

مجموع داوطلبان کنکور سراسری سال ۱۴۰۰ تعداد یک میلیون و ۳۶۶ هزار و ۳۶۹ نفر است. همه می‌دانند که خواندن برای کنکور را دانش آموزان از زمانی بسیار زودتر آغاز می‌کنند. در حالی که دورنمای کرونا و سنال تحصیلی از ابتدای سال تحصیلی تقریباً مشخص بود حال سوال این است که آیا نمی‌شدن زمانی زودتر این حذفیات اعلام شود؟

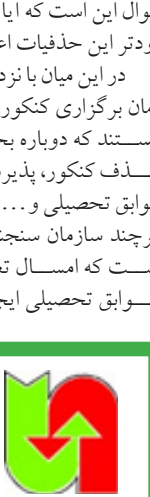
گروه علمی و آموزشی –

داستان کنکور داستان پرغصه‌ای

است؛ حالا دو سال است که با مجازی شدن درس‌ها و فشار مضاعفی که بر دانش‌آموزان پایه دوازدهم می‌آید، با گرانی کتاب‌ها و منابع کمک‌درسی و عدم دسترسی آنها به کلاس‌های تقویتی که پیش از این‌سن حتی در خود مدارس هم تشکیل می‌شد، این‌دانش‌آموزان احساس این را دارند که مورد ظلمی واقع شده‌اند. در این‌میان حرف‌های گاه متناقض مسئولان هم مزید بر علت می‌شود. سال گذشته تعویق‌های پیاپی کنکور در این‌ترس و دلهره در دانش‌آموزان هست که باز هم کرونا زمان برگزاری کنکور را تحت تاثیر قرار دهد. از سوی دیگر صحبت‌هایی که در ایام نوروز وزیر آموزش و پرورش مبنی بر حذف بخش‌هایی از کتاب‌های درسی که به سازمان سنجش اعلام شده و اعلام این حذفیات از سوی سازمان سنجش سوال‌هایی را در ذهن مخاطبان کنکور ایجاد کرد که چرا اینقدر دیر!

مجموع داوطلبان کنکور

سراسری سال ۱۴۰۰ تعداد یک میلیون و ۳۶۶ هزار و ۳۶۹ نفر است. همه می‌دانند که خواندن برای کنکور را دانش‌آموزان از زمانی بسیار زودتر آغاز می‌کنند. در حالی که دورنمای کرونا و سال تحصیلی از ابتدای سال تحصیلی تقریباً مشخص بود حال سوال این است که آیا نمی‌شد زمانی زودتر این حذفیات اعلام شود؟ در این‌میان با نزدیک شدن به کسانی هستند که دوباره بحث تکراری حذف کنکور، پذیرش بر اساس سابق تحصیلی و… را مطرح کنند. هر چند سازمان سنجش اعلام کرده است که امسال تغییری در سهم سوابق تحصیلی ایجاد نمی‌شود



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف شرح مختصر کارها:

در امتحانات نهایی اگر به صورت حفظی هم مطالب خوانده شود مشکلی پیش نمی‌آید. حال در این شرایط وقتی یک مطلبی مطرح می‌شود که تازه بعد از عبود اعلام می‌شود چه مطالبی



کارشناس مسائل آموزش و پرورش و دبیر کارگروه آموزش دیده بان عدالت و شفافیت:

کنکور تنها اهرم برای تشویق بچه‌ها به درس خواندن شده است

- در حالیکه خیلی‌ها هنوز هم بر طبل حذف کنکور می‌کوبند اما برخی نیز معتقدند که کنکور تنها اهرم فعلی آموزش و پرورش است که بچه‌ها را وادار به درس خواندن کند.**

برای کنکور حذف می‌شود، کاملاً غیرعلمی است چون مابا یک رقابت رو به رو هستیم و دانش‌آموز با خودش می‌گوید اگر الان مطلبی را حذف کنند من می‌توانستم وقت نگذارم و به‌جای آن مطلب که خواندم مطالب دیگر را عمیق‌تر بخوانم. به هر حال دو سال است که کرونا مزید بر علت شده تا یک ظلم سیستماتیک به دانش‌آموزان کشور شود.

