

مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش:

## جشنواره تولیدات رسانه‌ای در جزیره کیش برگزار می شود



همزمان با روز خبرنگار اعلام خواهد شد.
منطقه آزاد کیش برای نخستین بار جشنواره تولیدات رسانه ای "کیش، کیمیای ایران" در این جزیره زیبای مرجانی برگزار می شود. سید علیرضا علوی مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش با اعلام اینکه مهلت ارسال آثار این جشنواره از شنبه ۲۸ فروردین آغاز شده و تا ۲۷ اردیبهشت ادامه خواهد داشت گفت:

پس از مراحل انتخاب و داوری آثار، اسامی برگزیدگان نهایی این جشنواره ۱۷ مرداد و همزمان با روز خبرنگار اعلام خواهد شد.

به گفته سید علیرضا علوی رضوی، برای نفرات اول هر بخش ۱۰ میلیون تومان جایزه نقدی و تندیس جشنواره، نفرات دوم ۵ میلیون تومان و نفرات سوم ۳ میلیون تومان جایزه نقدی در نظر گرفته شده و جایزه ویژه هیات داوران نیز ۱۵ میلیون تومان است.

فردی در خصوص اهداف این جشنواره گفت: تقدیر از آثار برتر، درخشان و تاثیرگذار تولیدکنندگان محتوادر رسانه های ارتباط جمعی، ترغیب و تشویق به تولید آثار ماندگار و جذاب رسانه ای برای استفاده افکار عموم، تقویت جایگاه کیش به عنوان برند ملی و بین المللی گردشگری و تقویت امید و نشاط در اطلاع رسانی عمومی از کیش از اهداف برگزاری جشنواره کیش کیمیای ایران" است.

دبیر جشنواره کیش کیمیای ایران افزود: گستره و قلمرو نخستین جشنواره سراسری کیش و رسانه، شهرها و استان های کشور است و تمامی رسانه های فعال، روزنامه نگاران، خبرنگاران، عکاسان و مسایر علاقمندان می توانند آثار خود را در یکی از بخش های زیرساخت های سراسری، رسانه های بومی، شبکه های اجتماعی (اینستاگرام و سایر پیام رسان های داخلی) و بخش هنر وند خبرنگار به دبیرخانه جشنواره ارسال کنند.

وی افزود: در ساختار شورای سیاست گذاری و هیات داوران از حضور چهره های شناخته شده و صاحب نظران بهره مند خواهیم شد و در نهایت از برگزیدگان همزمان با روز خبرنگار تجلیل می شود.

علوی در ادامه گفت: گردشگری و محیط زیست، توسعه، سرمایه گذاری و فرصت های اقتصادی، صنعت و نوآوری، معماری، توسعه و عمران مدیریت شهری و آبادانی از محور ها و مضامینی است که برای ارسال آثار نوشتاری، تصویری و چند رسانه ای مورد تأکید و نظر است.

دبیر جشنواره افزود: در کنار برگزاری رویداد و باهدف تقویت توانمندی فعالان رسانه ای کیش، کارگاه های آموزشی خبر، عکس، گزارش و مصاحبه، چند رسانه ای و روزنامه نگاری آنلاین برگزار خواهد شد.

وی اظهار امیدواری کرد برپایی این رویداد ملی، موجب ایجاد بستری مناسب برای آموزش دست آورد های نوین در زمینه های مطبوعاتی، فرصت های ارتباط بیش از پیش رسانه ها با سازمان منطقه آزاد کیش و کمک به افتخار و افتخار سرمایه گذاران برای انتخاب کیش جهت اجرای طرح های بزرگ و متنوع، تقویت فرهنگ کیشوندی و افزایش مشارکت همگانی در اعتدالی بیشتر این جزیره زیبا و منحصر بفرد باشد.

بر اساس این گزارش آثاری می توانند در جشنواره شرکت کنند که از اول اردیبهشت ۱۳۹۶ تا اول اردیبهشت ۱۴۰۰ با موضوعات جشنواره و رشته های اعلامی تولید و منتشر شده باشند. تکمیل فرم نام نویسی در سامانه برای هر شرکت کننده الزامی است و هر شرکت کننده تنها می تواند در ۲ بخش، حداکثر ۲ اثر را به سامانه جشنواره به آدرس Festival.Kish.ir ارسال کند.

