

با عنایت ویژه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده و دنبال شود. گسترش پیدا کرده و دنبال شود. اسلامی تصریح کرد: در یک برنامه ۱۴ ساله از ۸۶ تاکنون حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان به نرخ ثابت توسط بخش خصوصی و دولت سرمایه گذاری شده و ظرفیت بنادر که به شکل مشخص استعداد جذب سرمایه در بنادر روزافزون است. وی گفت: اگر سازمان بنادر برنامه محور حرکت کند با تثبیت یک برنامه ۵ ساله، می توانیم هدف ۵۰۰ میلیون تن در سال را دنبال کنیم که لازم است برای فراخوان الزامات این سرمایه گذاری هم اکنون طرح ریزی داشته و در این مدت افزایش ظرفیت و تحول را شاهد باشیم. قطعاً توسعه خطوط کشتیرانی می تواند در شکوفایی اقتصاد ایران نقش ایفا کرده و فرصتی برای رونق اشتغال و تولید در کشور باشد.

داد: سازمان بنادر و دریانوردی نباید تصور قبل را داشته باشد. بر این اساس برای ایجاد خطوط کشتیرانی جدید که می توانند سهم لجستیک بالاتری برای کشور به ارمغان بیاورند باید برنامه های کیفی و کمی داشته باشیم. وی تأکید کرد: در این زمینه تجهیز بنادر به ظرفیت روسرو برای ریل و کامیون از ضرورت های اجتناب ناپذیر است که در دریای شمال و جنوب باید به آن پرداخته شود. به این شکل می توانیم به افزایش راندمان و جابه جایی بارهای فاسدشدنی به خصوص میوه و تره بار کمک کنیم تا خیلی زود به مقاصد خود برسند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امروز ما در کشور ظرفیت مازاد تولید محصولات باغی و پروتئینی را داریم که باید بتوانیم این محصولات را از مرزعه تا بندر با کمک از حمل و نقل ترکیبی با حداکثر سرعت و راندمان جابه جا کنیم. به همین منظور ظرفیت گذاشتن روی ریل و روسرو لازم است



باشیم. وی گفت: در کریدور شرق و غرب و شمال و جنوب باید بتوانیم کسب و کارهایی را رونق دهیم که تسریع کننده و شتاب دهنده کسب و کارهای لجستیکی و اقتصادی بین شرکت هایی باشد که درگیر این فرآیند هستند. اسلامی ادامه داد: به این ترتیب هم در حوزه اوراسیا و هم اقیانوس هند با مذاکرات و تبادلاتی که با کشورهای منطقه وجود دارد و اهدافی که آن ها

وزیر راه و شهرسازی: عملکرد بنادر در تامین کالاهای اساسی قابل قبول بود

وزیر راه و شهرسازی گفت: علی رغم همه مزاحمت ها و دشمنی ها علیه ایران، کشور در نیمه دوم سال ۹۹ رشد اقتصادی متفاوتی را تجربه کرد.

باشد که منطبق بر برنامه های توسعه ای در نظر گرفته شده باشد. اسلامی افزود: باید روی این موضوع اهتمام ویژه داشته باشیم تا به اهداف بزرگ اقتصادی به ویژه در بحث تبادلات تجاری اوراسیا و اقیانوس هند و معادلانی که ما را در چهارراه جهانی قرار داده است، به بهترین شکل ایفاي نقش داشته

به بهترین شکل ایفا کند و نباید اجازه داده شود تعطل سازمان های دیگر در عملکرد بنادر خلل ایجاد کند. وی در خصوص لزوم توسعه سرمایه گذاری در بنادر که باید به شکل هدفمند انجام گیرد، تصریح کرد: تقاضاها برای سرمایه گذاری در بنادر باید با اهداف ما تطابق داشته باشد. به این ترتیب در مسیر توسعه اقتصادی و جذب سرمایه گذار باید فراخوان ها به شکلی

