

گزینه‌ها کمتر شد؛

# بالاخره کدام شرکت، خودروی اپل را می‌سازد...!

■ لیست خودروسازانی که ممکن است با شرکت اپل کار کنند در حال کاهش است.



گردند که درحال مذاکره با غول فناوری در مورد تولید وسایل نقلیه الکتریکی نیستند.

**گروه علمی و آموزشی** – شرکت‌های هیوندای و کیا به گمانه‌زنی‌ها خاتمه دادند و اعلام

**گروه علمی و آموزشی** – دکتر غلامحسین رحیمی گفت: در سال‌های گذشته در توسعه کمی زیاده‌روی شده و متأسفانه اکنون حدود یک و نیم میلیون ظرفیت خالی در دانشگاه‌ها داریم، البته این کم آقبالی، کمتر دامن آموزش عالی دولتی روزانه حضوری وابسته به وزارت که کیفی‌ترین نوع آموزش عالی را دارد، گرفته است.

معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم و امور مجلس وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در راستای اجرای طرح آمایش آموزش عالی کشور از آمایشگاه‌ها و امکانات آموزش و پژوهشی مجتمع آموزش عالی بم بازدید کردند. رحیمی در نشستی که در حاشیه این بازدید برگزار شد، گفت: مجتمع آموزش عالی بم همانند بسیاری از مراکز علمی کشور محصول و برآمده از

فصل روزنامه داری او «شرح عدلی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مصاد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

یک جدول با دو شرح

<b>جدول عادی</b>	<b>الفی:</b>
۱- نوعی فرش باپرزهای بلند- سومین تجارت سودآور کیف دنیا	
۲- دستبند زنانه- واجب شدن حق بر کسی- گناه‌ها و خطاها	
۳- بهره‌ها- افسار- هافک- «آش‌میلان»	
۴- کوسند- قرآنی- غنای ندی- شیرینی تیریزی- داری و هوشبری	
۵- میخ‌فد- شاه- پلی در شهرستان «چگنی» و وری رودخانه‌ای با همین نام- نی لبک	
۶- جمع لقب- کازی بی‌رنگ و بی‌بو- زوین	
۷- تنگ- بوتال درون سالن- نمت	
۸- عطر و کاسن- میوه چنند رنگ- بی‌دبی و پشت سر هم	
۹- پارچه زریفت- بستنی یخی- نان اورخانه	
۱۰- سوره سی‌وششم- دانه‌های نباتات- سحر	
۱۱- جایگاه- شالوده- نیمه دیوانه	
۱۲- چنجره- بدخواه- عود- تردید- پوشیدگی- پنهانی	
۱۳- بلند قد- شیرینی سنتی «همدان»- کاشف قانون جاذبه	
۱۴- نامید- فطری- ذاتی- یکی از کلاشنورهای ایران	
۱۵- کتابچه‌ای به زندان افتادن- گورا	

<b>عمودی:</b>	
۱- نمایش سنتی غروسیک- ضد «سرما»	
۲- طرد شده - نشانی- آب لایه	
۳- خانه بزرگ با حیاط پردرخت- قسمی تهرین نظامی- شهر مهم «آلمان»	
۴- مهم‌هجم- سرمنگ- حرف هشتم- فور خشک	
۵- کننده در آزمایشگاه	
۶- رفته و شیفته- از میان رفته و معدوم- سرکه	
۷- چک- عسواره گرفته شده	
۸- پچه‌هاست	
۹- محبدا که مورد علاقه همه	
۱۰- ایضا ندانستن- لغت و لعاب دادن- پر	
۱۱- بازی دیرینه ایرانی- شهر «فردوسی»- شهرهای ساحلی	
۱۲- علم احصاییه- ظرف جای خوری- لشکر سپاه	
۱۳- فرشته محبت- آکهی مصور- پیوند نسبت	
۱۴- محبوب و مورد علاقه - ضد «متحرک»	
۱۵- از کارکنان بیمارستان- ماهی کنسروی- آبی سمیر- اسب چنار	
۱۶- سازمان جهنی قبل از انقلاب- نیز- بیماری جذام	
۱۷- فرمانی که برای دستور توقف به‌کار می‌رود- ترس آوز	
۱۸- جوشن	
۱۹- مرطوب- بزرگ‌ترین شهر «مراکش»	

