

گروه اقتصادی – در طول ۸ ساله دولت تدبیر و امید هرساله شاهد توسعه و گسترش توانمندی این بندر در بخش خشکی از جمله افزایش پسکرانه‌ها برای باراندازها و هم‌چنین روی اسکله شامل انواع جرثقیل ها- و پایانه‌های کانتینری، ریسل، بندرهای کمکی مثل خلیج فارس و خرید شناورهای یل‌کش و استقبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این مدت بودیم. مجتمع بندری شهید رجایی فعالیت رسمی خود را در پنج‌وجه جنگ تمحیلی و در شرایطی بندرهای خوزستان در تیرس دشمن بود سال ۶۴فرب هرمزگان آغاز کرده و امروز باحمای‌های دولت به یک بندسدر راهبردی و توسعه محور در کشور تبدیل شده و امسال که به عنوان سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» ازسوی رهبر معظم انقلاب نام گرفته می‌تواند پشتیبان خوبی برای صادرات کالاهای ایرانی باشد.این بندر با داشتن ظرفیت‌های مختلفی همچون پایانه نفتی، کانتینری، کالاهای فله، جرثقیل‌های بزرگ ریلی و زرافه‌ای، اتصال به راه‌آهن سراسری و اراضی پشتیبانی نقش حیاتی برای اقتصاد دریا محور در کشور ایفا می‌کند.قرار گرفتن در دهانه ورودی خلیج‌فارس و تنگه هرمز، بهره‌مندی از تجهیزات مدرن، اتصال به شبکه بین‌المللی ریلی، امکان واگذاری زمین و دیگر امکانات به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و ده‌ها مزیت دیگر موجب شده تا این بندر به یکی از موفق‌ترین سازمان‌های بندری در خاورمیانه تبدیل شود.

بندر شهید رجایی شاه‌کلید ایران توسعه اقتصاد دریا محور دولت در سال‌هایش تولیدبنارا بر توسعه زیرساخت بندرهای بزرگ اقیانوسی با رویکرد توجه به سواحل مکران با محوریت بندر شهید رجایی در استان هرمزگان گذاشته‌تا از این ظرفیت برای افزایش صادرات دریایی استفاده شود.

توسعه حمل و نقل دریایی با توجه به مزیت‌های فراوان آن از جمله تعرفه پایین و امکان جابه جایی کالا تا نژا بالا و انتقال سریع از مهم‌ترین سیاست‌های اقتصادی براساس رشد بیشتر تجارت خارجی محسوب می‌شود که گام ابتدایی در راستای تحقق آن ایجاد بندر مجهز به سه روز به عنوان درواز به بندر در استان هرمزگان از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود با قاطعیت می‌توان گفت که با توجه به ظرفیت دریایی کشورمان در حوزه بندر و ویژه در استان هرمزگان این نوع حمل و نقل کلید اصلی در مسیر توسعه اقتصادی است.با توجه به حجم بسیاری بالای صادرات و واردات کالا، توسعه بندر به عنوان دروازه ارتباطی کشور و با حلقه‌های خاکی و دریایی در منطقه‌ویژه اقتصادی رشد ۹۹ درصدی فعالیت‌های بندر نفتی خلیج فارس اشاره کرد و بیان داشت: عملکرد دو سال ۹۹این بندر گاه نفتی در بخش بنزین بیش از پنج میلیون و ۸۰۰ هزار تن و در حوزه پتاکرینگ (سوخت رسانی به کشتی) ۶۰۰ هزار تن بود و این عملکرد مثبت، نقش و جایگاه این بخش از فعالیت‌های بندر شهید رجایی در حوزه عبور از مشکلات و تحریم‌ها را به خوبی نشان داد. وی، ارتقا نژم تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی و تخلیه و بارگیری بیش از ۱۳ هزار تن شکر در پایانه فله بندر شهید رجایی طی یک شبانه روز، تخلیه و بارگیری ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن اسوانج کالا با استفاده از ۶۳ کشتی و سه خط طول ریلی از ابتدای سال تا بهمن ماه ۹۹، پهلوگیری هم‌زمان ۳ فروند کشتی با ظرفیت ۴۰ تن، ثبت رکورد جابه‌جایی ۱۰۶ کانتینر یخچالی، پهلوگیری کشتی ۴هزارتنی با آبخور ۱۱۲۰