پس از ارزیابی اولیه هیأت انتخاب، آثار دریافتی به مرحله داوری در سامانه جشنواره اطلاع رسانی خواهد شد. فایل های مکتوب شامل گزارشات، اخبار و محتوای خبری تولیدی در قالب آثار مکتوب می بایست به صورت فایل پی دی اف (pdf) و با نوشتاری (word) ارسال شود. فایل های عکس نیز می بایست با پسوند JPG یا TIFF و با وضوح ۳۰۰ DPI، و حداقل در ابعاد ۲۵\*۲۵\*۲۰۰ در سامانه بارگذاری شود. آثار ویدئویی ساخته شده نیز باید با پسوند ۲۶۵D (H ۲۶۴) و کیفیت ۴۸۰D ارسال شود. فایل های صوتی نیز شامل گزارش، اخبار و محتوای صوتی هم تنها با فرمت mp3 مورد قبول می باشد. حداکثر حجم هر اثر جهت بارگزاری در سامانه ۱۰ مگابایت می باشد. پس از اعلام و ارزیابی به مرحله داوری، ارائه نسخه اصل و با چسبای اثر ضروری است و نسخه ها با کیفیت استاندارد ویدئویی و تصویری بایستی بر روی لوح فرشته شده ناشانی دبیرخانه جشنواره ارسال شود. برای آثار ویدئو نام صاحب اثر، با آثاری که با نام مستعار چاپ شده باشند، در مرحله نهایی داوری، ارسال تأییدیه با امضای مدیر مسئول و مدیر رسانه الزامی است.

## کارگران شهرداری بندر لنگه همچنان در انتظار...!

**اقتصاد کیش** – کارگران شهرداری بندر لنگه بیش از ۶ ماه حقوق معوقه دارند و برای مطالبه این حقوق معوقه در سال گذشته چند بار دست به تجمع زندک با قفل و وعده فرماندار بندر لنگه، استاندار هرمزگان و مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری و نماینده مردم این منطقه نباشد تاخیلی زود این حقوق های معوقه تسویه شود اما حالا با گذشت عید نوروز و گذشت بیش از ۳ ماه از آخرین وعده ها در این زمینه هنوز آن وعده ها محقق نشده است.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از پایگاه خبری لنگه نیوز ، کارگرانی که اکنون در اولین روزهای ماه مبارک رمضان، سر شمرده خانواده های خویش اند و برای تأمین بدیهی ترین نیازهای معیشتی خود گرفتار مانده اند.

این مسائل و مشکلات حوزه مدیریت شهری، موضوعات تازه ای نیست و کم و بیش شهرداری های متعددی در کشور گرفتار ورشکستگی در انجام امور جاری خویش هستند اما بروز چنین مشکلی برای شهری مانند بندر لنگه که به عنوان مروارید خلیج فارس از جمله قدیمی ترین کلون های اقتصادی و تجاری ایران بوده و اکنون بندر گاهای بزرگ برای یجادات تجاری با بازارهای روزافزون است، شایسته نیست.

فقدان وجود نگاهای مطالبه گرانه در پیوند دادن ظرفیت های اقتصادی یک منطقه به هم و همین طور نبود نگاه مشارکت گرانه در اثر گذاری بنادر بر مناطق پیرامون خود و عدم تمایل سازمان بنادر در این زمینه موجب شده تا اتفاقا در جوار بزرگ ترین و فعال ترین بندر کشورمان، فقر و گرفتاری بروز یافته و یا شاهد مشکلاتی باشیم که در تراز و شأن جایگاه اقتصادی مردمان آن منطقه نباشد.

آیا شایسته شهرداری شهری مانند بندر لنگه است که با چنان بی پولی و فقری مواجه باشد که نتواند حقوق کارگران و کارمندان خویش را بر ای بیش از ۶ ماه پرداخت کند؟! کارکنان که در آستانه انتخابات شورا های شهر و روستا قرار داریم، اصلی ترین اولویت ما در انتخاب افراد، بر نامه داشتن آنها در حوزه مطالبه گری از واحدهای اقتصادی پیرامون شهر ها و بر نامه داشتن در این زمینه و جسارت آنها در پیگیری مسائل و مشکلاتی باشد که جز با راه عمو می قابل تحقق نیست مشکلاتی که اکنون به حقوق کارگران و کارمندان شهرداری ها رسیده و علاقه شهرداری ها را در وضعیت ورشکستگی قرار داده است. چاره جویی برای رفع این مشکلات می بایست اصلی ترین اولویت و برنامه شوراها باشد.