**جدول ویژه**

۱- سامانه جامع اطلاع رسانی ناشران- فیلمی از تیرپوز شهپازی»	
۲- بن درخت- مرواریدی درل دری- استان جنوبی	
۳- اسم دخترانه- سهام داران- شهری در بخش «لاریجان»- آمل	
۴- از توابع «باوی» خوزستان- جول- جانور زنده به آب- زمانه	
۵- سماق- غنای نام- مستعار «ماریا شاراپووا» تیس باز روس	
۶- قلعه‌ای ازموسیقی- از مدارک تحصیلی عهد قدیم- حرف عطف	
۷- به‌طور قانونی- بندری دره یونان»- گورا	
۸- چیزی که در دیرین سازند- توده چیری- پروشور	
۹- وسیله نرخی- تیم «سعود اولیل»- کافه	
۱۰- شهر «پینوکو»- سرمری «استقلال خوزستان»- مجموعه پلان‌ها	
۱۱- مهلت- قلب پرشور و هیجان- نام آذری	
۱۲- حق مخالفت- بزرگ‌ترین پیمان نظامی- پشته خاک- حالتی از آیینه	
۱۳- گلی خوشبو- سمبل- اختاپوس	
۱۴- روستایی در شهرستان «سبزوار»- نام پسرانه- موک «چک»	
۱۵- پایتخت «مکزیک»- با «پبله» می‌آید	

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول ویژه شماره ۳۶۷۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول عادی شماره ۳۶۷۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

## علمی – آموزش

اما ممکن است سرمایه‌گذاران بیش از حد به این موضوع واکنش نشان داده باشند.

شاید این شرکت‌ها با همکاری با اپل بر اعتبارشان افزوده می‌شد و تولیدات کارخانه‌هایشان بیشتر می‌شد اما مشخص نیست آیا کار با شرکت اپل باعث می‌شد این شرکت‌ها به صدر جدول تولیدکنندگان خودرو در جهان برسند یا خیر.

دیمن فلاروز (Demian Flowers) تحلیلگر وسایل نقلیه در بانک کامرز (Commerzbank) می‌گوید: اگر شما جای شرکت اپل بودید قطعاً می‌خواستید بر هر چیزی که مربوط به محصول شماست کنترل کامل داشته باشد و یک تولیدکننده افرادی می‌خواستید نه یک شریک کاری واقعی.

متخصصان خودرو معتقدند اگر اپل می‌خواهد وارد صنعت شود باید یک شریک که خودرو تولید می‌کند پیدا کند.

هزینه‌های سرمایه‌گذاری، تخصص و نیروی کار مورد نیاز برای ساخت میلیون‌ها خودرو در سال کار را برای هر شرکتی که بخواهد وارد این حوزه شود سخت می‌کند. حتی اگر به اندازه ای پول داشته باشد، برخی گمانه‌زنی‌ها در مورد مشارکت شرکت‌های فورد (Ford)، ژنرال موتورز (General Motors)، تسلا (Tesla)، هوندا (Honda)، نیسان (Nissan) و استلانتیس (Stellantis) که از ادغام دو شرکت فیات کرایسلر (Fiat Chrysler) و پی‌اس‌ای (PSA) به وجود آمده، گزینه‌های بالقوه‌ای برای همکاری با اپل هستند. با این حال دلایلی خوسی وجود دارد که چرا هیچ کدام از آن‌ها با این شرکت فناوری کار نمی‌کنند.

پرسش اصلی اینجاست که آیا اپل حاضر است تخصص خود در زمینه‌ی فناوری را با یک شرکت تولیدکننده خودرو به اشتراک بگذارد یا خیر؟ این مزیت بزرگی در عرصه‌ی رقابت برای تولید خودروهای برقی خودران خواهد بود که با فناوری‌هایی مثل اینترنت 5G و رایانش ابری ادغام می‌شوند. اما اشتراک این دانش شاید آن چیزی نباشد که اپل در ذهن دارد.