گروه اقتصادی – اسلامی گفت: آمارهای بانک مرکزی درباره افزایش ۶ درصدی قیمت مسکن را قبول ندارم.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه موضوع ارائه زمین مرغوب در قبال واحد مسکونی طرحی بود که در سال گذشته مطرح شد، گفت: ما در سال گذشته اعلام کردیم که اگر فردی با سازمان‌دهی واحد مسکونی نیمه تمام یا واحد

استان هرمزگان صورت گرفته است که می‌تواند دستاوردی ارزشمند در توسعه اقتصادی درجه بیشتر کشور در آینده‌ای نه چندان دور داشته باشد.

سهم ۵۰ درصدی بندر شهید رجایی از تجارت ایران

بندر مهم و راهبردی شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان و در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز واقع شده که با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰ بندر شاخص بین‌المللی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و کانتینری و همچنین کالاهای غیر کانتینری بعد از بندر امام خمینی (ره) محسوب می‌شود و سهم قابل ملاحظه‌ای در تجارت دریابد کشور بر عهده دارد، افزود: این بندر به تنهایی بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بندر کشور را برعهده دارد و هم‌چنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتینری در این مجتمع انجام می‌گیرد. وی اضافه کرد: این بندر هم‌چنین به تنهایی فعالیت بیش از ۵۰ پایانه و محو نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰ درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۵ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵ درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بندر کشور را داراست.

برای نخستین بار، الحاق یک فروند قایق **irtb** در بندر هرمز، طرح احداث ایستگاه آتش‌نشانی بندر شهید خانی بندرعباس طبق زمان‌بندی مصوب، تکمیل ۵۵ درصدی طرح احداث ساختمان مرجع دریایی بندر جاسک و بازخسش دیگری از توفیقات اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمز به نام‌گذاری سال گذشته عنوان کرد. بهره‌برداری از ۲۰ طرح دریایی و بندری در بندر شهید رجایی در سال ۹۹ مجتمع بندری شهید رجایی به عنوان رکوردو حاصل و نقل دریایی شمال جنوب که از سال ۶۴ به صورت رسمی فعالیت بندری خود را آغاز کرده، هر سال به توسعه طرح‌های آن اضافه می‌شود که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شتاب‌گیری بیشتری در طرح‌های زیربنایی داشته است.

در جریان سفر اسفندماه ۹۹ وزیر راه و شهرسازی ۲۰ طرح بندری و دریایی بندر شهید رجایی به ارزش سه هزار و ۳۵۶ میلیارد ریال به صورت جمع شده شامل ۱۳ مخزن نگهداری فرآورده‌های نفتی به عنوان نخستین واحد تولیدی روغن‌های دریایی در بندر شهید رجایی در مهم‌ترین طرح‌هایی بود که به نمایندگی از ۲۰ طرح بندری و دریایی با سرمایه‌گذاری بیش خصوصی افتتاح و بهره‌برداری شد که بخشی از این طرح‌ها به ویژه در حوزه‌های نفتی راهی برای بهره‌رعامل سازمان بندر و دریانوردی در اهمیت‌گذاری طرح‌ها با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه بخش خصوصی در بندر ایران اظهار داشت: بخشی از این طرح‌ها شامل تاسیسات زیربنایی، روبنایی و طرح‌های است تصفیه و باران‌گیری بندر و دریانوردی در محل منابع داخلی سازمان و بخش خصوصی تأمین شده است.