آموزش مجازی فرصتی برای بسط عدالت و سلامت آموزشی پرورش دربراه کنکور صحبت می‌کند، وزیر علوم صحت نمی‌کند و این نشان این است که برداشت دقیقی از کنکور در آموزش و پرورش وجود ندارد. سبیطی در ادامه گفت: دانش‌آموزان پایه دوازدهم تا امروز وقت گذاشته‌اند و مطالب را عمیقاً خوانده‌اند سوالات کنکور بسیار مفهومی و تحلیلی است و قابل مقایسه با امتحانات نهایی و سوالات آن نیست در واقع کسی که می‌خواهد برای کنکور موفق شود باید مطالب را عمیق بخواند. در صورتی که

علمی – آموزشی

دبیر کارگروه آموزش دیده بان عدالت و شفافیت در ادامه در خصوص اینکه یک سال گذشته چه فراز و فرودهایی در آموزش مجازی طی شد، بیان کرد: در وهله اول اینکه در کرونا یک موقعیت استثنایی برای



دبیر کارگروه آموزش دیده بان عدالت و شفافیت:
کارشناس مسائل آموزش دیده بان عدالت و شفافیت:
مطلبی مطرح می‌شود که تازه بعد از عبود اعلام می‌شود چه مطالبی

گسترش عدالت آموزشی و سلامت آموزشی پیش آمد. عدالت آموزشی از این‌جهت که تعداد بیشتری از دانش‌آموزان به‌معلمان باکیفیت و شیوه آموزش آنها دسترسی پیدا کردند و سلامت آموزشی نیز اینکه خوشبختانه آنچه به‌عنوان شبه‌علم حتی در صدا و سیما مطرح می‌شد جای پیدا نکرد.

دلش هم این است که آموزش و پرورش در این چند دهه در یک محیط بسته به کار خودش ادامه داد و از شفافیت پرهیز داشته است و بیشتر حکم‌های آن نیز حیات انشایی دارد برای همین بسیاری از معلمان وقتی

کتاب درسی را فقط تدریس می‌کنند که در آموزش‌های تلویزیونی همین اتفاق افتاد تصنعی به نظر می‌رسد و حالت تعاملی هم از میان می‌رود. وی ادامه داد: نویسندگان کتاب‌های درسی و روسای دفتر تالیف تجربه خاصی در زمینه آموزش به نسل امروز ندارند، وقتی در حد یک کتاب ۲۰۰ صفحه‌ای با مردم در ارتباط باشید و چشم در چشم دانتش آموزان قرار نگیرید در واقع راه ارتباط را با این نسل نمی‌دانید. واقعیت این است که معلمان باسواد در این‌ن برنامه‌ها حضور پیدا کردند اما شاید راه ارتباط با این نسل را نمی‌دانستند و کلاس‌ها شبیه روخوانی کتاب‌های درسی بود.

غفلت از ظرفیت رایو برای آموزش غیرحضور
سبیطی در ادامه با اشاره به اینکه از ظرفیت رایو در این فضا استفاده نشد، بیان کرد: خیلی از دانش‌آموزان در خانه به تلویزیون دسترسی ندارند چرا که تلویزیون یک وسیله عمومی در خانه است و می‌شد از رایو که هم کم‌هزینه تر است و هم می‌توانست اختصاصی دانش‌آموز باشد استفاده کرد.

وی در ادامه بیان کرد: نکته مثبت دیگر آموزش‌های تلویزیونی این بود که از ورود افرادی که شومن‌های آموزش هستند و مدت‌هاست شبه علم را در صدا و سیما به خورد افراد می‌دهند جلوگیری شد و آموزش و پرورش روی این موضوع حساسیت ویژه‌ای داشت.

در سال‌های اخیر نخبگان تحصیلی جذب رشته معلمی می‌شوند
وی همچنین در مورد آموزش‌های مجازی معلمان نیز بیان کرد: در این مورد برای کل کشور و کل این فضا حکم کلی نمی‌توان داد. خیلی از معلم‌ها بودند که مهارت‌هایشان را در همین شرایط افزایش دادند و با یک تک‌تک دانش‌آموزان در مسیر یادگیری پیش رفتند و خیلی از معلمان که عموماً در مدارس دولتی هستند در این مسیر موفق نبودند. واقعیت این است که دانش‌آموزان موفق و مستعد که از فیلتر آزمون سراسری می‌گذرند تمایلی به رشته دبیری برای ادامه تحصیل در دانشگاه ندارند. برخلاف آنچه در سال‌های دهه

دیگر آموزش‌های تلویزیونی این بود که از ورود افرادی که شومن‌های آموزش هستند و مدت‌هاست شبه علم را در صدا و سیما به خورد افراد می‌دهند جلوگیری شد و آموزش و پرورش روی این موضوع حساسیت ویژه‌ای داشت.

