راه‌اندازی خطوط دریایی بین جزایر و اصلاح مصوبه امحای لنج های چوبی؛

ایران به جرگه کشورهای دارای گردشگری دریایی پیوست

■ با انعقاد تفاهمنامه میان وزارتخانه‌های گردشگری و راه و شهرسازی، ایران به جرگه کشورهای دارای گردشگری ساحلی و دریایی پیوست. موقعیت استراتژیک ایران و قرار گرفتن میان دو دریا ظرفیت بی نظیری برای گردشگری دریایی در اختیار کشور قرار داده که سال ها مغفول مانده بود.

اگر بتوانیم شناورهای مورد نیاز را تامین کنیم علاوه بر موضوع گردشگری در کاهش ترافیک شهرها در ایام پیک کمک زیادی می‌شود. حمایت از ساخت هتل‌های دریایی در شمال و جنوب و آمدن کروزهای بین‌المللی از دیگر نکات مورد اشاره مونسان بود که می‌تواند مورد استقبال گردشگران قرارگیرد و موجب جلوگیری خروج ارز از کشور شود.

گروه گردشگری- در سال های اخیر تغییر سیاست های دولت و گرایش به توسعه گردشگری تا حدی شرایط را تغییر داده است.

یکی از سیاست های وزارت گردشگری در سال های اخیر تنوع بخشی به گردشگری با توجه به ظرفیت های کشور در این عرصه است. طبیعت گردی، گردشگری روستایی، کشاورزی، ساحلی و معدن از جمله تنوع گردشگری در سال های اخیر است.وزرای گردشگری و راه و شهرسازی به منظور توسعه گردشگری ساحلی و دریایی اقدام به انعقاد تفاهمنامه کردند. این تفاهم‌نامه در راستای رهنمودهای رهبر انقلاب اسلامی درخصوص اهمیت توسعه مباحث دریایی و ضرورت مشارکت و بهره‌برداری همه‌جانبه از ظرفیت دریا در توسعه گردشگری ساحلی و دریایی با تاکید بر جزایر کشور و تعاملات دوجانبه و نیز به موجب تصویب‌نامه هیات وزیران با موضوع ابلاغ سند راهبردی توسعه گردشگری به امضا رسید. لیلا اژدری مدیر کل دفتر همکاری و توافق های ملی وزارت گردشگری با اشاره به این که توسعه گردشگری ساحلی و دریایی طرح بزرگی برای کشور است، گفت: به جز دو وزارت گردشگری و راه، سازمان بنادر و همچنین محیط زیست، وزارت کشور در این طرح مشارکت فعال دارند. وی با بیان این که گردشگری پایدار در هر کشوری نیازمند مجوزهای محیط زیستی است، افزود: هم اکنون در حال نهایی شدن تدوین شیوه نامه مراکز گردشگری دریایی با حضور ذینفعان هستیم و بلافاصله کمیته های مربوطه تشکیل می شود.

اژدری افزود: بر اساس ارزیابی های انجام گرفته به نظر می رسد در ۶ ماه ابتدایی سال آینده استانداردها و ضوابط تعیین شود و بتوانیم در اختیار سرمایه گذاران قرار دهیم. البته در ابتدای فصل گردشگری دریایی هستیم

اژدری با اشاره به تازگی گردشگری دریایی در ایران گفت: این نوع گردشگری در ایران جدید است؛ بوم گردی نیز حدود ۱۰ سال طول کشید که رشد کند؛ هم اکنون بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ بوم گردی در کشور تاسیس شده است. وی درخصوص جذابیت گردشگری دریایی در ایران گفت: هم اکنون بسیاری از سرمایه گذاران بخش خصوصی علاقمند سرمایه گذاری در گردشگری دریایی بودند اما به علت نبود سازوکار قانونی دچار سردگمی می شدند.

اژدری در ادامه با بیان این که علاقه مردم به سفر به مناطق شمالی و جنوبی کشور موید موفقیت این گردشگری خواهد بود، افزود: گردشگران دریایی در تمام کشورها طرفداران زیادی دارد.