ایجاد ۲۰ هزار شغل در بندر شهیدرجایی و ساخت بندار نسل سوم

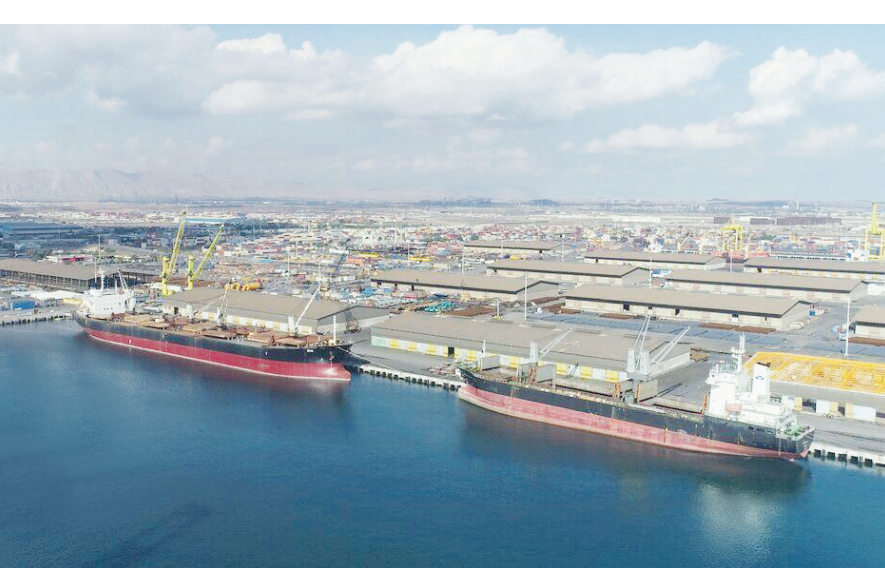
دولت تدبیر و امید بر توسعه بنادر کشور به ویژه بندر شهید رجایی و تبدیل آن به بنادر نسل سوم تأکید بسیاری دارد که وزیر راه و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اولین واحدهای مسکن راد در طرح اقدام ملی مسکن راد در اردیبهشت ماه تحویل خواهیم داد، افزود: پیشرفت و سرعت واحدهای طرح اقدام ملی مسکن منوط به آن است که تعهدات مالی و آورده خود را طبق زمانبندی انجام دهند، چرا که اگر متقاضی آورده خود را با تأخیر پرداخت کند واحد مسکونی را به موقع تحویل نخواهند گرفت.

اقتصادی

شهید رجایی هرمزگان و راه‌های عبور از شرایط تحریم؛

بندر شهید رجایی شاه کلید ایران توسعه اقتصاد دریا محور

- بندر شهید رجایی در استان هرمزگان یکی از ۷۱فعال و در عین حال بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور است که از دهه ۶۰ تاکنون پذیرای میلیاردها تن کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به داخل و خارج از کشور بوده و امروز هم توانسته از تحریم‌های ظالمانه آمریکا عبور کند.**



پوررجبی معاون این حوزه، مجموعه تیم فنی بندر شهید رجایی با بهره‌گیری از دانش بومی و استفاده از محصولات سه‌ماه‌بازار ایران را در قیمت‌تمام شده کالا کاهش داد. ایجاد نرم‌افزارهای عملیاتی مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد؛ توسعه و تکمیل نرم‌افزارهای عملیاتی دریافت‌آمده‌های غیرسستمی قرارداد کالاهای غیر کانتینری به میزان ۵۰درصد کرد.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ۲۷ اسفندماه ۹۹در تشریح برنامه‌های و هدف گذاری‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اظهار داشت: جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی از طریق انعقاد قراردادهای کانتینری و سایر ساخت‌های مناسب، مزیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد؛ توسعه و تکمیل نرم‌افزارهای عملیاتی دریافت‌آمده‌های غیرسستمی قرارداد کالاهای غیر کانتینری به میزان ۵۰درصد کرد.معاون امور بندری و اقتصادی