ریشه یابی دقیق برای رفع این مشکلات و یافتن راه چاره برای رفع آن از اهمیت فراوانی برخوردار است تا دیگر شهرها و عده و وعید فرماندار و استاندار و مدیر و نماینده اداره نشود بلکه مطالبات شهر از بخش های گوناگون به موقع دریافت و به شکلی پایدار با توسعه شهر و حق و حقوق شافعان در این بخش شود.

باید بدانیم که حق و حقوق شهر چیست و به طور دقیق همان حق و حقوق را از عاملان آن

مطالبه کنیم و الا چنانزنی و عده گرفتن از مسؤلان سیاسی در طولانی مدت، گرای از مشکلات نگشوده است کماین که کارگران و کارمندان بر تلاش شهرداری بندر لنگه باین وعده ها هنوز به حقوق خویش نرسیده اند.



ناصر آخوندی در نشست سه جانبه تخصصی انجمن حقوق شناسی ایران درباره سند همکاری ایران و چین مطرح کرد؛

## استفاده مطلوب از ظرفیت ها و سرمایه های بین المللی برای پیشرفت کشور

ابناشت سرمایه و به دنبال آن رشد اقتصادی است. اما تجربه جهانی نشان داده است که توسعه بازار های سرمایه که اساسا برای جذب سرمایه گذاری به شیوه غیر مستقیم و همزمان با تحولات قانونی انجام میگردد، به نوعی مقدم بر سرمایه گذاری مستقیم خارجی است. این تقدم به نوعی بسیاری از ریسک های مرتبط با سرمایه گذاری خارجی را مرتفع ساخته و بخش اعظمی از ابهام فضایی کسب و کار کشور سرمایه پذیر را از دید سرمایه گذار خارجی شفاف کرده و از میزان ناشناخته بودن کشور مقصد سرمایه می کاهد.

**\* وضعیت سرمایه گذاری غیر مستقیم خارجی در ایران چگونه است؟**

در ایران تاکنون بیش از ۹۱۶ کدها سهامدار خارجی در بورس صادر شده است. تعداد سرمایه گذاران حقوقی خارجی فعال در بازار سرمایه ایران تاالآن بیش از ۲۰۰ می باشد. وضعیت سرمایه گذاری خارجی در ایران و نسبت آن به GDP در مقایسه با میانگین جهانی، نشان دهنده وضعیت نامناسب ایران در این حوزه است. رقم ۱۲۸ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی در مقایسه با ارزش بازار ۱۱۰ میلیارد دلاری بازار سرمایه ایران، بیانگر سهم ۰/۱ درصدی سرمایه گذاری خارجی است.

**\* دلایل عملکرد پایین جذب سرمایه گذاری خارجی در بورس داخل چیست؟**

کمسیون سرمایه گذاری اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این سؤال که چرا سرمایه گذاری خارجی به معنی واقعی کلمه در بازار سرمایه ایران انجام نمیشود، ۱۴ مانع را بر شمرده است.

کوچک بودن ابعاد بازار سرمایه و بازار بدهی ایران و عدم تناسبات اندازه بازار با تولید ناخالص داخلی کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران

در بخش زیر ساختها، عدم تنوع ابزارهای معاملاتی، فقدان ای محدودیت زیر ساخت های الکترونیکی بازار سرمایه و محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع کشور، نبود زیر ساخت ها و ابزار مناسب برای پوشش ریسک نرخ ارز، فقدان نظام بانکی با معیارهای بین المللی، بالا آزرکت شدن ریسک تسویه بوجه در سیستم پایاپای ریسک سپرده گذاری مرکزی ایران، عدم اجرای استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، وضعیت سنتی بورس تهران



## رایزنی برای واگذاری ۱۵۰۰ خودروی مترو که به مناطق آزاد



**اقتصاد کیش** – در اواخر سال گذشته بود که رئیس – رئیس قوه قضائیه – موضوع تعیین تکلیف اموال مانده در انبارهای سازمان اموال تملیکی را مورد تأکید قرار داده و با اشاره به گزارش دادستان کل کشور درباره بلاتکلیفی اموال مردم و دولت بر اقدام هرچه سریع تر در این رابطه تأکید کرد.