برای کنکور حذف می‌شود، کاملاً غیرعلمی است چون مابا یک رقابت رو به رو هستیم و دانش‌آموز با خودش می‌گوید اگر الان مطلبی را حذف کنند من می‌توانستم وقت نگذارم و به‌جای آن مطلب که خواندم مطالب دیگر را عمیق‌تر بخوانم. به هر حال دو سال است که کرونا مزید بر علت شده تا یک ظلم سیستماتیک به دانش‌آموزان کشور شود.

برای کنکور حذف می‌شود، کاملاً غیرعلمی است چون مابا یک رقابت رو به رو هستیم و دانش‌آموز با خودش می‌گوید اگر الان مطلبی را حذف کنند من می‌توانستم وقت نگذارم و به‌جای آن مطلب که خواندم مطالب دیگر را عمیق‌تر بخوانم. به هر حال دو سال است که کرونا مزید بر علت شده تا یک ظلم سیستماتیک به دانش‌آموزان کشور شود.

برای کنکور حذف می‌شود، کاملاً غیرعلمی است چون مابا یک رقابت رو به رو هستیم و دانش‌آموز با خودش می‌گوید اگر الان مطلبی را حذف کنند من می‌توانستم وقت نگذارم و به‌جای آن مطلب که خواندم مطالب دیگر را عمیق‌تر بخوانم. به هر حال دو سال است که کرونا مزید بر علت شده تا یک ظلم سیستماتیک به دانش‌آموزان کشور شود.

اقتصاد کیش

روزنه

اول انقلاب وجود داشت. البته چند سالی است این رویه رو به بهبود است و با توجه به اینکه دانشگاه فرهنگیان دانشجویان را بورسیه می‌کند و استخدام آنها حتمی است تعداد بچه‌های نخبه بیشتری جذب معلمی می‌شوند و شاید در آینده با درصد بالایی معلم رو به رو باشیم که سابقه تحصیلی درخشانی هم دارند.

سبیطی در ادامه اظهار کرد: موضوع دیگر این است که شبکه شاد یک نورسید در فضای آموزشی بود که ایرادهای بسیاری هم داشت و شاید ارتباط واقعی معلم و دانش‌آموز در این سال کرونایی بیشتر در واتس‌آپ و تلگرام بود و در شاد معلمان مطالبی را بارگذاری می‌کردند تا سیستم اداری را راضی کنند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تلاشی که دیده بان شفافیت و عدالت برای بالا بردن سن پذیرش دانشجویان در دانشگاه فرهنگیان در یک سال گذشته کرد و آن را به سن ۲۴ سال برگرداند، گفت: این تلاش باعث شد که بتوانیم نخبگان بیشتری را وارد رشته زیبای دبیری کنیم. موضوع دیگری که این روزها مطرح است این است که خیلی‌ها در آموزش و پرورش تلاش می‌کنند سهم پذیرش سوابق تحصیلی در کنکور ۶۰ درصد شود و ایرادهای اساسی به آن وارد است. در واقع چون تنها اهرم قهریه

سسر کلاس نشستن برای آموزش و پرورش همان کنکور است این سیستم سهم بیشتری می‌خواهد در حالی که رسالت اصلی آموزش و پرورش این است که ذهن‌های جویای اخلاق و دانش را پرورش دهد اما کتاب‌هایی که سال به سال لاف‌تر می‌شوند گواهی می‌دهند که این سیستم دست به حذف مباحث مربوط به علم و خردشد قوی‌تر است.

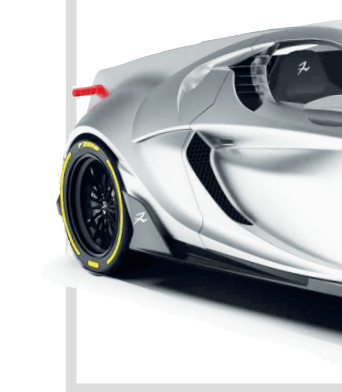
سبیطی در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر هم خیلی‌ها به حجم کتاب‌های درسی انتقاد دارند و آن را زیاد می‌دانند، پله من به عنوان یک کشاورز اگر به یک مغازه مکانیکی بروم ممکن است احساس کم و وسایل اضافی در آنجاست که در این زمینه باید کسانی که سابقه تخصصی در این حوزه دارند نظر بدهند.