پوررجبی معاون این حوزه، مجموعه تیم فنی بندر شهید رجایی با بهره‌گیری از دانش بومی و استفاده از محصولات سه‌ماه‌بازار ایران را در قیمت‌تمام شده کالا کاهش داد. ایجاد نرم‌افزارهای عملیاتی مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد؛ توسعه و تکمیل نرم‌افزارهای عملیاتی دریافت‌آمده‌های غیرسستمی قرارداد کالاهای غیر کانتینری به میزان ۵۰درصد کرد.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ۲۷ اسفندماه ۹۹در تشریح برنامه‌های و هدف گذاری‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اظهار داشت: جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی از طریق انعقاد قراردادهای کانتینری و سایر ساخت‌های مناسب، مزیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد؛ توسعه و تکمیل نرم‌افزارهای عملیاتی دریافت‌آمده‌های غیرسستمی قرارداد کالاهای غیر کانتینری به میزان ۵۰درصد کرد.معاون امور بندری و اقتصادی

از دیگر توفیقات مجتمع بندری شهید رجایی در شرایط عبور از تحریم می‌توان به تعمیر و به‌س آب‌اندازی ۳۰ فروند انواع شناور در اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی در سال ۹۹ اشاره کرد که به گفته پوررجبی حفاظت از شناخ آمدگی عملیات شناورهای ۲مسورد،بازنگری نرم‌آهای عملیاتی شناورهای کانتینری و بررسی عوامل مؤثر بر نرم‌آهای عملیاتی شناورها با استفاده از روش‌های زمان‌سنجی به میزان ۱۰۰ درصد بخش دیگری از این برنامه‌های تعریف شده است که عملیات اجرایی آن از اردیبهشت سال ۱۴۰۰ آغاز می‌شود.

پیشرفت فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی در شرایطتحریم

با وجود تحریم‌های شل‌دی، طرح‌های توسعه‌ای در بنادر به خوبی دنبال شد؛ یکی از این طرح‌های توسعه‌ای به احداث فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی برمی‌گردد که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دست اقدام، بندر شهید رجایی به یک بندر نسل سومی ارتقا پیدا می‌کند.

فاز سوم بندر شهید رجایی و پایانه کانتینری یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین طرح‌های توسعه‌ای بندری در کشور است که کشور را به ظرفیت ۸۵ میلیون TEU در سال خواهد رساند و اضافه‌شدن اراضی پسکرانه بندر ضمن اینکه تساهل‌های نفتی صادراتی برای نخستین بار در ۱۲ سال شهید رجایی، از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای در دست اجراست که یک گام رو به جلو از نظر رویکردهای لجستیکی و ایجاد ارزش افزوده در بندر محسوب می‌شود.به گفته مسولان در بندر شهید رجایی در شرایط تحریم‌های شل‌دی، طرح‌های توسعه‌ای در بنادر به خوبی دنبال شد؛ یکی از این طرح‌های توسعه‌ای به احداث فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی برمی‌گردد که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دست اقدام، بندر شهید رجایی به یک بندر نسل سومی ارتقا پیدا می‌کند.

فاز سوم بندر شهید رجایی و پایانه کانتینری یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین طرح‌های توسعه‌ای بندری در کشور است که کشور را به ظرفیت ۸۵ میلیون TEU در سال خواهد رساند و اضافه‌شدن اراضی پسکرانه بندر ضمن اینکه تساهل‌های نفتی صادراتی برای نخستین بار در ۱۲ سال شهید رجایی، از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای در دست اجراست که یک گام رو به جلو از نظر رویکردهای لجستیکی و ایجاد ارزش افزوده در بندر محسوب می‌شود.به گفته مسولان در بندر شهید رجایی در شرایط تحریم‌های شل‌دی، طرح‌های توسعه‌ای در بنادر به خوبی دنبال شد؛ یکی از این طرح‌های توسعه‌ای به احداث فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی برمی‌گردد که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دست اقدام، بندر شهید رجایی به یک بندر نسل سومی ارتقا پیدا می‌کند.