فلاروز می‌گوید: اپل به شرکتی که در نهایت این کار را انجام دهد کمک نخواهد کرد، اپل هیچ چیز را به اشتراک نخواهد گذاشت و شاید تنها مزیت کار با اپل افزایش تولید قراردادی که اشتراک‌گذاری فناوری و همکاری‌های نزدیک برای محصولات آینده شامل آن نباشد. شرکت خودروسازی را در شرایطی مشابه پکاترون (Pegatron) و فاکس کان (Foxconn) قرار

می‌دهد که تلفن‌های اپل را مونتاژ می‌کنند اما هزینه‌ی زیادی دریافت نمی‌کند. به نظر می‌رسد تکرار این نوع تجارت موضوعی است که خودروسازان بزرگ می‌خواهند از آن اجتناب کنند.

فلاروز می‌گوید: شرکت فولکس واگن و فولکس نیواهد نرم افزار رانندگی خودکار خود را تولید کند، سیستم عامل خودش را ایجاد کند و بر روی داده‌هایش کنترل داشته باشند و با دیگر شرکت‌های فناوری مانند تسلا رقابت کند.

آن‌گاه شما از فولکس واگن می‌پرسید آیا قرارداد تولید خودرو برای یک شرکت فناوری را می‌پذیرد؟ فکر نمی‌کنم بپذیرند.

یورگن پیپر (Pieper) تحلیلگر بانک متزسر (Metzler bank) آلمان معتقد است شرکت‌های بزرگ خودروسازی در این قرارداد بیشترین ضرر را می‌کنند.

او می‌گوید: آن‌ها نمی‌خواهند درهایشان را به روی اپل باز کنند. شرکت‌های خودروسازی کوچک‌تر که نمی‌توانند سرمایه‌گذاری‌های کلان در جهت تولید خودروهای خودران و برقی باشند، ممکن است بیشتر مشتاق کار با اپل باشند.

به گفته تحلیلگران هیوندای معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، جیرفت در زمینه تولید مقاله‌های معتبر داخلی و خارجی بسیار موفق عمل کرده است و این مهم نشانگر رتبه عالی دانشگاه در بین دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی است که باید در این زمینه از اعضای هیئت علمی، پژوهشگران دانشگاه قدرتی شود.

روای با اشاره به قدمت دانشکده کشاورزی دانشگاه جیرفت و مزیت تولید محصول دانش‌بنیان مراکز رشد هستند که لازم است با همکاری مسئولان استانی و شهرستانی این باید با راه‌اندازی مرکز تحقیقاتی و پژوهشگاه‌های کنش‌آواری در زمینه‌های مختلف، تولید فناوری داشته باشید و نگذارید کشاورزی برای تحقق آن تلاش کنید.

سیتروئن سی ۳ ایرکراس ۲۰۲۲:

**گروه علمی و آموزشی** – نسل اول C۳ در فاصله سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۹، نسل دوم از ۲۰۱۶ تا ۲۰۰۹، نسل سوم از ۲۰۱۶ تاکنون روی خط تولید قرار دارد. یکی از خودروهای کوچکی است که از سال ۲۰۰۲ توسط برند سیتروئن روانه بازار جهانی شده است. این کرجولوی فرانسوی تاکنون در کلاس‌های ۵ درب هاچ بک و ۲ درب کوپه کابریولت معرفی شده اما نوع هاچ بک آن بیشتر مورد توجه بازار مصرف قرار داشته است. نسل اول C۳ در فاصله سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۹، نسل دوم از ۲۰۱۶ تا ۲۰۰۹ و نسل سوم از ۲۰۱۶ تاکنون روی خط تولید قرار دارد. در این خانواده نسخه‌های فیس لیفت و همچنین ویژه بازار هدف نینز معرفی شده است. یکی از ویرایش‌های محبوب سسی ۳ با نسام ایرکراس از سال ۲۰۱۰ معرفی شد که بواسطه فضای کابین بیشتر به انتخابی مناسب برای خانواده‌ها و رانندگی در شهر تبدیل شده است. ایرکراس در کلاس کراس اوور سگمنت B ساب کامپکت قرار می‌گیرد که این نام پولاتی بطور خلاصه به کراس اوور فوق جمع و جور برگردان خواهد شد.