کوتاه ترین زمان و در بهترین شرایط و نازل ترین قیمت باشد تا یک فضای رقابتی را به وجود بیاوریم. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که سازمان بنادر و دریانوردی لازم است نقش حاکمیتی خودش را به بهترین شکل ایفا کند، گفت: کشتی ها نباید بیشتر از نرم در بنادر بمانند و با تأخیر کار آن ها انجام شود. سازمان بنادر باید نقش حاکمیتی خودش را در بنادر

رییس سازمان ملی استاندارد:

هرمزگان پیشانی تجارت کشور است

نزدیک بررسی و برای رفع آنها تلاش کنیم

استاندارد هرمزگان متناسب با نیازهای کشور توسعه داده شود

نماینده ولی قفیه در هرمزگان گفت: این استان نقش ملی در تجارت و صنعت کشور دارد و نیاز است امکانات سازمان ملی استاندارد در آن نیز متناسب با این نقش توسعه داده

کشور است. وی اضافه کرد: همچنین کارخانه ها و کارگاه های تولیدی در این استان فعالیت دارند که مشمول استاندارد اجباری بوده و در امنیت مردم نقش دارند.

وی گفت: این اهمیت موجب شده اولین سفر خود را برای بررسی وضعیت اداره های کل به هرمزگان انجام دهم تا مسائیل و مشکل ها را از

گروه اقتصادی- رییس سازمان ملی استاندارد گفت: هرمزگان پیشانی تجارت کشور و بزرگترین بندر کشور در این استان قرار دارد. غلامرضا شریعتی در دیدار با نماینده ولی قفیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس افزود: اگرچه بندر شهید رجایی در این مدت به علت تحریم با مشکل ها روبه رو شده اما همچنان جزو بندر های بسیار فعال



بندی کشور هم نتوانسته کالاها را برای مشتریان جذاب و بیشتری پسند کند.

صنایع صادرات محور و آب بر در مناطق ساحلی که طبق منطقه هم است که استاندارد می تواند نقش تعیین کننده ای در تقویت صنایع داشته باشد. نماینده ولی قفیه در هرمزگان تأکید کرد: استاندارد با نظارت های خود و مشاوره دادن به صنایع می تواند محصول های آن ها را در عرصه تجارت جهانی رقابتی تر کند اما امروزه تولید های کشور در رقابت با کشورهای دیگر ناموفق بوده است.

عبادی زاده اضافه کرد: این ناموفق بودن به ۲ عامل کیفیت و بسته بندی باز می گردد و این کالاهای حتی نتوانسته

بندری شهید رجایی راه اندازی می شود که طبق اظهارات مسوولان مطالعات آن انجام شده است. عبادی زاده تصریح کرد: نبض اصلی تجارت کشور در تجارت در سازمان استاندارد قرار دارد و هر اندازه کیفیت محصولات مهم است باید به نقش و تقویت آن توجه شود. در آینده نیاز به استفاده از ظرفیت های دیگر کنار سازمان استاندارد وجود دارد، مانند دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی که به این سمت و سو نیز در حال حرکت هستند. وی بیان داشت: صنایع خوبی در هرمزگان وجود دارد و گسترش

شود. حجت الاسلام محمد عبادی زاده در این دیدار اظهار داشت: بندر شهید رجایی به تنهایی افزون بر ۶۵ درصد تجارت (صادرات و واردات) در آن جریان دارد. وی ادامه داد: با رویکرد نظام اسلامی برای گسترش سواحل مکران و کارهای بسیار بزرگ در دست اقدام نشان از این دارد که هرمزگان در حوزه جنوب شرق تبدیل به عسویه دوم برای کشور تبدیل خواهد شد.