سازمان بنادر و دریانوردی، با تکمیل فاز سوم بندر شهید رجایی؛ امکان پهلوگیری هم‌زمان ۳ کشتی نسل هفتم اقیانوس پیمابا آبخور ۱۷۵ متر و طول ۴۰۰متر،بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بنادر کشور با بنادر رقیب در منطقه افزایش بسزایی دارد و سهم ایران در بازار تجارت جهانی ارتقا می‌یابد همچنین این فاز موجب ارتقای جایگاه بندر شهید رجایی در میان ۱۰۰ بندر برتر دنیا خواهد شد.

مرحله اول طرح توسعه بندر شهید رجایی تا ۲ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

روز چهارشنبه ۱۸ فروردین امسال مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نخستین بازدید خود در سال ۱۴۰۰ از طرح‌های توسعه‌ای بندر شهید رجایی، در جمع خبرنگاران از تکمیل و به بهره‌برداری یک پست اسکله از مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی به طول ۴۰۰ متر خبرداد. راستنابا بیسان اینکه مرحله اول طرح توسعه بندر شهید رجایی تا ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد، خاطر نشان کرد: با اجرای کامل فاز سوم، ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری در مینال کانتینری بندر شهید رجایی از ۶۳ به ۸۴میلیون TEU افزایش پیدا می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بندر شهید رجایی بندر نسل سوم می‌شود، یادآور شد: یکی از مشخصه‌های بارز تر مینال کانتینری بندر شهید رجایی این است که می‌تواند بالاترین نسل کشتی‌های کانتینربر را پذیرش کند از این‌رو در آینده‌ای نزدیک به مزیت‌های رقابتی این بندر تجاری کشور تا حد قابل توجهی افزوده می‌شود.

افزایش ظرفیت پایانه دریایی کشور برای صادرات مشتقات نفتی

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص توسعه اسکله نفتی بندر خلیج فارس و تأثیر آن در صادرات نفتی؛ با توجه به ظرفیت‌هایی که برای صادرات انواع مشتقات نفتی وجود دارد و همچنین سرمایه‌گذاری‌های که در بندر خلیج فارس و طرح‌های پالایشگاهی انجام شده است، ظرفیت پایانه دریایی کشور با هدف پاسخگویی به درخواست‌ها (برای صادرات مشتقات نفتی) افزایش پیدا می‌کند. راستاد بیان داشت: سه پست اسکله نفتی در حوضچه بندر شهید رجایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده که خوشبختانه این سه پست تکمیل شده است؛ این طرح نیز تا نیمه دوم خرداد به بهره‌برداری می‌رسد.وی در بخش دیگری ادامه داد: در بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین بندر تجاری بحث ایجاد ظرفیت‌های بالاتر کشتی‌های کانتینربر در دستور کار قرار داشته است که در همین راستا مرحله سوم فایلهای کانتینری در اواخر سال ۹۶ با حضور رییس جمهور در عملیات اجرایی آن شروع می‌شود. به نیمه دوم خرداد سال جاری از مرحله اول این پایانه بهره‌برداری کنیم.معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص اسکله نفتی بندر خلیج فارس و تأثیر آن در حوزه صادرات نیز گفت: با توجه به ظرفیت‌هایی که براسای صادرات انواع مشتقات نفتی برای بندر شهید رجایی و پیرامون آن ایجاد شده است

وزیر راه و شهرسازی:

زمان تحویل اولین مسکن ملی مشخص شد

این آمار به صورت فصلی منتشر می‌شود. وی بیان کرد: آمار بانک مرکزی و افزایش ۶ درصدی را قبول ندارم چرا که این آمار مربوط به تنها چند منطقه است و ارائه این آمار در بازار التهاب ایجاد می‌کند.

