خودروهای ورود موقت و آمار دریافتی از ۴۱ گمرک اجرایی گفت: بر اساس این گزارش، از سال ۱۳۹۷ تاکنون برای بیش از ۳۵۰ دستگاه خودروی سواری گذر موقت به دلیل عدم تحویل خودروی سواری به گمرک اجرایی، گزارش وقوع جرم «قاچاق» تنظیم و به مراجع ذیصلاح از جمله سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شده‌است.

وی ادامه داد: از خودروهایی که دارای پرونده قضایی به دلیل جرم قاچاق در محاکم رسیدگی‌کننده هستند، می‌توان به حدود ۱۶۰ دستگاه انواع بنز، ۴۰ دستگاه بی‌ام‌دبلیو، ۴۰ دستگاه لکسوس، ۲۵ لندکروز، ۲۰ دستگاه انواع تیویوتا، ۱۰ دستگاه رنجرو، هشت دستگاه آئودی و پنج دستگاه نسان اشاره کرد.

بیشترین پرونده قاچاق خودرو در کدام گمرکات است؟
ارونقی یادآور شد که گمرک آستارا و بیله سوار هر کدام با ۹۷ فقره پرونده، دو غارون ۶۴ و بازرگان با ۲۷ فقره بیشترین پرونده قاچاق را براری

اقتصاد کیش

خودروهای گذر موقت از سال ۱۳۹۷ تا اردیبهشت سال جاری داشته‌اند.

۳۳۰ دستگاه در حال تردد در کشور
بر اساس گزارش اعلامی معاون فنی گمرک ایران، درحال حاضر بیش از ۳۳۰ دستگاه خودروی سواری، به صورت ورود موقت (با پلاک گذر موقت) در کشور و به‌طور قانونی در حال تردد هستند.

۳۶۰ دستگاه تحویل گمرک شد
وی همچنین با اشاره به خودروهای ورود موقتی که تحویل گمرک شده‌است، یادآور شد: ۳۶۰ دستگاه خودروی سواری به دلیل پایان یافتن مهلت مجاز تردد در کشور و عدم امکان خروج با توجه به بسته بودن برخی از مرزهای زمینی به دلیل شرایط کرونا، تحویل مراجع تحویل‌گیرنده در گمرکات شده و برای آنها قبض انبار صادر شده‌است.
این مقام مسئول در گمرک ایران این‌را هم گفت که هرگونه خرید و فروش خودروهای دارای پلاک گذر موقت ممنوع بوده و در صورت احراز، مشمول مقررات قاچاق خواهد شد.

عضو کمیته رویادهای خارجی اظهار داشت: یکی از مسویرهای راهیایی به بازارهای کشورهای مختلف، برگزاری و شرکت در نمایشگاه‌ها است و بازار اوراسیا به دلیل قرارگیری در منطقه و نزدیکی آن به ایران از مهم‌ترین فضاهای تجاری محسوب می‌شود.
وی با بیان اینکه مهمتر از بازار اوراسیا در منطقه برای تجارت با ایران وجود ندارد، تاکید کرد: نمایشگاه، شکلی از بازاریابی است که تجار را در کنار هم قرار می‌دهد.

ارمنستان خواستار جایگزینی برخی اقلام از سووی ایران‌شده و در حال حاضر که این بازار برای کشور ما فراهم است با برگزاری نمایشگاه‌های مختلف می‌توانیم کالا و

خدمات را معرفی و عرضه کنیم.
افزایش امید به زندگی، رونق کسب و کار و ارتقا سطح کیفی کالا در جامعه را به دنبال دارد.

بر اساس آخرین اعلام دبیرخانه شورا یعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی میزان صادرات از مناطق آزاد ۸۵۴ میلیون دلار و از مناطق ویژه اقتصادی بیش از ۱۳ میلیارد دلار بوده‌ است و تراز تجاری مناطق آزاد ۱۵۴ میلیون دلار و مناطق ویژه اقتصادی بیش از ۱۰ میلیارد دلار در سال گذشته بود.

تجاری خواستار جایگزینی برخی ارس، آنزلی، آتوم، ماکو است و طی روزهای گذشته تشکیل هفت منطقه آزاد و ۱۳ منطقه ویژه اقتصادی تصویب شد.

امیرآباد، ۱۰ هزار و ۴۰۰ تن در بندر نوشهر، ۶ هزار و ۷۰۰ تن در بندرانزلی، ۱۶۹ هزار تن در بندر امام خمینی و ۱۹۸ هزار تن در بند شهید رجایی بند عباس قرار دارد.
ارونقی بیان کرد: در حال حاضر ۲ شناور حامل ۷۶۷ هزار تن روغن در بندر شهید رجایی در حال تخلیه هستند، همچنین ۳ شناور حامل ۶۰ هزار تن روغن در بندر امام خمینی در شهید رجایی در انتظار کسب اجازه پهلوگیری و تخلیه هستند.

این کشتی‌ها پس از تکمیل اسناد کسب اجازه پهلوگیری به سرعت شروع به تخلیه روغن خواهند کرد تا موجودی روغن خام موجود در بنادر سریع‌ترین زمان به دست تولید کنندگان برسد.
او گفت: سال گذشته تمهیدات خاصی برای ارتقای کیفیت کالاهای اساسی اندیشیده شد و در مقطعی با هماهنگی بانک مرکزی، ذرت، کنگاله سویا، بادام‌هندی روغنی و روغن خام، صاحبان کالا می‌توانستند بدون صدور کد رهگیری نسبت به ترخیص اقدام کنند که البته چندان از آن استقبال نشد.

با تمام این افزایش تولیدها، هنوز برخی از انواع روغن با نرخ صوب در بازار وجود نداشت و دلیل آن احتکار و تخلفات عرضه بود. حتی زمانی که عرضه روغن به فروشگاه‌ها محدود شد دلارهای فروشگاههای روغن را از یکد در وارد و از در دیگر خارج می‌کردند تا وارد بازار آزاد کنند.
زمانی که عرضه محصولی بیش از نیاز کشور است اما هنوز به درستی در بازار موجودی روغن خام وارداتی در بنادر و گمرکات کشور حدود ۳۳۰ هزار تن است که از این بین ۴۷ هزار تن در بندر

شد. امروز بیش از نیاز کشور تورمی وارد بازار می‌شود و انتظارات تورمی باعث شد مردم پیش از نیاز شخصی روغن خریداری و همین در نهایت منجر به افزایش تقاضای روغن شود.

شریف بیان کرد: کارخانجات تولیدی و شبکه توزیع با ظرفیت کامل در حال تولید است تا فرایند تولید به سرعت انجام و بعد از تولید وارد شبکه مصرف‌شود.
وزارت صمت تمام پشتیبانی و تلاش خود را برای حل این مشکل به کار گرفت و کارخانجات تولیدی همراهی مناسبی با بخش دولتی دارند تا این مشکل در دمایم بازار وجود نداشته‌باشد. این افزایش تولیدی‌می‌تواند به درگیری بزرگ تبدیل شود و کشور را با کمبود جدی روغن در بازار مواجه کند در صورتی که تولید روغن خام و تامین مواد اولیه این کارخانه‌های تولیدی در حال تولید هستند.
شرایط تامین و توزیع روغن در چند ماه اخیر بهبود نسایی داشته است، به طوری که در ۱۶ میلیون تن اعلام شده است.
صفدری افزود: بخش عمده‌ای از روغن خام و دانه‌های روغنی مورد استفاده در کشور از طریق واردات تامین می‌شود به طوری که در سال گذشته حدود یک میلیون تن روغن نباتی به ارزش ۹۱۰ میلیون دلار و ۲.۳ میلیون تن دانه

میون تن و ۴۸ واحد تصفیه روغن خام نباتی با ظرفیت اسمی ۴.۲ میلیون تن از ظرفیت مناسبی جهت تأمین باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن نباتی اقدام کنند که ۱۲۰ هزار تن در بخش خانگی، ۲۵ هزار تن در بخش صنوف و ۳۵ هزار تن در بخش صنعت توزیع خواهد شد.
شریف‌مدیر عامل یکی از کارخانه‌های بزرگ تولید روغن اظهار کرد: ما از نظر تولید به مراتب بهتر از ۹ ماه ابتدایی سال ۹۹ در حال تولید هستیم. شرایط تامین و توزیع روغن در چند ماه اخیر بهبودی نسایی داشته است، به طوری که در

برنامه تولید و توزیع روغن خوراکی سال ۱۴۰۰ از سوی ستاد تنظیم بازار اعلام شده است و کارخانجات تولیدی در سال ۱۴۰۰ باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن نباتی اقدام کنند که ۱۲۰ هزار تن در بخش خانگی، ۲۵ هزار تن در بخش صنوف و ۳۵ هزار تن در بخش صنعت توزیع خواهد شد.

ماه گذشته حدود ۲۱۵ هزار تن روغن تولید کردیم؛ سرانه مصرف روغن در کشور حدود ۱۹ کیلوگرم بر فرد است، یعنی چیزی حدود ۱۴۰ هزار تن پس کمبودی در تولید وجود ندارد. او گفت: در اسفند ۲۱۵ هزار تن، بهمن ۱۸۶ هزار تن و دی ۱۷۴ هزار تن تولید روغن داشتیم. برای بازار مصرف ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تنی این محصول تولید عدد بسیاری بزرگی محسوب می‌شود. بخشی از این مشکلات انتظارات تورمی و دغدغه افزایش قیمت این محصول بود که از همان ابتدا تکذیب

روغنی به ارزش ۱.۳ میلیارد دلار به عنوان مواد اولیه کارخانجات تصفیه روغن و روغن کشتی به کشور وارد شده است. مدیر کل دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت ضرورت تأمین مواد اولیه مورد نیاز این صنعت را یکی از مهمترین دغدغه‌های تولید کنندگان در این بخش دانست و تصریح کرد: باید تمهیداتی برای تأمین ارز مورد نیاز برای واردات روغن خام و دانه‌های روغنی از سوی بانک مرکزی اتخاذ شود.

صفدری تصریح کرد: برنامه تولید

معاون صید و آبیزی پروری شیلات استان هرمزگان:

امسال ۷۰۰ تن ماهی گرمابی از سدهای هرمزگان برداشت می شود

گونه‌های (مختلف) آن‌ها برای تکثیر و رشد خود، به دماهای مختلفی نیاز دارند که خوشبختانه استان هرمزگان از این ظرفیت برخوردار است. در سال خلیج فارس صا در از سوی سده که سالانه ۳۰۰ هزار دلار ارز آوری دارد.

به ماهیانی که در مناطق نیمه گرم و گرمسیر زیست می‌کنند، ماهیان گرم آبی می‌گویند به تعبیری ماهیان گرم آبی از جمله کپور معمولی، کپور نقره‌ای، کپور علفخوار و کپور سر گنده و هامور به گروهی از ماهیان گفته می‌شود که در شهرستان سیریک هرمزگان به بهر برداری پرورید.

گرمابی در هر زمان علاوه برسدهای کشاورزی، در ۱۴ آب بند استان نیز پرورش داده می‌شوند که این آب پنדהا بیشتر در شهرستان‌های بندرعباس، رودان، میناب، سیریک و حاجی آباد قرار دارند. بارانی با اشاره به شرایط مناسب آب و هوایی هرمزگان برای پرورش ماهیان گرمابی، تصریح کرد: افزایش اشتغالزایی، تامین نیاز مردم در مناطق دور از ساحل، تقویت منابع آبخزرداری و کشاورزی و استفاده بهینه از منابع آبی در پشت سد‌ها از مهم ترین اهداف پرورش ماهی شاد، گرمابی در استان است.



ذخیره‌سازی می‌شود. این مقام مسوول با بیان اینکه

انواع سبزیجات تازه آماده طبخ

- سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
- پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده ، کبابی و....
- انواع سبزیجات خشک

- انواع شور ی و ترشیجات
- انواع فرنگی جات
- انواع آمپومه و آغوره های تازه با کیفیت عالی

شماره تلفن: ۰۹۳۷۳۴۲۸۰۹

آدرس ؛ کیش، مرکز خرید فاز۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶

سبزی مارکت ریحون

