

عملیات اجرایی انتقال آب خلیج فارس و عمان بزودی آغاز می شود

دستور ویدیو کنفرانسی رئیس جمهوری آغاز می شود. رزم حسینی در خصوص انتقال آب به اصفهان را بخش دیگری از طرح بیان کرد: روز یکشنبه همچنین عملیات اجرایی خط ۳ انتقال آب از خلیج فارس به استان اصفهان آغاز خواهد شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط ۴ انتقال آب به سیستان و بلوچستان تصریح کرد: در این روز به صورت همزمان عملیات اجرایی انتقال آب از دریای عمان به زاهدان نیز آغاز می شود. وی حجم سرمایه گذاری در این طرح ملی انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را ۱۲۰۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد.

سرویس سیاسی - وزیر صنعت، معدن و تجارت از آیین بهره برداری و شروع عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به استان های شرقی و مرکزی کشور توسط رئیس جمهوری خبر داد. «علیرضا رزم حسینی» با بیان اینکه این آیین به صورت ویدیو کنفرانسی با حضور رئیس جمهوری برگزار خواهد شد، افزود: قطعه ۲ خط یک انتقال آب خلیج فارس به صنایع سرچشمه و قطعه ۳ خط یک انتقال آب از خلیج فارس به اردکان (چادرملو) در این روز افتتاح خواهد شد. عملیات اجرایی خط ۲ انتقال آب از خلیج فارس به استان های خراسان جنوبی و خراسان رضوی نیز با



یکشنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۹، ۳۰ رجب ۱۴۴۲، ۱۴ مارچ ۲۰۲۱، شماره ۳۶۹۸ (۱۰۸۲) دوره جدید - ۱۲ صفحه - قیمت ۴۰۰۰ تومان

اوقات شرعی کیش: اذان صبح فردا: ۴:۴۸ طلوع آفتاب: ۶:۰۴ اذان ظهر امروز: ۱۲:۰۳ غروب آفتاب: ۱۸:۰۱ اذان مغرب: ۱۸:۱۸

مهندس علی عرب مدیر عامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش در این بازدید ضمن توضیح در خصوص بخش های مختلف بندرگاه تجاری کیش از جمله اسکله های مختلف، انبارهای کانتینری، سردخانه ها و زمین های استحصالی که برای اجرای طرح های سرمایه گذاری در نظر گرفته شده افزود: ظرفیت فعلی بندرگاه سالانه دو میلیون تن هست که با تکمیل طرح توسعه بندرگاه به سالانه ۳ و نیم میلیون تن افزایش می یابد.



پلهای تلسکوپی انتقال مسافر به هواپیما، زیرسازی های لازم جهت نصب تسمه نقاله های انتقال بار، آسانسور، پله های برقی و... در حال انجام است.

سرویس دهی به مسافران داخلی، خارجی و کارکنان شاغل در سکویا نفتی است.

پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پایانه فرودگاه کیش

بر اساس برنامه زمانبندی پیش بینی می شود ساخت پایانه جدید مسافری فرودگاه بین المللی کیش تا پایان خرداد ۱۴۰۰ تکمیل شود. زیربنای این کل طرح ۴۶ هزار و ۵۰۰ متر مربع است که در آن سه هکتار فضای سبز، ۳ هکتار معابر و آسفالت و ۶۰۰ پارکینگ پیش بینی شده است. ساخت این مجموعه فضاهای بارانداز، سالن عمومی و فضاهای سرویس دهنده به مسافر و انتقال بار و تاسیسات، بخش های اداری و پشتیبانی در چهار بلوک، ترانزیت و گیت های بازرسی و خروج، سالن CIP و رستوران و برخی از فضاهای پشتیبان است. لازم به ذکر است در آغاز ساخت، ظرفیت پذیرش در پایانه جدید فرودگاه بین المللی کیش ۳ میلیون مسافر در سال پیش بینی شده بود که با اعمال تغییرات در طرح و بهینه سازی امکانات این ظرفیت به ۶ میلیون مسافر در سال ارتقاء یافته است

مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورایی مناطق آزاد از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پایانه جدید فرودگاه بین المللی کیش بازدید کرد. حمیدرضا مومنی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور در سفر به جزیره کیش به همراه جعفر آهنگران سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش از روند اجرای پایانه جدید فرودگاه بین المللی کیش بازدید کرد. بر اساس این گزارش روند ساخت پایانه جدید فرودگاه بین المللی کیش با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی ادامه دارد و عملیات اجرایی محوطه اصلی پایانه و معابر آن تا پایان امسال به همراه نیروسانی و تامین برق کل مجموعه تکمیل می شود. همزمان روند ساخت فضای داخلی پایانه نیز با جدیت ادامه دارد و در حال حاضر اجرای کف سازی نهایی، اجرای سقف کاذب، کارهای تکمیلی تاسیسات برق و مکانیک و تامین و نصب تجهیزات از جمله

پایانه مسافری دو طبقه به مساحت ۱۱ هزار مترمربع است که دارای دو سالن ورودی و خروجی برای

آبخور ۱۴ تراپس از اجراء بندرگاه کیش فراهم می سازد. بندرگاه کیش مجهز به یک

در حوضچه شماره ۳ این بندر نیز در دستور کار قرار گرفته که امکان پهلو دهی شناورهای ۳۵ هزار تن با

ولایروبی با آبخور ۹ متر و نیم می باشد. ساخت اسکله های جدید

وی از اجرای طرح لایروبی بندرگاه با هدف افزایش ظرفیت پذیرش کشتی های کانتینری خبر داد و گفت: برنامه ریزی ما برای لایروبی تا آبخور ۱۴ متر است که طبق محاسبات پیش بینی می شود از زمان آغاز عملیات اجرایی لایروبی بندرگاه حدود ۲ سال به طول انجامد. به گفته مهندس علی عرب ارائه خدمات به تجار و بازرگانان کیش و کشورهای منطقه، خدمات مسافری به گردشگران مسیر دریایی و کشتی های نفت کش از عمده ترین فعالیت های بندرگاه تجاری کیش است. بر اساس این گزارش بندرگاه تجاری کیش دو موج شکن غربی و شرقی را شامل می شود که طول نهایی آنها به ترتیب بالغ بر یک هزار و ۱۷۴ و ۹۷۰ متر می باشد. علاوه بر حوضچه قدیمی بندر کیش دو حوضچه جدید با مساحت حدود ۱۰۶ هکتار نیز در این محل تعبیه شده است. بندر کیش در حال حاضر دارای ۲۰ پست اسکله عمومی، نفتی، رو-رو و مسافری با ظرفیت حداکثری آبخور ۷ متر و نیم در حوضچه شماره یک بوده و در حوضچه شماره دو نیز اسکله هایی با ظرفیت ۱۲ هزار تن

به گزارش اقتصاد کیش؛ حمید رضا مومنی مشاور رئیس جمهوری دبیر شورایی مناطق آزاد به همراه جعفر آهنگران سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از بندرگاه تجاری کیش، روند توسعه بخش های مختلف این بندرگاه را مثبت ارزیابی کرد و در خصوص اجرای طرح لایروبی بندرگاه و تسریع طرح های توسعه ای مواردی را عنوان کرد. وی با اشاره به نقش مهم ارتقاء سطح خدمات بندری در تقویت مبادلات تجاری و رونق اقتصادی کیش بر ایجاد زیر ساخت های لازم در جهت توسعه اقتصاد دریا محور در منطقه آزاد کیش تاکید کرد. مهندس علی عرب مدیر عامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش در این بازدید ضمن توضیح در خصوص بخش های مختلف بندرگاه تجاری کیش از جمله اسکله های مختلف، انبارهای کانتینری، سردخانه ها و زمین های استحصالی که برای اجرای طرح های سرمایه گذاری در نظر گرفته شده افزود: ظرفیت فعلی بندرگاه سالانه دو میلیون تن هست که با تکمیل طرح توسعه بندرگاه به سالانه ۳ و نیم میلیون تن افزایش می یابد.

ارزیابی مثبت مشاور رئیس جمهور از روند توسعه بندرگاه تجاری کیش

مشاور رئیس جمهور روند توسعه بندرگاه تجاری کیش را مثبت و بر تقویت زیرساخت های توسعه اقتصاد دریا محور در کیش تاکید کرد.

