وام سهام عدالت گرفتار پاسکاری بانک و بورس؛

کارت های اعتباری به دست مردم نرسید!

■ **بحث وام سهام عدالت برای دارندگان سهام عدالت، مدت هاست که بر سر زبان‌ها می چرخد و امیدی را در دل‌ها برای بسیاری از افراد روشن کرده است.**

گروه اقتصادی-بحث وام سهام عدالت برای دارندگان سهام عدالت، مدت هاست که بر سر زبان‌ها می‌چرخد و امیدی را در دل‌ها برای بسیاری از افراد روشن کرده است.

اما ناهماهنگی بانک‌ها و نهادهای مربوط جهت تکمیل زیرساخت‌های بانکی مانند همیشه مردم را با مشکلاتی مواجه کرده است. بسیاری از افراد طی هفته‌های گذشته به بانک ها، جهت دریافت وام سهام عدالت مراجعه کردند، اما مانند همیشه پشت در ماندند و با جواب‌هایی عجیب مواجه شدند. جواب‌هایی از این نظیر: "از بانک‌های مربوط به ما دستورالعملی ندادند"، "دریافت وام به صورت اینترنتی است" "ما خبر نداریم!"

مردم برای دریافت وام عدالت لازم است از طریق سامانه "زمرد" بانک‌های تجارت و ملی به صورت غیر حضوری اقدام کنند. سامانه‌ای که به گفته موسوی نماینده وزارت اقتصاد راه اندازی شده و آماده ارائه تسهیلات به مردم است، اما در تماس با بانک‌های تجارت و ملی متوجه شدیم که زیر ساخت‌های این سامانه همچنان فراهم نشده است. این در حالی است که فرید موسوی عضو هیات مدیره بانک ملی حدود ۷ روز پیش از آمادگی بانک ملی برای دریافت وام سهام عدالت خبر داد و گفت: پرداخت تسهیلات به دارندگان سهام عدالت در چندماه گذشته به صورت آزمایشی انجام شد و از امروز بانک ملی ایران، آمادگی پوشش تمام دارندگان سهام عدالت را دارد. دل خوش کردن به وامی که زیرساخت ندارد!

اما در تماسی با بانک ملی متوجه شدیم که همچنان زیرساخت‌های لازم برای دریافت این وام فراهم نشده است و عدم هماهنگی مسئولان بانک ملی با یکدیگر موجب به وجود آمدن چنان وضعیتی شده است. همچنین اخیرا بانک ملی خبری منتشر کرد که نشان می دهد ارائه وام سهام عدالت از امروز آغاز می شود.

مدارک مورد نیاز برای دریافت وام سهام عدالت چیست؟

مهدی قلی پور نیز کارشناس اقتصادی اظهار کرد: با توجه به اینکه ۶۰ درصد سهام افراد (چه در قالب مستقیم و چه غیر مستقیم از طریق شرکت‌های استانی) آزاد شده است، می توانند ۶۰ درصد این ارزش را به عنوان وثیقه اخذ تسهیلات به شکل کارت اعتباری از بانک‌های منتخب که فعلا تجارت و ملی که بین ۶ تا ۱۳ میلیون تومان پیشگام شده اند استفاده کنند.

موسوی، نماینده وزارت اقتصاد در تاریخ ۲۵ بهمن گفت: مدارک مورد نیاز مدارک هویت سنجی است و بر اساس هماهنگی‌ها با سازمان بورس، این کارت‌ها حداکثر ظرف یک هفته قابل استفاده خواهد بود. همچنین تمهیداتی در نظر گرفته شده که از کارت فیریکی هم استفاده نشود و خرید از طریق کیوآرکد انجام شود تا دستورالعمل‌های بهداشتی بهتر رعایت شود. او با بیان اینکه بازپرداخت این تسهیلات سه ساله است، گفت: نرخی که برای این وام در نظر گرفته ۱۸ درصد است، اما اگر مصرف کننده آخر هر ماه تصویه کند، هیچ سودی از او گرفته نمی‌شود.