در بین کالاها و اموالی که مترو که و با قاچاق اعلام و برای تعیین تکلیف به سازمان اموال تملیکی سپرده شده است، تعدادی خودرو وجود دارد که از سال های قبل وارد و در گمرک دپو شده اما به هر دلیلی از جمله عدم داشتن ضوابط استاندارد یا ممنوعیت های مربوط به واردات خودرو از ترخیص آنها ممانعت شده و حتی در دوره هایی که با توجه به مصوبه هیات وزیران فرصتی برای تعیین تکلیف حدود ۱۲ هزار خودروی دپو شده در گمرک فراهم شد امکان ترخیص پیدا نکرد.

این ها همان خودرو هایی است که در سال گذشته حواشی بسیاری داشت و حتی بحث غیر استاندارد بودن بی، بی ام دبلیو و یا پورشه های موجود در بین آنها مطرح بود و دستگاهای مربوطه به توافقی در مورد تعیین تکلیف آنها نرسیده بودند.

**پیشنهاد سازمان اموال تملیکی برای واگذاری ۱۵۰۰ خودرو به مناطق آزاد**
اما در جریان لزوم سازمان اموال تملیکی برای تعیین تکلیف آلاهای موجود در انبارهای خود موضوع این خودرو ها مورد توجه قرار گرفته و پیشنهاد واگذاری ۱۵۰۰ خودرو به مناطق آزاد مطرح شده است.

بررسی های ایسنا نشان می دهد که در اواخر استفاده سال قبل، سازمان اموال تملیکی طی مکاتباتی با دبیر شورای عالی مناطق آزاد پیشنهاد می کند برای جلوگیری از خروج ارز از کشور و همچنین استفاده بهینه از حدود ۱۵۰۰ دستگاه انواع خودروی دپو شده در سازمان اموال تملیکی شرایطی را برای فروش و شماره گذاری این وسایط نقلیه در مناطق آزاد تعیین و اجرایی کند.

**شرایط خاص خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی و آمریکایی**
اما با توجه به این که در بین این خودرو ها، خودرو های با ممنوعیت ورود آمریکایی و همچنین بالای ۲۵۰۰ سی سی قرار داشته و یا در مواردی به ضوابط استاندارد مغایرت دارد، برای واگذاری باید این موانع بر طرف شود.

از این رو، دبیر شورای عالی مناطق آزاد طی مکاتباتی با معاون اول رییس جمهور اعلام می کند که به دنبال پیشنهاد سازمان اموال تملیکی برای واگذاری خودرو های مترو که و قاچاق به به شرط استفاده از مناطق آزاد تجاری و صنعتی، لازم است در مصوبه سال ۱۳۹۶ مربوط به محدودیت های واردات خود رو برای این صنایع اصلاحاتی انجام شود به طوری که موضوع تعیین تکلیف و فروش وسایل نقلیه رسوبی دپو شده در سازمان اموال تملیکی که حسب مقررات ضبط شده است به منظور تعیین تکلیف در محدوده مناطق آزاد مشمول مقررات این مصوبه نباشد.

همچنین مصوبه این گونه اصلاح شود که موضوع شماره گذاری این خودرو ها نیز مشمول هیچ نوع محدودیت و ممنوعیتی از جهت تاریخ تولید و ساخت نشده و پلاک شوند.

این پیشنهاد برای بررسی به کمسیون اقتصادی دولت ارجاع شده است اما در همین جریان موضع گمرک که به وزارت امور اقتصاد و دارایی اعلام شده است این بوده که در رابطه با تعیین تکلیف خودرو های رسوبی و دپو شده در سازمان اموال تملیکی باید موضوع ممنوعیت واردات خودرو های سویی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی و ممنوعیت خودرو های دارای برند، ذینفع و ساخت آمریکامورد توجه قرار گیرد و خارج از آن گمرک مخالفتی نخواهد داشت.

فعالان تجاریان تعیین تکلیف این ۱۵۰۰ خودرو و واگذاری آن در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مورد بررسی قرار دادند نتیجه نهایی آن مشخص نیست ولی این که با توجه به ممنوعیت های موجود تکلیف خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی و آمریکایی چگونه مشخص خواهد شد باین که چرا در حال حاضر فقط خودرو ها امکان واگذاری در مناطق آزاد و ویژه را داشته و شرایط ورود به کشور را ندارند، مورد توجه است.