نماینده ولی قفیه در هرمزگان اظهار داشت: بندر های جدید در سواحل مکران در آینده بسیار نزدیک در شرق هرمزگان همانند مجتمع

وزیر صمت:

باید سهم خود را از آب دریا افزایش دهیم

نتایج و فواید اجرای این پروژه ها تصریح کرد: یکی از نتایج اجرای این پروژه ایجاد آب پایدار و جدید در این مناطق است. در این استان ها می توان با این آب، پروژه های مختلف را کلید زد. محرومیت زدایی و توسعه متوازن یکی دیگر از نتایج انتقال آب به این مناطق است که می تواند باعث ایجاد اشتغال پایدار و ظرفیت های جدید شود. جلوگیری از حاشیه نشینی نیز یکی از فواید اجرای این پروژه ها است. رزم حسینی با تأکید بر لزوم

می شود. رهبری هم از ۹۷ سال تأکید کردند که انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی مهم است. امروز شاهد هستیم که این رویا محقق می شود. خط دوم این پروژه از هرمزگان به استان خراسان جنوبی و خراسان رضوی است که ۳۵ درصد در این پروژه پیشرفت داشته ایم. خط سوم نیز به میزان ۹۲۰ کیلومتر به اصفهان خواهد رفت. خط مهمتر؛ از چابهار به زابل خواهد بود که خط چهارم این پروژه است. وزیر صمت با اشاره به

گروه اقتصادی وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: هم اکنون کشورهای حاشیه خلیج فارس ۲۶ میلیون متر مکعب از آب خلیج فارس استفاده می کنند در حالی که سهم ما ۶۰۰ هزار متر مکعب است. پس واجب است که سهم خود را از آب دریا افزایش دهیم. علیرضا رزم حسینی در حاشیه افتتاح پروژه انتقال آب از خلیج فارس به اردکان اظهار داشت: امروز ۸۲۰ کیلومتر پروژه انتقال آب از خلیج فارس تا اردکان افتتاح



رئیس میز عمان اتاق بازرگانی بندرعباس:

سطح مراودات تجاری هرمزگان با عمان به نقطه قابل قبولی رسیده است

ارتباط با کشور عمان به بالاترین حد خود رسیده است و امید است با کاهش شیوع ویروس کرونا شاهد سرعت در انجام مراودات تجاری باشیم. محصولات کشاورزی را از دیگر اقدامات انجام شده توسط میز عمان عنوان کرد. وی از حضور نماینده ایرانی توسط دو بازرگان عمانی به منظور صادرات مواد معدنی، سنگ و مصالح ساختمانی خبر داد و افزود: فعالیت آنان از ابتدای سال جدید آغاز خواهد شد. همچنین به پیشنهاد رئیس

گروه اقتصادی رئیس میز عمان اتاق بازرگانی بندرعباس گفت: خوشبختانه سطح مراودات تجاری ما با کشور عمان به نقطه قابل قبولی رسیده است و بدون شک در سسال آتی به بالاترین سطح خود خواهد رسید. خمیس جابری نخیلو در حاشیه چهل و چهارمین نشست شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی با اشاره به عملکرد قابل توجه میز عمان اتاق بازرگانی بندرعباس، اظهار کرد:

استفاده بیشتر از آب خلیج فارس خاطر نشان کرد: هم اکنون کشورهای حاشیه خلیج فارس ۲۶ میلیون متر مکعب از آب خلیج فارس استفاده می کنند در حالی که سهم ما ۶۰۰ هزار متر مکعب است. واجب است که سهم خود را از آب دریا افزایش دهیم.