همچنین ارزش کارت‌های اعتباری ۵۰ یا ۶۰ درصد میزان دارایی سهام عدالت افراد است و سازمان بورس می‌تواند آن را به عنوان وثیقه بگذارد، از این رو پرداخت این تسهیلات نیاز به ضامن ندارد.

سمیه محمدی کارشناس مسئول مدیریت توسعه و فناوری‌های نوین شرکت سپرده گذاری مرکزی در رابطه با اعطای کارت‌های اعتباری به پشتوانه سهام عدالت، تصریح کرد: سهامداران از طریق درگاه‌های بانکی به این کار اقدام کنند و مراجعه حضوری نداشته باشند و می‌توانند از طریق شماره تماس ۱۵۶۹ از آخرین وضعیت سهام عدالت خود آگاه شوند. همچنین سهامداران باید بازپرداخت منظم داشته باشند و در صورت تاخیر در عمل به تعهدات، دارایی سهام عدالت آن‌ها توسط بانک به فروش می‌رود. مهدی قلی پور نیز کارشناس اقتصادی اظهار کرد: با توجه به اینکه ۶۰ درصد سهام افراد (چه در قالب مستقیم و چه غیر مستقیم از طریق شرکت‌های استانی) آزاد شده است، می‌توانند ۶۰ درصد این ارزش را به عنوان وثیقه اخذ تسهیلات به شکل کارت اعتباری از بانک‌های منتخب که فعلا تجارت و ملی که بین ۶ تا ۱۳ میلیون تومان پیشگام شده اند استفاده کنند. قلی پور در پاسخ به این سوال که چه شرایطی برای اخذ وام وجود دارد؟ پاسخ داد: هنوز بخشنامه داخلی بانک‌ها منتشر نشده، ولی بر اساس گفته‌ها صرفا داشتن سهام عدالت و ارسال درخواست آنلاین به همراه مدارک هویتی به سامانه اختصاص یافته در هر بانک معین، برای اخذ این تسهیلات به شکل کارت اعتباری کفایت می‌کند، اگر استفاده کننده کارت اعتباری طی یک ماه تسهیلات را باز پرداخت کند، کارمزد یا سودی هم بابت تسهیلات پرداخت نخواهد نمود. در پایان گفتنی است؛ بهتر است دولت و بانک مرکزی برای ارائه همچنین پیشنهاداتی، ابتدا با یکدیگر هماهنگ شده، زیرساخت‌های لازم را برای این کار فراهم کرده تا مردم در این شرایط بد کرونایی مجبور نشوند برای ارائه تسهیلات به بانک‌ها مراجعه کنند. همچنین عدم هماهنگی بانک‌ها با یکدیگر موجب سردرگمی مردم می‌شود. چرا بانک‌ها برای انتشار اخبار با یکدیگر باهم هماهنگی ندارند و سخنان یکدیگر را تکذیب می‌کنند؟

زمینه تاسیس فروشگاه‌های بزرگ در آمریکای لاتین فراهم است؛

جزییات راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم ایران و آمریکای لاتین

