



رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران:

## تور تزریق واکسن کرونا وجود ندارد

حرم‌الله رفیعی گفت: بیاید به این امر تاکید کرد که هیچ یک از تبلیغات سوء در زمینه تور تزریق واکسن کرونا از سوی دفاتر با پروانه کسب نبوده است بلکه این تبلیغات سوء ساخته و پرداخته شنبادانی است که در پی خسارت به این صنعت هستند.

### افزایش ۱۳۶ هزار تومانی عوارض سفر

گروه گردشگری - عوارض خروج از کشور که سال گذشته ۲۶۴ هزار تومان بود، امسال با افزایش ۱۳۶ هزار تومانی به ۴۰۰ هزار تومان برای سفر اول رسید، اما هنوز سهم گردشگری از این میزان مشخص نیست. عوارض خروج از کشور در سال ۹۶ با افزایش چشم گیری اعلام شد. افزایشی که گفته شده بود سابقه نداشته و این نگرانی را به وجود آورد که هر سال به آن اضافه شود. این عوارض چند سالی افزایشی نداشت تا آنکه در دولت دوازدهم به میزان زیادی تغییر کرد. عوارض در سال ۹۶ برای سفر اول ۲۲۰ هزار تومان برای بار دوم ۳۳۰ و برای بار سوم ۴۲۰ هزار تومان تعیین شد این مبلغ در سال‌های ۹۷ و ۹۸ نیز تغییری نکرد اما در سال ۹۹ این میزان برای سفر بار اول ۲۶۴ هزار تومان برای بار دوم ۳۹۶ و برای بار سوم ۵۲۸ هزار تومان اعلام شد. عوارض خروج از کشور در سال ۱۴۰۰ نیز با افزایش ۱۳۶ هزار تومانی رو به رو شد. هر چند که در لایحه بودجه ۱۴۰۰ این میزان با همان مبلغ ۲۶۴ هزار تومان سال ۹۹ پیشنهاد شده بود اما در قانون این میزان برای سفر بار اول ۴۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. در این میان قرار بود بخشی از هزینه عوارض خروج از کشور به صنعت گردشگری تعلق گیرد اما بارها سازمان میراث فرهنگی از اینکه بخشی از این عوارض به نام گردشگری نوشته شده اما به آن تعلق نمی گیرد، گلایه کرده بود. در سال ۹۷ علی اصغر مونسان رئیس سازمان وقت میراث فرهنگی گفته بود که از ۲۲۰ یا از ۳۳۰ یا از ۴۴۰ هزار تومان عوارض خروج از کشور، سهم گردشگری تنها ۱۷ هزار تومان است. در حالی که قرار بود ۴۰ هزار تومان از سفر اول به گردشگری اختصاص یابد. با وجود اعتراض فعالان گردشگری نسبت به افزایش ناگهانی عوارض خروج از کشور و اختصاص نیافتن سهم چهل هزار تومانی از آن به گردشگری، در لایحه بودجه ۹۹ سهم گردشگری از این عوارض ۸۰ هزار تومان شد. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نیز همین سهم برای گردشگری در نظر گرفته شده است اما هنوز قانون بودجه ۱۴۰۰ منتشر نشده تا سهم گردشگری به طور مشخص اعلام شود. با این وجود همچنان فعالان گردشگری می‌دانند که باز هم مجلسیان عوارض سفر را افزایش داده‌اند و این بار یک استثنا برای ورزشکاران تیم‌های ملی با مجوز وزارت ورزش و جوانان قائل شده و برای آنها عوارض ۲۴ هزار تومانی در نظر گرفته‌اند. پیش از این طبق آمار منتشر شده وزارت میراث فرهنگی، بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در سال ۹۸ به خارج از ایران سفر کرده‌اند. همچنین طبق اعلام گمرک ایران، در نه ماهه سال ۹۹ دو میلیون و ۶۱۹ هزار و ۵۰۷ نفر به عنوان مسافر خروجی از کشور تردد داشته‌اند. به این ترتیب دولت از محل عوارض خروج از کشور بیش از دو میلیون نفری مسافران، حدود ۷۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته است.

## پانیز

مرکز خرید بین المللی

### روز زمین پاک گرمی باد



Paniz  
INTERNATIONAL MALL

وضع شده از سوی دولت جریمه می‌شود. البته این مقوله از اختیارات دفاتر گردشگری خارج است. رفیعی گفت: در زمینه سفرهای داخلی به سیستم ویژه وصل نیستیم طبیعتاً دفاتر گردشگری مجازی به صدور بلیط برای مسافران خارجی هم آزمایش‌ها بر اساس درخواست‌های کشور مقصد است. البته در شرایط کنونی فقط با دو کشور همسایه پرواز انجام می‌شود، طبیعتاً در صورت درخواست کشور مقصد دفاتر ملزم به انجام تست بی سی آر هستند. تست بی سی آر باید ۷۲ ساعت قبل از پرواز اخذ شود. برای مسافران ورودی هم انجام تست بی سی آر از اهمیت برخوردار است. به گفته او هر مسافر با ورود به کشور ملزم به اخذ داشتن تست بی سی آر است.