وزیر صمت:

باید سهم خود را از آب دریا افزایش دهیم

نتایج و فواید اجرای این پروژه ها تصریح کرد: یکی از نتایج اجرای این پروژه ایجاد آب پایدار و جدید در این مناطق است. در این استان ها می توان با این آب، پروژه های مختلف را کلید زد. محرومیت زدایی و توسعه متوازن یکی دیگر از نتایج انتقال آب به این مناطق است که می تواند باعث ایجاد اشتغال پایدار و ظرفیت های جدید شود. جلوگیری از حاشیه نشینی نیز یکی از فواید اجرای این پروژه ها است. رزم حسینی با تأکید بر لزوم

می شود. رهبری هم از ۹۷ سال تأکید کردند که انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی مهم است. امروز شاهد هستیم که این رویا محقق می شود. خط دوم این پروژه از هرمزگان به استان خراسان جنوبی و خراسان رضوی است که ۳۵ درصد در این پروژه پیشرفت داشته ایم. خط سوم نیز به میزان ۹۲۰ کیلومتر به اصفهان خواهد رفت. خط مهمتر؛ از چابهار به زابل خواهد بود که خط چهارم این پروژه است. وزیر صمت با اشاره به

گروه اقتصادی وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: هم اکنون کشورهای حاشیه خلیج فارس ۲۶ میلیون متر مکعب از آب خلیج فارس استفاده می کنند در حالی که سهم ما ۶۰۰ هزار متر مکعب است. پس واجب است که سهم خود را از آب دریا افزایش دهیم. علیرضا رزم حسینی در حاشیه افتتاح پروژه انتقال آب از خلیج فارس به اردکان اظهار داشت: امروز ۸۲۰ کیلومتر پروژه انتقال آب از خلیج فارس تا اردکان افتتاح

آگهی تحدید حدود عمومی سه ماهه سوم (مهر، آبان، آذر) سال ۱۳۹۹

اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بندرعباس و بندر خمیر و توابع

- ۲۲- پلاک ۲۳۹۹ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای کاظم آشین فرزند محمد ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۴۵۱۳/۸۹ متر مربع واقع در کهورستان
- ۲۳- پلاک ۲۴۰۰ فرعی از ۷۱ - اصلی یوسف بزرگمهر فرزند عبدالرحمن ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۲۰۰/۵۰۶ متر مربع واقع در کهورستان
- ۲۴- پلاک ۲۴۰۱ فرعی از ۷۱ - اصلی آقایان صالح مالکی زاده فرزند حسین و احمد مالکی زاده فرزند حسین و محمد مرادی فرزند مراد هر کدام به نسبت دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۵۳۷۴/۸۱ متر مربع واقع در کهورستان
- ۲۵- پلاک ۱۸۱ فرعی از ۵۲ - اصلی آقای محمد حسین باقرزاده فرزند عیسی ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یک باب اتاق و باغچه به مساحت ۱۱۷۱/۱۵ متر مربع واقع در هماگ بالا
- ۲۶- پلاک ۹۷۶ فرعی از ۱۲۵ - اصلی شرکت تعاونی روستای آبادانا ۴۷۶۴/۱۰۸۰۰۰۰ ششدانگ یک باب خانه مخروبه محل شرکت تعاونی فروشگاه سیاهو به مساحت ۹۹۱/۳۵ متر مربع واقع در سیاهو
- ۲۷- پلاک ۴۸۲ فرعی از ۲۰۶ - اصلی شرکت تعاونی روستای آبادانا به شناسه ملی ۴۷۶۴/۱۰۸۰۰۰۰ ششدانگ یک باب فروشگاه به مساحت ۸۰۳/۷۵ متر مربع واقع در تل گردوسیاهو