گروه‌اقتصادی-رییس کمیسیون توسعه تجارت و صادرات غیرنفتی اتاق تعاون ایران اظهار داشت: برزیل یکی از بزرگترین شرکای ما در حوزه تامین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی است و حتما افزایش واردات در این حوزه را نیز خواهیم داشت. شعار ما این است که اگر همه دنیا ما را تحریم کند و فقط با برزیل ارتباط و تجارت داشته باشیم، برای ما بس است. بابک افقهی در مورد راه‌اندازی خط مستقیم کشتیرانی به آفریقا و آمریکای لاتین اظهار داشت: با هدف کاهش هزینه‌های تجارت بین ایران و مقاصد صادراتی خود در کشورهای آفریقایی و امریکای لاتین، درخواست‌هایی را برای ایجاد خط مستقیم کشتیرانی بین ایران و این کشورها از بخش تعاون، اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور و بخش‌های مختلف تجاری را داشتیم. وی افزود: در حال حاضر بسیاری از بارهای صادراتی ایران از طریق کراس استافینگ جبل علی به طور غیر مستقیم به این کشورها می‌رود. یعنی بارهای صادراتی ایران به مقصد امارات و جبل علی می‌رود و از طریق کراس استافینگ به سمت مقاصد صادراتی می‌رود. این روش علاوه بر اینکه هزینه حمل و نقل را به طرز قبل توجهی افزایش می‌دهد، ریسک تجارت را نیز بین ایران و سایر کشورها زیاد می‌کند. از همین روی در صحبت با مدیرعامل سازمان کشتیرانی مقرر شد که ظرفیت‌های حمل بار صادراتی را برای ایجاد یک خط مستقیم و منظم کشتیرانی بین ایران و آفریقا و سپس برزیل ایجاد شود. افقهی خاطرنشان کرد: در آمریکای لاتین کشورهای مانند ونزوئلا، برزیل، اکوادور و چند کشور دیگر مقصد این کشتی است البته حجم مبادلات ما با برزیل در مقایسه با بقیه کشورها قابل مقایسه نیست. در آفریقا نیز کشتی‌ها در آفریقای جنوبی توقف خواهد داشت. وقتی کالا به آفریقای جنوبی می‌رسد، برای دیگر کشورها براحتی قابل توزیع است. آفریقای جنوبی با توصیه سفیر ایران در این کشور و امکانات و بنادر خوبی که در این کشور وجود دارد، به عنوان نقطه اولیه توقف این خط مستقیم انتخاب شده است. رییس کمیسیون توسعه تجارت و صادرات غیرنفتی اتاق تعاون ایران در مورد مسیر این خط کشتیرانی گفت: قرار است بخش خصوصی کشور که در حوزه محصولات پتروشیمی، مصالح ساختمانی و سایر گروه‌های کالایی که در آنها مزیت صادراتی داریم، کالاهای خود را از طریق بنادر جنوبی ابتدا با توقف در یکی از بنادر کشور آفریقای جنوبی و سپس به آب‌های بنادر کشورهای آمریکای لاتین صادر کند. بسته به اینکه چه مقدار حجم و ظرفیت کالا برای این کشورها وجود داشته باشد این خط مستقیم می‌تواند هفتگی، دو هفته یک بار یا ماهیانه مشغول حمل کالاهای صادراتی ایران به این کشورها باشد.

وی اضافه کرد: در مورد راه برگشت نیز خوشبختانه ما چندان دغدغه نداریم چراکه همین امروز نیز بارهایی که از آمریکای لاتین به سمت ایران می‌آیند به خصوص در حوزه کالاهای اساسی این مورد بسیار زیاد است. فکر می‌کنیم که این تدبیر باعث شود که هزینه‌های حمل برای کالاهای ایرانی کاهش پیدا کند. افقهی در پاسخ به سوالی در مورد زمان اعزام اولین کشتی از این مسیر گفت: برای اعزام اولین کشتی ما در حال برنامه‌ریزی و جذب ظرفیت‌های کالایی هستیم، به محض اینکه کشتی ۵۰ هزار تنی ما تکمیل شود، شروع عملیاتی این خط مستقیم را خواهیم داشت. بسته به اینکه کدام کشورهایی چه در آفریقا و چه در آمریکای لاتین بتوانند ظرفیت ۵۰ هزار تن را تکمیل کنند مقاصد نیز می‌توانند تغییر پیدا کنند. اما الان کشورهای دیگری که در این مسیر قرار دارند باید از طریق برزیل یا آفریقای جنوبی کالاهای خود را دریافت کنند. وی افزود: مزیت‌های صادراتی ما در کشورهای آفریقایی و آمریکای لاتین بسیار خوب است. بخش عمده و قابل توجهی از این محصولات فرآورده‌های با پایه نفت مانند قیر و دیگر محصولات فرآورده‌ای است. محصولات پتروشیمی در این کشورها بسیار بازار خوبی دارند، در حوزه مصالح ساختمانی انواع سنگ‌های ساختمانی، انواع سرامیک‌ها و دیگر محصولات ساختمانی در این کشورها مزیت خوبی دارند. برخی از ماشین‌آلات صنعتی ما در این کشورها نیز قدرت رقابت‌پذیری خوبی دارند. بخشی از صنایع غذایی به خصوص مواد غذایی که به طور خاص برای ایران هستند مانند زعفران و بعضی محصولات کنسرو شده نیز در این لیست هستند و حتی فرش هم می‌تواند از کالاهای صادراتی ما به این کشورها باشد. رییس کمیسیون توسعه تجارت و صادرات غیرنفتی اتاق تعاون ایران خاطرنشان کرد: زمینه تاسیس فروشگاه‌های بزرگ در این کشورها کاملا فراهم است ولی در حال ایجاد فضایی هستیم تا مصرف کنندگان با کالاهایی که به تازگی در این کشورها ورود پیدا کردند و سهم قابل توجهی از بازار را به خود اختصاص داده‌اند آشنا شوند و سپس مبادرت به ایجاد زیرساخت‌هایی مانند فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز مستقیم فروش خواهیم کرد. وی با اشاره به حجم مراودات با برزیل گفت: ما سالانه حدود ۳ میلیارد دلار کالاهای اساسی از جمله نهاده‌های دامی، ذرت و کنجاله سویا از برزیل وارد می‌کنیم. برزیل یکی از بزرگترین شرکای ما در حوزه تامین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی است و حتما افزایش واردات در این حوزه نیز خواهیم داشت. شعار ما این است که اگر همه دنیا ما را تحریم کند و فقط با برزیل ارتباط و تجارت داشته باشیم، برای ما بس است. وی ادامه داد: باید توجه داشت که تفاوت آب و هوایی باعث شده، زمانی که ما کالایی را نیاز داریم برزیل تولید می‌کند و زمانی که برزیل کالایی را نیاز دارد ما تولید کنیم. برزیل گستردگی بزرگی در حوزه محصولات کشاورزی، صنعتی و سایر کالاهایی که محصولات ما را تکمیل می‌کنند را دارد و به همین دلیل یک شریک تجاری بسیار قوی و مطمئن می‌تواند باشد. حضور سفیر ایران در این کشور نیز زمینه خوبی را در این زمینه فراهم کرده است.