ریش ۸۵ درصدی سفرهای خارجی در کشور او درباره میزان سفرهای داخلی و خارجی در کشور ما گفت: میزان سفر به خارج از کشور در نوروز ۱۴۰۰ در با مقایسه نوروز ۹۸ حدود ۸۵ درصد ریش را شاهد هستیم و در سفرهای داخلی هم میزان سفرهای در نوروز ۱۴۰۰، ۷۵ درصد نسبت به سال ۹۷ ریش مسافر داشته است.

کرونا بی در سفرهای داخلی او درباره اخذ تست بی سی آر از مسافران داخلی افزود: برای مسافران داخلی امکان دسترسی به سایت یا نرم افزار خاص داده نشده تا بتوان فرد مبتلا به کرونا را شناسایی کرد. با این تفاسیر دفاتر گردشگری در صورت درخواست مسافر مجاز به صدور بلیط هستند. در ضمن چنانچه فرد مبتلا به بیماری ابراز نکند بر اساس قوانین

## ردیابی الکترونیکی گردشگران؛ راه‌حلی برای دور زدن کرونا

شوند، هزینه اقامت، درمان و تغذیه آن‌ها باز گردانده می‌شود و آن‌ها فقط باید خرج بلیت برگشت و انتقال به فرودگاه را از جیب خودشان بدهند. قبرس شمالی که با احتیاط مرزهایش را به روی برخی کشورها باز کرده، سال گذشته بیمارستان یک‌صد تخت خوابه‌ای را به‌طور ویژه برای گردشگرانی که معلوم شود به کرونا مبتلا هستند، اختصاص داد. در سال ۲۰۱۹ سهم گردشگری از تولید ناخالص داخلی قبرس حدود ۱۵ درصد بود، به همین دلیل دولت این کشور تلاش می‌کند گردشگران را دوباره به قبرس برگرداند. ردیابی الکترونیکی گردشگران طرحی است که هم‌زمان با همه‌گیری کرونا در کشورهای دیگر از جمله مازنی، سنگاپور، تایلند، عمان و عربستان (برای زائران) نیز تجربه شده است.

مسافرتی مصوبات و پروتکل‌های بهداشتی رعایت نمی‌شود! رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران ادامه داد: در نوروز ۹۸ شاهد وقوع سیل بودیم، ما شعار به سفر نرویم را سر دادیم. کمک‌های نقدی و حضوری از سوی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران به دیگر استان‌ها ارسال شد. رفیعی گفت: گردشگری باعث شیوع بیماری کرونا نیست، بلکه

باید به این امر تاکید کرد که هیچ یک از تبلیغات سوء در زمینه تور تزریق واکسن کرونا از سوی دفاتر با پروانه کسب نبوده است بلکه این تبلیغات سوء ساخته و پرداخته شنبادانی است که در پی خسارت به این صنعت هستند. رفیعی افزود: هر فردی در هر پست امکان تخلف دارد اما چنانچه آژانس‌نمای این اقدام را داشته‌ها آن

سفرهایی بدون رعایت پروتکل‌های بهداشتی باعث شیوع بیماری شده است. مراکز اقامتی غیر گردشگری باید تعطیل می‌شود، اما همچنان دایر است. او افزود: تمامی مراکز گردشگری و اقامتی در ادارات دولتی به اسکان مسافران پرداخته و اغلب پروتکل‌های بهداشتی هم در این‌ها امکان رعایت نشده است.

نباید فقط از مردم و بخش



گروه گردشگری - قبرس با ردیابی الکترونیکی گردشگران امیدوار است محدودیت‌های کرونا را دور زده و گردشگران را به این کشور بازگرداند. مهدی عباسی - کارشناس گردشگری - با مرور تجربه برخی کشورها در دوران کرونا برای جذب گردشگری به مدل قبرس که به

سازمان یافته برای گردشگری محدود، ۱۵۱ مسافر به این شیوه به قبرس شمالی سفر کردند. او افزود: این مدلی که در قبرس شمالی عنوان «مدار محدود» را گرفته است، در قالب پروژه «ایمن بمان» در سراسر کشور طراحی و اجرا شده است.

در این مدل مجنده‌های الکترونیکی برای گردشگران استفاده می‌شود. درخواست برای استفاده از مجند الکترونیکی برای مسافران مسافر که از مسیر هوایی وارد «فکوشا»، پایتخت قبرس شمالی می‌شوند به وزارت بهداشت این جمهوری ارسال شده تا در آینده نزدیک اعمال شود.

