



گروه اقتصادی – این سفر در نیمه‌های اسفند و در ماه پایانی سال صورت گرفت که ضمن بهره‌برداری از طرح‌های بزرگ از جمله ۵۰ کیلومتر بزرگراه در مناطق مختلف استان، ۲۰ طرح دریایی و بندری در مجتمع بندری شهید رجایی، استخر سربوشید در بندر لنگه و عملیات اجرایی ۱۶۰ واحد مسکونی آغاز شد. در جریان این سفر که وزیر از بوشهر و از غرب هرمزگان وارد این استان شد، از طرح‌های در حال ساخت نیز غافل نشده و علاوه بر بازدید از این طرح‌ها، توصیه اکید بر کیفیت بخشی و ساخت پادوم و موثر بر رفع موانع مالی و حمایتی نیز داشت که امید و نشاط تازه‌ای برای تکمیل این طرح‌ها در پیماکانران داد. توسعه بزرگ راه‌های استان هرمزگان به عنوان شریان حیاتی کشور به ویژه راه‌های ارتباطی به استان‌های همجوار بوشهر، فارس، کرمان و سیستان و بلوچستان نقش مهمی در سرعت‌بخشی در رفت و آمد دارد، لذا تقویت زیرساخت‌های بندری و دریایی این استان موجب پیشرفت و آبادانی کشور خواهد شد.

افتتاح ۳۱۰۰ میلیارد ریال پروژه بزرگراهی در هرمزگان
استاندار هرمزگان گفت: یکی از برنامه سفر وزیر راه و شهرسازی به این

گروه اقتصادی – بورس که همچنان قصد طی کردن سرپایینی شاخص را دارد، این روزها هم با دخالت برخی از افراد دست و پنجه نرم می‌کند. طی چند وقتی است که شاهد اظهار نظرهای مختلفی در رابطه با بازار سرمایه هستیم. اظهار نظرهایی که رئیس سازمان بورس روز گذشته آن‌ها را بعضاً دلسوزانه اما خلاف جهت بازار خواند. برخی‌ها به تخلفات و سردستگی به آن‌ها ورود می‌کنند و برخی با اعمال فشار خواستار تصویب قوانین یک شبه می‌شوند. قوانینی نظیر دامنه نامتقارن که این روزها هم چاره ساز بازار نشد. از این اظهار نظر‌ها می‌توان به مجلسی‌ها هم اشاره کرد. موسوی لارگانی در تویتر خود گفتی را منتشر کرده و در آن یک شرکت کاغذی اشاره کرده به گونه‌ای که مدعی شده این شرکت با سرمایه ۲۰۰ میلیاردی طی سه ماهه اول سال در بورس پذیرش و در ایام جبایی حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از سهامش را به مردم فروخته به مردم فروخته است. این صحبت‌ها در حالی از جانب مجلسیان در حال مطرح شدن است که علی رغم نامه‌ای که شورای عالی بورس تحت عنوان یک لایحه به مجلس جهت تغییر در برخی از قوانین بورس فرستاده هنوز خبری به گوش نمی‌رسد و مجلسیان به‌جای آنکه در چنین شرایط اقتصادی کمک حال بازار سرمایه باشند پایشان را در یک کفش کرده اند و همچنان بر طبل تحقیق و تفحص از بازار سرمایه می‌کوبند، که باید گفت این مسئله نه تنها به ضرر سهامداران تمام خواهد شد بلکه به بدنه تولید نیز لطمه می‌زند. موضوعی که محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام هم آن را تایید کرد و گفتی: عداوت سرمایه‌های کلان

استان بهره‌برداری از طرح‌های بزرگ از جمله بهره‌برداری از ۵۰ کیلومتر از طرح‌های بزرگراهی به ارزش سه هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال بود که به نتیجه رسید. فریدون همتی در توضیح این طرح اضافه کرد: ۳۳۵ کیلومتر از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی کشور در محدوده غرب استان، ۱۱۵ کیلومتر از محور کهورستان – لارجهرم به عنوان مهم‌ترین مسیر اتصالی استان هرمزگان به فارس از قطعه اول باند دوم محور مذکور و پنج کیلومتر از بزرگراه گهکم – فورک امروز هم‌زمان با سفر وزیر راه و شهرسازی به هرمزگان مورد بهره‌برداری قرار گرفت، وی ادامه داد: تسهیل ارتباط تجاری بین بندر جمهوری اسلامی ایران با بندر گواتر و سایر بندر مهم خلیج فارس و دریسی عمان، افزایش سهم ایران در بازار ترانزیت منطقه و توسعه صنعت گردشگری از جمله