رئیس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان:

تکمیل زنجیره‌های تولید از مزرعه تا سفره کمک به کاهش واسطه گری است

گروه اقتصادی -رئیس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان گفت: تکمیل زنجیره‌های تولید از مزرعه تا سفره کمک به کاهش واسطه‌گری است. علی باقرزاده همائی در نشست شورای مدیران اظهار کرد: هرمزگان با توجه به مساحت کشت در سبزی و صیفی، یک استان تولیدکننده سبزی و صیفی در زمستان است. وی با اشاره به اینکه فصل کشت در این استان زمستان می‌باشد، افزود: حجم تولید سبزی و صیفی در هرمزگان ۹ میلیون و ۲۰۰ تن است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان همچنین با تاکید بر لزوم چاره اندیشی برای بعد از برداشت محصول ابراز داشت: بعد از برداشت ساختاری برای بازار تعریف شده و براساس مصرف بازار هدف تولید شود. باقرزاده با بیان اینکه کشاورزان بایستی برای برنامه ریزی و ساماندهی صنایع تبدیلی پای کار بیایند، ادامه داد: کشاورزان برای بازار بعد از برداشت محصول بدنبال راه اندازی تشکل قوی باشند، تشکیل تعاونی‌های قوی در اولویت قرار گیرد. وی با تاکید بر تشویق و ترغیب سرمایه گذاران به راه اندازی صنایع تبدیلی اظهار کرد: راه اندازی بارانداز‌های عرضه محصولات کشاورزی در هر منطقه از مهمترین راهکارهای بهبود وضعیت فروش محصول در بازار خواهد بود. رئیس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان تصریح کرد: در حال حاضر تولیدکنندگان محصولات کشاورزی، تولیدات خود را با کمترین قیمت به فروش می‌رسانند اما این محصولات با قیمت بالایی به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد که ایجاد این بارانداز‌ها و بازارچه‌ها و تکمیل زنجیره‌های تولید از مزرعه تا سفره به کاهش واسطه‌گری کمک خواهد کرد.

در پایان با اشاره به توسعه صنعت آبزی پروری خاطرنشان کرد: مردم تمایل به مصرف آبزیان جنوب داشته و با توجه به این ظرفیت بالقوه در استان بایستی صنعت آبزی پروری جنوب بیش از بیش توسعه یابد.