به فاز تولید انبوه نرسید. تجربه تست رانندگی با سی ۳ در سال ۱۳۹۷ توسط کارشناسان گروه خودروی عصر ایران را نیز می‌توانید اینجا ببینید.
امسا در ادامه این مطلب سراغ سسی ۳ ایرکراس ۲۰۲۲ می‌رویم که تصاویر واقعی آن اخیراً در رسانه‌های خودرویی جهان منتشر شده است. این کراس اوور کوچک همچنان ویژگی‌های طراحی مدل قبلی را همراه خود دارد. در بخش دماغه چراغ اصلی باریک می‌کند و عناصر کرمی و طراحی متفاوت گریل (جلوپنجره) پروسه مذکور را کامل خواهد کرد. چراغ‌های جلوی دو بخشی و باهمر (سپر) موجب شده تا دماغه‌ای حجیم در یک محیط کوچک برای این خودرو شکل بگیرد. در نمای جانبی نیز طراحی نزدیکی بسیاری به خودروی جیهی ای مانند سول از کیا موتورز دارد که البته بسیار جذاب هم به نظر می‌رسد. رینگ‌های آلومینیومی استاندارد با توجه به ترمز در اندازه‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی قابل سفارش است. چراغ‌های اصلی عقب و سایر جزئیات این قسمت همچنان ویژگی‌های مدل قبلی را همراه خود دارند. خودرو از منظر ایمنی برابر با ۱۶۰ میلیارد متر در طول توسعه یافته که در حدود ۱۰۰ میلیارد متر در طول توسعه یافته است. افزایش ۶ میلیمتری راد در مقایسه با مدل قبلی همراه خود دارد.

فضای داخل کابین و طراحی ماه در دانشگاه آزاد اسلامی به دلیل همزمانی انتخاب واحد دانشجویان، ثبت نام ورودی‌های جدید، برگزاری امتحانات، ثبت نمرات و رسیدگی به اعتراضات دانشجویان از فشرده‌گی بسیار بالای برخورداری بود و مقرر شد تا زمانی برای انتخاب واحد تکمیلی دانشجویان و حذف و اضافه در نظر گرفته شود.

مدیرکل توسعه شبکه علمی هوشمند دانشگاه آزاد اسلامی افزود: دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی به هیچ عنوان نگران فرایند انتخاب واحد خود برای نیمسال دوم سال تحصیلی

استلانتیس و پی‌ام و نیز چهار شرکت مناسب دیگر هستند. پیپر می‌گوید: شاید "پی‌ام" به این موضوع جور دیگری نگاه کند و با خود بگوید به هر حال اپل در حال ورود به بازار خودروسوزی است و زمانی که این اتفاق بیوفند می‌خواهیم ما شریک آن باشیم. اپل ممکن است برای جلوگیری از درگیری بر سر برنده‌ها قرارداد تولیدی را با شرکتی مثل مگنا (Magna) ببندد.

این شرکت هم‌اکنون برای شرکت‌های مثل مرسدس بنز، تویوتا، پی‌ام و جگوار خودرو تولید می‌کند و حتی طراحی مهندسی خودروهای برقی خود را نیز توسعه داده است.

اگر اپل بتواند شریک خود را از میان شرکت‌هایی با مصرف‌کننده بالا پیدا کند سرعت روند تغییر این صنعت فقط بیشتر خواهد شد.

مدیرعامل فولکس واگن (Herbert Diess) در هیرت دیس اخیراً گفته است: ما منتظر رقبای جدید هستیم که بر سرعت تحولات در این صنعت بیافزایند و همانطور که قبلاً گفتم یک شرکت حمل و نقل تبدیل به با ارزش‌ترین شرکت جهان خواهد شد. خواه تسلا، اپل یا فولکس‌واگن باشد.