میلیارد تومان هم وجه دریافت کرده اند. سهام داران عدالت باقیه سهام داران فرقی ندارند، در شرایط خوب بازار سه میلیون نفر موفق به فروش شدند.اما وضعیت بازار سهام شد و امکان فروش برای هیچ سهام‌دار فرامه نشد. بندر لنگه، شهید ذاکری و نمیتوانند بفروشند. سهام‌داران عدالت هم هستند نیستند. **امکان ساخت کردن سفارش فروش سهام عدالت**
مدیرعامل شرکت سپرده گذاری

اقتصادی

و سرمایه‌گذاری‌هایی که در بندر خلیج فارس و نیز طرح‌های پالایشگاهی پیرامون بندر شهید رجایی نیاز به ظرفیت پایانه دریایی برای صادرات این محموله‌ها را افزایش دهیم. **حمایت و پشتیبانی سازمان بنابر و دریانوردی از مراکز تولیدی و صنعتی**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص برنامه‌های این سازمان در راستای شعار «تولید؛ پشتیبانی مامانغ زدایی‌ها» گفت:این سازمان متناسب با شعار سال، در فرآیند حمایت و پشتیبانی از تولیدکننده و برای تسهیل در فرآیند کالاها در دستور کار خود قرار داده است. راستاد اظهار داشت: از وظایف ذاتی حوزه بنادر و دریانوردی در محلوده بنادر بازرگانی کشور، خدمات تخلیه و بارگیری لجستیکی و در بخش دریایی نیز آموزش‌رسانی را بر عهده دارد، لذا آن چیزی که رابطه با شعار سال؛ «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها» نامگذاری تکلیفی برای سازمان بنادر و دریانوردی است اسکله پایانه اسکله و حمایت و سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در بنادر تجاری کشور شاهد پایانه‌های مراکز تولیدی و ارزش افزوده هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از مواد تولیدی در سازمان بنادر و دریانوردی متناسب با شعار سال، در فرآیند تخلیه و بارگیری از تولیدکننده درآی تسهیل در فرآیند کالاهادر دستور کار خود قرار داده است و در راستای شعار سال و حمایت از تولید بحث تأمین تجهیزات مورد نیاز سازمان بنادر و دریانوردی اعم از تجهیزات دریایی و صنایع داخلی بندری کارهای بزرگی برای تأمین این ناوگان دریایی کشور از جمله اسکله به روشی شده که با یک برنامه‌ریزی قابل توجه این کار نیز دنبال می‌شود.مرحله سوم "طرح سه پست اسکله به طول ۴۰۰ متر" " پهلوگیری شناورهای با ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU و تناژ ۱۸۵ هزار DWT" تناژ" "، افزایش اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری از ۶۳ به ۸۴میلیون TEU" و " ارتقاء جایگاه بندر شهیدرجایی در رقابت با سایر بنادر منطقه" می‌باشد.

توسیه به ریسک‌پذیری جسورانه در سایه تشدید تحریم‌ها در سال ۱۴۰۰
هرمزگان تنها استانی است که در ظرفیت دریایی یعنی گستره آبی خلیج‌فارس و دریایی عمان راد سطره خود دارد و سازمان بنادر و دریانوردی نیز چشم اندازهای توسعه‌ای راد در سواحل بر اساس با نقشه راه دنبال می‌کند؛ مطلبی که نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان در دیدار نوروزی خودبا مدیران حوزه دریایی و بندری این استان آن را مطرح کرد. استان هرمزگان دارای یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مرز دریایی، ۱۴ جزیره کوچک و بزرگ و ۳۲ بندر فعال در حوزه تخلیه و بارگیری کالا است که ۵۶درصد از صادرات و واردات کشور را بر عهده دارند. مهم‌ترین این بندرها شامل مجتمع بندری شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، شهید ذاکری و کاوه قشم، بندر آفتاب چارک بندر لنگه، شهید خانی بندرعباس، نیاب، کرگان و کلاهی میناب، بندر سیریک و جاسک است.