اف وی فرانچایونتو سورپاسو؛ نامی جدید در صنعت خودروی ایتالیا

خط و نشان تورین برای لامبورگینی و فراری!

- نکته جالب امکان نامگذاری یکی از مدل های این محصول توسط مشتری است زیرا بصورت پیش فرض با نام GTXX ارائه می شود و دو اکس آخر را مشتری می تواند بر اساس نظر خود شخصی سازی کند.**

تپنده ۱۰ سیلندر اشاره شده که ۶۱۰ اسب بخار در حالت تنفس طبیعی برای مدل استراداله خروجی دارد. در ترمیم GTXX استفاده از سامانه سوپرشاژ؛ میزان خروجی را به ۸۵۰ اسب بخار می رساند. GTXX طی ۱۰ ثانیه از حالت توقف به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و بیشینه سرعت آن نیز برابر با ۳۴۵ کیلومتر بر ساعت محاسبه شده‌است. اطلاعات بیشتری در رابطه با زمان ارائه و قیمت در دسترس نیست.



قدرتمند HiSilicon Kirin ۹۰۰۰ Soc استفاده می کند که یکی از اولین پردازنده‌های نانومتری دنیا است. این تبلت در دو سایز ۱۲٫۲ و ۱۲٫۶ اینچ عرضه خواهد شد که نسبت به صفحه نمایش ۱۰٫۸ اینچی مدل قبلی رشد خوبی داشته است. صفحه نمایش IPS LCD از فناوری در مدل قبلی استفاده می کرده که بعد نیست در مدل جدید نیز از همین فناوری با سرعت تازم‌سازی بالاتر در صفحه نمایش استفاده شود. البته نباید احتمال استفاده از صفحه‌نمایش OLED را نیز در این مدل جدید منتفی دانست.

تا کنون فقط مربوط به همین مدل استراداله می شود. در مقابل نسخه GTXX اسپرت تر، دارای بدنه دو رنگ و با ظاهری تهاجمی تر ارائه می شود که نزدیکی زیادی به خودروهای کلاس جی تی ۳ دارد. این محصول مجهز به آخرین فناوری های مبتنی بر هوش مصنوعی و یادگیری ماشین در کابین است که علاوه بر شخصی سازی های مدنظر راننده به تدریج با مالک خود هماهنگ تر خواهد شد.اما درباره پیشرانه به یک

پیش فرض با نام GTXX ارائه می شود و دو اکس آخر را مشتری می تواند بر اساس نظر خود شخصی سازی کند.

همچنین خریداران هر دو مدل سورپاسو که با نام های استراداله و GTXX شناسایی می شوند، می توانند طی یک برنامه ۳۰ روزه همکاری نزدیکی با طراحان شرکت در راستای اعمال شخصی سازی و شکل گیری خودروی سفارشی خود داشته باشند. استراداله در واقع نسخه ساده‌تری از سورپاسو است که تصاویر منتشر شده از سورپاسو نیز و همچنین رودستر الکتریکی ۱٫۶ میلیون دلاری شارلوت را معرفی کرده بود.اما سورپاسو را می توان مهمترین محصول معرفی شده توسط این برند دانست زیرا جزئیاتی که همراه خود دارد بسیار نزدیک تر به یک محصول محبوب و متعارف است.

نکته جالب امکان نامگذاری یکی از مدل های این محصول توسط مشتری است زیرا بصورت

گروه علمی و آموزشی–زمانی که درباره‌برخودرو‌ها‌و‌سوپر اسپرت های ایتالیایی صحبت می‌شود، قطعاً نام «اف‌وی‌فرانچایونتو» ناشناخته‌شده که نزدیکی زیادی به خودروهای کلاس جی تی ۳ دارد. این محصول مجهز به آخرین فناوری های مبتنی بر هوش مصنوعی و یادگیری ماشین در کابین است که علاوه بر شخصی سازی های مدنظر راننده به تدریج با مالک خود هماهنگ تر خواهد شد.اما درباره پیشرانه به یک

اف وی فرانچایونتو پیش از این طرح مربوط به ابرخودروی ۱۰۰۰ اسب بخاری اسفانه دیچی دیچی و همچنین رودستر الکتریکی ۱٫۶ میلیون دلاری شارلوت را معرفی کرده بود.اما سورپاسو را می توان مهمترین محصول معرفی شده توسط این برند دانست زیرا جزئیاتی که همراه خود دارد بسیار نزدیک تر به یک محصول محبوب و متعارف است.