منطقه دچار تخفیف شود. رحیمی با اشاره به راه‌اندازی مراکز رشد در سطح کشور گفت: یکی از مراکز تولید تکنولوژی و تولید محصول دانش‌بنیان مراکز رشد هستند که لازم است با همکاری مسئولان استانی و شهرستانی این مقوله را در بین جوانان نهادینه کرده و با برگزاری استارت‌آپ‌های مختلف آنها را با ایده‌پردازی و تولید محصول

منطقه دچار تخفیف شود. رحیمی با اشاره به راه‌اندازی مراکز رشد در سطح کشور گفت: یکی از مراکز تولید تکنولوژی و تولید محصول دانش‌بنیان مراکز رشد هستند که لازم است با همکاری مسئولان استانی و شهرستانی این مقوله را در بین جوانان نهادینه کرده و با برگزاری استارت‌آپ‌های مختلف آنها را با ایده‌پردازی و تولید محصول



شده تا دماغه‌ای حجیم در یک محیط کوچک برای این خودرو شکل بگیرد. در نمای جانبی نیز طراحی نزدیکی بسیاری به خودروی جیهی ای مانند سول از کیا موتورز دارد که البته بسیار جذاب هم به نظر می‌رسد. رینگ‌های آلومینیومی استاندارد با توجه به ترمز در اندازه‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی قابل سفارش است. چراغ‌های اصلی عقب و سایر جزئیات این قسمت همچنان ویژگی‌های مدل قبلی را همراه خود دارند. خودرو از منظر ایمنی برابر با ۱۶۰ میلیارد متر در طول توسعه یافته که در حدود ۱۰۰ میلیارد متر در طول توسعه یافته است. افزایش ۶ میلیمتری راد در مقایسه با مدل قبلی همراه خود دارد.

فضای داخل کابین و طراحی ماه در دانشگاه آزاد اسلامی به دلیل همزمانی انتخاب واحد دانشجویان، ثبت نام ورودی‌های جدید، برگزاری امتحانات، ثبت نمرات و رسیدگی به اعتراضات دانشجویان از فشرده‌گی بسیار بالای برخورداری بود و مقرر شد تا زمانی برای انتخاب واحد تکمیلی دانشجویان و حذف و اضافه در نظر گرفته شود. مدیرکل توسعه شبکه علمی هوشمند دانشگاه آزاد اسلامی در پایان تأکید کرد: در حال فراهم کردن توسعه زیرساخت‌های لازم برای سامانه آموزشیار هستیم تا کیفیت خدمات ارائه شده به دانشجویان ارتقا

یافته است. رحیمی با اشاره به راه‌اندازی مراکز رشد در سطح کشور گفت: یکی از مراکز تولید تکنولوژی و تولید محصول دانش‌بنیان مراکز رشد هستند که لازم است با همکاری مسئولان استانی و شهرستانی این مقوله را در بین جوانان نهادینه کرده و با برگزاری استارت‌آپ‌های مختلف آنها را با ایده‌پردازی و تولید محصول

## اقتصاد کیش

یکی از شرکت‌هایی بود که برای این کار مناسب بود. هوندا، نیسان، استلانتیس و پی‌ام و نیز چهار شرکت مناسب دیگر هستند.

پیپر می‌گوید: شاید "پی‌ام" به این موضوع جور دیگری نگاه کند و با خود بگوید به هر حال اپل در حال ورود به بازار خودروسوزی است و زمانی که این اتفاق بیوفند می‌خواهیم ما شریک آن باشیم. اپل ممکن است برای جلوگیری از درگیری بر سر برنده‌ها قرارداد تولیدی را با شرکتی مثل مگنا (Magna) ببندد.

این شرکت هم‌اکنون برای شرکت‌های مثل مرسدس بنز، تویوتا، پی‌ام و جگوار خودرو تولید می‌کند و حتی طراحی مهندسی خودروهای برقی خود را نیز توسعه داده است.