۱۴۰۰/۰۱/۲۹ یکشنبه

بدین وسیله عملیات تحدید حدود عمومی پلاکهای فوق الذکر برابر ماده ۱۴ قانون ثبت رأس ساعت ۹ الی ۱۰ صبح در تاریخ های اخیرالذکر در محل به عمل خواهد آمد اینکه به موجب این آگهی از مالکین و کلیه مجاورین دعوت میگردد که در تاریخ های قید شده در محل حضور به هم رسانند. در صورت عدم حضور مالک مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت اقدام و نسبت به ادامه عملیات تحدید حدود اقدام خواهد گردید. و خواهی (اعتراض) مجاورین و مالک نسبت به حدود و حقوق ارتفاعی طبق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدیدی ظرف ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد و معترضین بایستی اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت تسلیم نمایند و طبق تبصره ۲ ماده واحد قانون تعین و تکلیف پرونده های معترضی ثبتی که فاقد سابقه بوده و یا اعتراض آنها در مراجع قضایی از بین رفته است مصوب ۱۳۷۳/۲/۲۵ و ماده ۸۶ آیین نامه قانون ثبت میبایست ظرف مدت یک ماه به دادگاه محل مراجعه و تقدیم دادخواست نموده و گواهی مذکور را به این اداره اعاده نمایند و در صورت عدم تقدیم دادخواست مذکور، اداره ثبت برابر مقررات نسبت به ادامه عملیات ثبتی اقدام خواهد نمود.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵

شناسه: ۱۱۱۲۰۹۳

دانشور فرزند علی به نسبت ۲۱ سهم مشاع از ۶۰۰ سهم و بدریه دانشور فرزند علی به نسبت ۲۱ سهم مشاع از ۶۰۰ سهم مشاع و فاطمه منصوری فرزند حسن به نسبت ۳۸ سهم مشاع از ۶۰۰ سهم مشاع همگی از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۳۲۰۰/۷/۹۷ متر مربع واقع در کهورستان

۱۲- پلاک ۲۳۸۹ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای محمد آرمون فرزند علی ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۹۵۹۹/۷۵ متر مربع واقع در کهورستان

۱۳- پلاک ۲۳۹۰ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای محمد آرمون فرزند علی ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۲۸۳/۳۲ متر مربع واقع در کهورستان

۱۴۰۰/۰۱/۲۴ سه شنبه

۱۴- پلاک ۲۳۹۱ فرعی از ۷۱ - اصلی آقایان صالح مالکی زاده فرزند حسین و احمد مالکی زاده فرزند حسین و محمد مرادی فرزند مراد هر کدام به نسبت دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۷۶۲۰/۰۵ متر مربع واقع در کهورستان

۱۵- پلاک ۲۳۹۲ فرعی از ۷۱ - اصلی آقایان صالح مالکی زاده فرزند حسین و احمد مالکی زاده فرزند حسین و محمد مرادی فرزند مراد هر کدام به نسبت دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۶۵۴۴/۰۷ متر مربع واقع در کهورستان

۱۶- پلاک ۲۳۹۳ فرعی از ۷۱ - اصلی علی آذریون فرزند محمد ششدانگ یک زمین مزروعی به مساحت ۶۱۵۵۹۸/۶۲ متر مربع واقع در کهورستان

۱۷- پلاک ۲۳۹۴ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای علی آذریون فرزند محمد ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۴۸۰۱۶/۳۳ متر مربع واقع در کهورستان

۱۸- پلاک ۲۳۹۵ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای عبدالمجید آشین فرزند محمد ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۷۳۷۷/۴۷ متر مربع واقع در کهورستان

۱۹- پلاک ۲۳۹۶ فرعی از ۷۱ - اصلی آقایان صالح مالکی زاده فرزند حسین و احمد مالکی زاده فرزند حسین و محمد مرادی فرزند مراد و عبدالله آهسته رو فرزند حسینعلی و عبدالله عبدالحی فرزند گرگعلی و محمد نور پیروزی فرزند صفر هر کدام به نسبت یک دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۲۲۰۱۵/۸۳ متر مربع واقع در کهورستان

۲۰- پلاک ۲۳۹۷ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای احمد دانشور فرزند علی ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۶۳۴۰/۷۲ متر مربع واقع در کهورستان

۲۱- پلاک ۲۳۹۸ فرعی از ۷۱ - اصلی آقای یاسین تک رودی فرزند عبدالرحمن ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۱۶۹/۶۴ متر مربع واقع در کهورستان

۱۴۰۰/۰۱/۲۶ پنج شنبه

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