نکته جالب امکان نامگذاری یکی از مدل های این محصول توسط مشتری است زیرا بصورت

گروه علمی و آموزشی–در سری تبلت‌های هوآوی، مدل MatePad Pro، به عنوان مدل پرچم‌دار معرفی شده است. این سری از محصولات،

اولین بار در انتهای سال ۲۰۱۹ معرفی شدند و پس از آن در ابتدای سال ۲۰۲۰ مدل ۵G آن نیز روانه بازار شد. اکنون و پس از گذشت یک سال، غول چینی در آستانه معرفی جانشین این مدل یعنی هوآوی MatePad Pro ۲ قرار دارد.
هوآوی MatePad Pro ۲ به عنوان تبلت رده بالا در لیست TENAA قرار گرفته است.
TENAA اداره مقررات و قوانین دستگاه‌های دیجیتال در چین است و هر محصول دیجیتالی

تجدیدیه دوم آگهی مناقصه عمومی با شماره ۱۰۳-۹۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند (رجاع کلی ریال)
خرید صفحه علائم ایمنی کامپوزیت مورد نیاز راههای حوزه استحفاظی استان	۱۹,۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	حوزه استحفاظی استان	۴	۹۹۹,۹۵۰,۰۰۰

(ب محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی و ملی

ج) شرایط مناقضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرایند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن گواهی صلاحیت تولید علائم از اداره کل ایمنی و حریم راههای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور. لذا مناقضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارا ند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۸/۰۱/۱۴۰۰ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۲۵/۰۱/۱۴۰۰ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترو نیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۰۴/۰۲/۱۴۰۰ و بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۰۵/۰۲/۱۴۰۰ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هر مزگان شناسه: ۱۱۱۹۶۱۹

شرایع اجرای اوریژینال کیفی (۳=۱۱۶۰۰) (موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

اداره کل راه و شهرسازی استان هر مزگان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی پروژه بازگشایی محور پاهتک –کورت زنی بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترو نیکی دولت (ستاد ایران) برگزار نماید.

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها راه و بان سد ۱۴۰۰ (ریال)	مدت اجرای پروژه
باز گشایی محور پاهتک – کورت زنی	بشارگرد	۲۸۰ میلیارد ریال	۲۴ ماه

۱-نوع فراخوان:فراخوان ارزیابی کیفی جهت تهیه لیست کوتاه

۲-نام و نشانی بستگاه مناقصه کزان: اداره کل راه و شهر سازی استان هرمزگان

۳-موضوع فراخوان :اجرای عملیات بازگشایی محور پاهتک –کورت زنی شامل: اجرای عملیات خاکی و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی

۴-زمان و محل توزیع فروش

- زمان شروع توزیع اسناد ارزیابی: روز پنجشنبه مورخ ۱۹/۰۱/۱۴۰۰ ساعت ۱۴

- زمان پایان توزیع اسناد ارزیابی: روز پنجشنبه مورخ ۱۶/۰۱/۱۴۰۰ ساعت ۱۴

۵- محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترو نیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.

۶-مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران: سایت تدارکات الکترو نیکی دولت (ستاد ایران)

-مهلت و زمان تسلیم اسناد ارزیابی: روز یکشنبه مورخ ۱۲/۰۲/۱۴۰۰ ساعت ۱۴

باروزی ۹۶۰ تومان، در حوادث تا سقف ۲۵۰ میلیون تومان بیمه باشید

دفتر امیرزاده کد ۲۱۸۵۶ بیمه آسیا

مشاور تلفنی بیمه ای شما در برج صدف کیش

۰۹۱۲۲۱۱۸۶۳۲ - ۷۶۴۴۴۵۳۶۷۰

صدور انواع بیمه نامه

✓ غیر حضوری در هر ساعتی که خواهید

بیمه نامه

هر چهره ای با لبخند زیباتر می شود

بیمه نامه حوادث خانواده

به آسایت لبخند برنید