اگر اپل بتواند شریک خود را از میان شرکت‌هایی با مصرف‌کننده بالا پیدا کند سرعت روند تغییر این صنعت فقط بیشتر خواهد شد.

مدیرعامل فولکس واگن (Herbert Diess) در هیرت دیس اخیراً گفته است: ما منتظر رقبای جدید هستیم که بر سرعت تحولات در این صنعت بیافزایند و همانطور که قبلاً گفتم یک شرکت حمل و نقل تبدیل به با ارزش‌ترین شرکت جهان خواهد شد. خواه تسلا، اپل یا فولکس‌واگن باشد.



آشنا کنید. بنا بر اعلام روابط عمومی وزارت علوم، معاون پژوهش و فناوری و دکتر علی اسلامی، بناه معاون حقوقی و امور مجلس وزارت علوم تحقیقات و فناوری، همچنین از زیرساخت‌ها و مرکز نوآوری و شتاب‌دهی شهید ستاری دانشگاه ولی عصر (عج) و رفسنجان نیز بازدید کردند.

## فرانسوی کوچک با ۴ انتخاب در بخش پیشراانه

آن هماهنگی بسیار بالایی با آنچه که در نمای خارجی مشاهده کردیم را ارائه می‌دهد. مسواذ اولیه با کیفیت و طراحی خلاقانه موجب شده تا این کابین خاص سسی ۳ باشد. نماینگر بزرگ سیستم سرگرمی ۹ اینچی (در مدل قبلی ۷ اینچی بود) با پشتیبانی از اپل کاربلی و آندروید او تو(هماهنگ با تلفن هوشمند و سیستم عامل مرتبط)، نمایشگر دیجیتال بین نشانگر اتالوگ امپر و شارژر بی سیم جلب نظر می‌کند.

اماسری هم به پیشراانه بنیم یعنی چنانکه گزینه‌های متنوعی پیش روی مشتری قرار می‌گیرد: نمونه ۱،۲ لیتری توربو ۱۱۰ اسب بخاری با گشتاور ۲۰۵ نیوتن متر. نمونه ۱،۲ لیتری توربو با ۱۳۰ اسب بخار خروجی و گشتاور ۲۳۰ نیوتن متر. نمونه ۱،۵ لیتری توربو دیزل با ۱۱۰ اسب بخار خروجی و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر. نمونه ۱،۵ لیتری توربو دیزل با ۱۲۰ اسب بخار خروجی و گشتاور ۳۰۰ نیوتن متر. موتور ۱۱۰ اسبی با جعبه دنده ۶ سرعته دستی ارائه می‌شود اما نمونه‌قویتر این پیشراانه با جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک در اختیار مشتری قرار خواهد گرفت.

### اختصاص فرصت برای انتخاب واحد تکمیلی در اسفندماه

افزود: حذف و اضافه نیمسال دوم از تاریخ ۹ تا ۱۴ اسفندماه انجام خواهد شد. دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی برای انتخاب واحد در نیمسال دوم سال جاری باید به سامانه آموزشیار <http://edu.iau.ac.ir> به آدرس مراجعه‌کنند.

مدیرکل توسعه شبکه علمی هوشمند دانشگاه آزاد اسلامی در پایان تأکید کرد: در حال فراهم کردن توسعه زیرساخت‌های لازم برای سامانه آموزشیار هستیم تا کیفیت خدمات ارائه شده به دانشجویان ارتقا

## اظهار نامه اشخاص حقیقی و حقوقی

حسابداری، حسابرسی، بیمه تأمین اجتماعی، خرید و فروش فصلی، مالیات بر ارزش افزود، حقوق و دستمزد

تلفن همراه: ۰۹۱۲-۷۰۵۷۱۷۳

تلفن مرکز: ۰۷۶-۴۴۴۶۱۱۵۱

## شرکت آریا اطلس کیش

آدرس: خیابان ساحل بازار دیپلمات طبقه اول تجاری واحد ۱۰۹