توسیه به ریسک‌پذیری جسورانه در سایه تشدید تحریم‌ها در سال ۱۴۰۰

هرمزگان تنها استانی است که در ظرفیت دریایی یعنی گستره آبی خلیج‌فارس و دریایی عمان راد سطره خود دارد و سازمان بنادر و دریانوردی نیز چشم اندازهای توسعه‌ای راد در سواحل بر اساس با نقشه راه دنبال می‌کند؛ مطلبی که نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان در دیدار نوروزی خودبا مدیران حوزه دریایی و بندری این استان آن را مطرح کرد. استان هرمزگان دارای یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مرز دریایی، ۱۴ جزیره کوچک و بزرگ و ۳۲ بندر فعال در حوزه تخلیه و بارگیری کالا است که ۵۶درصد از صادرات و واردات کشور را بر عهده دارند. مهم‌ترین این بندرها شامل مجتمع بندری شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، شهید ذاکری و کاوه قشم، بندر آفتاب چارک بندر لنگه، شهید خانی بندرعباس، نیاب، کرگان و کلاهی میناب، بندر سیریک و جاسک است.

توسیه به ریسک‌پذیری جسورانه در سایه تشدید تحریم‌ها در سال ۱۴۰۰

هرمزگان تنها استانی است که در ظرفیت دریایی یعنی گستره آبی خلیج‌فارس و دریایی عمان راد سطره خود دارد و سازمان بنادر و دریانوردی نیز چشم اندازهای توسعه‌ای راد در سواحل بر اساس با نقشه راه دنبال می‌کند؛ مطلبی که نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان در دیدار نوروزی خودبا مدیران حوزه دریایی و بندری این استان آن را مطرح کرد. استان هرمزگان دارای یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مرز دریایی، ۱۴ جزیره کوچک و بزرگ و ۳۲ بندر فعال در حوزه تخلیه و بارگیری کالا است که ۵۶درصد از صادرات و واردات کشور را بر عهده دارند. مهم‌ترین این بندرها شامل مجتمع بندری شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، شهید ذاکری و کاوه قشم، بندر آفتاب چارک بندر لنگه، شهید خانی بندرعباس، نیاب، کرگان و کلاهی میناب، بندر سیریک و جاسک است.



مركزی ادامه داد: حتی يك ريال هم نيست كه سهام عدالت فروش رفته باشد اما وجه حاصل از فروش به حساب فرد واريز نشده باشد.
گلايه افراد از اين است كه سفارش فروش گذاشتند اما سهم آن‌ها فروش نرفته است. البته امكان كسبى وجود دارد و ۷۰۰ هزار نفر سفارش فروش خود را كنسل كردند. مشمولان براي كنسل كردن سفارش فروش بايد به سايتى كه سفارش داده اند مراجعه و سفارش خود را كنسل كنند.

مليارد تومان هم وجه دريافت کرده اند. سهام داران عدالت با بقيه سهام داران فرقى ندارند، در شرايط خوب بازار سه ميليون نفر موفق به فروش شدند. اما وضعيت بازار سهام شد و امكان فروش براي هيچ سهام‌دار فرامه نشد. بندر لنگه، شهيد ذاکري و نميتوانند بفروشند. سهام‌داران عدالت هم هستند نيستند. **امکان ساخت کردن سفارش فروش سهام عدالت**
مدیرعامل شرکت سپرده گذاری

همراه با بیک رایگان

شماره تلفن: ۰۲۲۸۰۹۳۷۰۹۳۷

انواع سبزیجات تازه آماده طبخ

- سبزی خوردن، خورشتی، آش و....
- پیاز داغ ، سیر داغ ، بادمجان سرخ شده، کبابی و....
- انواع فرنگی جات
- انواع آمپویه و آغوره های تازه با کیفیت عالی

شماره تلفن: ۰۲۲۸۰۹۳۷۰۹۳۷

غرفه شماره ۱۶

مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد -

ریحون سبزی مارکت