کارخانه آسفالت شهرداری بندرعباس تکمیل می شود

گروه اقتصادی – رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر بندرعباس گفت: زیر ساخت مناسبی برای حل مشکل آسفالت شهر بندرعباس ایجاد شده است و با تداوم حمایت های لازم، کارخانه ی آسفالت شهرداری بندرعباس به پشتوانه ای برای تقویت زیر ساخت شهری تبدیل خواهد شد. آبتین امیری در بازدید کمیسیون عمران شورا و ریس سازمان عمران شهرداری بندرعباس از بخش های مختلف کارخانه ی آسفالت شهرداری بندرعباس افزود: بندرعباس دارای محلات متعدد با بافت فرسوده است نوسازی و زیر سازی این محلات نیازمند اقدامات زیر بنایی است و بدون ایجاد یک پشتوانه ی فنی و تولیدی مناسب نمی توان مشکلات این محلات را به صورت عمده حل کرد. این عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس اظهار کرد: هدف احیا و تکمیل کارخانه ی آسفالت شهرداری بندرعباس این است که در بخش های مختلف زیر بنایی و عمرانی، شهرداری بندرعباس در موقع نیاز از مصالح مورد نیاز برای آسفالت سطح شهر برخوردار باشد. تحول در مدیریت سازمان عمران شهرداری بندرعباس امری قابل تقدیر است و با تکمیل بخش های مختلف آسفالت شهرداری بندرعباس، پشتوانه ی مهمی برای تقویت زیر ساخت شهری، خصوصا در زمینه ی زیر ساخت محلات ایجاد خواهد شد.

شهردار بندرعباس:

مدیریت یکپارچه شهرها نقش اثر گذاری در کیفیت زندگی شهری دارد

گروه اقتصادی – شهردار بندرعباس گفت: مدیریت یکپارچه شهرها در جهت ارتقاء و کیفیت زندگی شهری اثر گذار خواهد بود. عباس امینی زاده در نشست هم اندیشی اعضای شورای شهر بندرعباس با رئیس شورای عالی استان‌ها، اظهار کرد: بندرعباس با مساحت حدود ۷ هزار هکتار و دارای جمعیتی بالغ بر ۶۰۰ هزار نفر داراست و قریب به ۴۳ درصد از شهر بندرعباس دارای بافت فرسوده است و به لحاظ فرهنگی و اجتماعی شهری مهاجر پذیر است. از دیرباز تاکنون فعالیت‌های بازرگانی در استان هرمزگان وجود داشته است و ما شاهد فرهنگ‌های مختلف از ایران در بندرعباس هستیم. این مسئله یکی از نقاط قوت و فرصت مهم برای استان هرمزگان در عرصه ملی محسوب می‌شود. شهردار بندرعباس ادامه داد: بنادر شهید رجایی و باهنر یکی از مهم‌ترین بنادر در استان هرمزگان محسوب می‌شود که در عرصه اقتصادی صادرات و واردات در این شهر راه خود را مشخص کرده است. وجود شرکت‌ها و صنایع در شهر بندرعباس که روز به روز در حال گسترش و کارکرد ملی دارد تا استانی و ما باید این مشکلات و مسائل را چاره اندیشی کنیم. امینی زاده تصریح کرد: قوانین مرتبط به شوراهای شهرهای مختلف ایران بدین گونه است آنها روز به روز به دنبال کاهش اختیارات در شورا هستند. اما باید در نظر داشت که هر چه اختیارات شورا کمتر باشند قطعاً اثر گذاری شوراها بر شهرها کمتر خواهد شد. این مسئله به خودی خود مشکلاتی را به همراه خواهد آورد. وقتی که شاکله شهرها با هم متفاوت باشد که قانون یکنواخت نمی تواند مشکلات شهرها را حل کند. این مقام مسئول عنوان کرد: تنها جایی که شهرها را با مختصات و خصوصیات خودش می‌تواند مشکلات را برطرف کند شوراهای شهر هستند، هر چه قوانین مربوط به شورا در بخش‌های مختلف تقویت شود به نفع شهرها خواهد بود. شهردار بندرعباس در ادامه یادآور شد: شوراها حاکم بر عملکرد شهرداری‌ها نیستند بلکه می‌توانند در خصوص هماهنگی با سایر بخش‌های مختلف نظارت و اظهار نظر کنند و این مسئله به مدیریت واحد شهری باز می‌گردد. اگر شورای عالی استان‌ها پیگیر قوانین جدید مربوط هستند این موضوع را به نتیجه برسانند، قطعاً اثر گذاری شوراها بر مدیریت شهری و اجرایی شهرها تقویت خواهد شد.