اهداف و مزیت‌های بهره‌برداری از طرح‌های این طرح است. همتی از هرمزگان به عنوان یکی از قطب‌های اقتصادی کشور و مهم‌ترین درگاه صادرات و واردات ایران یاد کرد که بخش قابل توجهی از کالاها ورودی و خروجی کشور در این استان انجام می‌شود. استاندار هرمزگان با بیان اینکه همچنین ارتباط صادراتی با کشورهای همسایه نیز از طریق این استان و بندر

شهید رجایی صورت می‌گیرد و بخش حمل و نقل جاده‌ای مانند کل کشور بیش‌ترین سهم جابجایی بار و مسافر در این استان را بر عهده دارد و تکمیل واحداث بزرگراه‌ها با هدف ارتقای این بخش درحال انجام است.

وزیر به غرب هرمزگان را بهره‌برداری از استخر سربوشیده به وسعت یک‌هزار ۹۲۵ مترمربع با اعتبار نزدیک به ۶۰ میلیارد ریال، آغاز عملیات اجرایی کمربند بندر لنگه به طول ۱۵ کیلومتر با اعتبار ۸۵۰ میلیارد ریال و شروع مرحله نخست طرح مسکن ملی این شهرستان در زمینی به مساحت ۲۷ هزار متر مربع و با اعتباری افزون بر ۷۲۰ میلیارد ریال در راستای کمک به تامین مسکن اقشار محروم و زوج‌های جوان، در قالب احداث ۱۶۰ واحد مسکونی در این شهرستان عنوان کرد.

استاندار هرمزگان ابراز داشت: بازدید وزیر از میزان پیشرفت چند طرح راه‌سازی در بستک شامل تعریض و به‌سازی محور جناح – کمشک و تنگ بستک – چاه بناد به طول هشت کیلومتر، اجرای عملیات روکش راه‌های غرب هرمزگان به طول ۸۶ کیلومتر، اجرای عملیات روکش محور فرامزان به طول ۲۹ کیلومتر، اجرای پل بزرگ ارمک و اجرای

اقتصادی

دستاوردهای سفر وزیر راه به هرمزگان؛ از افتتاح تاشاب بخشی به پروژه‌ها

■ **سومین سفر وزیر راه و شهرسازی در سال جاری به استان هرمزگان با دستاوردهایی در حوزه بزرگ راهی، مسکن ، بندری و دریایی در این استان همراه بود.**

آسفالت راه روستایی رودبار انجیردان به طول ۲۵ کیلومتر از دیگر برنامه بود. به گفته همتی، در مجموع برای اجرای این طرح‌های راه‌سازی اعتباری افزون بر ۹۰۸ میلیارد ریال اختصاص یافته و در دولت تدبیر و امید در مجموع ۱۰۲ طرح راه‌سازی به طول ۷۸۹ کیلومتر در حوزه غرب هرمزگان به بهره‌برداری رسیده است.

افزایش ۲۰هزار کیلومتر طول بزرگراه‌های کشور تا پایان دوره فعالیت دولت دوازدهم
وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین افتتاح ۵۰ کیلومتر از پروژه‌های

مجمع بندری شهید رجایی به عنوان کریدور حمل و نقل دریایی شمال جنوب که از سال ۶۴ به صورت رسمی فعالیت بندری خود را آغاز کرده، هر سال به توسعه طرح‌های آن اضافه می‌شود که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شتاب‌گیری در طرح‌های زیربنایی داشته است. در جریان سفر وزیر راه و شهر سازی ۲۰ طرح بندری و دریایی بندر شهید رجایی به ارزش ۳۵۶ میلیارد ریال به صورت جمعیت شامل ۱۳ مخزن نگهداری فرآورده های نفتی به عنوان نخستین واحد تولیدی روغن‌های در بندر بندر شهید رجایی از مهم‌ترین طرح‌های عنوان شد. نمایندگان از ۲۰ طرح بندری و دریایی

بزرگراهی در بندر لنگه اظهار داشت: در ابتدای فعالیت دولت تدبیر و امید، میزان بزرگراه‌های کشور، ۱۲ هزار ۵۰۰ کیلومتر بود که تا پایان دوره فعالیت دولت دوازدهم، طول بزرگراه های کشور به ۲۰ هزار کیلومتر افزایش می‌یابد. محمد اسلامی با بیان اینکه

مجمع بندری شهید رجایی به عنوان کریدور حمل و نقل دریایی شمال جنوب که از سال ۶۴ به صورت رسمی فعالیت بندری خود را آغاز کرده ، هر سال به توسعه طرح‌های آن اضافه می‌شود که در دولت‌های یازدهم و

متخلفان معرفی شدند؛

بورس با دخالت ها دست و پنجه نرم می کند!

به‌جای آنکه خیر خواهانه باشد بیشتر خود را درگیر مسائل سیاسی کرده است و آثار مثبتی را هم تا کنون به دنبال نیاورده استلانی می‌تواند نتایج صحبت هایشان را از طریق شاخص‌های بازار سرمایه دنبال کنند. اسلامی بیدگلی گفت: از طریق تحلیل‌هایی که روزانه از بازار سرمایه صورت می‌گیرد می‌توان متوجه شد که نمایندگان مجلس تا حد زیادی نسبت به این آگاهی چندانی ندارند که به همین منظور می‌توان به انتشار آمارهای نادرستی که در این مدت توسط دوستان حاضر در مجلس منتشر شده اشاره کرد. او افزود: اینکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی داتش چندانی از بازار تخصصی سرمایه ندارند، ولی اصرار به اظهار نظر در این رابطه دارند جای تعجب دارد اینکه مسئولی می‌گوید ۱۵۰۰ تریلیون تومان از سرمایه‌های مردم در بازار سهام سوخت شده نشان از آن دارد که فقط مارکت کپ را حساب کرده است صورتی که اگر می‌خواهد میزان سرمایه سوخت‌شده را بررسی کند باید از یک فرمول دیگری استفاده کند.

شود
این کارشناس بازار سرمایه گفت: با شناختی که از سازمان بورس، قوانین و دستورالعمل‌های متعدد آن دارم، به جز امری که از طرف سازمان مذکور اعلام شد مبنی بر آنکه علی‌الحساب دلیل شرایط بازار از پذیرش شرکت‌های بزرگ و جدید معذور هستیم، سایر مواردی که مجلس اعلام کرده است مربوط به بازار سرمایه نمی‌شود، در ضمن اطلاعاتی چندانی در دست نیست که ایرادی که در سازمان بورس دیده می‌شود نشان دهد شرکت‌های بزرگ دارای ساختار مالی و کسب و کار سالم در راه پذیرش در بورس تا کام ماندن اند، اگر چنین اتفاقی افتاده باید پیگیری شود، ولی اینکه بورس نوسان زیادی داشته یا شرکتهای کاذبی جیبی شده به رفتار سرمایه گذار بازی می‌گردد به سبب آنکه بازار سرمایه طبق قانون اطلاعیه‌ها و اخطارهای لازم را همواره منتشر نموده بود. قلی پور گفت: در مورد پول‌های جابجا شده هم باید گفت که کنترل پولشویی در سیستم

بانکی انجام می‌شود و ارتباطی به بازار سرمایه ندارد هر چند که سنجگری‌های لازم توسط مسئولان سازمان بورس صورت می‌گیرد. در مورد تئوریک مردم به حضور در بورس آن هم نهاد در مجلس پاسخگو باشد بلکه تخلف در درواج بازار، باید وزیر یا مسئول مربوط نه تنها در مجلس پاسخگو باشد بلکه تخلف در حد است که باید در محکمه مورد بررسی قرار گیرد، ولی این مورد بازار تطبی به خود مسئولان مربوط به سازمان بورس ندارد و در اصل به دولت و وزارت اقتصاد باز می‌گردد که برای کسب‌و‌کار سرمایه‌یاد و پیشیند.

او بیان کرد: تغییرات در مدیریت سازمان هم در این ایستای بود و افراد حرفه‌ای اسکندار سازمان با فشار یا درخواست‌های دولت کنار نیامدند و استعفا دادند. آن هم بازاری که معمولاً مدیران‌شان یک دهه ثبات داشتند، ولی طی چهار سال چهار مدیر بر سازمان مدیریت کرده اند و دولت مسئول چنین بی‌ثباتی است.

تنها ایراد سازمان بورس چیست؟
این کارشناس بازار سرمایه گفت: تنها ایرادی که در سازمان بورس دیده می‌شود اتفاقاً سنجگری‌های مقرراتی بعضاً خسته کننده است که فرآیند پذیرش شرکت‌های جدید را کند کرده یا آنکه صدور مجوزها را طولانی می‌کند.

بازار سرمایه مکان مناسبی برای تسویه حساب‌های شخصی نیست
مهدی دلبری کارشناس بازار سرمایه در مورد اتفاقات اخیریی که سبب شده تا مجلس تمام ایزار مورد نیاز خود را به منظور تحقیق

دریایی تولید می‌شود. وی، دلیل انتخاب اسکله شهید رجاییی برای احداث ایسن مخازن فرآورده‌های نفتی و تولید و صادرات روغن‌های دریایی را در حجم رفت و آمد کشتی‌های تجاری و خارجی و نزدیکی به مجموعه شسرتک ملی نفتکش و کشتیرانی و همچنین وجود معافیت‌هایی مانند ارزش افزوده و تسهیل در تهیه مواد اولیه مناسب‌تر از بازارهای خارجی اعلام کرد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه بخش خصوصی در بندر ایران اظهار داشت: بخشی از این طرح‌ها شامل تاسیسات زیربنایی، روبنایی، و طرح‌های است که توسط سازمان بنادر و دریانوردی از محل منابع داخلی سازمان و بخش خصوصی استای شده است.

محمد راستاد بیان اینکه در زمینه جذب سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی در بندر تجاری کشور شاهد اعتماد از طرف شرکت‌های خصوصی هستیم، به بهره‌برداری از ۲۰ طرح بندری در بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: این اقدامات هم از نظر اشتغال و هم ارتقا کیفیت و کمیت خدمات در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور بسیار راهبردی خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرد در آینده نزدیک و تا قبل از پایان دولت تدبیر و امید ۲ طرح مهم بندر شهید رجایی (طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی و اسکله‌های نفتی) به بهره‌برداری برسد. استاندار هرمزگان نیز که در آیین افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌های بندری و دریایی بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور، و شوار طناب گیر، در ریف شناورهای تعهد شده برای سال گذشته تولید در بندرعباس به آب انداخته شد و چندین فروند اسکله گردشگری در بندر و جزایر استان و یک دستگاه ایکس ریز بندر شهید رجایی (طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی و اسکله‌های نفتی) به بهره‌برداری برسد. استاندار هرمزگان نیز که در آیین افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌های بندری و دریایی بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور، و شوار طناب گیر، در ریف شناورهای تعهد شده برای سال گذشته تولید در بندرعباس به آب انداخته شد و چندین فروند اسکله گردشگری در بندر و جزایر استان و یک دستگاه ایکس ریز بندر شهید رجایی (طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی و اسکله‌های نفتی) به بهره‌برداری برسد. استاندار هرمزگان نیز که در آیین افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌های بندری و دریایی بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور، و شوار طناب گیر، در ریف شناورهای تعهد شده برای سال گذشته تولید در بندرعباس به بهره‌برداری رسید که نشان دهنده تلاش شیشه‌روزی همه نهادهای اجرایی و عمومی و سرمایه‌گذاران در

اقتصاد کیش

بخش‌های خصوصی در این استان است همتی بایان اینکه؛ این استان شرایط مناسبی در زمینه سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از طرح‌های زیرساختی به ویژه در حوزه‌های اقتصادی دارد، قسول داد دولت به طور جدی ایجاد زیرساخت‌های مناسب در هرمزگان را دنبال می‌کند.

و اما سخن پایانی وزیر راه: تحریم سامع پیشرفت های اقتصادی ایران نمی‌شود

وزیر راه و شهرسازی پنج‌شنبه شش در مراسم بهره‌برداری از ۲۰ طرح دریایی و بندری هرمزگان در مجتمع بندری شهید رجایی در جمع خبرنگاران اعلام کرد: دشمنان باید بهفهمند که تحریم‌ها و تهدیدها هیچ جایگاهی، روبنایی، و طرح‌های است که توسط سازمان بنادر و دریانوردی از محل منابع داخلی سازمان و بخش خصوصی استای شده است.

محمد راستاد بیان اینکه در زمینه جذب سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی در بندر تجاری کشور شاهد اعتماد از طرف شرکت‌های خصوصی هستیم، به بهره‌برداری از ۲۰ طرح بندری در بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: این اقدامات هم از نظر اشتغال و هم ارتقا کیفیت و کمیت خدمات در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور بسیار راهبردی خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرد در آینده نزدیک و تا قبل از پایان دولت تدبیر و امید ۲ طرح مهم بندر شهید رجایی (طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی و اسکله‌های نفتی) به بهره‌برداری برسد. استاندار هرمزگان نیز که در آیین افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌های بندری و دریایی بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور، و شوار طناب گیر، در ریف شناورهای تعهد شده برای سال گذشته تولید در بندرعباس به آب انداخته شد و چندین فروند اسکله گردشگری در بندر و جزایر استان و یک دستگاه ایکس ریز بندر شهید رجایی (طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی و اسکله‌های نفتی) به بهره‌برداری برسد. استاندار هرمزگان نیز که در آیین افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌های بندری و دریایی بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور، و شوار طناب گیر، در ریف شناورهای تعهد شده برای سال گذشته تولید در بندرعباس به بهره‌برداری رسید که نشان دهنده تلاش شیشه‌روزی همه نهادهای اجرایی و عمومی و سرمایه‌گذاران در

و تفحص از بورس به کار گیرد، گفت: اکنون بازار سرمایه مهم‌ترین نیازش بحث آرامش و ثبات است و این اختلافاتی که بین مجلس و دولت وجود دارد. او افزود: به طور حتم می‌توان گفت نباید وارد بازار سرمایه شود، همچنین در رابطه با انتشار آماری که طی چند مدت اخیر توسط مجلس مطرح شده باید گفت این امر کار درستی نیست به سبب آنکه خریداران و فروشنندگان حق معامله دارند مگر اگر بورس مجلس پاسخگو باشد.

در قیمت سهام دستکاری صورت گیرد و آنکه بعضی از اشخاص به افشای اطلاعات شرکت‌ها بپردازند.

مجلس فکری به حال قیمت‌گذاری های دستوری کند

این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: حتی در چنین ششرايطی نیز خود مسئولان سازمان بورس باید امر مذکور را پیگیری کنند، به نظر می‌رسد با توجه به اختلافاتی که بین دولت و مجلس وجود دارد آرامش از بازار رخت بر بیستته، توصیه بنده این که اگر مسئولان قرار است تصمیمی را اخذ کنند بهتر که در مرحله نخست منافع سهامداران را در نظر گیرند و در گام بعدی باید پیشیند. کم و کاستی‌هایی که طی ۱۱ ماه اخیر در بازار سرمایه رخ داده است، نشان می‌دهد که در مرحله نخست منافع سهامداران را در اند بهتر است کاری کنند که در مرحله نخست بساط قیمت‌گذاری‌های دستوری رفع شود تا سوده حساب سهامداران و قدیمی‌های بازار سرمایه به میزان کافی از اظهار نظرهای غیر اصولی و تصمیم‌گیری نابخردانه بعضی از مدیران لطمه دیده اند و دیگر رقمی برایشان نمانده است.

با مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس؛

حقوق‌های کمتر از ۱۰ میلیون تومان سال آینده ۲۵درصد افزایش می‌یابد

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ گفت: با مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، حقوق‌های کمتر از ۱۰ میلیون تومان در سال آینده ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. اما حقوق‌های بالاتر از این رقم ۲۵ میلیون تومان افزایش خواهد یافت.

احمد امیرآبادی فراهانی عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مجلس با اشاره به نشست نوبت عصر این کمیسیون برای اصلاح ارجاعات لایحه بودجه از صحن علنی مجلس افزود: در این جلسه جزء (۱) بند (الف) تبصره (۱۲) بررسی و افزایش ۲۵ درصدی حقوق‌ها در سال آینده مصوب شد اما برای این افزایش سقف مشخصه هم تعیین شد.

وی تاکید کرد حقوق ۲ میلیون و پانصد هزار تومانی برای افزایش حقوق‌ها در سال ۱۴۰۰ در نظر گرفته شد که براساس آن حقوق‌های بالای ۱ میلیون تومان بعد از افزایش ۲۵ درصدی نباید بیشتر از ۲.۵ میلیون تومان به آنها اضافه شود. امیرآبادی فراهانی تصریح کرد: به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق، ۲۵ درصد افزایش مشروط به این است که میزان افزایش حقوق هیچ شخصی نسبت به سال ۱۳۹۹ از ۲۵ میلیون ریال بیشتر نشود



• در پایان هفته گذشته با اقداماتی که بانک مرکزی در مدیریت بین بانکی، خصوصاً، استفاده از عملیات ریبو، انجام داد، میانگین نرخ سود بین بانکی به ۱۹.۷ درصد کاهش یافت. بانک مرکزی برای برپیز از افزایش نرخ سود به دنبال اجراء و نظارت بر محدودیت رشد ترازانامه بانک‌ها است.

رئیس کل بانک مرکزی

رشد تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی به ۱۰.۷ درصد رسید

پول در مهر ماه ۲۸.۱ درصد و در دی ماه ۳۳.۳ درصد بود. روند این متغیر پولی حاکی از کاهش سیالیّت پول متأثر از کاهش انتظارات تورمی است. •بنا توجه به کاهش انتظارات تورمی (که یکی از نشانه‌های آن، کاهش نرخ معاملات حواله‌های ارزی صادرکنندگان عمده به کانال ۲۲۰،۰۰۰ تومان به ازای هر دلار در پایان هفته گذشته در سامانه نیما می‌باشد) و عدم ضرورت افزایش نرخ سود، برنامه بانک مرکزی برنمایا قرار دادن نرخ سود حول میانگین دالان نرخ سود است.

بخش حقیقی اقتصاد حکایت می‌کند. در متن کامل این یادداشت آمده است: •نتایج مقدماتی محاسبات آماري بانک مرکزی نشان می‌دهد رشد سه ماهه سوم رشد به ماهه سوم تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی حدود ۱۰.۷ درصد و رشد نه ماهه آن حدود ۸ درصد بوده است.

عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک‌مرکزی اعلام کرد: نتایج مقدماتی محاسبات آماري بانک مرکزی نشان می‌دهد رشد سه ماهه سوم تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی حدود ۱۰.۷ درصد و رشد نه ماهه آن حدود ۸ درصد بوده است. این گزارش از تداوم رشد بخش حقیقی اقتصاد حکایت می‌کند. •در پایان بهمن ماه رشد ۱۲ ماهه پول ۵۶.۹ درصد و رشد ۱۲ ماهه شبه پول ۳۵.۳ درصد شد. رشد ۱۲ ماهه پول در مهر ماه ۸۸.۶ درصد و در دی ماه ۶۳.۸ درصد بود. رشد ۱۲ ماهه شبه

سبزی مارکت ریحون



سبزی خوردن، خورشتی، آش و....

پیاز داغ، سیر داغ، بادمجان سرخ شده، کبابی و....

انواع سبزیجات خشک

انواع شورى و ترش‌بجات

انواع فرنگی جات

انواع آبمیوه و آبغوره های تازه با کیفیت عالی

شماره تلفن: ۰۹۳۷۰۳۴۲۸۰۹

– آدرس، کیش، مرکز خرید فاز ۴ صدف، جنب میوه فروشی منفرد – غرفه شماره ۱۶



همراه با پیک رایگان