این در حالی است که در چند سال اخیر به دلایلی به ویژه ممنوعیت های ارزی واردات خودرو ممنوع شده و همچنین طبق ضوابط واردات خودرو امکان ورود خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی و آمریکایی که مورد تأکید مقام معظم رهبری نیز قرار گرفته است، وجود ندارد.

در جریان این ممنوعیت ها مناطق آزاد نیز مستثنی نیست و با وجود اعلام نیازی که این مناطق برای نوسازی ناوگان حمل و نقل خود داشته و حتی پیشنهاداتی برای ورود خودرو به این مناطق صورت گرفت هنوز موافقی با آن نشده است.

## رئیس گروه تعیین سیاست ها و برنامه ریزی راهبردی صنعت، معدن و تجارت: افزایش مناطق آزاد بدون زیر ساخت فایده ندارد

**اقتصاد کیش** – رئیس گروه تعیین سیاست ها و برنامه ریزی راهبردی صنعت، معدن و تجارت معتقد است بدون زیر ساخت ها و انجام اصلاحات لازم در هفت منطقه آزاد فعلی اضافه شدن مناطق آزاد جدید فقط شرایط نامناسب مناطق آزاد را بدتر خواهد کرد. جواد وهاب زاده، رئیس گروه تعیین سیاست ها و برنامه ریزی راهبردی صنعت، معدن و تجارت در مورد افزایش تعداد مناطق آزاد بیان نامه گفتگوی اقتصادی اصصاحبه تملکتی کرد. وهاب زاده بیان اینکه اصلی ترین هدف از ایجاد مناطق آزاد همانا ابتدا افزایش صادرات بود، گفت: انتقال تکاملی جذب سرمایه گذاری خارجی و افزایش تولید و ارزش افزوده نیز از دیگر اهداف تأسیس مناطق آزاد به شمار می روند.

وی افزود: اغلب کشورهای و ظهور صنعتی از جمله چین، هند و مالزی برای رسیدن به اهداف توسعه ای خود، از طریق ارتقا مشوق ها از طریق ایجاد مناطق آزاد اقدام کرده اند به ویژه کشور مالزی که توسعه صنعت الکترونیک و صادرات خود را از طریق مناطق آزاد دنبال می کند.

رئیس گروه تعیین سیاست ها و برنامه ریزی راهبردی صنعت، معدن و تجارت عملکرد مناطق آزاد در سال های گذشته راضعیف ارزیابی کرد و گفت: واقعیت این است که مناطق آزاد به محلی برای دپوی کالا برای واردات از طریق قاچاق یا سهمیه های وارداتی تبدیل شدند و به جای اینکه سکوی صادرات باشند عکس این اتفاق افتاده است.

وهاب زاده بیان اینکه مناطق آزاد تا سال ۹۷ در واژه واردات کالاها به ویژه کالا های لوکس و غیر ضروری بودند، گفت: بخشی از کالاها به دلیل دپو شدن در این مناطق، قاچاق می شدند و لذا خیلی نمی توان مناطق آزاد را در این قضیه مقصر دانست.

وی از تغییر روند صادرات و مثبت شدن تراز تجاری مناطق آزاد در دو سه سال اخیر سخن گفت و افزود: محدودیت های ارزی و تجاری در مناطق آزاد باعث شده که مادر مسیر اصلی قرار بگیریم بطوریکه تراز تجاری در دو سه سال اخیر مثبت شده است.

وهاب زاده نیز در سبب ساخت ها را برترین مشکل مناطق آزاد عنوان کرد و گفت: نمونه بارز نبود زیر ساختها در منطقه آزاد چابهار است که با وجود هدف گذاری در حوزه صنایع فولاد و پتروشیمی اما در حال حاضر امکانات آب و گاز و آهن و فرودگاه اختصاصی ندارد.

رئیس گروه تعیین سیاست ها و برنامه ریزی راهبردی صنعت، معدن و تجارت معتقد است تا زمانی که زیر ساخت ها تکمیل نشوند و اصلاحات لازم در هفت منطقه فعلی اعمال نشود اضافه شدن مناطق آزاد جدید فاشر شرایط نامناسب مناطق آزاد را بدتر خواهد کرد.

**پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش**  
**گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**  
 روزنامه