وی تصریح کرد: پیش بینی شده است که در سال ۲۰۳۰ جمعیت شهرها در کل دنیا به ۷۰ درصد برسد و در نتیجه مدیریت یکپارچه در شهرها و هماهنگی بین بخش‌ها به وجود می‌آید.

شهردار بندرعباس عنوان کرد: مدیریت یکپارچه شهرها در جهت ارتقاء و کیفیت زندگی شهری اثر گذار خواهد بود اما در شرایط کنونی هر دستگاه به شکل جزیره‌ای مشکلات خود را حل می‌کند.

وی عنوان کرد: همه ما واقفیم شهرداری‌ها وابسته به منابع درآمدی شان هستند و اگر این منابع تقویت شود قطعاً شهرداری‌ها با قدرت و توان بیشتر کارها را پیش می‌برند.

امینی زاده در پایان خاطرنشان کرد: پرداختن به تقویت منابع درآمدی شهرداری‌ها عامل اصلی برای توسعه و تقویت شهرها به شمار می‌آید.

مدیرعامل فرابورس ایران:

روش عرضه‌های اولیه تغییر می کند

گروه اقتصادی – مدیرعامل فرابورس ایران از تغییر روش عرضه‌های اولیه شرکت‌های کوچک در سال آینده خبر داد. امیر هامونی با اشاره به عدم تحقق وعده وزیر اقتصاد برای عرضه اولیه ۱۰۰ شرکت در سال جاری اظهار داشت: یکی از دلایل، شرایط بازار است و در این باره نمی‌توان شرایط بازار را انکار کرد اما به لحاظ پذیرش عملکرد بی‌سابقه‌ای داشتیم و شرکت‌های را پذیرش کرده‌ایم که آماده عرضه اولیه هستند.

وی ادامه داد: از تیرماه که شرایط پذیرش بورس و فرابورس تفویض شد تا به امروز ۶۰ شرکت برای عرضه پذیرش شدند و این فرایند در حال انجام است اما حسب مورد شرایط بازار به ویژه در سه ماه اخیر عرضه اولیه بزرگی نداشتیم اما تا پایان سال حداقل دو عرضه اولیه انجام خواهد شد.

مدیرعامل فرابورس ایران با اشاره به تغییر روش عرضه‌های اولیه تاکید کرد: عرضه‌های شرکت‌های متوسط و حتی کوچک (مانند شرکت‌هایی که ۵۰ الی ۱۰۰ میلیارد تومان نقدینگی در روز عرضه اولیه جذب کند) را به روش بوک بیلدینگ انجام ندهیم چراکه این روش ممکن است به هیجانات بازار دامن بزند.

هامونی ادامه داد: معتقدم اگر روش عرضه اولیه را اصلاح کنیم این ظرفیت باز می‌شود و هر روز با کشش مناسب بازار با روش جدیدی که بررسی می‌شود، عرضه اولیه‌ها را دنبال کنیم.

وی با بیان اینکه پس از نزولی شدن شاخص درخواست پذیرش برای عرضه اولیه کم نشد، اظهار داشت: سال آینده همین روال در پذیرش‌ها پیش می‌رود.

هامونی همچنین درباره بررسی تخلفات در فرابورس در طول یک سال گذشته گفت: اگر خبری از تخلفات منتشر نمی‌کنیم به این معنا نیست که به این تخلفات رسیدگی نمی‌شود و این موضوعات مورد بررسی قرار نمی‌گیرد.

مدیرعامل فرابورس با بیان اینکه در این حوزه با دو موضوع جرم و تخلف مواجه هستیم، اظهار داشت: در بحث تخلف با بحث حفظ ارزش‌های حرفه‌ای مواجه هستیم و بسیاری از این موضوعاتی که در بازار سرمایه رخ می‌دهد از جنس تخلف است.

شبیه به اینکه فردی بابت نبستن کمربند خودرو هر چند جریمه می‌شود اما دادگاهی نخواهد شد؛ یعنی در بحث تخلفات ارزش‌های حرفه‌ای بازار خدشه‌دار شده است.

وی تاکید کرد: اما وقتی ارزش‌های عمومی جامعه خدشه‌دار شود که قانون‌گذار این موضوع را جرم‌نگاری کرده، مشمول اقدام مجرمانه می‌شود که این موارد فرابورس انگشت شمار هستند و به تعداد انگشتان دست نمی‌رسند.

در حال حاضر در فرابورس بیش از ۱۰ پرونده مجرمانه در دادگاه‌ها نداریم.

اطلاعیه مناقصه عمومی یک مرحله ای

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان در نظر دارد عملیات اجرای فونداسیون و اسکلت بتنی پروژه طرح اقدام ملی مسکن شهرستان بندرلنگه (۷۶ واحد) شهر بندرکنگ (۸۴ واحد) مطابق با مشخصات و نقشه های اجرایی پیوست را طبق جدول ذیل و از طریق برگزاری مناقصه به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱-آدرس دستگاه مناقصه گذار: بندرعباس میدان فرودگاه-ساختمان اداره کل بنیاد مسکن هرمزگان طبقه دوم امور قراردادها، تلفن ۳-۳۳۶۷۰۵۸۰ داخلی ۲۳۴ و ۲۳۳ کد پستی: ۱۹۸۳۹-۷۹۱۹۶

۲-کد اقتصادی بنیاد مسکن: ۴۱۱۱۱۱۳۴۶۸۱۱ شناسه ملی بنیاد مسکن: ۱۴۰۰۶۴۷۶۰۸۵

۳-تضامین شرکت در مناقصه: نوع تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول برابر با تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ هیأت محترم وزیران مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به شرح ذیل:

الف) ضمانت نامه بانکی

ب) فیش واریزی به حساب شماره ۴۲۰۲۱۰۰۰۰۱۶۲ بانک مسکن شعبه مرکزی بندرعباس به نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان.

تذکر: به پیشنهادات فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به شرح جدول ذیل.

۴-تاریخ فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۴ لغایت ۱۳۹۹/۱۲/۰۹

۵-آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تاساعت ۱۴ روز ۱۳۹۹/۱۲/۱۹

۶-محل دریافت پاکت پیشنهادات: میدان پایگاه هوایی ساختمان اداره کل بنیاد مسکن طبقه همکف دبیرخانه بنیاد مسکن هرمزگان

۷-تاریخ و ساعت و مکان بازگشائی پاکت ها: ساعت ۹:۰۰ روز ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ در سالن جلسات بنیاد مسکن هرمزگان

۸-بنیاد مسکن در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات رسیده مختار میباشد.

۹-هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه میباشد.

۱۰-سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

ردیف	شرح عملیات	مقدار	واحد کار	برآورد ریالی	مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	محل تامین اعتبار
۱	عملیات اجرای فونداسیون و اسکلت بتنی پروژه ۸۴ واحدی طرح اقدام ملی مسکن شهر بندرکنگ	۹۵۶۸	مترمربع	۶۶,۶۹۵,۷۵۳,۲۸۰	۳,۳۳۴,۷۸۸,۰۰۰	منابع طرح اقدام ملی مسکن
۲	عملیات اجرای فونداسیون و اسکلت بتنی پروژه ۷۶ واحدی طرح اقدام ملی مسکن شهر بندرلنگه	۸۶۶۰	مترمربع	۶۰,۳۶۶,۳۴۸,۶۰۰	۳,۰۱۸,۳۱۸,۰۰۰	منابع طرح اقدام ملی مسکن

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان

شناسه: ۱۰۹۸۲۶۴

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