افزایش تجهیزات دریایی‌تفریحی مورد توجه سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد

علی اصغر مونسان وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های طبیعی کشور را در کنار ظرفیت‌های گردشگری تاریخی و فرهنگی مورد توجه قرار دادیم که مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار گرفت و موجب ایجاد حجم بالای اشتغال در سراسر کشور و ایجاد نشاط در مناطق محروم شد.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری وصنایع‌دستی باتاکیدبر اهمیت‌افزایش تجهیزات دریایی‌تفریحی، بیان کرد: اقدامات خوبی در حوزه گردشگری دریایی در سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است. با توجه به ظرفیت های دریایی در شمال و جنوب کشور همچنین امکانات خوبی که در وزارت راه و شهرسازی وجود دارد، می توان موضوع تجهیزات دریایی‌تفریحی را به‌طور جدی پیگیری و مورد توجه قرار داد.

او راه‌اندازی خطوط دریایی بین ساحل و جزایر و بین جزایر را از دیگر نکات با اهمیت در توسعه گردشگری دریایی دانست و افزود: آمادگی داریم که بسته هایی را هم برای اقامت‌های شبانه و هم ترددهای روزانه تعریف کنیم. اگر بتوانیم این خطوط را راه‌اندازی و شناورهای مورد نیاز را تامین کنیم علاوه بر موضوع گردشگری در کاهش ترافیک شهرها در ایام پیک کمک زیادی می‌شود.

حمایت از ساخت هتل‌های دریایی در شمال و جنوب و آمدن کروزهای بین‌المللی از دیگر نکات مورد اشاره مونسان بود که می‌تواند مورد استقبال گردشگران قرار گیرد و موجب جلوگیری خروج ارز از کشور شود.

گردشگری دریایی به یک جریان پایدار منجر شود

محمد اسلامی نیز گفت: آن‌طور که زمینه برای استفاده سازماندهی شده مردم از ظرفیت دریا و سواحل مهیا نشده است. وی افزود: مردم می‌توانند با رعایت شئونات از موهبت دریا و زیبایی‌های طبیعی استفاده دلچسبی داشته باشند. ما زیرساخت‌ها را به گونه‌ای فراهم نکردیم که این شرایط مهیا شود. وزیر راه و شهرسازی کارآمدسازی بنادر و حرکت به سمت بنادر نسل سوم را به عنوان اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی در این دوره نام برد و افزود: نقشه راهی برای توسعه بنادر کوچک و بنادر گردشگری همچنین استفاده از ظرفیت دریا هم در اشتغالزایی و هم تفریحی آماده کرده‌ایم.

داشتن یک برنامه مدون و سازمان یافته برای پیشرفت و توسعه سواحل و استفاده از تفریحات دریایی موضوعی است که در این مقطع مورد توجه ما قرار دارد. او با اشاره به اهمیت برنامه مدون برای توسعه سواحل و استفاده از دریا، افزود: در این راستا باید انضباط همراه با مسئولیت وجود داشته باشد و گردشگری دریایی به یک جریان پایدار منجر شود. با سازوکارهای مورد نیاز باید مسافرت دریایی به عنوان یک وسیله ایمن و پابرجا مورد توجه قرار بگیرد و همواره سفر دریایی برقرار باشد. وزیر راه و شهرسازی، کنترل و سامان‌دهی رفت‌وآمد شناورهای بدون مجوز و شناسنامه، ایجاد مارینا، ایجاد و سامان‌دهی محیط ها و پلاژهای ویژه بر اساس الگوهای سازمان بنادر، طرح جامع پیوند شهر و بندر، را از جمله رویکردهای دارای اولویت سازمان بنادر و دریانوردی نام برد و ابراز امیدواری کرد با این اقدامات اقتصاد دریا و اشتغال دریا رونق بگیرد.

ایران به سمت گردشگری دریایی می رود

ولی تیموری معاون گردشگری کشور نیز با اشاره به اهمیت تنوع‌بخشی به محصولات گردشگری افزود: خارج شدن از تک محصولی بودن گردشگری همواره مورد تاکید وزارت میراث بوده است بر همین اساس در حوزه گردشگری دریایی برنامه‌ریزی‌ها، راهکارها و آسیب‌شناسی‌ها انجام شده و کمیته‌ای در این ارتباط شکل گرفته است.

معاون گردشگری تصریح کرد: در گذشته صرفا روی گردشگری تاریخی و فرهنگی و نقاط خاصی برای گردشگران ورودی تمرکز شده بود و گردشگری دریایی که یکی از ظرفیت‌های مهم کشور است مغفول مانده بود. تیموری همچنین به محول شدن محوریت همکاری‌های گردشگری پنج کشور ساحلی دریای خزر به وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جمهوری اسلامی اشاره کرد و گفت: در حال نهایی کردن توافقنامه مشترک با وزارت امور خارجه هستیم. قرار است اولین اجلاس وزرای گردشگری این پنج کشور ساحلی در استان گلستان برگزار شود. معاون گردشگری در پایان یادآور شد: اگر هماهنگ و با اتکا به ظرفیت‌های موجود حرکت کنیم در بعد بین‌المللی هم می‌توانیم موفق عمل کنیم. تفاهم‌نامه همکاری در راستای بند (۲) از شرح وظایف ابلاغی کارگروه تخصصی ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کشور (تحت عنوان بهره‌برداری پایدار از نواحی ساحلی و دریایی)، بین وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با نمایندگی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که از این پس، وزارت گردشگری نامیده می‌شود و وزارت راه و شهرسازی با نمایندگی وزیر راه و شهرسازی که از این پس وزارت راه نامیده می‌شود، منعقد شده است. موضوع این تفاهم‌نامه نیز توسعه‌فعالیت‌های گردشگری‌ساحلی و دریایی در قالب طرح‌ها و برنامه‌های سازگار با محیط زیست و هم راستا با اهداف وزارت گردشگری و وزارت راه عنوان شده است.

تحقق این هدف با بهره‌گیری از دستاوردهای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM) و طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر جنوب کشور به عنوان سند بالادستی و نیز ایجاد بسترهای لازم برای همکاری و تبادل دانش و اطلاعات و کمک به تولید محتوا به منظور توسعه‌منابع گردشگری‌ساحلی و دریایی کشور و همکاری در راستای ارتقاء فرهنگ استفاده گردشگری از دریا به عنوان ابزاری برای افزایش نشاط اجتماعی، تنوع بخشی به درآمد ساحل‌نشینان و معرفی ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل دریا خواهد بود.

همچنین تقویت همکاری‌های نهادی و بین‌بخشی در راستای سند راهبردی توسعه گردشگری، همکاری در بهره‌برداری از ظرفیت‌های وزارت گردشگری‌ووزارت‌راه‌به‌منظورپیشبرد اهداف کلان گردشگری ساحلی و دریایی کشور، تعیین خط‌مشی‌ها برای بهره‌برداری خردمندانه مبتنی بر اصول توسعه پایدار از منابع ساحلی و دریایی با رعایت حریم حفاظتی کمی و کیفی منابع ساحلی و دریایی از جمله اهداف امضای این تفاهم‌نامه است.

فراهم کردن بستر لازم برای سرمایه‌گذاری جوامع محلی، بخش غیردولتی و بخش خصوصی اعم از داخلی و خارجی و تعاونی‌ها با هدف توسعه همه‌جانبه گردشگری در مناطق ساحلی و دریایی با رعایت قوانین و مقررات مربوط، همکاری در بکارگیری ظرفیت‌های مناطق ساحلی و دریایی برای ایجاد بسترهای مناسب اشتغال و افزایش درآمد جوامع محلی و ساحل‌نشینان با رعایت قوانین و مقررات مربوط، افزایش شناخت جامعه و آشنایی گردشگران با جاذبه‌های ساحلی و دریایی، سازه‌های تاریخی آبی، دانش و فرهنگ بومی مناطق ساحلی و دریایی، جلب مشارکت غیرمستقیم آنان در حفظ و توسعه متوازن این منابع، توسعه منابع انسانی در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی با بهره‌گیری از توان تخصصی وزارت گردشگری و وزارت راه و تسهیل گری در بخش ایجاد تاسیسات ساحلی و دریایی توسط بخش خصوصی، از دیگر اهداف امضای این تفاهم‌نامه ذکر شده است.

کشف یک ارابه باستانی در نزدیکی «شهر سوخته» ایتالیا

شهر باستانی پمپئی سومین مقصد پربازدید گردشگری در ایتالیاست که در سال ۲۰۱۹ بیش از ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار بازدیدکننده داشت. پمپئی (شهر سوخته) در سال ۷۹ میلادی بر اثر فوران آتش‌فشان کوه وزوو که در نزدیکی ناپل امروزی در جنوب ایتالیا قرار دارد، زیر خاک مدفون شد. بخش اعظمی از این شهر باستانی هنوز کشف نشده است.

گروه گردشگری – باستان‌شناسان یک ارابه تشریفاتی متعلق به دوران رُم باستان را در حوالی شهر تاریخی پمپئی، معروف به «شهر سوخته»، کشف کردند. مسئولان پارک باستان‌شناسی پمپئی با انتشار بیانیه‌ای از کشف بقایای یک ارابه تشریفاتی از ویلایی در نزدیکی این شهر باستانی خبر دادند.

با استناد به بیانیه منتشر شده، اجزای آهنی، تزئینات زیبای برنزی و قلعی، بقایای چوبی و سایر مواد ارگانیک از طناب‌ها گرفته تا تزئینات طرح گل و بته این ارابه بزرگ چهار چرخه، تقریبا دست نخورده باقی مانده است.این ارابه تشریفاتی در یک ویلای خارج از شهر به نام Civita Giuliana کشف شد که تنها چند صد متر با پمپئی فاصله دارد. کشف این ارابه بخشی از برنامه تدوین شده برای مبارزه با فعالیت‌های غیرقانونی از جمله حفاری تونل برای دستیابی به مصنوعاتی است که می‌توان آنها را در بازارهای غیرقانونی به فروش رساند. شهر باستانی پمپئی سومین مقصد پربازدید گردشگری در ایتالیاست که در سال ۲۰۱۹ بیش از ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار بازدیدکننده داشت.

پمپئی (شهر سوخته) در سال ۷۹ میلادی بر اثر فوران آتش‌فشان کوه وزوو که در نزدیکی ناپل امروزی در جنوب ایتالیا قرار دارد، زیر خاک مدفون شد. بخش اعظمی از این شهر باستانی هنوز کشف نشده است.

سناریوی تلخ مرگ ماهی‌ها در خلیج‌فارس

گروه گردشگری –هفته پیش خبری مبنی بر "مرگ مشکوک هزاران ماهی در سواحل عسلویه" همراه با تصاویر و فیلم‌هایی از این اتفاق تلخ فضای مجازی را پر کرد که واکنش های متفاوتی در پی داشت. مدیر کل محیط زیست استان بوشهر در خصوص فیلم منتشر شده در فضای مجازی و ماجرای ماهی های مرده عسلویه عنوان کرده است: «پس از گزارش مرگ ماهی‌ها در محدوده سایت عسلویه همکاران ما به همراه کارشناسانی از شیلات و منطقه ویژه اقتصادی پارس در محل حاضر شدند و به بررسی موضوع پرداختند. بررسی‌ها نشان می‌دادند ماهی‌ها تلف شده همگی از یک نمونه خاص و از گونه تن ماهیان بوده‌اند. نمونه‌های از این ماهی برای بررسی بیشتر به آزمایشگاه فرستاده و مشخص شد که علت مرگ آلودگی نفتی و شیمیایی نبوده است.»

علت تلف شدن ماهی‌ها نشت مواد نفتی به دریا است

این در حالی است که بهزاد حیدری، سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر علت تلف شدن ماهیان در ساحل عسلویه را نشت مواد نفتی به دریا دانسته و گفته: «بر اساس نتایج بررسی‌های اولیه حجم زیادی از گونه تن ماهیان (زرده و هور) سطح‌زی سواحل عسلویه و نخل تقی این استان براثر نشت مواد نفتی و آلاینده‌های شیمیایی دچار مسمومیت و تلف شده‌اند.»وی همچنین عنوان کرده است «به دلیل پراکندگی مرگ و میر این ماهیان در ساحل عسلویه و نخل تقی برآورد دقیق از میزان این آبزیان تلف شده وجود ندارد. توسعه و گسترش مراکز شیمیایی و پتروشیمی مرگ و میر و انقراض آبزیان را به دنبال داشته و همیشه مجموعه شیلات نسبت به این امر معترض بوده است.»

هشدار نسبت به آلودگی عوامل شیمیایی و صنعتی

به گفته حیدری «هرچند این اداره کل –شیلات بوشهر– نسبت به موضوع آلودگی عوامل شیمیایی و صنعتی در استان بوشهر هشدار داده اما همچنان اقدام موثر و بازدارنده‌ای در این زمینه صورت نگرفته و همچنان مرگ و میر آبزیان در سواحل این استان به‌ویژه سواحل جنوبی رخ می‌دهد.»

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر تاکید کرد: «از مسئولان ذیربط در استان بوشهر و کشور انتظار می‌رود با اتخاذ تدابیر موثر و پیشگیرانه علمی و بازدارنده در این زمینه این معضل را برطرف کنند تا این منابع که جزو انفال عمومی و متعلق به نسل‌های آینده است این چنین نابود نشوند.»

محیط‌زیست حریف تخریب‌ها نمی‌شود

در حال حاضر اکثر پالایشگاه‌های گازی خروجی‌های آب برگشتی ناشی از پساب نفتی و واحدهای بویلر یا بخار و تخلیه مخازن میعانات گازی را بدون نظارت و کنترل در دریا رها می کنند و آب برگشتی بویلرها نیز گرم تر از دمای آب دریا وارد می شود که باعث از بین رفتن تخم ماهیان می‌شود و شاید یکی از دلایلی که در زمستان شاهد حضور کوسه‌ها در کنار مسیر آب‌خروجی پالایشگاه‌ها هستیم همین است.متاسفانه محیط زیست هم حریف این اقدامات و تخریب‌ها نیست. این تنها خروجی پالایشگاه‌های گازی هست، که البته پساب پتروشیمی ها به علت وجود فلزات سنگین بسیار خطرناک تر است.

عوامل تاثیرگذار در کشتار دسته‌جمعی ماهیان

به گفته حسین شادکامی، کارشناس صید و بهره‌برداری شیلات استان بوشهر عوامل تاثیرگذار در کشتار دسته جمعی ماهیان آلودگی‌های زیست محیطی، افزایش آتی دما و کمبود اکسیژن توسط خنک‌کننده‌های صنایع مرتبط با آب دریا یا توازن آب کشتی‌ها، بیماری‌ها و صید بی‌رویه است.

این کارشناس گفت: «تا مشخص نشدن آزمایش بر روی گونه‌های تلف شده این چهار مورد می‌تواند تاثیرگذار باشد..» وی پیش از این نیز در گفت‌وگویی با ایسنا در مورد جریان انقراض نسل کوسه‌های خلیج فارس گفته بود: «اکوسیستم دریایی زنجیره به هم پیوسته‌ای است که در آن رفتار یک گونه بر گونه‌های دیگر تاثیر دارد و تداوم حیات زیستی در خلیج فارس برگرفته از جریان اقیانوسی که وارد این حوضه آبی می شود و فاصله طبقات زیستی گونه‌ها به کمترین حد خود می‌رسد لذا حساسیت موضوع در بحث مدیریت صید و بهره‌برداری حائز اهمیت است.»

حسین شادکامی می گوید: «آلودگی‌های زیست محیطی امروزی در خلیج فارس می‌تواند تاثیرات سوء بر زیست آبزیان داشته باشد.»

تلف‌شدن ماهیان دلیلی به غیر از آلودگی داشته است!

روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر، در واکنش به تلف شدن ماهی‌ها در سواحل عسلویه اعلام کرده احتمالا تلف شدن ماهیان دلیلی به غیر از آلودگی داشته است! در این خبر که از سوی محیط زیست استان بوشهر ارسال شده به نقل از فرهاد قلی‌نژاد، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر عنوان شده "ماهیان تلف شده همگی از یک گونه خاص و در یک سایز مشخص بوده‌اند که نشان می‌دهد از یک گله ماهیان مهاجر سطح‌زی بوده اند.

معمولا در آلودگی منتشر شده از صنایع مستقر در منطقه عسلویه، تمام گونه های آبزیان و منطقه ساحلی تحت تاثیر قرار می گیرد. ضمناً در چند روز اخیر از صنایع مستقر در منطقه عسلویه هیچ گونه فعالیت غیرعادی گزارش نشده است."

به گفته وی "با توجه به فاسد شدن ماهیان رسیده به ساحل در تلاش جهت ارسال نمونه ها به آزمایشگاه جهت اعلام علت تلفات ماهیان هستیم، بررسی بیشتر در حال انجام است که نتیجه قطعی اعلام خواهد شد."

نشت نفتکش‌ها و تلف شدن ماهی‌ها

علیرضا مکاریان رئیس شیلات شهرستان عسلویه نیز در واکنش به تلف شدن تعداد قابل توجهی ماهی در ساحل عسلویه نزدیکی منطقه ویژه گفته بود: «گمانه زنی ها بر این باور است که ممکن است در نقاط دور دست از ساحل توسط قایق های بدون هویت مبنی بر بی ارزش بودن این گونه از لحاظ اقتصادی رها شده باشند که در طی چند سال گذشته تاکنون این مورد را شاهد نبوده ایم و افرادی که به صید ماهی مبادرت می‌ورزند چه قشر صیاد چه غیر صیاد اقدام به رها کردن ماهی در دریا نمی کنند و تمامی صید خود را به ساحل منتقل می کنند.» وی عنوان کرده است: «با توجه به اینکه منطقه عسلویه محل تردد نفت کش ها و کشتی های حامل میعانات گازی است امکان دارد نشت نفت کش ها باعث تلف شدن ماهی ها شده باشد. برای این منظور نمونه هایی نیز گرفته شده و تا حصول نتیجه آزمایشگاهی می بایست صبر نمود تا عامل تلف شدن ماهی های دار دم، زرده و گنگام که گونه غالب در حاشیه ساحل بود را مشخص نماییم.»

نمونه‌برداری برای تعیین علت دقیق مرگ و میر و نتایج نامعلوم

مصطفی موذنی، رئیس محیط زیست عسلویه نیز –در گزارش منتشر شده توسط روابط عمومی محیط زیست استان بوشهر– عنوان کرده است: "تلفات ماهیان در ساحل عسلویه و تردیدهای ایجاد شده در افکار عمومی درباره احتمال علت مرگ و میر باعث پیگیری کارشناسان اداره حفاظت محیط زیست شهرستان عسلویه شده و اقدام به نمونه برداری جهت مشخص شدن علت دقیق مرگ و میر انجام گرفت. همچنین محمدامین طلاب، رییس اداره محیط زیست دریایی استان بوشهر در این باره گفته است: "احتمال دورریز صیادی به دلیل محل زیست و مهاجرت این گونه به صورت خواسته و یا ناخواسته وجود دارد."

با این حال تا امروز خبر یا گزارشی در خصوص نتایج نمونه گیری‌ها یا تعیین علت دقیق مرگ و میر ماهی‌ها در ساحل عسلویه منتشر نشده است که این نگاه و اکنشی به اتفاقات از سوی محیط زیست و یا صنایع مستقر در عسلویه و پالایشگاه‌هایی که شرعا و قانونا نسبت به محیط پیرامونی خود مسئولیت هایی بر عهده دارند پذیرفته نیست.

شرکت آب و برق کیش

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۲۸/ ۹۹(نوبت دوم)

شرکت آب و برق کیش در نظر دارد خدمات نیرو رسانی و احداث پست دو طبقه جهت قطعات جدید فاز سه نوبنیاد به مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط دارای مجوز فعالیت اقتصادی در جزیره کیش واگذار نماید.

مهلت و محل دریافت اسناد:

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۳-۹۲۰۷۷۷۱-۷۵۹-۴۱۱۰ بانک انصار شعبه مستقل کیش کد ۴۱۱۰ بنام شرکت آب و برق کیش، از صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ لغایت ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ با ارائه کارت ملی و اصل فیش بانکی و معرفی نامه معتبر به یکی از دو نشانی ذیل مراجعه نمایند.

مهلت و محل تحویل پیشنهادات مناقصه:

پاکت در بسته حاوی پیشنهادات و اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه می بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ به محل دریافت اسناد مناقصه تحویل گردد. ارائه پیشنهاد بعد از مهلت مذکور به هیچ وجه قابل پذیرش نخواهد بود.

زمان و محل گشایش پاکتهای پیشنهادات:

پاکت های پیشنهادات مناقصه در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷، در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در جزیره ی کیش گشوده خواهد شد. حضور نمایندگان پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکتها با هماهنگی کتبی قبلی و ارائه معرفی نامه معتبر و کارت ملی بلامانع است.

نکات قابل توجه:

۱-هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده در مناقصه است.
۲-شرکت آب و برق کیش در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

نشانی محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پاکت پیشنهادات مربوط:

دفتر مرکزی: جزیره کیش شرکت آب و برق کیش کد پستی ۹۵۴۶۵-۷۹۴۱۶
تلفن: ۳ و ۴۴۴۲۴۸۸۰ (۰۷۶) فاکس ۴۴۴۲۳۸۱۸(۰۷۶)
تهران: شهرک غرب بلوار فرحزادی، بلوار شهید نورانی، پلاک ۱۷ طبقه ۳ واحد ۶
تلفکس: ۲۲۰۷۶۱۵۷(۰۲۱)

امور بازرگانی شرکت آب و برق کیش

کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