عباسی ادامه داد: گردشگران ورودی به قبرس شمالی بعد از عبور از چک پلیس، به غرفه‌های مخصوص هدایت شده تا اپلیکشنی

مدیر کل حفظ و احیاء بناها، محوطه‌ها و بافت‌های تاریخی کشور:

## هر مهندسی نباید و نمی‌تواند پیمانکار مرمت بنای تاریخی شود

که این موارد در چهارچوب نظام فنی مهندسی کشور قرار می‌گیرد. به دنبال اقدام به حوزه میراث فرهنگی و مرمت‌ها، نظام ویژه فنی اجرایی خود را داشته باشد و با ضوابط فنی و اجرایی با آبارتمان‌سازی تفاوت داشته باشد؛ ترتیب و روند خاصی پیش‌بینی شود چرا که یک کار عمرانی مانند ساختمان‌سازی با مرمت یک بنای تاریخی و میراث فرهنگی متفاوت است و باید بر اساس همین تفاوت‌ها، ضوابط فنی و اجرایی اختصاصی آن پیش‌بینی و به صورت قانونی لحاظ شود. احمدی روینبی اظهار داشت: قیمت یک مترمکعب خاک برداری در یک طرح ساختمان‌سازی با یک طرح مرمت میراث فرهنگی بسیار متفاوت است و فهرست بهای خاص خود را دارد؛ یک متر مکعب خاکبرداری در طرح‌های میراث فرهنگی با ابزار و وسایل بسیار دقیق برداشت می‌شود حال آنکه در طرح‌های عمرانی بایبل مکانیکی و بایبل دستی خاک‌برداری می‌شود. از همین نوع تفاوت‌ها در اجرای طرح‌ها، ضرورت استقرار مجزای یک نظام ویژه فنی اجرایی در این حوزه ضروری است.

هر مهندس و شرکت عمرانی نباید و نمی‌تواند پیمانکار مرمت بنای تاریخی شود

احمدی روینبی بیان کرد: نرخ و قیمت تقاضی ساختمان در یک واحد آپارتمانی حدود مترمربعی چند هزار تومان است و یک ساعت هم شاید طول نکشد در صورتی که نرخ مرمت و حفظ یک مترمربع نقاشی دوره صفوی در یک بنای تاریخی، شاید صد میلیون تومان شود و گاهی کارشناس مرمت بر روی آن حتی تا یکسال کار می‌کند. در نظام فنی اجرایی مرمت باید مشخص شود چه کسی با چه مشخصات علمی و تجربی صلاحیت دارد در یک بنای تاریخی کاری انجام دهد. با استقرار این نظام، هر مهندس عمران یا شرکت مهندسی ساختمان که دانش و تخصص و تجربه در حوزه



گروه گردشگری - مدیر کل حفظ و احیاء بناها، محوطه‌ها و بافت‌های تاریخی کشور با بیان اینکه هر مهندسی و شرکت عمرانی نباید و نمی‌تواند پیمانکار مرمت میراث فرهنگی و بنای تاریخی شود، گفت: استقرار نظام فنی اجرایی مرمت، مشخصات و صلاحیت علمی و تجربی پیمانکاران مرمت آثار و بناها را تعیین و تأیید می‌کند. نظام ویژه مرمت و احیاء به صورت مجزا از نظام فنی مهندسی ساختمان تا اندازه‌ای دارای اهمیت است که مدیران و کارشناسان حوزه میراث فرهنگی به ویژه بخش مرمت بناها و بافت‌ها استقرار این نظام را هدف و آرزوی خود عنوان می‌کنند.

استفاده از مصالح و فرآورده‌های ساختمانی و آلاهای تأسیسات و تجهیزات مکانیکی و برقی استاندارد در طرح‌های مرمت و احیاء بناها، بافت‌ها و محوطه‌های تاریخی و همچنین نیاز به بهره‌مندی از حداکثر توان فنی و مهندسی کشور، حمایت از ابتکارها، خلاقیت‌ها و نوآوری‌ها در پدیدآوری طرح‌های مرمت و احیاء انتخاب فناوری مناسب و زمینه‌سازی برای بومی کردن آنها، استقرار و نهادینه کردن نظام فنی اجرایی مرمت را اجتناب‌ناپذیر کرده است. سید هادی احمدی روینبی مدیرکل دفتر حفظ و احیاء بناها، بافت و محوطه‌های تاریخی کشور در نشست شش‌تذ و تحلیل نظام‌های فنی و اجرایی به مناسبت روز جهانی بناها و محوطه‌های تاریخی با اشاره به اینکه بر طبق قانون، نظام فنی و اجرایی

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزانه